This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Digitized by Google

Gen Doc 1.8

Gk 1552

HARVARD COLLEGE
LIBRARY

FROM THE FUND OF
CHARLES MINOT
CLASS OF 1828

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Statistik des Deutschen Reichs, Neue Folge, Band 149

Die Binnen-Schiffahrt

im Jahre 1902

sowie der

Bestand der Fluß-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffe

am 31. Dezember 1902

Bearbeitet im Kaiserlichen Statistischen Amt

Bibliothek der Handelskammer zu Berlin.

Berlin
Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht
Buchhandlung für Staats- und Rechtswissenschaft
1903

Ladenpreis 6 M.

Digitized by Google

Printed in Germany

Veröffentlichungen des Kaiserlichen Statistischen Amts

Berlin ✻ Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht ✻ Unter den Linden 64

Ein ausführliches Verzeichnis für die Jahre 1873 bis Ende 1899 (chronologisch und alphabetisch) unentgeltlich durch alle Buchhandlungen.

Die im obigen Verlag erscheinenden Veröffentlichungen*) des Kaiserlichen Statistischen Amts umfassen:

A. Statistik des Deutschen Reichs

Erste Reihe, Bd. I—LXIII. Berlin 1873—1883. Gr. 4°.

Fortgesetzt als:

Neue Folge, Bd. 1—149 (1884—1903);

Ohne den Zusatz „Neue Folge": Bd. 150 fg. (1903 fg.).

Darin regelmäßig jährlich: Auswärtiger Handel (2 Bde.); — Binnenschiffahrt; — Seeschiffahrt; — (seit 1882:) Kriminalstatistik; — (seit 1885:) Krankenversicherung; — (seit 1899:) Streiks und Aussperrungen.

Jeder Band bildet ein abgeschlossenes Ganzes und ist einzeln käuflich (je 2—10 *M.*).

(Vergl. vorletzte und letzte Seite dieses Umschlages.)

B. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs[1])

Seit 1892. Gr. 4°. Jahrg. 8 *M.* Nach Bedarf erscheinen Ergänzungshefte unentgeltlich (für Nichtabonnenten meist einzeln käuflich). (Vergl. letzte Seite des Umschlages.)

(Die Jahrgänge 1892—1903 sind ganz oder in einzelnen Heften vergriffen.)

Die Hefte erscheinen in der Regel im März, Juni, September, Dezember und umfassen ihrem Inhalte nach das gesamte Arbeitsgebiet des Kaiserlichen Statistischen Amts; Auszüge und vorläufige Mitteilungen aus obigem Quellenwerk (A.).

Jahres-Nachweisungen, darunter außer den unter A. genannten Gebieten auch: Eheschließungen, Geburten und Sterbefälle; Auswanderung; Schulbildung der Rekruten. — Anbauflächen, Saatenstand und Ernte. — Bergwerks-, Salinen- und Hüttenbetrieb; Dampfkessel-Explosionen; Jugendliche Fabrikarbeiter u. Fabrikarbeiterinnen. — Die Gegenstände der indirekten Besteuerung (Bier, Branntwein, Salz, Schaumwein, Tabak, Zucker); die Finanzen der deutschen Bundesstaaten. — Konkurse; Großhandelspreise; Wertpapiere im Börsenhandel.

Zeitweilig wiederkehrend: Volks-, Berufs- und Gewerbe-Zählungsergebnisse; Reichstagswahlen; Anbaustatistik; Forststatistik; Viehbestand. Außerdem wurden einzelne Abhandlungen veröffentlicht, bisher u. a. zur Arbeiterstatistik, zur Handelsstatistik, zur Seeschiffahrtsstatistik, zur Produktionsstatistik, zur Todesursachenstatistik, zum Versicherungswesen, zur Seefischerei, über den Verbrauch einzelner Waren u. a. m.

Sonderabdrücke hieraus, einzeln käuflich: Dampfkessel-Explosionen (jährlich), Preis 1 *M.*; Gemeinden und Wohnplätze von mindestens 2 000 Einwohnern (1. Dezember 1900), Preis 1 *M.*; Reichstagswahlen: Vergleichende Übersicht der Reichstagswahlen von 1898 und 1903, Preis 1 *M.*; Schiffsunfälle u. a. m. — (vergl. auch unten S. 4: „Ergänzungshefte").

C. Monatliche Nachweise über den auswärtigen Handel

des deutschen Zollgebiets[2]) nebst Angaben über Großhandelspreise, sowie über die Gewinnung von Zucker und Branntwein. Seit 1892. 8°. Jahrg. 6 *M.*

Darin auch Mitteilungen über den Mühlenlagerverkehr und über die Anrechnung von Einfuhrscheinen.

Die Ausgabe erfolgt bald nach Mitte jedes Monats für den Vormonat.

(Von den Jahrgängen 1894—1903 sind einzelne Hefte vergriffen.)

D. Statistisches Jahrbuch für das Deutsche Reich

Seit 1880. 8°. Jahrg. 2,40 *M.*; seit 1891 2,00 *M.* (Mit graph. Darstellungen.)

Hauptergebnisse der gesamten Reichsstatistik; darunter außer den vorstehend genannten Gebieten: Finanzen, Verkehr, Geld- und Kreditwesen, Verbrauchsberechnungen, Justizwesen (Jahrg. 1900: Genossenschaftswesen), Medizinal- und Veterinärwesen, Kriegswesen, Kolonialwesen, Meteorologische Nachweise. (Jahrg. 1903 mit Anhang:) „Internationale Übersichten" (31 S.).

Erscheint gegen Schluß des ersten Halbjahres.

(Die Jahrgänge 1—5 (1880—84), 10—11 (1889—90), 17—19 (1896—98) und 22—23 (1901—1902) sind vergriffen.)

E. Einzelarbeiten

	M.
Auswärtiger Handel des deutschen Zollgebiets (1889—1900). Berlin, 1901. 4°. (42 Bogen)	2,00
Die deutsche Volkswirtschaft am Schlusse des 19. Jahrhunderts. Auf Grund der Ergebnisse der Berufs- und Gewerbezählung von 1895 und nach anderen Quellen bearbeitet. Berlin 1900. 8°. (VIII u. 210 S.)	1,00
Alphabetisches Verzeichnis wichtiger Hafen- und Handelsplätze außerhalb Deutschlands. Zum Gebrauche für die Statistik des auswärtigen Handels. Berlin, 1900. 8°. (40 S.)	1,00
Karte des deutschen Zollgebiets. Nach dem Stande vom 1. Mai 1894. Maßstab 1 : 1 250 000; 4 Blatt. Verlag des Berliner Lithogr. Instituts (Jul. Moser), W. Potsdamerstr. 110.	5,00
Netzkarte des Deutschen Reichs, enthaltend die gegenwärtige Einteilung nach kleineren Verwaltungsbezirken. Maßstab 1 : 3 000 000	0,50
Die Bodenkultur des Deutschen Reichs. Atlas der landwirtschaftlichen Bodenbenutzung im J. 1878 mit Tabellen und erläuterndem Text. Berlin 1881. Fol. (15 Karten, XI u. 51 S.) Verlag des Berliner Lithographischen Instituts (Jul. Moser), W., Potsdamerstr. 110 . .	15,00

[1]) Eine frühere Folge dieser Zeitschrift (Jahrg. 1873—1876) bildet die Bände 2, 8, 14† u. 20 der Ersten Reihe der „Statistik des Deutschen Reichs". Für die Zeit von 1877 bis 1891 fortgesetzt unter dem Titel: „Monatshefte". (Vergl. Fußnote 2).

[2]) Für die Jahre 1877—1891 veröffentlicht in „Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs", deren Jahrgänge 1877—1883 als Bände 25, 30, 37†, 43†, 48†, 53† und 59 in die „Statistik des Deutschen Reichs" eingereiht sind; die Jahrgänge 1884 bis 1891 erschienen als selbständige Zeitschrift. Jahrg. 18 *M.* (Aus den Jahrgängen 1885, 1887, 1889 u. 1891 sind einzelne Hefte vergriffen.)

Die mit † bezeichneten Teile sind ganz oder in einzelnen Heften vergriffen.

*) Die Veröffentlichungen der seit dem 1. April 1902 beim Kaiserlichen Statistischen Amt errichteten „Abteilung für Arbeiterstatistik:" „Reichs-Arbeitsblatt" (seit April 1903 monatlich), sowie die beiden zwanglosen Folgen: „Drucksachen des Beirats für Arbeiterstatistik: Verhandlungen" und „Drucksachen des Kaiserlichen Statistischen Amts, Abteilung für Arbeiterstatistik: Erhebungen" erscheinen in Carl Heymann's Verlag, Berlin, W. 8.

Fortsetzung auf Seite 3 und 4 dieses Umschlages!

Digitized by Google

Statistik

des

1907 - 1912.

Deutschen Reichs

Herausgegeben vom Kaiserlichen Statistischen Amt

Bibliothek
der Handelskammer
zu Berlin

Neue Folge, Band 149

Berlin 1903

Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht

Buchhandlung für Staats- und Rechtswissenschaft.

Digitized by Google

Econ 8075.35

Agr Doc 7.8

HARVARD COLLEGE LIBRARY
MINOT FUND
June 30, 1931
(149, 412 I, 412 II)

Digitized by Google

Statistik des Deutschen Reichs, Neue Folge, Band 149

Die Binnen-Schiffahrt

im Jahre

1902

Bearbeitet im Kaiserlichen Statistischen Amt

Berlin 1903

Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht

Buchhandlung für Staats- und Rechtswissenschaft.

Digitized by Google

Printed in Germany

Inhaltsverzeichnis

		Seite
I. Abschnitt.	Bestand der deutschen Fluß-Schiffe Ende 1902.	
	A. In den einzelnen Stromgebieten	I. 4
	B. In den einzelnen Staaten und Landesteilen	I. 54
Anhang.	Die registrierten Seeschiffe bis zu 50 Kubikmeter Brutto-Raumgehalt	I. 60
II. Abschnitt.	Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen 1902.	
	1. Verkehr von Schiffen und Flößen im Jahre 1902	II. 1
	2. Verkehr von Gütern (einschl. Floßholz) im Jahre 1902	III. 1
Anhang.	Wasserstände an Pegeln der deutschen Wasserstraßen im Jahre 1902	III. 69

Berichtigungen

Auf Seite II. 43 neben Woltersdorfer Schleuse **15** statt 12.
„ „ III. 67 **Neuburg** statt Neuenburg.

Digitized by Google

Erster Abschnitt

Bestand

der

deutschen Fluß-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffe

am 31. Dezember 1902

Mit einem Anhang:

Die registrierten Seeschiffe bis zu 50 Kubikmeter Brutto-Raumgehalt.

Digitized by Google

Digitized by Google

Vorbemerkungen.

Die nachfolgenden Zusammenstellungen bringen den Bestand der deutschen Fluß-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffe am 31. Dezember 1902 zur Darstellung und bilden eine Fortsetzung der in den Bänden VII (Bestand am 31. Dezember 1872), XLI (Bestand am 31. Dezember 1877), 16 N. F. (Bestand am 31. Dezember 1882), 36 N. F. (Bestand am 31. Dezember 1887), 70 N. F. (Bestand am 31. Dezember 1892) und 100 N. F. (Bestand am 31. Dezember 1897) der Statistik des Deutschen Reichs mitgeteilten Übersichten. Sie bestehen aus den beiden Hauptabteilungen:

A. Bestand der deutschen Fluß- usw. Schiffe nach den Strom- und Küsten-Gebieten;

B. Bestand derselben nach Staaten und größeren Verwaltungs-Bezirken;

und schließlich noch aus einem Anhange, in welchem die in den Sonder-Verzeichnissen der Seeschiffe aufgeführten Fahrzeuge von 50 oder weniger Kubikmeter Brutto-Raumgehalt, welche in die statistische Zusammenstellung des Bestandes der Seeschiffe nicht aufgenommen werden, nachgewiesen sind.

Die Aufnahme des Bestandes ist erfolgt auf Grund des Bundesrats-Beschlusses vom 30. Juni 1881 — Protokolle § 412 —, betreffend die Statistik des Verkehrs auf den deutschen Wasserstraßen (vergl. Band 101 N. F. S. 121). Hiernach soll jedes fünfte Jahr eine Statistik des Bestandes der deutschen Flußschiffe hergestellt werden. Die Aufnahme dieses Bestandes soll sich auf den Schluß des Erhebungsjahres beziehen und die zur gewerbsmäßigen Frachtbeförderung dienenden Schiffe von 10 Tonnen (die Tonne zu 1000 kg, entsprechend einem Raumgehalt von 2,12 cbm oder $^3/_4$ Register-Tons) und mehr, sowie die Personen-Dampfschiffe unter Berücksichtigung der Gattung, des hauptsächlichen Materials, der Tragfähigkeit und der Maschinenkraft begreifen. Neben den eigentlichen Flußschiffen sollen an den unteren Wasserläufen, den Haffen und den maritimen Binnen-Gewässern diejenigen Schiffe von 10 und mehr Tonnen gezählt werden, welche in das Verzeichnis der Seeschiffe nicht aufgenommen sind (vergl. die Bestimmungen, betreffend die Statistik des Bestandes und der Bestands-Veränderungen der deutschen Seeschiffe, § 2; Band 101 N. F. S. 131). Für die Zählung der Schiffe ist der Heimatsort entscheidend. Schiffe, welche nur zu dem Zweck einer Talfahrt gebaut sind, sollen nicht aufgenommen werden.

Was die Erhebung betrifft, so muß sie in der Regel unter Besichtigung des Schiffes an seinem Standorte geschehen und leidet unvermeidlich an dem Übelstande, daß die Schiffe selbst im Winter nicht mit Sicherheit in ihrem Heimatsorte angetroffen werden.

Auch eine Vorschrift, alle örtlich vorgefundenen Schiffe zu verzeichnen, würde diesen Anstand nicht beheben; denn eine gewisse Anzahl von Schiffen, welche in den Grenz-Bezirken heimatsberechtigt sind, kehrt während der Winter-Monate nicht in die Heimat zurück, sondern überwintert im Auslande.

Gegen die Schiffszählung von 1897 zeigt sich eine nicht unerhebliche Vermehrung aller Schiffsarten mit Ausnahme der Dampffähren, deren Zahl von 28 auf 21 zurückging. Die Zahl der Personen-Dampfschiffe stieg von 816 auf 1171, hierbei ist indessen zu berücksichtigen, daß darin 385 Dampfbarkassen und Motorboote enthalten sind, wovon der größte Teil auf Hamburg (368) entfällt. Im Jahre 1897 waren im ganzen nur 137 Barkassen nachgewiesen worden. Im übrigen waren 26 Güterdampfer, 264 Schleppdampfer und 1468 Segelschiffe gegen 1897 mehr nachgewiesen; es stieg die Zahl der Schiffe im ganzen von 22564 auf 24681, zeigt also eine Vermehrung um 9,4 v. H. Die durchschnittliche Befrachtung der Güter-Dampfschiffe stieg im Berichtsjahr gegenüber 1897 von 198 auf 213 t, die der Segelschiffe von 160 auf 214 t.

Das Gesamtergebnis der Zählung im Vergleich zu denen von 1897 und 1892 geht aus nachstehenden Zahlen hervor.

Gattung der Schiffe	1902				1897				1892			
	Anzahl		Tragfähigkeit der in der vorigen Spalte gezählten Schiffe	Durchschnittliche Befrachtung	Anzahl		Tragfähigkeit der in der vorigen Spalte gezählten Schiffe	Durchschnittliche Befrachtung	Anzahl		Tragfähigkeit der in der vorigen Spalte gezählten Schiffe	Durchschnittliche Befrachtung
	überhaupt	darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tonnen	Tonnen	überhaupt	darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tonnen	Tonnen	überhaupt	darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tonnen	Tonnen
Dampfschiffe*) Personen-	1 171	989	33 278	—	816	686	27 713	—	677	593	24 672	—
Dampfschiffe*) Güter-	217	216	46 054	213	191	184	36 490	198	141	140	23 689	169
Dampfschiffe*) Schlepp-	1 140	994	60 354	—	876	677	38 502	—	635	446	22 155	—
Dampfschiffe*) Tau- (Ketten-)	53	42	2 982	—	42	11	775	—	50	6	598	—
Dampfschiffe*) Dampffähren	21	20	1 136	—	28	27	880	—	27	25	843	—
Segelschiffe	22 079	21 531	4 608 664	214	20 611	20 360	3 266 887	160	21 318	21 168	2 688 596	127
Im ganzen Schiffe	24 681	23 792	4 752 468	200	22 564	21 945	3 371 247	154	22 848	22 378	2 760 553	123

*) Hierunter werden die sämtlichen durch Maschinenkraft (Dampfmaschinen, Gas-, Petroleum-, Benzin-Motoren, Elektrizität) bewegten Schiffe nachgewiesen.

Digitized by Google

Bestand der deutschen Fluß-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffe

Heimats-

Gattung	Anzahl überhaupt	Anzahl darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe in Tonnen	Tiefgang bei voller Ladung: größter in Metern	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit dem größten oder bis zu 0,2 m geringerem Tiefgange	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,2 bis 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Länge: größte in Metern	Länge: Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 2 m geringeren Länge	Länge: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 2 bis 5 m zurückstehenden Länge	Länge: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 5 m zurückstehenden Länge	Breite: größte in Metern	Breite: Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 0,5 m geringeren Breite	Breite: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 0,5 bis 1 m zurückstehenden Breite	Breite: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 1 m zurückstehenden Breite
Kurisches Haff, Memel und Nebenflüsse, Großer Friedrichsgraben, Deime, Frisches Haff, Pregel und															
Kurisches															
Dampfschiffe: Personen-	(1 6	3	209	1,78	1	1	—	44,37	1	—	5	6,00	1	—	5
Dampfschiffe: Güter-	1	1	390	4,50	1	—	—	43,00	1	—	—	4,50	1	—	—
Dampfschiffe: Schlepp-	(2 15	9	183	3,00	1	—	4	34,44	1	1	13	11,27	1	—	14
Segelschiffe	(3 9	9	991	1,85	3	2	4	35,00	2	—	5	6,65	3	1	4
Kanalschiffe	9	9	338	2,50	1	—	7	43,00	1	—	8	5,40	2	—	7

Von den Personen-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 1, 90—100 t: 1, 100—150 t: 1;
Das Güterdampfschiff hatte ein Alter von 14 Jahren.
Von den Schleppdampfern hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 2, 10—20 t: 2, 20—30 t: 3, 30—40 t: 2;
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 2, 40—50 t: 1, 75—100 t: 1, 100 bis
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 7, 40—50 t: 1, 200 t: 1; ein Alter

Memel-, Ruß-,

Dampfschiffe: Personen-	(4 12	11	499	2,20	1	2	9	41,48	1	—	11	8,10	—	—	11
Dampfschiffe: Schlepp-	3	3	89	2,05	1	2	—	19,80	2	1	—	5,00	2	1	—
Segelschiffe	327	313	43 574	2,20	1	57	260	50,00	1	1	320	7,90	10	73	237

Von den Personen-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 3, 30—40 t: 1, 40—50 t:
Von den Schleppdampfern hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 1, 20—30 t: 1, 40—50 t: 1;
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 20 bis unter 30 t: 3, 30—40 t: 5, 40—50 t: 6, 50 bis
Alter von unter 1 Jahre: 13, 1—5: 67, 5—10: 59, 10—20: 70, 20—50: 48, 50 und mehr: 7; ohne

Großer

Segelschiffe	5	5	740	1,76	5	—	—	28,87	2	3	—	7,40	2	—	3
Kanalschiffe	17	17	3 949	1,66	16	1	—	41,54	10	2	5	7,33	11	3	3

Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 100 bis unter 150 t: 3, 150—200 t: 2; ein Alter von 20
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 150 bis unter 200 t: 3, 200—250 t: 6, 250—300 t: 8;

Deime.

Dampfschiffe: Personen-	(5 3	3	109	1,60	2	1	—	33,00	1	—	2	4,50	3	—	—
Dampfschiffe: Schlepp-	2	2	26	—	—	—	—	20,00	2	—	—	5,00	1	—	1
Segelschiffe	23	23	3 385	1,88	10	9	—	34,32	1	2	15	7,30	3	4	11

Von den Personendampfern hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 2, 75—100 t: 1; ein Alter von
Die Schleppdampfer hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 1,
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 75 bis unter 100 t: 5, 100—150 t: 10, 150—200 t: 4,
50: 2; ohne Altersangabe: 6.

Frisches

Dampfschiffe: Personen-	(6 7	5	178	2,50	1	1	5	28,36	1	1	5	5,00	2	1	4
Dampfschiffe: Güter-	1	1	77	1,90	1	—	—	28,00	1	—	—	5,60	1	—	—
Dampfschiffe: Schlepp-	4	1	34	1,25	1	1	2	28,00	2	—	2	5,30	2	1	1
Segelschiffe	198	198	6 861	2,56	1	4	191	29,40	2	8	188	7,17	6	11	181

Von den Personendampfern hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 1, 20—30 t: 2, 50—75 t: 2;
Der Güterdampfer hatte ein Alter von 11 Jahren.
Die Schleppdampfer hatten ein Alter von 20—50 Jahren.
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 80, 20—30 t: 31, 30—40 t: 25,
5—10: 10, 10—20: 23, 20—50: 103, mehr als 50: 5; ohne Altersangabe: 46.

[1]) Davon waren 2 Lotsendampfer und 2 zugleich Schleppdampfer. — [2]) Darunter 2 Bereisungsdampfer. — [3]) Davon 3 zugleich Kanalschiffe. — Schleppdampfer. — [6]) Von den Personendampfern waren 5 gleichzeitig Schleppdampfer und 1 gleichzeitig Güter- und Schleppdampfer.

Digitized by Google

am 31. Dezember 1902. A. In den einzelnen Stromgebieten.

berechtigte Schiffe									Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen						Gattung
Sonstige Bauart							Hauptmaterial			Zahl der Dampfmaschinen mit indizierten Pferdestärken					
Zahl der Schiffe							Zahl der Schiffe		Indizierte Pferdestärken im ganzen	bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 200	200 bis unter 300	300 und mehr	
mit flachem Boden	mit flachem Kielbalken	mit beweglichem Kiele	mit festem scharfen Kiele	mit festem Deck	mit beweglichem Deck	ohne Deck	von Holz	von Eisen oder Stahl							

Nebenflüsse, Masurische Wasserstraßen, Passarge, Oberländischer Kanal, Elbingfluß und Drausensee.

Haff.

2	—	—	4	6	—	—	—	6	695	2	2	—	1	1	Perf.- Güter- Schlepp- } Dampfschiffe
—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
3	1	—	11	14	1	—	1	14	1 886	4	3	6	1	1	
8	1	—	—	1	7	1	9	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
9	—	—	—	—	8	1	9	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe

ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 1, 5—10: 1, 10—20: 3, 20—50: 1.

ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 5, 5—10: 2, 10—20: 2, 20—50: 5; ohne Altersangabe: 1.
150 t: 2, 150—200 t: 1, 200—250 t: 2; ein Alter von 20—50 Jahren: 5; ohne Altersangabe: 4.
von 1 bis unter 5 Jahren: 1, 20—50: 1, mehr als 50: 5; ohne Altersangabe: 2.

Atmathstrom und Gilge.

10	2	—	—	11	—	1	1	11	1 135	—	3	7	—	—	Perf.- Schlepp- } Dampfschiffe
2	—	—	1	3	—	—	—	3	335	—	1	2	—	—	
326	1	—	—	5	209	113	327	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe

2, 50—75 t: 3, 75—100 t: 2; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 3, 5—10: 4, 10—20: 4, 20—50: 1.
ein Alter von 5 bis unter 10 Jahren: 2, 10—20: 1.
75 t: 23, 75—100 t: 54, 100—150 t: 109, 150—200 t: 70, 200—250 t: 27, 250—300 t: 14, 300—350 t: 2; ein Altersangabe: 63.

Friedrichsgraben.

5	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
15	2	—	—	—	—	17	17	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe

bis unter 50 Jahren: 2, mehr als 50 Jahren: 1; ohne Altersangabe: 2.
ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 5, 5—10: 5, 10—20: 1; ohne Altersangabe: 6.

2	1	—	—	3	—	—	—	3	210	1	1	1	—	—	Perf.- Schlepp- } Dampfschiffe
—	2	—	—	2	—	—	—	2	185	1	—	1	—	—	
23	—	—	—	2	16	5	23	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe

1 bis unter 5 Jahren: 2, 10—20: 1.
10—20: 1.
200—250 t: 2, 250—300 t: 2; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 4, 5—10: 2, 10—20: 3, 20—50: 6, mehr als

Haff.

1	3	—	3	3	4	—	1	6	620	2	2	3	—	—	Perf.- Güter- Schlepp- } Dampfschiffe
1	—	—	—	1	—	—	—	1	80	—	1	—	—	—	
1	—	—	3	4	—	—	1	3	573	1	1	—	2	—	
155	41	—	2	115	64	19	198	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe

ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 1, 5—10: 3, 10—20: 2, 20—50: 1.

40—50 t: 21, 50—75 t: 21, 75—100 t: 15, 100—150 t: 5; ein Alter von unter 1 Jahre: 2, von 1 bis unter 5 Jahren: 9,

[4]) Davon 1 zugleich Schleppdampfer und 2 zugleich Güter- und Schleppdampfer. — [5]) Davon 2 zugleich Güterdampfer und 1 zugleich Güter- und

Digitized by Google

Gattung	Heimats-	Anzahl überhaupt	Anzahl darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe Tonnen	Tiefgang bei voller Ladung: größter in Metern	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit dem größten oder bis zu 0,2 m geringerem Tiefgange	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,2 bis 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Länge: größte in Metern	Länge: Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 2 m geringeren Länge	Länge: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 2 bis 5 m zurückstehenden Länge	Länge: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 5 m zurückstehenden Länge	Breite: größte in Metern	Breite: Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 0,5 m geringeren Breite	Breite: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 0,5 bis 1 m zurückstehenden Breite	Breite: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 1 m zurückstehenden Breite
	Pre-															
Dampfschiffe { Personen-		(1 24	23	957	2,40	1	3	20	41,25	2	1	21	6,58	1	—	23
Dampfschiffe { Güter-		11	11	1 676	1,80	4	7	—	39,18	9	1	1	5,99	3	2	6
Dampfschiffe { Schlepp-		9	9	115	1,70	4	1	3	25,07	2	1	6	4,84	2	2	5
Segelschiffe		(2 145	145	19 911	4,15	4	2	139	44,80	4	6	135	10,15	1	1	143
	Von den Personendampfern hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 3, 10—20 t: 6, 20—30 t: 5, 40—50 t: 2, Von den Güterdampfern hatten eine Tragfähigkeit von 75 bis unter 100 t: 2, 100—150 t: 4, 150—200 t: 3, Von den Schleppdampfern hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 2, 10—20 t: 6, 20—30 t: 1; ein Alter Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 30 bis unter 40 t: 7, 40—50 t: 5, 50—75 t: 22, 75 bis und darüber: 6; ein Alter von weniger als 1 Jahre: 1, 1—5: 18, 5—10: 19, 10—20: 25, 20—50: 43,															
	Alle.															
Segelschiffe		(3 14	14	857	1,50	4	6	4	30,80	3	—	11	5,81	2	—	10
	Von diesen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 1, 20—30 t: 2, 30—40 t: 3, 50—75 t: 3, 50: 1; ohne Altersangabe: 5.															
	Masurische															
Dampfschiffe { Personen-		3	3	113	1,84	1	1	1	25,25	2	—	1	7,01	1	—	2
Dampfschiffe { Schlepp-		(4 8	8	218	1,30	6	2	—	25,90	3	3	2	6,62	1	—	7
Dampfbarkassen		3	3	12	0,99	3	—	—	10,15	3	—	—	2,36	3	—	—
Segelschiffe		30	30	2 475	1,43	11	14	5	31,17	9	6	15	6,37	11	1	18
	Von den Personendampfern hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 1, 30—40 t: 1, 50—75 t: 1; Von den Schleppdampfern hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 2, 20—30 t: 3, 30—40 t: 2, Die Dampfbarkassen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t und ein Alter von 5 bis unter 10 Jahren. Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 20 bis unter 30 t: 5, 30—40 t: 2, 50—75 t: 6, 75 bis															
	Paf-															
Personen-Dampfschiffe		1	1	50	1,50	1	—	—	22,00	1	—	—	4,40	1	—	—
	Das Schiff befördert Personen und Güter und hat ein Alter von 18 Jahren.															
	Oberländischer Kanal															
Personen-Dampfschiffe		2	2	48	1,20	2	—	—	23,50	—	—	1	3,00	1	—	—
Segelschiffe		(5 59	59	3 075	2,60	5	3	51	26,00	37	2	18	5,50	3	4	49
	Die Dampfschiffe hatten eine Tragfähigkeit von 45 t bezw. 3 t und ein Alter von unter 1 Jahre bezw. Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 2, 20—30 t: 10, 30—40 t: 2, 40 bis mehr als 50: 4; ohne Altersangabe: 11.															
	Elbingfluß und															
Dampfschiffe { Personen-		(6 5	5	152	2,00	1	2	2	36,01	1	—	4	5,01	2	1	2
Dampfschiffe { Güter-		10	10	1 056	2,20	3	1	6	38,00	3	2	5	6,00	1	—	9
Dampfschiffe { Schlepp-		1	1	25	1,34	1	—	—	24,27	1	—	—	3,15	1	—	—
Segelschiffe		(7 39	39	2 636	2,00	1	10	28	26,34	27	6	6	6,54	1	1	37
	Von den Personendampfern hatten eine Tragfähigkeit von 20 bis unter 30 t: 3, 30—40 t: 1, 40—50 t: 1; Von den Güterdampfern hatten eine Tragfähigkeit von 30 bis unter 40 t: 2, 50—75 t: 4, 150—200 t: 3, Der Schleppdampfer hatte eine Tragfähigkeit von 25 t und wurde 1861 gebaut. Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 20 bis unter 30 t: 1, 40—50 t: 2, 50—75 t: 30, 75 bis															

[1]) Davon sind zugleich Schleppdampfer: 16, zugleich Güterdampfer: 8. — [2]) Davon 11 zugleich Kanalschiffe. — [3]) Darunter 2 Kanalschiffe und [6]) Davon 1 gleichzeitig Güterdampfer. — [7]) Davon 35 zugleich Kanalschiffe.

Digitized by Google

berechtigte Schiffe									Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen						Gattung
Sonstige Bauart							Hauptmaterial								
Zahl der Schiffe							Zahl der Schiffe			Zahl der Dampfmaschinen mit indizierten Pferdestärken					
mit flachem Boden	mit flachem Kielbalken	mit beweglichem Kiele	mit festem scharfen Kiele	mit festem Deck	mit beweglichem Deck	ohne Deck	von Holz	von Eisen oder Stahl	Indizierte Pferdestärken im ganzen	bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 200	200 bis unter 300	300 und mehr	
gel.															
9	1	—	14	14	10	—	2	22	2 016	6	7	11	—	—	Pers.-Dampfschiffe
11	—	—	—	—	11	—	4	7	757	2	8	1	—	—	Güter-Dampfschiffe
5	—	—	4	7	2	—	2	7	409	6	3	—	—	—	Schlepp-Dampfschiffe
130	—	—	15	3	106	36	136	9	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
50—75 t: 3, 75—100 t: 1, 100—150 t: 3; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 5, 5—10: 5, 10—20: 5, 20—50: 9.															
200—250 t: 2; ein Alter von 5 bis unter 10 Jahren: 4, 10—20: 4, 20—50: 3.															
von 1 bis unter 5 Jahren: 4, 5—10: 3, 10—20: 2.															
100 t: 23, 100—150 t: 46, 150—200 t: 22, 200—250 t: 2, 250—300 t: 7, 300—350 t: 3, 350—400 t: 2, 400 t mehr als 50: 5; ohne Altersangabe: 34.															
11	—	—	—	—	9	5	14	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
75—100 t: 3, 100—150 t: 2; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 1, 5—10: 1, 10—20: 5, 20—50: 1, mehr als															
Wasserstraßen.															
1	—	—	2	3	—	—	—	3	150	—	2	—	—	—	Pers.-Dampfschiffe
7	—	—	1	8	—	—	2	6	241	6	2	—	—	—	Schlepp-Dampfschiffe
—	—	—	3	—	—	3	1	2	24	3	—	—	—	—	Dampfbarkassen
30	—	—	—	—	—	30	29	1	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
ein Alter von 5 bis unter 10 Jahren: 1, 20—50: 1; ohne Altersangabe: 1.															
40—50 t: 1; ein Alter von 10 bis unter 20 Jahren: 1, 20—50 Jahren: 7.															
100 t: 7, 100—150 t: 10; ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 1—5: 7, 5—10: 9, 10—20: 4, 20—50: 9.															
sarge.															
1	—	—	—	1	—	—	—	1	65	—	1	—	—	—	Pers.-Dampfschiffe
und Geferich-See.															
1	—	—	1	—	2	—	—	2	75	2	—	—	—	—	Pers.-Dampfschiffe
36	14	—	1	17	22	19	54	5	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
7 Jahren.															
50 t: 5, 50—75 t: 37, 75—100 t: 3; ein Alter von unter 1 Jahre: 3, 1—5: 3, 5—10: 8, 10—20: 7, 20—50: 23,															
Drausensee.															
1	—	—	4	4	1	—	—	5	401	1	2	2	—	—	Pers.-Dampfschiffe
9	—	—	1	5	5	—	—	10	535	6	3	1	—	—	Güter-Dampfschiffe
1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	Schlepp-Dampfschiffe
39	—	—	—	—	35	4	39	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 1, 5—10: 1, 10—20: 3.															
250—300 t: 1; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 1, 1—5: 1, 5—10: 3, 20—50: 5.															
100 t: 4, 100—150 t: 2; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 6, 5—10: 3, 10—20: 3, 20—50: 26; ohne Altersangabe: 1.															

1 Prahm. — [4]) Die Breite ist hier wie bei den Personendampfern einschließlich der Radkasten angegeben. — [5]) Darunter 18 zugleich Kanalschiffe. —

Digitized by Google

Gattung	Heimats- Anzahl: überhaupt	Anzahl: darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe in Tonnen	Tiefgang bei voller Ladung: größter in Metern	Zahl der Schiffe: mit dem größten oder bis zu 0,2 m geringerem Tiefgange	mit einem hinter dem größten über 0,2 bis 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	mit einem hinter dem größten über 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Länge: größte in Metern	Zahl der Schiffe: mit der größten oder bis zu 2 m geringeren Länge	mit einer hinter der größten über 2 bis 5 m zurückstehenden Länge	mit einer hinter der größten über 5 m zurückstehenden Länge	Breite: größte in Metern	Zahl der Schiffe: mit der größten oder bis zu 0,5 m geringeren Breite	mit einer hinter der größten über 0,5 bis 1 m zurückstehenden Breite	mit einer hinter der größten über 1 m zurückstehenden Breite
Stromgebiet															
Weichsel und Nogat nebst Nogat-															
Dampfschiffe: Personen-	(1 44	41	1 207	2,35	1	1	34	36,29	2	8	34	9,00	1	—	43
Dampfschiffe: Güter-	(2 16	16	1 911	1,90	2	6	7	47,50	4	3	8	12,40	1	—	14
Dampfschiffe: Schlepp-	22	18	374	2,75	1	2	17	48,00	1	—	20	6,00	1	—	20
Segelschiffe	544	381	53 927	4,40	1	2	357	56,40	1	2	366	9,00	5	16	347
Kanalschiffe	46	44	4 283	1,58	14	8	9	40,12	5	6	20	5,00	13	6	12

Von den Personen-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 4, von 10 bis unter 20 t: 6, 20 bis unter 10 Jahren: 4, 10—20: 17, 20—50: 17; ohne Altersangabe: 1.
Von den Güter-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 30 bis unter 40 t: 1, 50—75 t: 2, 75—100 t: 5,
Von den Schlepp-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 7, 10—20 t: 7, 20—30 t: 2, 30 bis
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 71, 20—30 t: 13, 30—40 t: 16, 350 t: 21, 350—400 t: 12, 400 t und mehr: 6; ein Alter von unter 1 Jahre: 4, 1—5 Jahren: 50,
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 5, 20—30 t: 1, 30—40 t: 2, 40 bis 5 Jahren: 7, 5—10: 1, 10—20: 12, 20—50: 17; ohne Altersangabe: 9.

Brahe.															
Dampfschiffe: Personen-	(3 3	3	83	1,00	2	1	—	27,00	1	1	1	3,68	2	1	—
Dampfschiffe: Güter-	4	4	547	1,74	3	1	—	47,42	1	—	3	6,00	1	1	2
Dampfschiffe: Schlepp-	3	1	7	.	.	.	.	23,00	1	—	2	3,00	1	1	1
Dampfschiffe: Ketten-	4	2	60	.	.	.	.	34,00	1	2	1	5,10	2	1	1
Segelschiffe	33	33	6 309	1,90	7	25	1	47,00	12	5	16	6,00	1	—	32
Kanalschiffe	8	8	1 054	1,70	5	—	3	40,00	5	—	3	4,67	5	2	1

Von den Personendampfern hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 1, 20—30 t: 1, 30—40 t: 1;
Von den Güterdampfern hatten eine Tragfähigkeit von 100 bis unter 150 t: 3, von 150—200 t: 1; ein Alter
Von den Schleppdampfern hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 Tonnen: 1; ein Alter von 10 bis unter
Von den Kettendampfern hatten eine Tragfähigkeit von 30—40 t: 2; ohne Altersangabe: 4.
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 40 bis unter 50 t: 1, 150—200 t: 17, 200—250 t: 14,
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 1, 20—30 t: 1, 50—75 t: 1, 150 bis

Putziger															
Schlepp-Dampfschiffe	2	—	—	.	.	.	.	11,00	2	—	—	1,50	2	—	—
Segelschiffe	11	11	355	2,80	2	1	8	15,30	9	2	—	5,28	3	7	1

Die Schleppdampfer hatten ein Alter von 10—20 Jahren.
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 3, von 20—30 t: 8; ein Alter von

Küstengewässer der Ostsee															
Personen-Dampfschiffe	1	1	8	1,25	1	—	—	11,90	1	—	—	1,72	1	—	—

Das Schiff ist 1881 gebaut und befährt die Wipper zwischen Rügenwalde und Rügenwaldermünde.

[1]) Darunter 8 gleichzeitig Güter- und 13 gleichzeitig Schlepp-Dampfschiffe. — [2]) Darunter 7 gleichzeitig Schleppschiffe. — [3]) Darunter 1 gleichzeitig

Digitized by Google

berechtigte Schiffe									Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen						Gattung
Sonstige Bauart							Hauptmaterial			Zahl der Dampfmaschinen mit indizierten Pferdestärken					
Zahl der Schiffe							Zahl der Schiffe		Indizierte Pferdestärken im ganzen	bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 200	200 bis unter 300	300 und mehr	
mit flachem Boden	mit flachem Kielbalken	mit beweglichem Kiele	mit festem scharfen Kiele	mit festem Deck	mit beweglichem Deck	ohne Deck	von Holz	von Eisen oder Stahl							

der Weichsel.

und Weichsel-Haff-Kanälen.

14	—	—	30	31	2	11	—	44	3 281	17	15	9	2	1	Perf.-Güter-Schlepp- Dampfschiffe
15	—	—	—	15	1	—	1	15	1 809	6	1	3	5	—	
9	—	—	13	21	1	—	1	21	2 222	2	12	7	1	—	
345	13	—	37	—	238	13	518	26	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
30	—	1	—	3	15	13	46	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe

30 t: 14, 30—40 t: 10, 40—50 t: 1, 50—75 t: 5, 75—100 t: 1; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 5, von 5 bis

100—150 t: 3, 150—200 t: 3, 200—250 t: 2; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 4, 5—10: 3, 10—20: 3, 20—50: 6.
40 t: 1, 100—150 t: 1; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 8, 5—10: 3, 10—20: 4, 20—50: 7.
40—50 t: 10, 50—75 t: 16, 75—100 t: 17, 100—150 t: 60, 150—200 t: 82, 200—250 t: 33, 250—300 t: 24, 300 bis
5—10: 45, 10—20: 118, 20—50: 112, 50 und mehr: 12; ohne Altersangabe: 203.
50 t: 2, 50—75 t: 3, 75—100 t: 3, 100—150 t: 21, 150—200 t: 6, 200—250 t: 1; ein Alter von 1 bis unter

3	—	—	—	2	—	1	—	3	168	1	2	—	—	—	Perf.-Güter-Schlepp-Ketten- Dampfschiffe
4	—	—	—	4	—	—	1	3	520	—	—	3	1	—	
1	—	2	—	2	—	1	1	2	.	.	.	.	.	.	
4	—	—	—	4	—	—	—	4	.	.	.	.	.	.	
32	—	—	1	2	23	8	32	1	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
8	—	—	—	—	7	1	7	1	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe

ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 1, 5—10: 2.
von 1 bis unter 5 Jahren: 1, 10—20: 2, 20—50: 1.
20 Jahren: 1; ohne Altersangabe: 2.

250—300 t: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 2, 1—5 Jahren: 25, 5—10: 4, 10—20: 2.
200 t: 3, 200—250 t: 2; ein Alter von 5—10 Jahren: 3, 10—20: 4, 20—50: 1.

Wiek.

—	—	—	2	—	—	2	1	1	16	2	—	—	—	—	Schlepp-Dampfsch.
—	2	1	8	9	1	1	11	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe

1 bis unter 5 Jahren: 1, 10—20: 1, 20—50: 8, ohne Altersangabe: 1.

zwischen Weichsel und Oder.

—	—	—	1	—	—	1	—	1	8	1	—	—	—	—	Perf.-Dampfschiffe

Schleppdampfer.

Digitized by Google

Gattung	Heimats- Anzahl überhaupt	Anzahl darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe Tonnen	Tiefgang bei voller Ladung größter in Metern	Zahl der Schiffe mit dem größten oder bis zu 0,2 m geringerem Tiefgange	mit einem hinter dem größten über 0,2 bis 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	mit einem hinter dem größten über 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Länge größte in Metern	Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 2 m geringeren Länge	mit einer hinter der größten über 2 bis 5 m zurückstehenden Länge	mit einer hinter der größten über 5 m zurückstehenden Länge	Breite größte in Metern	Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 0,5 m geringeren Breite	mit einer hinter der größten über 0,5 bis 1 m zurückstehenden Breite	mit einer hinter der größten über 1 m zurückstehenden Breite
Stromgebiet															
I. Oder bis															
Dampfschiffe Personen-	(1) 74	71	2 776	2,35	4	5	33	48,00	1	5	68	12,49	1	—	73
Dampfschiffe Güter-	(2) 27	27	2 106	2,67	1	—	25	46,23	2	5	20	9,07	1	—	26
Dampfschiffe Schlepp-	99	96	6 369	(3) 2,27	2	8	56	52,27	2	9	88	10,72	1	7	91
Dampfschiffe Dampffähren	3	3	113	3,40	1	—	2	38,60	1	—	2	7,60	1	—	2
Segelschiffe	1 738	1 671	372 362	3,91	1	2	1 659	56,00	113	73	1 441	8,90	2	91	1 531
Kanalschiffe	59	57	11 774	2,25	2	8	44	51,60	1	—	54	7,48	2	—	51

Von den Personen-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 14, 10—20 t: 19, 20—30 t: 12, von 1 bis unter 5 Jahren: 16, 5—10: 16, 10—20: 22, 20—50: 19; ohne Altersangabe: 1.
Von den Güterschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 2, 20—30 t: 2, 30—40 t: 1, 40 bis 5 Jahren: 4, 5—10: 6, 10—20: 9, 20—50: 7; ohne Altersangabe: 1.
Von den Schlepp-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 3, 10—20 t: 22, 20—30 t: 9, ein Alter von unter 1 Jahre: 3, 1—5 Jahren: 22, 5—10: 14, 10—20: 42, 20—50: 18.
Von den Dampffähren hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 1, 10—20 t: 1, 75—100 t: 1; ein Alter
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 38, 20—30 t: 30, 30—40 t: 23, 300—350 t: 162, 350—400 t: 116, über 400 t: 172; ein Alter von unter 1 Jahre: 147, 1 bis unter
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 30 bis unter 40 t: 1, 50—75 t: 1, 75—100 t: 4, 100 bis 1—5 Jahren: 23, 5—10: 8, 10—20: 15, 20—50: 3; ohne Altersangabe: 8.

II. Haff, Peene, Swine, Dievenow,

Dampfschiffe Personen-	(5) 13	11	431	2,50	1	4	6	48,46	1	—	12	8,83	1	—	12
Dampfschiffe Güter-	2	2	480	2,10	2	—	—	43,19	2	—	—	6,06	2	—	—
Dampfschiffe Schlepp-	10	9	127	1,78	3	4	3	22,18	1	3	6	4,80	6	—	4
Dampfschiffe Dampffähren	2	1	29	2,00	1	1	—	20,00	1	—	1	7,00	1	—	1
Benzinmotor	1	—	—	0,90	1	—	—	13,55	1	—	—	2,47	1	—	—
Segelschiffe	432	408	67 362	4,97	1	1	415	52,00	1	1	417	8,66	1	1	415
Kanalschiffe	41	40	7 843	2,50	3	6	28	42,00	8	24	7	5,64	2	5	30

Von den Personen-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 2, 20—30 t: 4, 50—75 t: 4,
Die Güterschiffe hatten eine Tragfähigkeit von 200—250 t und ein Alter von 1—5 Jahren.
Von den Dampfschleppschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 2, von 10—20 t: 5, 20—30 t: 2;
Von den Dampffähren hatten eine Tragfähigkeit von 20—30 t: 1; ein Alter von 5 bis unter 10 Jahren: 1,
Der Benzinmotor war 1893 erbaut.
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 59, 20—30 t: 30, 30—40 t: 16, 300—350 t: 5, 350—400 t: 3, mehr als 400 t: 3; ein Alter von unter 1 Jahre: 19, 1—5 Jahren: 83,
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 1, 30—40 t: 1, 40—50 t: 1, 50 bis von 1 bis unter 5 Jahren: 4, 5—10: 9, 10—20: 13, 20—50: 8; ohne Altersangabe: 2.

Rechtsseitige Zuflüsse

1. Klodnitz-

Segelschiffe	(6) 3	3	714	1,72	2	1	—	45,00	1	1	1	6,00	1	—	2
Kanalschiffe	3	3	220	1,19	3	—	—	31,38	1	1	1	3,99	3	—	—

Von den Segelschiffen hattnn eine Tragfähigkeit von 150—200 t: 1, 200—250 t: 1, 300—350 t: 1; ein Alter
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 50—75 t: 2, 75—100 t: 1; ein Alter von 1—5 Jahren: 3.

[1]) Darunter 10 Motorboote. Von den Personen-Dampfschiffen waren 4 gleichzeitig Güter- und Schleppdampfer, 9 gleichzeitig Güterdampfer, 3 Eisbrechern, die 5,5 bezw. 4,4 m Tiefgang unter Ballast hatten. — [4]) Darunter 25 aus Holz und Eisen. — [5]) Darunter 8 gleichzeitig Güter- und

Digitized by Google

berechtigte Schiffe									Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen						
Sonstige Bauart							Hauptmaterial		Indizierte Pferdestärken im ganzen	Zahl der Dampfmaschinen mit indizierten Pferdestärken					Gattung
Zahl der Schiffe							Zahl der Schiffe			bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 200	200 bis unter 300	300 und mehr	
mit flachem Boden	mit flachem Kielbalken	mit beweglichem Kiele	mit festem scharfen Kiele	mit festem Deck	mit beweglichem Deck	ohne Deck	von Holz	von Eisen oder Stahl							
der Oder.															
zum Haff.															
26	8	—	40	59	2	13	9	65	6 366	24	18	22	8	—	Pers.- Güter- Schlepp- Dampffähren (Dampfschiffe)
23	—	—	4	21	4	2	3	24	2 822	5	5	16	1	—	
72	4	—	23	99	—	—	1	98	17 417	9	14	29	24	17	
1	—	—	2	2	—	1	—	3	233	2	—	1	—	—	
1 709	18	—	11	62	640	1 036	(4 1 403	335	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
58	—	—	1	1	7	51	53	6	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe

30—40 t: 9, 40—50 t: 1, 50—75 t: 7, 75—100 t: 5, 100—150 t: 1, 200—250 t: 2, 400 und mehr t: 1; ein Alter

50 t: 4, 50—75 t: 6, 75—100 t: 3, 100—150 t: 7, 150—200 t: 1, 200—250 t: 1; ein Alter von 1 bis unter

30—40 t: 3, 40—50 t: 9, 50—75 t: 11, 75—100 t: 18, 100—150 t: 16, 150—200 t: 2, 250—300 t: 2, 350—400 t: 1;

von 5 bis unter 10 Jahren: 1, 10—20: 1, 20—50: 1.
40—50 t: 7, 50—75 t: 36, 75—100 t: 52, 100—150 t: 83, 150—200 t: 280, 200—250 t: 502, 250—300 t: 170,
5 Jahren: 634, 5—10: 256, 10—20: 469, 20—50: 125; ohne Altersangabe: 107.
150 t: 3, 150—200 t: 13, 200—250 t: 24, 250—300 t: 8, 300—350 t: 2, 400 t: 1; ein Alter von unter 1 Jahr: 2,

Vietziger See, Achterwasser.

4	2	—	7	10	1	2	2	11	1 690	—	2	6	2	1	Pers.- Güter- Schlepp- Dampffähren (Dampfschiffe)
2	—	—	—	2	—	—	—	2	390	—	—	1	1	—	
4	—	—	6	10	—	—	—	10	638	2	5	2	—	—	
1	—	—	1	1	1	—	—	2	63	1	1	—	—	—	
—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	Benzinmotor
306	22	1	103	96	85	251	(6 425	7	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
40	—	—	1	2	7	31	(7 41	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe

75—100 t: 1; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 2, 5—10: 4, 10—20: 2, 20—50: 5.

ein Alter von unter 1 Jahre: 3, 1—5 Jahren: 1, 5—10: 1, 10—20: 2, 20—50: 2; ohne Altersangabe: 1.
20—50: 1.

40—50 t: 9, 50—75 t: 10, 75—100 t: 5, 100—150 t: 11, 150—200 t: 63, 200—250 t: 115, 250—300 t: 79,
5—10: 79, 10—20: 116, 20—50: 90, 50 und mehr Jahren: 8; ohne Altersangabe: 37.
75 t: 1, 100—150 t: 4, 150—200 t: 14, 200—250 t: 10, 250—300 t: 7, 300—350 t: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 5,

(auch Kanäle).

Kanal.

3	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
—	3	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe

von 1—5 Jahren: 1, 10—20: 2.

26 gleichzeitig Schleppdampfer und 2 wurden auch als Dampffähren benutzt. — [2]) Darunter 12 gleichzeitig Schleppdampfer. — [3]) Mit Ausschluß von 1 gleichzeitig Schleppdampfer. — [6]) Darunter 9 aus Holz und Eisen. — [7]) Darunter 7 aus Holz und Eisen. — [8]) Darunter 1 gleichzeitig Kanalschiff.

Digitized by Google

Gattung	Anzahl überhaupt	Anzahl darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe Tonnen	Heimats-Tiefgang bei voller Ladung größter in Metern	Tiefgang Zahl der Schiffe mit dem größten oder bis zu 0,2 m geringerem Tiefgange	Tiefgang Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,2 bis 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Tiefgang Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Länge größte in Metern	Länge Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 2 m geringeren Länge	Länge Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 2 bis 5 m zurückstehenden Länge	Länge Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 5 m zurückstehenden Länge	Breite größte in Metern	Breite Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 0,5 m geringeren Breite	Breite Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 0,5 bis 1 m zurückstehenden Breite	Breite Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 1 m zurückstehenden Breite
2. Warthe.															
Dampfschiffe Personen-	1	1	103	1,42	1	—	—	37,81	1	—	—	6,25	1	—	—
Dampfschiffe Güter-	2	2	203	1,80	1	1	—	41,00	2	—	—	4,50	2	—	—
Dampfschiffe Schlepp-	5	2	455	—	—	—	—	25,00	1	1	—	4,60	1	1	—
Segelschiffe	248	221	37 332	1,90	22	67	17	53,03	1	1	102	6,98	2	2	100
Kanalschiffe	55	53	9 748	1,99	6	39	7	40,92	52	—	1	4,90	51	—	1
Das Personen-Dampfschiff wurde 1901 gebaut.															
Von den Güterdampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 75—100 t: 1, 100—150 t: 1; ein Alter von 20 bis															
Von den Schleppdampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 20—30 t: 1, 400 t und darüber: 1; ein Alter															
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 20—30 t: 2, 30—40 t: 1, 40—50 t: 4, 50—75 t: 3, 1—5 Jahren: 55, 5—10: 10, 10—20: 25, 20—50: 3; ohne Altersangabe: 144.															
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 40—50 t: 1, 100—150 t: 8, 150—200 t: 27, 200 bis Altersangabe: 4.															
3a. Netze.															
Schleppdampfer	7	7	223	1,60	5	1	—	25,00	4	1	2	4,60	2	—	5
Segelschiffe	75	75	14 501	1,86	18	47	10	41,00	60	14	1	4,63	75	—	—
Kanalschiffe	28	28	2 572	1,68	5	8	—	40,00	2	2	23	4,60	21	1	4
Von den Schleppdampfern hatten eine Tragfähigkeit von 10—20 t: 5, 50—75 t: 1, 100—150 t: 1; ein Alter															
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 75—100 t: 1, 100—150 t: 3, 150—200 t: 28, 200 bis															
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 30—40 t: 4, 50—75 t: 10, 75—100 t: 9, 150—200 t: 1,															
3b. Drage.															
Segelschiffe	13	12	2 520	1,86	3	9	—	40,80	12	—	—	4,62	12	—	—
Kanalschiffe	1	1	216	1,66	1	—	—	40,02	1	—	—	4,60	1	—	—
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 150—200 t: 3, 200—250 t: 9; ein Alter von unter															
Das Kanalschiff wurde 1902 gebaut.															
4. Ihna.															
Schleppdampfer	1	1	18	2,15	1	—	—	13,25	1	—	—	3,46	1	—	—
Segelschiffe	[4] 40	40	3 151	2,00	5	—	31	40,47	5	—	35	4,66	13	18	8
Kanalschiffe	9	8	649	1,40	6	1	—	34,12	1	—	7	4,55	3	4	1
Der Schleppdampfer wurde 1885 gebaut.															
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10—20 t: 6, 20—30 t: 2, 30—40 t: 2, 50—75 t: 16, 20: 20, 20—50: 8; ohne Altersangabe: 1.															
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10—20 t: 1, 50—75 t: 2, 75—100 t: 4, 150—200 t: 1;															
Linksseitige Zuflüsse															
1. Lausitzer															
Segelschiffe	10	10	2 205	1,76	5	5	—	46,20	2	—	8	6,66	1	—	9
Kanalschiffe	3	3	585	1,67	1	2	—	40,00	3	—	—	4,60	3	—	—
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 100—150 t: 1, 150—200 t: 2, 200—250 t: 5, 250 bis															
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 150—200 t: 2, 200—250 t: 1; ein Alter von unter															
2. Glatzer															
Segelschiffe	2	2	471	1,74	1	—	1	48,00	1	—	1	6,34	1	—	1
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 100—150 t: 1, 350—400 t: 1; ein Alter von unter															

[1]) Darunter 1 aus Holz und Eisen. — [2]) Darunter 1 aus Holz und Eisen; von 113 Schiffen fehlten die Angaben. — [3]) Darunter 4 aus Holz

Digitized by Google

berechtigte Schiffe									Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen						
Sonstige Bauart							Hauptmaterial			Zahl der Dampfmaschinen mit indizierten Pferdestärken					
Zahl der Schiffe							Zahl der Schiffe								
mit flachem Boden	mit flachem Kielbalken	mit beweglichem Kiele	mit festem scharfen Kiele	mit festem Deck	mit beweglichem Deck	ohne Deck	von Holz	von Eisen oder Stahl	Indizierte Pferdestärken im ganzen	bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 200	200 bis unter 300	300 und mehr	Gattung
1	—	—	—	1	—	—	—	1	100	—	2	—	—	—	Pers.- Güter- Schlepp- } Dampfschiffe
2	—	—	—	—	2	—	1	1	220	—	—	2	—	—	
4	1	—	—	2	—	—	—	([1] 5	747	1	—	3	1	—	
128	—	—	—	—	53	82	([2] 129	6	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
55	—	—	—	—	50	5	51	4	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe

50 Jahren: 2.
von 1—5 Jahren: 1, 5—10: 2, 10—20: 2.
75—100 t: 4, 100—150 t: 68, 150—200 t: 63, 200—250 t: 74, 400 t und darüber: 2; ein Alter von unter 1 Jahre: 11,

250 t: 16, 250—300 t: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 2, 1—5 Jahren: 8, 5—10: 9, 10—20: 28, 20—50: 4; ohne

5	—	—	6	3	1	3	—	7	166	6	—	—	—	—	Schleppdampfer
75	—	—	—	—	29	46	([3] 72	3	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
28	—	—	—	—	2	26	20	8	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe

von 1—5 Jahren: 1, 5—10: 3, 10—20: 1, 20—50: 1.
250 t: 43; ein Alter von unter 1 Jahre: 5, 1—5 Jahren: 43, 5—10: 10, 10—20: 17.
200—250 t: 4; ein Alter von unter 1 Jahre 1, 1—5 Jahren: 5, 5—10: 2, 10—20: 20.

11	1	—	—	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe

1 Jahre: 1, 1—5 Jahren: 10, 5—10: 1; ohne Altersangabe: 1.

—	1	—	—	1	—	—	—	1	12	1	—	—	—	—	Schleppdampfer
38	2	—	—	—	7	33	39	1	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
9	—	—	—	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe

75—100 t: 9, 200—250 t: 2, 250—300 t: 3; ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 1—5 Jahren: 7, 5—10: 3, 10 bis

ein Alter von unter 1 Jahre: 2, 1—5 Jahren: 2, 5—10: 1, 10—20: 1, 20—50: 1; ohne Altersangabe: 2.

(auch Kanäle).

Neiße.

10	—	—	—	—	5	5	([5] 10	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
3	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe

300 t: 1, 300—350 t: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 1—5 Jahren: 4, 10—20: 5.
1 Jahre: 1, 1—5 Jahren: 2.

Neiße.

2	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe

1 Jahre: 1; ohne Altersangabe: 1.

und Eisen. — [4]) Darunter 2 gleichzeitig Kanalschiffe. — [5]) Darunter 1 von Holz und Eisen.

Digitized by Google

Heimats-

Gattung	Anzahl überhaupt	Anzahl darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe in Tonnen	Tiefgang bei voller Ladung: größter in Metern	Zahl der Schiffe: mit dem größten oder bis zu 0,2 m geringerem Tiefgange	mit einem hinter dem größten über 0,2 bis 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	mit einem hinter dem größten über 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Länge: größte in Metern	Zahl der Schiffe: mit der größten oder bis zu 2 m geringeren Länge	mit einer hinter der größten über 2 bis 5 m zurückstehenden Länge	mit einer hinter der größten über 5 m zurückstehenden Länge	Breite: größte in Metern	Zahl der Schiffe: mit der größten oder bis zu 0,5 m geringeren Breite	mit einer hinter der größten über 0,5 bis 1 m zurückstehenden Breite	mit einer hinter der größten über 1 m zurückstehenden Breite
3. Friedrich-Wilhelm-															
Segelschiffe	26	24	7 837	1,82	14	10	—	55,10	3	1	20	8,00	3	2	19
Kanalschiffe	6	6	1 553	1,76	5	1	—	47,00	2	1	3	6,78	2	—	4
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 100—150 t: 1, 150—200 t: 2, 200—250 t: 3, 250 bis 5—10: 6, 10—20: 6; ohne Altersangabe: 2. Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 200—250 t: 4, 300—350 t: 1, 350—400 t: 1; ein Alter															
4. Alte Oder, Finow- und Malzer-Kanal,															
Dampfschiffe Personen-	3	2	29	1,10	1	—	—	19,20	1	1	—	4,20	1	—	1
Dampfschiffe Güter-	1	1	37	1,77	1	—	—	24,83	1	—	—	3,41	1	—	—
Dampfschiffe Schlepp-	9	8	145	1,74	1	2	4	30,00	2	—	7	6,40	1	—	8
Segelschiffe	178	154	32 948	2,06	5	86	56	51,82	5	1	143	14,00	1	1	145
Kanalschiffe	323	274	57 570	1,94	47	117	103	47,72	2	—	263	6,66	3	—	263
Von den Personen-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 1, 20—30 t: 1; ein Alter von Bei dem Güter-Dampfschiff fehlte die Altersangabe. Von den Schlepp-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 4, 10—20 t: 1, 20—30 t: 2, 40 bis Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 20—30 t: 2, 50—75 t: 1, 75—100 t: 2, 100—150 t: 4, unter 1 Jahre: 10, 1—5 Jahren: 66, 5—10: 30, 10—20: 38, 20—50: 5; ohne Altersangabe: 29. Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 40—50 t: 1, 100—150 t: 3, 150—200 t: 76, 200 bis ohne Altersangabe: 44.															
5. Ücker-															
Personendampfer	(4 1	1	42	2,37	1	—	—	35,91	1	—	—	4,93	1	—	—
Segelschiffe	(5 144	142	26 540	2,47	8	24	108	42,00	16	71	52	5,55	14	81	42
Kanalschiffe	35	35	5 488	2,90	1	—	33	42,00	10	11	14	4,66	19	4	10
Der Personendampfer wurde 1875 gebaut. Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10—20 t: 1, 20—30 t: 1, 30—40 t: 1, 40—50 t: 1, Alter von unter 1 Jahre: 6, 1—5 Jahren: 38, 5—10: 30, 10—20: 48, 20—50: 7; ohne Altersangabe: 15. Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 20—30 t: 3, 30—40 t: 7, 50—75 t: 1, 100—150 t: 1, 20—50: 1; ohne Altersangabe: 3.															
6. Peene-															
Dampfschiffe Güter-	5	5	570	2,80	2	—	3	37,01	1	2	2	5,70	3	1	1
Dampfschiffe Schlepp-	6	3	74	1,36	2	3	—	23,20	1	1	4	3,50	5	1	—
Segelschiffe	(7 130	130	14 490	2,40	3	20	106	58,00	1	—	125	5,78	3	15	109
Von den Güter-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 30—40 t: 1, 50—75 t: 1, 150—200 t: 3; ein Von den Schlepp-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 1, 10—20 t: 1, 50—75 t: 1; ein Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10—20 t: 2, 20—30 t: 8, 30—40 t: 14, 40—50 t: 12, Alter von unter 1 Jahre: 2, 1—5 Jahren: 16, 5—10: 20, 10—20: 37, 20—50: 24; mehr als 50: 2;															

Küstengebiet der Ostsee

Ryckfluß, Greifswalder

Personen-Dampfschiffe	(8 4	2	32	2,25	2	1	1	21,04	2	1	1	4,24	3	1	—
Segelschiffe	12	12	440	2,25	5	4	3	22,76	2	—	10	6,00	1	1	10
Von den Personen-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 1, 20—30 t: 1; ein Alter Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 6, 20—30 t: 1, 40—50 t: 1, 50 bis															

[1]) Darunter 3 von Holz und Eisen. — [2]) Darunter 10 von Holz und Eisen; von 27 Schiffen fehlten die Angaben. — [3]) Darunter 4 aus Holz Eisen. — [7]) Darunter 11 gleichzeitig Kanalschiffe. — [8]) Von diesen waren 2 zugleich Schleppdampfer, 1 zugleich Güter- und Schleppdampfer.

Digitized by Google

berechtigte Schiffe: Sonstige Bauart, Zahl der Schiffe: mit flachem Boden	mit flachem Kielbalken	mit beweglichem Kiele	mit festem scharfen Kiele	mit festem Deck	mit beweglichem Deck	ohne Deck	Hauptmaterial, Zahl der Schiffe: von Holz	von Eisen oder Stahl	Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen: Indizierte Pferdestärken im ganzen	Zahl der Dampfmaschinen mit indizierten Pferdestärken: bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 200	200 bis unter 300	300 und mehr	Gattung
Kanal.															
24	—	—	—	—	13	11	(1 19	7	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
5	1	—	—	—	3	3	3	3	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
300 t: 4, 300—350 t: 5, 350—400 t: 4, 400 t und darüber: 5; ein Alter von unter 1 Jahre: 3, 1—5 Jahren: 9,															
von unter 1 Jahre: 1, 1—5 Jahren: 2, 5—10: 2, 10—20: 1.															
Werbellin- und Voß-Kanal.															
—	—	—	3	2	1	—	1	2	130	—	2	—	—	—	Pers.- Güter- Schlepp- } Dampfschiffe
—	—	—	1	1	—	—	—	1	18	1	—	—	—	—	
2	1	—	5	8	1	—	—	9	806	2	4	3	—	—	
141	1	—	6	—	26	129	(2 146	5	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
323	—	—	—	—	63	260	(3 293	5	—	—	—	—	—	-	Kanalschiffe
unter 1 Jahre: 1, 1—5 Jahren: 1, 10—20: 1.															
50 t: 1; ein Alter von 1—5 Jahren: 4; 5—10: 2, 10—20: 2, 20—50: 1.															
150—200 t: 36, 200—250 t: 97, 250—300 t: 5, 300—350 t: 1, 350—400 t: 3, 400 t und darüber: 3; ein Alter von															
250 t: 192, 350—400 t: 2; ein Alter von unter 1 Jahre: 23, 1—5 Jahren: 135, 5—10: 39, 10—20: 80, 20—50: 2;															
Fluß.															
—	—	—	1	1	—	—	—	1	160	—	—	1	—	—	Personendampfer
140	1	—	3	6	16	122	143	1	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
35	—	—	—	—	4	31	35	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
50—75 t: 6, 75—100 t: 6, 100—150 t: 22, 150—200 t: 37, 200—250 t: 43, 250—300 t: 22, 300—350 t: 2; ein															
150—200 t: 9, 200—250 t: 9, 250—300 t: 5; ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 1—5 Jahren: 6, 5—10: 7, 10—20: 17,															
Fluß.															
3	—	—	2	5	—	—	—	5	425	2	—	3	—	—	Güter- Schlepp- } Dampfschiffe
4	—	—	2	3	3	—	—	(6 6	100	5	1	—	—	—	
119	2	—	9	14	19	97	129	1	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
Alter von 10—20 Jahren: 3, 20—50: 2.															
Alter von 10—20 Jahren: 3, 20—50: 2; ohne Altersangabe: 1.															
50—75 t: 27, 75—100 t: 11, 100—150 t: 12, 150—200 t: 24, 200—250 t: 13, 250—300 t: 5, 300—350 t: 2; ein															
ohne Altersangabe: 29.															

westlich der Oder.

Wiek und Bodden.

—	—	—	4	4	—	—	—	4	212	1	1	2	—	—	Pers.-Dampfschiffe
1	—	—	11	11	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
von 10 bis unter 20 Jahren: 3, 20—50: 1.															
75 t: 3, 100—150 t: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 5—10 Jahren: 2, 10—20: 2, 20—50: 6; ohne Altersangabe: 1.															

und Eisen; von 25 Schiffen fehlten die Angaben. — [4]) Zugleich Güterdampfer. — [5]) Darunter 48 gleichzeitig Kanalschiffe. — [6]) Darunter 1 von Holz und

Digitized by Google

Heimats-

Gattung	Anzahl überhaupt	Anzahl darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe in Tonnen	Tiefgang bei voller Ladung: größter in Metern	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit dem größten oder bis zu 0,2 m geringerem Tiefgange	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,2 bis 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Länge: größte in Metern	Länge: Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 2 m geringeren Länge	Länge: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 2 bis 5 m zurückstehenden Länge	Länge: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 5 m zurückstehenden Länge	Breite: größte in Metern	Breite: Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 0,5 m geringeren Breite	Breite: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 0,5 bis 1 m zurückstehenden Breite	Breite: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 1 m zurückstehenden Breite
Rügensche															
Personendampfer	(1 2	2	57	1,75	1	1	—	22,53	2	—	—	4,02	2	—	—
Segelschiffe	48	48	1 511	3,00	2	3	43	17,48	2	31	11	5,35	20	13	11
Von den Personendampfern hatten eine Tragfähigkeit von 20—30 t: 1, 30—40 t: 1; ein Alter von 10 bis Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 15, 20—30 t: 10, 30—40 t: 11, mehr als 50: 3.															
Stralsunder															
Dampfschiffe { Personen-	(2 2	2	63	2,25	1	1	—	23,32	2	—	—	4,86	2	—	—
Dampfschiffe { Güter-	3	3	427	2,52	1	2	—	38,00	1	—	1	5,70	1	1	—
Dampffähre	1	1	65	1,25	1	—	—	25,00	1	—	—	5,30	1	—	—
Segelschiffe	9	9	343	2,05	6	3	—	16,40	2	7	—	4,78	6	3	—
Die Personendampfer hatten eine Tragfähigkeit von 33 t und 30 t; ein Alter von 10—20 Jahren. Die Güterdampfer hatten eine Tragfähigkeit von 100—150 t; ein Alter von 10 bis unter 20 Jahren: 2, 20—30: 1. Das Dampffährschiff ist 1894 erbaut. Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 30—40 t: 4, 40—50 t: 4, 50—75 t: 1 ein Alter von															
Barther															
Dampfschiffe { Personen-	(3 3	3	71	2,70	1	—	2	24,16	2	—	1	4,67	1	1	1
Dampfschiffe { Güter-	1	1	12	1,80	1	—	—	13,00	1	—	—	5,00	1	—	—
Segelschiffe	5	5	423	2,80	1	1	3	22,00	1	1	3	5,80	2	1	2
Von den Personendampfern hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 1, 20—30 t: 2; ein Alter von Das Güterschiff ist 1894 zum Dampfboot umgebaut. Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 1, 50—75 t: 1, 100—150 t: 3; ein															
Recknitz mit Ribnitzer															
Personen-Dampfschiffe	2	—	—	1,80	1	1	—	18,00	1	1	—	3,50	1	1	—
Segelschiffe	(4 63	63	5 328	3,00	5	8	50	45,00	1	3	59	6,30	9	16	38
Die Personendampfer waren 11 bezw. 7 Jahre alt. Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 11, 20—30 t: 9, 30—40 t: 13, 40 bis ein Alter von unter 1 Jahre: 2, 1—5 Jahren: 7, 5—10: 6, 10—20: 19, 20—50: 24, mehr als 50: 2;															
Warnow mit															
Dampfschiffe { Personen-	9	5	86	1,71	2	3	—	23,69	1	4	4	5,22	1	1	6
Dampfschiffe { Güter-	1	1	20	1,70	1	—	—	18,00	1	—	—	3,60	1	—	—
Segelschiffe	(6 16	16	1 308	2,80	1	—	15	41,30	1	—	15	5,90	4	4	8
Von den Personendampfern hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 2, 20—30 t: 3; ein Alter von unter Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 30—40 t: 2, 40—50 t: 4, 50—75 t: 2, 75—100 t: 4, als 50: 1; ohne Altersangabe: 3.															
Wismarer															
Personen-Dampfschiffe	2	—	—	1,40	1	—	—	18,30	2	—	—	3,90	1	1	—
Segelschiffe	3	3	79	1,80	3	—	—	16,20	1	2	—	5,02	3	—	—
Die Personen-Dampfschiffe hatten ein Alter von 12 bezw. 18 Jahren. Die Segelschiffe hatten eine Tragfähigkeit von 20 bis unter 30 t; ein Alter von 20—50 Jahren: 2, über 50: 1.															

[1]) Davon 1 zugleich Güterdampfer. — [2]) Davon 1 zugleich Güterdampfer. — [3]) Davon 1 zugleich Güterdampfer. — [4]) Hierunter 11 zugleich

Digitized by Google

berechtigte Schiffe									Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen						Gattung
Sonstige Bauart							Hauptmaterial								
Zahl der Schiffe							Zahl der Schiffe			Zahl der Dampfmaschinen mit indizierten Pferdestärken					
mit flachem Boden	mit flachem Kielbalken	mit beweglichem Kiele	mit festem scharfen Kiele	mit festem Deck	mit beweglichem Deck	ohne Deck	von Holz	von Eisen oder Stahl	Indizierte Pferdestärken im ganzen	bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 200	200 bis unter 300	300 und mehr	
Gewässer.															
—	—	—	2	2	—	—	—	2	100	—	2	—	—	—	Personendampfer
1	11	—	36	48	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
20 Jahren: 2.															
40—50 t: 3, 50—75 t: 7, 75—100 t: 2; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 1, 5—10: 4, 10—20: 9, 20—50: 31,															
Gewässer.															
—	—	—	2	2	—	—	—	2	100	—	2	—	—	—	Pers.- | Dampf-
1	—	—	2	3	—	—	—	3	325	—	—	3	—	—	Güter- / schiffe
—	1	—	—	1	—	—	—	1	360	—	—	2	—	—	Dampffähre
—	—	—	9	9	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
20—50 Jahren: 7; ohne Altersangabe: 2.															
Bodden.															
—	—	—	3	3	—	—	—	3	335	—	1	2	—	—	Pers.- | Dampf-
—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	Güter- / schiffe
1	—	—	4	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
5 bis unter 10 Jahren: 1, 10—20: 1, 20—50: 1.															
Alter bis zu 1 Jahre: 1, 1—5 Jahren: 1, 10—20: 1, 20—50: 2.															
und Saaler Bodden.															
—	—	—	2	2	—	—	2	—	74	1	1	—	—	—	Pers.-Dampfschiffe
18	1	—	44	47	12	4	63	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
50 t: 2, 50—75 t: 7, 75—100 t: 4, 100—150 t: 3, 150—200 t: 3, 200—250 t: 5, 250—300 t: 4, 300—350 t: 2; ohne Altersangabe: 3.															
Breitling.															
2	—	—	7	6	1	2	2	(5 7	302	7	2	—	—	—	Pers.- | Dampf-
—	—	—	1	—	1	—	—	1	40	1	—	—	—	—	Güter- / schiffe
11	4	—	—	1	7	8	16	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
1 Jahre: 1, 1—5 Jahren: 1, 5—10: 3, 10—20: 4.															
100—150 t: 3, 200—250 t: 1; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 2, 5—10: 2, 10—20: 5, 20—50: 3, mehr															
Haff.															
—	—	—	2	1	—	1	2	—	40	1	—	—	—	—	Pers.-Dampfschiffe
3	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe

Kanalschiffe. — [5]) Darunter 2 von Eisen und Holz. — [6]) Hierunter waren 8 zugleich Kanalschiffe, 2 zugleich Schleppkähne und 1 zugleich Leichterschiff.

Digitized by Google

Gattung	Heimats- Anzahl überhaupt	Anzahl darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe Tonnen	Tiefgang bei voller Ladung größter in Metern	Zahl der Schiffe mit dem größten oder bis zu 0,2 m geringerem Tiefgange	Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,2 bis 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Länge größte in Metern	Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 2 m geringeren Länge	Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 2 bis 5 m zurückstehenden Länge	Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 5 m zurückstehenden Länge	Breite größte in Metern	Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 0,5 m geringeren Breite	Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 0,5 bis 1 m zurückstehenden Breite	Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 1 m zurückstehenden Breite
Trave, Elbe-Travekanal,															
Dampfschiffe { Personen-	(1) 10	10	255	2,86	1	—	6	24,10	1	3	6	4,89	2	1	7
Dampfschiffe { Güter-	4	4	620	2,25	2	1	1	47,00	2	—	2	6,00	2	—	2
Dampfschiffe { Schlepp-	11	11	120	2,10	2	1	—	23,54	1	—	7	5,32	2	—	8
Segelschiffe	48	48	3 726	1,46	14	32	2	39,65	1	—	43	4,89	27	16	1
Leichterschiffe	134	134	9 190	2,24	1	1	132	29,16	2	7	125	5,82	7	35	91
Kanalschiffe	13	13	2 008	2,01	3	3	7	46,00	2	—	11	7,80	2	1	10
Schleppkähne	8	8	1 085	2,04	2	2	4	51,73	1	—	7	6,03	1	1	6

Von den Personendampfern hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 5, 20—30 t: 2, 30—40 t: 1,
Von den Güterschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 20 bis unter 30 t: 1, 40—50 t: 1, 250—300 t: 2; ein
Von den Schleppdampfern hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 6, 10—20 t: 3, 20—30 t: 2; ein Alter
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 1, 20—30 t: 1, 40—50 t: 1, 50 bis 10—20: 25, 20—50: 13, mehr als 50: 1; ohne Altersangabe: 1.
Von den Leichterschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 7, 20—30 t: 6, 30—40 t: 10, 40 bis 1—5 Jahren: 27, 5—10: 14, 10—20: 40, 20—50: 32; ohne Altersangabe: 16.
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 20 bis unter 30 t: 1, 40—50 t: 2, 50—75 t: 1, 75 bis 5 Jahren: 10, 10—20: 2, 20—50: 1.
Von den Schleppkähnen hatten eine Tragfähigkeit von 50—75 t: 3, 75—100 t: 2, 150—200 t: 2, 350 bis

Lübsches Fahrwasser															
Segelschiffe	4	4	75	2,00	2	1	1	12,46	3	1	—	3,77	2	2	—

Es hatten eine Tragfähigkeit von 10—20 t: 2, 20—30 t: 2; ein Alter von 20—50 Jahren: 3, mehr als 50: 1.

Ratzeburger															
Personen-Dampfschiffe	1	—	—	0,80	1	—	—	12,00	1	—	—	2,60	1	—	—
Segelschiffe	(8) 4	4	155	1,50	1	1	—	24,00	1	—	3	4,50	2	—	2

Von dem Personen-Dampfschiff fehlt die Altersangabe.
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 1, 20—30 t: 1, 50—75 t: 2; ein Alter

Fehmarscher															
Segelschiffe	1	1	30	2,00	1	—	—	14,00	1	—	—	4,02	1	—	—

Das Segelschiff ist 1863 erbaut.

Kieler															
Dampfschiffe { Personen-	(9) 19	19	391	2,50	1	5	8	20,56	8	5	6	5,56	6	7	6
Dampfschiffe { Schlepp-	4	3	41	—	—	—	—	19,96	1	2	1	5,02	1	—	3
Segelschiffe	12	12	1 691	3,50	2	1	9	30,50	2	—	10	9,00	2	—	10

Von den Personendampfern hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 4, 10—20 t: 4, 20—30 t: 8, 30—40 t: 2,
Von den Schlepp-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 1, 10—20 t: 2; ein Alter von 10
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 4, 20—30 t: 1, 50—75 t: 2, 100 bis

Eckernförder															
Segelschiffe	1	1	15	1,50	1	—	—	11,00	1	—	—	3,00	1	—	—

Das Alter des Schiffes war unbekannt.

[1]) Hierunter waren 6 zugleich Schleppdampfer und 2 zugleich Dampffähren. — [2]) Darunter 1 mit hölzernem Aufbau. — [3]) Darunter 2 mit [8]) Davon 1 mit Petroleummotor, 1 mit Dampfmaschine zu 6 Pferdekräften. Ein drittes ist als Kanalschiff bezeichnet. — [9]) Darunter 2 zugleich Schlepp-

Digitized by Google

berechtigte Schiffe									Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen						
Sonstige Bauart							Hauptmaterial			Zahl der Dampfmaschinen mit indizierten Pferdestärken					
Zahl der Schiffe							Zahl der Schiffe		Indizierte Pferdestärken im ganzen	bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 200	200 bis unter 300	300 und mehr	Gattung
mit flachem Boden	mit flachem Kielbalken	mit beweglichem Kiele	mit festem scharfen Kiele	mit festem Deck	mit beweglichem Deck	ohne Deck	von Holz	von Eisen oder Stahl							
Dassower See und Stepenitz.															
—	1	—	9	5	1	4	—	(2 10	434	7	2	1	—	—	Pers.- Güter- Schlepp- } Dampfschiffe
3	—	—	1	3	—	1	—	(3 4	297	2	—	2	—	—	
—	—	—	11	10	—	1	1	10	751	5	4	2	—	—	
44	—	—	—	—	—	48	47	1	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
134	—	—	—	—	4	130	(4 87	(5 47	—	—	—	—	—	—	Leichterschiffe
13	—	—	—	—	9	4	3	(6 10	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
8	—	—	—	—	3	5	4	(7 4	—	—	—	—	—	—	Schleppkähne
50—75 t: 2; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 1, 5—10: 1, 10—20: 1, 20—50: 7. Alter von 1 Jahre: 2, 10—20 Jahren: 2. von 1 bis unter 5 Jahren: 1, 10—20: 3, 20—50: 6; ohne Altersangabe: 1. 75 t: 18, 75—100 t: 25, 100—150 t: 1, 150—200 t: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 1—5 Jahren: 3, 5—10: 4, 50 t: 4, 50—75 t: 45, 75—100 t: 47, 100—150 t: 13, 150—200 t: 1, 200—250 t: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 5, 100 t: 1, 100—150 t: 1, 150—200 t: 3, 200—250 t: 2, 250—300 t: 1, 300—350 t: 1; ein Alter von 1 bis unter 400 t: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 1—5: 2, 5—10: 1, 10—20: 2, 20—50: 2.															
und Neustädter Bucht.															
—	—	—	4	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
See.															
1	—	—	—	—	—	1	—	1	8	1	—	—	—	—	Pers.-Dampfschiffe
4	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
von 1 bis unter 5 Jahren: 1, 10—20: 1, 20—50: 2.															
Sund.															
—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
Föhrde.															
—	2	—	17	16	—	3	2	17	842	11	8	—	—	—	Pers.- Schlepp- } Dampfschiffe
—	—	—	4	4	—	—	1	3	230	3	—	1	—	—	
3	1	—	7	6	3	3	9	3	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
40—50 t: 1; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 5, 5—10: 2, 10—20: 7, 20—50: 4; ohne Altersangabe: 1. bis unter 20 Jahren: 3, 20—30: 1. 150 t: 3, 400 t und mehr: 2; ein Alter von 5 bis unter 10 Jahren: 3, 20—50: 7, mehr als 50: 1; ohne Altersangabe: 1.															
Bucht.															
—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe

Holzboden. — [4]) Darunter 4 mit Eisenbeschlag. — [5]) Darunter 7 mit Holzboden. — [6]) Darunter 2 mit Holzboden. — [7]) Darunter 2 mit Holzboden. — dampfer, ferner 3 Elektromotoren mit zusammen 36 Pferdestärken.

Digitized by Google

Heimats-

Gattung	Anzahl überhaupt	Anzahl darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe Tonnen	Tiefgang bei voller Ladung: größter in Metern	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit dem größten oder bis zu 0,2 m geringerem Tiefgange	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,2 bis 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Länge: größte in Metern	Länge: Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 2 m geringeren Länge	Länge: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 2 bis 5 m zurückstehenden Länge	Länge: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 5 m zurückstehenden Länge	Breite: größte in Metern	Breite: Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 0,5 m geringeren Breite	Breite: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 0,5 bis 1 m zurückstehenden Breite	Breite: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 1 m zurückstehenden Breite
Schlei.															
Personen-Dampfschiffe	1	—	—	0,80	1	—	—	20,00	1	—	—	3,50	1	—	—
Segelschiffe	11	11	620	3,50	1	1	9	28,10	1	1	9	6,56	1	1	9
Das Personen-Dampfschiff ist 1899 erbaut. Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 4, 20—30 t: 3, 50—75 t: 2, 100 bis ohne Altersangabe: 5.															
Flensburger															
Personen-Dampfschiffe	5	5	42	2,65	1	—	4	26,98	1	—	4	5,57	1	—	4
Segelschiffe	17	17	376	2,50	4	9	4	13,33	6	11	—	4,38	7	4	6
Leichterschiffe	3	3	260	3,40	1	—	2	24,50	1	1	1	6,12	1	—	2
Von den Personendampfern hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 4, 10—20 t: 1; ein Alter von 20 bis Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 6, 20—30 t: 8, 30—40 t: 3; ein Alter Von den Leichterschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 50 bis unter 75 t: 1, 75—100 t: 1, 100—150 t: 1;															
Sonderburger															
Segelschiffe	4	4	68	1,85	1	3	—	11,90	2	2	—	3,48	4	—	—
Von diesen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 3, 30 t: 1; ein Alter von 10 bis unter 20 Jahren: 1,															
Apenrader															
Segelschiffe	9	9	207	2,20	4	3	2	12,00	6	3	—	4,16	5	4	—
Von diesen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 4, 20—30 t: 2, 30—40 t: 3; ein Alter von															

Gebiet der Nordsee an der

Gewässer des

Personen-Dampfschiffe	1	1	10	0,75	1	—	—	17,06	1	—	—	3,64	1	—	—
Segelschiffe	1	1	14	1,26	1	—	—	11,48	1	—	—	3,76	1	—	—
Das Dampfschiff ist 1896 erbaut, das Segelschiff 1879.															
Gewässer des Kreises															
Personen-Dampfschiffe	(1 1	1	21	2,00	1	—	—	24,00	1	—	—	4,00	1	—	—
Segelschiffe	(2 12	12	1 599	2,00	5	1	6	44,26	1	1	10	6,86	3	—	9
Das Dampfschiff ist 1889 erbaut. Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 20 bis unter 30 t: 2, 50—75 t: 4, 100—150 t: 1, 150 bis															
Eider.															
Dampfschiffe { Personen-	(3 6	5	125	1,70	2	—	—	21,10	2	1	2	4,94	4	—	1
Dampfschiffe { Schlepp-	1	—	—	—	—	—	—	14,82	1	—	—	4,22	1	—	—
Segelschiffe	7	5	181	1,50	6	1	—	26,34	1	2	4	4,95	4	2	1
Von den Personendampfern hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 1, 10—20 t: 1, 30—40 t: 3; ein Alter Der Schleppdampfer ist 1875 erbaut. Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 20 bis unter 30 t: 2, 40—50 t: 2, 50—75 t: 1; ein															

[1]) Mit dem Personendampfer werden auch Güter befördert. — [2]) Von den Segelschiffen waren 6 zugleich Leichterschiffe, 4 zugleich Schleppkähne. —

Digitized by Google

berechtigte Schiffe									Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen						Gattung
Sonstige Bauart							Hauptmaterial								
Zahl der Schiffe							Zahl der Schiffe			Zahl der Dampfmaschinen mit indizierten Pferdestärken					
mit flachem Boden	mit flachem Kielbalken	mit beweglichem Kiele	mit festem scharfen Kiele	mit festem Deck	mit beweglichem Deck	ohne Deck	von Holz	von Eisen oder Stahl	Indizierte Pferdestärken im ganzen	bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 200	200 bis unter 300	300 und mehr	
1	—	—	—	—	—	1	—	1	60	—	1	—	—	—	Pers.-Dampfschiffe
6	—	—	5	7	—	4	10	1	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
150 t: 1, 200—250 t: 1; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 1, 5—10: 1, 10—20: 1, 20—50: 2, mehr als 50: 1;															
Föhrde.															
—	—	—	5	1	—	4	—	5	145	4	—	1	—	—	Pers.-Dampfschiffe
—	—	—	17	16	1	—	17	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
—	1	—	2	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	Leichterschiffe
unter 50 Jahren: 5. von 5 bis unter 10 Jahren: 1, 10—20: 2, 20—50: 8, über 50: 3; ohne Altersangabe: 3. ein Alter von 20—50 Jahren: 1, über 50: 1; ohne Altersangabe: 1.															
Meerbusen.															
—	—	—	4	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
über 50: 2; ohne Altersangabe: 1.															
Meerbusen.															
—	—	—	9	9	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
20—50 Jahren: 5, über 50: 1; ohne Altersangabe: 3.															

Westküste Schleswig-Holsteins.

Kreises Tondern.															
1	—	—	—	—	—	1	—	1	20	1	—	—	—	—	Pers.-Dampfschiffe
—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
Husum (Hever Au usw.)															
—	—	—	1	1	—	—	—	1	83	—	1	—	—	—	Pers.-Dampfschiffe
12	—	—	—	6	5	1	8	4	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
200 t: 1 und 250—300 t: 4; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 4, 5—10: 1, 10—20: 4, 20—50: 3.															
—	2	—	4	5	—	1	—	6	310	3	3	—	—	—	Pers.- \ Dampf-
—	—	—	1	1	—	—	—	1	60	—	1	—	—	—	Schlepp- / schiffe
3	2	—	2	3	4	—	7	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
von 1 bis unter 5 Jahren: 1, 5—10: 1, 10—20: 2, 20—50: 2. Alter von 5 bis unter 10 Jahren: 1, 10—20: 1, 20—50: 1, mehr als 50: 1; ohne Altersangabe: 3.															

[3]) Darunter 1 eisernes Personen-Motorboot, das 27 Personen faßt.

Digitized by Google

Gattung	Anzahl überhaupt	Anzahl darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe in Tonnen	Heimats-Tiefgang bei voller Ladung: größter in Metern	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit dem größten oder bis zu 0,2 m geringerem Tiefgange	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,2 bis 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Heimats-Länge: größte in Metern	Länge: Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 2 m geringeren Länge	Länge: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 2 bis 5 m zurückstehenden Länge	Länge: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 5 m zurückstehenden Länge	Heimats-Breite: größte in Metern	Breite: Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 0,5 m geringeren Breite	Breite: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 0,5 bis 1 m zurückstehenden Breite	Breite: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 1 m zurückstehenden Breite
Stromgebiet															
I. Elbe bis Magdeburg															
Dampfschiffe: Personen-	(1 77	77	2 742	1,28	8	62	7	59,50	5	8	64	5,60	9	27	41
Dampfschiffe: Güter-	9	9	3 794	2,17	1	—	8	70,00	1	—	8	11,07	1	—	8
Dampfschiffe: Schlepp-	52	52	8 638	1,65	5	20	27	69,19	1	13	37	8,83	3	4	44
Dampfschiffe: Ketten-	30	30	1 513	1,05	10	17	—	55,40	1	2	26	8,20	2	12	15
Motorboote	5	5	27	0,85	4	1	—	12,00	2	3	—	2,50	4	1	—
Segelschiffe: Segelschiffe	(2 1014	1 014	488 333	1,97	77	457	387	80,50	2	10	909	11,27	9	36	876
Segelschiffe: Schleppkähne	(4 75	75	38 530	1,85	16	38	19	78,50	1	—	72	11,50	3	1	69
Kanalschiffe	(6 41	41	18 459	1,82	22	18	1	65,50	11	4	26	8,50	5	25	11

Von den Personen-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 20, 10—20 t: 15, 20—30 t: 2, 50: 13; ohne Altersangabe: 1.

Von den Güter-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 150 bis unter 200 t: 1, 250—300 t: 6, über 400 t: 2;

Von den Schlepp-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 1, 20—30 t: 1, 50—75 t: 1, Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 13, 5—10: 9, 10—20: 20, 20—50: 10.

Von den Ketten-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 2, 20—30 t: 7, 30—40 t: 7, 5—10: 2, 10—20: 1, 20—50: 24; ohne Altersangabe: 1.

Die Motorboote hatten alle eine Tragfähigkeit von unter 10 t; 3 ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren und

Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 8, 20—30 t: 2, 30—40 t: 7, 40 bis 350 t: 87, 350—400 t: 61, 400 und mehr t: 684; ein Alter von unter 1 Jahre: 51, 1 bis unter

Von den Schleppkähnen hatten eine Tragfähigkeit von 30 bis unter 40 t: 3, 50—75 t: 1, 75—100 t: 3, ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 14, 5—10: 15, 10—20: 33, 20—50: 12; ohne Altersangabe: 1.

Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 100 bis unter 150 t: 1, 250—300 t: 3, 300—350 t: 2,

II. Elbe von Magdeburg															
Dampfschiffe: Güter-	12	12	2 012	1,65	12	—	—	66,00	1	—	11	8,44	1	—	11
Dampfschiffe: Schlepp-	21	21	1 611	2,45	1	—	19	69,18	2	2	17	16,20	1	1	19
Segelschiffe: Segelschiffe	(7 341	340	153 043	2,15	3	110	225	80,00	1	5	332	11,90	1	4	333
Segelschiffe: Leichterschiffe	1	1	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kanalschiffe: Kanalschiffe	4	4	120	1,00	4	—	—	19,00	2	2	—	4,40	2	2	—
Kanalschiffe: Schuten	1	1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Von den Güter-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 100 bis unter 150 t: 11, 400 und mehr t: 1;

Von den Schlepp-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis 20 t: 4, 20—30 t: 4, 30—40: 3, 40 bis unter 1 Jahre: 1, 1 bis unter 5 Jahren: 3, 5—10: 6, 10—20: 9, 20—50: 2.

Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 30 bis unter 40 t: 2, 50—75 t: 4, 100—150 t: 5, 150 bis unter 1 Jahre: 9, 1 bis unter 5 Jahren: 52, 5—10: 54, 10—20: 158, 20—50: 60; ohne Altersangabe: 8.

Das Leichterschiff wurde 1860 erbaut.

Die 4 Kanalschiffe hatten eine Tragfähigkeit von je 30 t; das Alter derselben ist unbekannt.

Die Schute wurde 1877 erbaut.

[1]) Darunter 1 zugleich Schleppdampfer und 2 zugleich Güterdampfer. — [2]) Darunter 195 zugleich Schleppkähne, 6 zugleich Kanalschiffe und und Holz. — [6]) Hierunter 1 Kranschiff. — [7]) Darunter 78 zugleich Schleppkähne, 5 zugleich Schleppkähne und Kanalschiffe, 1 zugleich Leichterschiff und

Digitized by Google

berechtigte Schiffe									Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen						
Sonstige Bauart							Hauptmaterial			Zahl der Dampfmaschinen mit indizierten Pferdestärken					
Zahl der Schiffe							Zahl der Schiffe		Indizierte Pferdestärken im ganzen	bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 200	200 bis unter 300	300 und mehr	Gattung
mit flachem Boden	mit flachem Kielbalken	mit beweglichem Kiele	mit festem scharfen Kiele	mit festem Deck	mit beweglichem Deck	ohne Deck	von Holz	von Eisen oder Stahl							

der Elbe.

ausschließlich.

44	15	—	18	51	6	20	—	77	5 358	35	25	13	1	3	Pers.-Dampfschiffe
9	—	—	—	4	5	—	—	9	1 457	—	2	5	2	—	Güter-Dampfschiffe
50	2	—	—	51	1	—	—	52	20 585	1	1	3	13	34	Schlepp-Dampfschiffe
30	—	—	—	29	—	1	—	30	3 375	—	18	8	4	—	Ketten-Dampfschiffe
2	3	—	—	—	—	5	2	3	28	5	—	—	—	—	Motorboote
1 014	—	—	—	9	884	121	691	(3 323	—	—	—	—	—	—	Segelsch. Segelschiffe
73	1	—	1	1	65	9	49	(5 26	—	—	—	—	—	—	Schleppk. Segelschiffe
41	—	—	—	1	40	—	29	12	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe

40—50 t: 5, 50—75 t: 31, 75—100 t: 4; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 21, 5—10: 28, 10—20: 14, 20 bis

ein Alter von unter 1 Jahre: 1, von 10 bis unter 20 Jahren: 6, 20—50: 2.
75—100 t: 4, 100—150 t: 19, 150—200 t: 11, 200—250 t: 6, 250—300 t: 7, 300—350 t: 1, 350—400 t: 1; ein

40—50 t: 3, 50—75 t: 7, 75—100 t: 2, 150—200 t: 2; ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 1 bis unter 5 Jahren: 1,

2 ein Alter von 5—10 Jahren.
50 t: 3, 50—75 t: 7, 75—100 t: 29, 100—150 t: 22, 150—200 t: 23, 200—250 t: 21, 250—300 t: 60, 300 bis 5 Jahren: 166, 5—10: 228, 10—20: 464, 20—50: 100; ohne Altersangabe: 5.
100—150 t: 1, 150—200 t: 1, 200—250 t: 1, 250—300 t: 4, 300—350 t: 4, 350—400 t: 3, 400 und mehr t: 54;

350—400 t: 3, 400 und mehr t: 32; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 10, 5—10: 10, 10—20: 20, 20—50: 1.

bis Wittenberge.

12	—	—	—	—	12	—	—	12	371	11	—	—	—	—	Güter-Dampfschiffe
15	2	—	4	21	—	—	—	21	4 445	1	5	6	3	5	Schlepp-Dampfschiffe
339	—	—	1	—	311	29	144	(8 196	—	—	—	—	—	—	Segelsch. Segelschiffe
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Leichtersch. Segelschiffe
2	2	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	Kanalsch. Kanalschiffe
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	Schuten Kanalschiffe

ein Alter von 5 bis unter 10 Jahren: 4, 10—20: 2, 20—50: 6.
50 t: 1, 50—75 t: 1, 75—100 t: 3, 100—150 t: 2, 150—200 t: 1, 200—250 t: 1, 300—350 t: 1; ein Alter von

200 t: 43, 200—250 t: 22, 250—300 t: 18, 300—350 t: 21, 350—400 t: 5, 400 und mehr t: 220; ein Alter von

12 zugleich Schleppkähne und Kanalschiffe. — 3) Darunter 20 von Eisen und Holz. — 4) Darunter 7 zugleich Kanalschiffe. — 5) Darunter 2 von Eisen 27 zugleich Kanalschiffe. — 8) Darunter 19 von Eisen und Holz.

Digitized by Google

Gattung	Heimats- Anzahl überhaupt	Anzahl darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe Tonnen	Tiefgang bei voller Ladung größter in Metern	Zahl der Schiffe mit dem größten oder bis zu 0,2 m geringerem Tiefgange	Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,2 bis 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Länge größte in Metern	Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 2 m geringeren Länge	Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 2 bis 5 m zurückstehenden Länge	Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 5 m zurückstehenden Länge	Breite größte in Metern	Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 0,5 m geringeren Breite	Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 0,5 bis 1 m zurückstehenden Breite	Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 1 m zurückstehenden Breite
III. Elbe von Wittenberge															
Dampfschiffe: Personen-	(1) 115	109	4 969	2,60	20	13	79	49,90	1	6	105	11,50	2	—	110
Dampfschiffe: Güter-	(2) 9	8	955	2,00	2	3	4	50,00	1	2	6	5,80	1	1	7
Dampfschiffe: Schlepp-	344	313	16 788	3,44	2	2	293	69,12	5	6	291	18,23	3	—	290
Dampfschiffe: Dampffähren	1	1	44	1,35	1	—	—	15,34	1	—	—	3,96	1	—	—
Barkassen: Dampf-	(4) 126	64	780	2,84	2	3	86	15,52	12	60	35	4,42	2	11	93
Barkassen: Petroleummotor-	(5) 68	46	213	2,00	1	4	30	13,00	6	39	1	2,90	6	35	5
Barkassen: Naphtamotor-	(6) 1	—	—	0,40	1	—	—	7,00	1	—	—	1,90	1	—	—
Barkassen: Benzinmoter-	(7) 166	143	707	1,50	6	27	50	12,50	14	92	5	3,00	12	80	17
Barkassen: Spiritusmotor-	(8) 1	1	7	—	—	—	—	10,00	1	—	—	2,20	1	—	—
Barkassen: Elektrische	(9) 3	2	20	1,40	1	—	2	15,00	1	1	1	3,10	2	1	—
Segelschiffe: Segelschiffe	250	250	46 680	2,70	1	—	185	66,00	6	4	237	8,60	2	33	213
Segelschiffe: Schleppkähne	499	499	230 333	2,18	6	244	196	79,25	7	29	408	13,40	1	—	439
Segelschiffe: Leichterschiffe	685	685	73 448	4,42	1	12	553	79,00	1	—	636	14,00	1	—	632
Kanalschiffe: Kanalschiffe	49	47	3 418	3,20	1	—	35	55,00	1	—	45	7,65	1	—	45
Kanalschiffe: Ever	83	82	2 660	2,50	1	2	17	26,32	2	—	78	6,30	11	37	31
Kanalschiffe: Schuten	3 571	3 565	165 180	2,60	2	7	3 159	33,00	8	4	3 232	7,00	1	20	3 203
Kanalschiffe: Bollen	143	143	2 429	1,25	11	89	16	20,00	2	55	71	4,35	19	71	38

Von den Personen-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 3, 10 bis unter 20 t: 10, 20 bis ein Alter von unter 1 Jahre: 6, 1 bis unter 5 Jahren: 21, 5—10: 15, 10—20: 36, 20—50: 36; ohne

Von den Güter-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 20 bis unter 30 t: 1, 50—75 t: 1, 75—100 t: 2, 20: 2, 20—50: 1.

Von den Schlepp-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 16, 10—20 t: 82, 20—30 t: 89, 300 t: 5, 300—350 t: 2, 400 t und darüber: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 13, 1—5 Jahren: 87,

Die Dampffähre wurde 1873 erbaut.

Von den Dampfbarkassen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 30, 10—20 t: 26, 20—30 t: 7, 30 bis

Von den Petroleummotor-Barkassen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 45, 10—20 t: 1; ein Alter von

Die Naphtamotor-Barkasse wurde 1898 erbaut.

Von den Benzinmotor-Barkassen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 140, 10—20 t: 3; ein Alter von

Die Spiritusmotor-Barkasse wurde 1902 erbaut.

Von den elektrischen Barkassen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 1, 10—20 t: 1; ein Alter von 1 bis

Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 25, 20—30 t: 16, 30—40 t: 51, 350 t: 20, 350—400 t: 12, 400 t und darüber: 46; ein Alter von unter 1 Jahre: 8, 1—5 Jahren: 50,

Von den Schleppkähnen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 2, 20—30 t: 1, 30—40 t: 1, 50 bis 400 t: 60, 400 t und darüber: 258; ein Alter von unter 1 Jahre: 27, 1—5 Jahren: 121, 5—10: 153,

Von den Leichterschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 20 bis unter 30 t: 8, 30—40 t: 32, 40—50 t: 44, 350—400 t: 7, 400 t und darüber: 20; ein Alter von unter 1 Jahre: 31, 1—5 Jahren: 147, 5—10: 69,

Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 8, 20—30 t: 4, 30—40 t: 4, 40 bis 1—5 Jahren: 8, 5—10: 8, 10—20: 18, 20—50: 5; ohne Altersangabe: 9.

Von den Evern hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 3, 20—30 t: 49, 30—40 t: 22, 40—50 t: 2,

Von den Schuten hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 404, 20—30 t: 498, 30—40 t: 654, ein Alter von unter 1 Jahre: 182, 1—5 Jahren: 808, 5—10: 337, 10—20: 1235, 20—50: 598, 50

Von den Bollen hatten eine Tragfähigkeit von 10—20 t: 91, 20—30 t: 49, 30—40 t: 2, 50—75 t: 1; ein

[1]) Darunter 1 zugleich Güter-, 1 Güter- und Schlepp- und 6 zugleich Schlepp-Dampfschiffe. — [2]) Darunter 6 zugleich Schleppdampfer. — 5 als Schleppdampfer. — [5]) Von den Petroleummotor-Barkassen wurden benutzt: 65 als Personenboote, 3 als Schleppboote. — [6]) Benutzt als Personenboot. — Schleppboote. — [8]) Benutzt als Personenboot. — [9]) Benutzt als Personenboote. — [10]) Darunter 3 von Holz und Eisen (davon 1: nur mit eisernen Spanten). — und Eisen (bei 2 derselben nur Boden aus Holz). — [14]) Darunter 5 von Holz und Eisen.

Digitized by Google

berechtigte Schiffe									Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen						Gattung
Sonstige Bauart							Hauptmaterial			Zahl der Dampfmaschinen mit indizierten Pferdestärken					
Zahl der Schiffe							Zahl der Schiffe		Indizierte Pferdestärken im ganzen	bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 200	200 bis unter 300	300 und mehr	
mit flachem Boden	mit flachem Kielbalken	mit beweglichem Kiele	mit festem scharfen Kiele	mit festem Deck	mit beweglichem Deck	ohne Deck	von Holz	von Eisen oder Stahl							
bis Hamburg.															
10	1	—	96	111	—	—	—	115	12 418	21	44	17	29	2	Pers.- (Dampfschiffe)
7	—	—	2	5	4	—	—	9	716	2	3	4	—	—	Güter- (Dampfschiffe)
54	6	—	237	314	—	4	—	[3] 344	48 660	63	108	96	25	41	Schlepp- (Dampfschiffe)
—	—	—	1	1	—	—	—	1	50	—	1	—	—	—	Dampffähre (Dampfschiffe)
4	—	—	100	44	4	62	—	126	4 488	86	35	3	—	—	Dampf- (Barkassen)
—	2	—	40	—	1	67	7	61	306	54	—	—	—	—	Petr.-Mot.- (Barkassen)
—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	Naphtamot.- (Barkassen)
1	3	—	99	4	—	127	35	131	631	156	—	—	—	—	Benzinmot.- (Barkassen)
—	—	—	1	—	—	1	—	1	20	1	—	—	—	—	Spiritusm.- (Barkassen)
—	—	—	2	—	1	2	—	3	20	1	—	—	—	—	Elektrische (Barkassen)
247	—	—	3	61	133	56	171	[10] 79	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe (Dampfschiffe)
409	3	—	—	45	393	12	135	[11] 364	—	—	—	—	—	—	Schleppk. (Dampfschiffe)
655	12	—	18	236	299	47	241	444	—	—	—	—	—	—	Leichtersch. (Dampfschiffe)
41	—	—	—	2	21	21	25	[12] 24	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe (Kanalschiffe)
79	2	—	2	64	10	9	9	74	—	—	—	—	—	—	Ever (Kanalschiffe)
2 612	32	1	5	57	80	2 812	2 435	[13] 1 136	—	—	—	—	—	—	Schuten (Kanalschiffe)
99	1	—	1	1	3	126	112	[14] 31	—	—	—	—	—	—	Bollen (Kanalschiffe)

30 t: 24, 30—40 t: 24, 40—50 t: 25, 50—75 t: 17, 75—100 t: 2, 150—200 t: 1, 200—250 t: 1, 300—350 t: 2; Altersangabe: 1.

100—150 t: 2, 150—200 t: 1, 300—350 t: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 1—5 Jahren: 4, 5—10: 1, 10 bis

30—40 t: 41, 40—50 t: 22, 50—75 t: 17, 75—100 t: 12, 100—150 t: 10, 150—200 t: 5, 200—250 t: 11, 250 bis 5—10: 41, 10—20: 141, 20—50: 61; ohne Altersangabe: 1.

40 t: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 3, 1—5 Jahren: 31, 5—10: 27, 10—20: 61, 20—50: 1; ohne Altersangabe: 3.

unter 1 Jahre: 1, 1—5 Jahren: 17, 5—10: 33, 10—20: 12; ohne Altersangabe: 5.

unter 1 Jahre: 11, 1—5 Jahren: 52, 5—10: 66, 10—20: 22, 20—50: 1; ohne Altersangabe: 14.

unter 5 Jahren: 2, 5—10: 1.

40—50 t: 15, 50—75 t: 15, 75—100 t: 11, 100—150 t: 9, 150—200 t: 7, 200—250 t: 11, 250—300 t: 12, 300 bis 5—10: 60, 10—20: 90, 20—50: 40; ohne Altersangabe: 2.

75 t: 3, 75—100 t: 4, 100—150 t: 4, 150—200 t: 24, 200—250 t: 37, 250—300 t: 38, 300—350 t: 67, 350 bis 10—20: 165, 20—50: 28; ohne Altersangabe: 5.

50—75 t: 195, 75—100 t: 161, 100—150 t: 117, 150—200 t: 44, 200—250 t: 38, 250—300 t: 14, 300—350 t: 5, 10—20: 330, 20—50: 87, 50 und mehr: 3; ohne Altersangabe: 18.

50 t: 4, 50—75 t: 8, 75—100 t: 9, 100—150 t: 6, 150—200 t: 3, 400 t und darüber: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 1,

50—75 t: 3, 75—100 t: 2, 100—150 t: 1; ein Alter von 1—5 Jahren: 1, 10—20: 10, 20—50: 72.

40—50 t: 537, 50—75 t: 1042, 75—100 t: 278, 100—150 t: 148, 150—200 t: 2, 200—250 t: 1, 350—400 t: 1; und mehr: 7; ohne Altersangabe: 404.

Alter von 1—5 Jahren: 3, 5—10: 43, 10—20: 64, 20—50: 8; ohne Altersangabe: 25.

[3]) Darunter 1 von Holz und Eisen. — [4]) Von den Dampfbarkassen wurden benutzt: 118 als Personen-, 2 als Personen- und Schlepp-, 1 als Güter- und [7]) Von den Benzinmotor-Barkassen wurden benutzt: 162 als Personenboote, 1 als Personen- und Güterboot, 1 als Güter- und Schleppboot, 2 als [11]) Darunter 10 von Holz und Eisen (bei 3 derselben Boden und Deck aus Holz). — [12]) Darunter 2 von Holz und Eisen. — [13]) Darunter 39 von Holz

Digitized by Google

Gattung	Heimats- Anzahl überhaupt	Anzahl darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe Tonnen	Tiefgang bei voller Ladung größter in Metern	Tiefgang bei voller Ladung Zahl der Schiffe mit dem größten oder bis zu 0,2 m geringerem Tiefgange	Tiefgang bei voller Ladung Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,2 bis 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Tiefgang bei voller Ladung Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Länge größte in Metern	Länge Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 2 m geringeren Länge	Länge Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 2 bis 5 m zurückstehenden Länge	Länge Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 5 m zurückstehenden Länge	Breite größte in Metern	Breite Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 0,5 m geringeren Breite	Breite Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 0,5 bis 1 m zurückstehenden Breite	Breite Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 1 m zurückstehenden Breite
IV. Elbe von Altona															
Dampfschiffe: Personen-	(1 6	6	195	1,60	5	—	—	44,40	1	—	5	8,82	1	—	5
Dampfschiffe: Schlepp-	13	13	201	1,95	3	—	1	14,96	10	3	—	4,60	1	5	7
Dampfschiffe: Dampffähren	2	2	158	—	—	—	—	28,15	2	—	—	7,50	1	1	—
Barkassen: Dampf-	1	1	13	1,50	1	—	—	12,45	1	—	—	3,00	1	—	—
Barkassen: Petroleum-	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barkassen: Benzin-	3	3	20	1,00	2	—	—	12,00	1	2	—	2,80	1	2	—
Segelschiffe: Segelschiffe	(2 420	419	13 267	1,97	8	152	260	40,02	11	—	409	6,96	1	—	419
Segelschiffe: Schleppkähne	11	11	1 579	1,63	6	4	1	46,84	1	1	9	4,90	10	1	—
Segelschiffe: Leichterschiffe	12	12	735	2,00	2	5	5	25,00	2	5	5	6,30	2	—	9
Kanalschiffe: Kanalschiffe	(3 105	105	4 426	1,75	6	20	68	24,30	3	46	47	5,87	4	26	66
Kanalschiffe: Schuten	40	40	2 200	2,40	1	—	37	25,00	1	26	11	5,85	2	17	18

Von den Personen-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 20 bis unter 30 t: 2, 30—40 t: 2, 40—50 t: 2;
Von den Schlepp-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 6, 10—20 t: 2, 20—30 t: 4, 30 bis
Von den Dampffähren hatten eine Tragfähigkeit von 50 bis unter 75 t: 1, 100—150 t: 1; ein Alter von 5
Die Dampf-Barkasse wurde 1888 erbaut.
Die Petroleummotor-Barkasse wurde 1897 erbaut.
Von den Benzinmotor-Barkassen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 2, 10—20 t: 1; ein Alter von
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 171, 20—30 t: 105, 30—40 t: 50,
1 Jahre: 7, 1 bis unter 5 Jahren: 36, 5—10: 22, 10—20: 101, 20—50: 208, über 50 Jahren: 37;
Von den Schleppkähnen hatten eine Tragfähigkeit von 75 bis unter 100 t: 1, 100—150 t: 3, 150—200 t: 7;
Von den Leichterschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 1, 30—40 t: 2, 40—50 t: 2, 50 bis
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 17, 20—30 t: 15, 30—40 t: 19,
5—10: 14, 10—20: 38, 20—50: 21; ohne Altersangabe: 19.
Von den Schuten hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 1, 20—30 t: 3, 30—40 t: 11, 40—50 t: 3,
10: 7, 10—20: 13, 20—50: 4.

Rechtsseitige Zuflüsse

1a. Plauer

Schleppdampfer	8	8	164	1,76	2	6	—	21,50	4	2	2	5,03	3	—	5
Segelschiffe	131	131	32 842	1,79	52	78	1	64,20	3	4	124	8,07	10	12	109

Von den Schleppdampfern hatten eine Tragfähigkeit von 10—20 t: 4, 20—30 t: 3, 30—40 t: 1; ein Alter
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 100—150 t: 7, 150—200 t: 31, 200—250 t: 51, 250 bis
5—10: 31, 10—20: 41, 20—50: 4; ohne Altersangabe: 1.

1b. Ihle-

Segelschiffe	15	15	4 033	1,71	10	5	—	67,00	1	1	13	7,70	2	—	13

Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 100—150 t: 2, 150—200 t: 1, 200—250 t: 7, 250 bis
ohne Altersangabe: 1.

2a. Havel bis Bredereiche mit

Dampfschiffe: Güter-	(5 2	2	156	1,62	1	1	—	40,00	1	—	1	4,60	2	—	—
Dampfschiffe: Schlepp-	3	3	72	1,50	1	2	—	26,00	2	—	1	5,00	1	—	2
Segelschiffe	(6 283	280	59 038	2,00	15	206	54	53,00	4	—	257	7,00	3	3	262
Kanalschiffe	24	24	4 322	1,78	15	5	4	40,26	15	5	4	4,62	20	1	3

Die Güter-Dampfschiffe hatten eine Tragfähigkeit von 34 bezw. 122 t und sind 1896 bezw. 1898 erbaut.
Von den Schlepp-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 2, 40—50 t: 1; ein Alter
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 30 bis unter 40 t: 1, 40—50 t: 2, 50—75 t: 6, 75 bis
und darüber: 4; ein Alter von unter 1 Jahre: 26, 1—5 Jahren: 179, 5—10: 34, 10—20: 29, 20 bis
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 2, 50—75 t: 2, 150—200 t: 5,

[1]) Darunter 1 gleichzeitig Güterdampfer. — [2]) Darunter 10 zugleich Kanalschiffe, 1 zugleich Schleppkahn und 1 zugleich Bock. — [3]) Darunter
[7]) Darunter 10 mit eisernen Knieen. — [8]) Darunter 5 von Eisen und Holz.

Digitized by Google

berechtigte Schiffe									Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen						Gattung
Sonstige Bauart							Hauptmaterial			Zahl der Dampfmaschinen mit indizierten Pferdestärken					
Zahl der Schiffe							Zahl der Schiffe		Indizierte Pferdestärken im ganzen	bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 200	200 bis unter 300	300 und mehr	
mit flachem Boden	mit flachem Kielbalken	mit beweglichem Kiele	mit festem scharfen Kiele	mit festem Deck	mit beweglichem Deck	ohne Deck	von Holz	von Eisen oder Stahl							
bis zur Mündung.															
1	3	—	1	6	—	—	—	6	640	1	2	3	—	—	Pers.- } Dampf-
—	—	—	12	13	—	—	—	13	968	2	7	3	—	—	Schlepp- } schiffe
—	—	—	1	2	—	—	—	2	400	—	—	—	2	—	Dampffähr.
—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	1	—	—	—	—	Dampf- } Bar-
—	—	—	1	—	—	1	—	1	2	1	—	—	—	—	Petroleum- } kassen
—	—	—	3	—	—	1	—	3	14	3	—	—	—	—	Benzin-
339	11	—	49	248	159	3	402	18	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
11	—	—	—	—	11	—	11	—	—	—	—	—	—	—	Schleppk. } Segel-
11	—	—	—	5	1	6	6	6	—	—	—	—	—	—	Leichtersch. } schiffe
97	2	—	—	17	—	83	74	(4 31	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe } Kanal-
23	4	13	—	—	—	31	26	14	—	—	—	—	—	—	Schuten } schiffe

ein Alter von 10 bis unter 20 Jahren: 2, 20—50: 3; ohne Altersangabe: 1.
40 t: 1; ein Alter von 10 bis unter 20 Jahren: 7, 20—50: 5; ohne Altersangabe: 1.
bis unter 10 Jahren: 1, 20—50: 1.

unter 1 Jahre: 1, 1 bis unter 5 Jahren: 1, 5—10: 1.
40—50 t: 30, 50—75 t: 38, 75—100 t: 13, 100—150 t: 3, 150—200 t: 8, 200—250 t: 1; ein Alter von unter
ohne Altersangabe: 9.
ein Alter von 10 bis unter 20 Jahren: 4, 20—50: 7.
75 t: 5, 75—100 t: 1, 150—200 t: 1; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 3, 5—10: 2, 10—20: 7.
40—50 t: 18, 50—75 t: 29, 75—100 t: 4, 100—150 t: 3; ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 1 bis unter 5 Jahren: 12,

50—75 t: 9, 75—100 t: 10, 100—150 t: 3; ein Alter von unter 1 Jahre: 5, von 1 bis unter 5 Jahren: 11, 5 bis

und Kanäle.

Kanal.

—	4	—	4	7	—	1	—	8	740	1	3	4	—	—	Schleppdampfer
131	—	—	—	—	16	115	119	12	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe

von 1—5 Jahren: 2, 5—10: 1, 10—20: 5.
300 t: 10, 300—350 t: 14, 350—400 t: 5, 400 t und darüber: 13; ein Alter von unter 1 Jahre: 10, 1—5 Jahren: 44,

Kanal.

14	1	—	—	—	2	13	14	1	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe

300 t: 2, 300—350 t: 1, 400 t und darüber: 2; ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 1—5 Jahren: 5, 5—10: 5, 10—20: 3;

Kammerkanal und Lychener Gewässern.

2	—	—	—	2	—	—	—	2	117	1	1	—	—	—	Güter- } Dampf-
1	1	—	—	2	—	1	1	2	163	2	—	1	—	—	Schlepp- } schiffe
245	—	—	—	—	44	236	(7 269	(8 14	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
24	—	—	—	—	4	19	22	2	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe

von 1 bis unter 5 Jahren: 1, 5—10: 1; ohne Altersangabe: 1.
100 t: 2, 100—150 t: 7, 150—200 t: 42, 200—250 t: 209, 250—300 t: 5, 300—350 t: 1, 350—400 t: 1, 400 t
50: 7; ohne Altersangabe: 8.
200—250 t: 15; ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 1—5 Jahren: 13, 5—10: 3, 10—20: 6; ohne Altersangabe: 1.

8 zugleich Schuten. — 4) Darunter 1 von Eisen und Holz. — 5) Darunter 1 zugleich Schlepp-Dampfschiff. — 6) Darunter 29 Schleppkähne. —

Digitized by Google

Heimats-

Gattung	Anzahl überhaupt	Anzahl darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe Tonnen	Tiefgang bei voller Ladung: größter in Metern	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit dem größten oder bis zu 0,2 m geringerem Tiefgange	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,2 bis 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Länge: größte in Metern	Länge: Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 2 m geringeren Länge	Länge: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 2 bis 5 m zurückstehenden Länge	Länge: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 5 m zurückstehenden Länge	Breite: größte in Metern	Breite: Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 0,5 m geringeren Breite	Breite: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 0,5 bis 1 m zurückstehenden Breite	Breite: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 1 m zurückstehenden Breite
2b. Havel von Bredereiche bis Malz mit Einschluß															
Dampfschiffe: Personen-	2	2	31	1,57	1	1	—	18,25	1	—	1	4,20	1	—	1
Dampfschiffe: Schlepp-	3	3	59	1,71	1	2	—	19,98	2	—	1	4,33	2	—	1
Segelschiffe	(1 488	421	93 805	1,92	78	309	19	54,75	3	3	370	8,00	4	1	400
Kanalschiffe	151	143	30 987	1,84	83	52	2	57,58	1	—	137	5,59	2	102	34

Die Personen-Dampfschiffe hatten eine Tragfähigkeit von $8\frac{1}{2}$ und $22\frac{1}{2}$ t und sind 1894 bezw. 1902 erbaut.
Von den Schlepp-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 1, 20—30 t: 2; ein Alter von 1 bis
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 50—75 t: 2, 100—150 t: 4, 150—200 t: 63, 200 bis
1—5 Jahren: 254, 5—10: 84, 10—20: 39, 20—50: 3; ohne Altersangabe: 73.
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 100—150 t: 2, 150—200 t: 24, 200—250 t: 112, 250 bis
10—20: 14, 20—50: 1; ohne Altersangabe: 4.

2c. Havel von Malz															
Dampfschiffe: Personen-	(5 38	37	980	1,86	4	5	17	45,16	1	—	37	5,50	3	5	28
Dampfschiffe: Güter-	2	2	171	1,90	1	—	1	38,89	1	—	1	4,43	2	—	—
Dampfschiffe: Schlepp-	47	47	2 246	1,89	4	13	30	53,00	2	—	45	8,00	5	2	40
Segelschiffe	(7 670	661	137 140	1,85	165	387	78	62,90	3	3	627	8,00	11	21	606
Kanalschiffe	106	103	19 536	1,84	30	66	4	43,00	8	80	9	5,50	2	89	4

Von den Personen-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 5, 10 bis unter 20 t: 7, 20—30 t: 13,
20—50: 6; ohne Altersangabe: 4.
Bei Güter-Dampfschiffe hatten eine Tragfähigkeit von 66 bezw. 105 t und ein Alter von 10—20 Jahren.
Von den Schlepp-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10—20 t: 19, 20—30 t: 7, 30—40 t: 4,
5 Jahren: 10, 5—10: 6, 10—20: 18, 20—50: 7, über 50: 1; ohne Altersangabe: 1.
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 3, 20—30 t: 3, 30—40 t: 2, 40 bis
350 t: 29, 350—400 t: 18, von 400 und mehr t: 26; ein Alter von unter 1 Jahre: 42, von 1 bis unter
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 75—100 t: 3, 100—150 t: 11, 150—200 t: 36, 200 bis
Altersangabe: 12.

2d. Rhin, Ruppiner Kanal															
Dampfschiffe: Personen-	2	1	23	1,30	2	—	—	23,00	2	—	—	4,85	1	1	—
Dampfschiffe: Güter-	2	2	207	1,40	2	—	—	42,00	2	—	—	4,50	2	—	—
Segelschiffe	(11 177	171	33 011	1,95	14	121	34	46,00	1	1	168	6,30	1	—	169
Kanalschiffe	29	29	4 774	1,72	14	10	5	40,29	22	1	6	4,80	24	1	4

Von den Personen-Dampfschiffen hatte 1 ein Alter von unter 1 Jahre, 1 ein Alter von 5 Jahren.
Die Güter-Dampfschiffe hatten eine Tragfähigkeit von 100—150 t; ein Alter von 1 bis 5 Jahren: 1, 5—10: 1.
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 1, 50—75 t: 4, 100—150 t: 7, 150 bis
20—50: 5; ohne Altersangabe: 7.
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 20 bis unter 30 t: 1, 30—40 t: 1, 50—75 t: 2, 75 bis
10—20: 15, 20—50: 1.

2e. Dosse.															
Segelschiffe	5	5	477	1,70	1	—	4	46,20	1	—	4	6,61	1	—	4
Kanalschiffe	1	1	25	0,78	1	—	—	21,80	1	—	—	3,50	1	—	—

Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 1, 20—30 t: 1, 30—40 t: 1, 40—50 t: 1,
Das Kanalschiff wurde 1890 erbaut.

[1]) Darunter 78 Schleppkähne, 1 Leichterschiff. — [2]) Darunter 10 mit eisernen Knieen. — [3]) Darunter 1 mit Holzboden und 8 von Eisen und Schlepp-Dampfschiff. — [6]) Darunter 8 mit Holzdeck. — [7]) Darunter 139 Schleppkähne. — [8]) Darunter 8 von Holz und Eisen, 1 mit einem Holzboden, und Holz. — [11]) Davon 106 zugleich Kanalschiffe. — [12]) Darunter 15 aus Holz und Eisen. — [13]) Darunter 1 von Holz und Eisen.

Digitized by Google

berechtigte Schiffe									Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen						Gattung
Sonstige Bauart							Hauptmaterial			Zahl der Dampfmaschinen mit indizierten Pferdestärken					
Zahl der Schiffe							Zahl der Schiffe								
mit flachem Boden	mit flachem Kielbalken	mit beweglichem Kiele	mit festem scharfen Kiele	mit festem Deck	mit beweglichem Deck	ohne Deck	von Holz	von Eisen oder Stahl	Indizierte Pferdestärken im ganzen	bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 200	200 bis unter 300	300 und mehr	
des Bredereicher-, Zehdenicker-, Templiner- und Wentowkanals.															
—	—	—	2	2	—	—	1	1	53	2	—	—	—	—	Pers. | Dampf-
—	—	—	3	3	—	—	—	3	185	1	2	—	—	—	Schlepp- | schiffe
398	1	—	1	1	36	382	(2 472	(3 16	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
140	—	—	—	—	7	142	148	(4 3	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
unter 5 Jahren: 2, 10—20: 1. 250 t: 318, 250—300 t: 9, 300—350 t: 8, 350—400 t: 12, 400 t und darüber: 5; ein Alter von unter 1 Jahre: 35,															
300 t: 2, 300—350 t: 2, 400 t und darüber: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 11, 1—5 Jahren: 104, 5—10: 17,															
bis hinter Havelberg.															
19	2	—	17	31	1	6	3	(6 35	3 099	13	10	13	2	—	Pers.- | Dampf-
1	1	—	—	2	—	—	—	2	210	—	1	1	—	—	Güter- | schiffe
27	7	—	13	45	1	1	—	47	8 111	2	14	16	7	8	Schlepp- |
643	7	—	—	4	103	563	542	(8 128	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
81	1	—	—	—	5	101	98	(9 8	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
30—40 t: 7, 40—50 t: 1, 50—75 t: 4; ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 1 bis unter 5 Jahren: 10, 5—10: 6, 10—20: 11,															
40—50 t: 5, 50—75 t: 2, 75—100 t: 2, 100—150 t: 6, 200—250 t: 2; ein Alter von unter 1 Jahre: 4, von 1 bis unter															
50 t: 3, 50—75 t: 12, 75—100 t: 17, 100—150 t: 66, 150—200 t: 228, 200—250 t: 222, 250—300 t: 32, 300 bis 5 Jahren: 179, 5—10: 175, 10—20: 239, 20—50: 11; ohne Altersangabe: 24. 250 t: 53; ein Alter von unter 1 Jahre: 5, von 1 bis unter 5 Jahren: 38, 5—10: 18, 10—20: 32, 20—50: 1; ohne															
und Ruppiner See.															
1	1	—	—	2	—	—	—	2	160	—	1	1	—	—	Pers.- | Dampf-
2	—	—	—	—	2	—	—	(10 2	60	—	1	—	—	—	Güter- | schiffe
175	2	—	—	—	18	159	(12 173	4	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
29	—	—	—	—	—	29	(13 29	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
200 t: 76, 200—250 t: 82, 300—350 t: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 19, 1—5 Jahren: 52, 5—10: 51, 10—20: 43,															
100 t: 1, 100—150 t: 1, 150—200 t: 13, 200—250 t: 10; ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 1—5 Jahren: 9, 5—10: 3,															
5	—	—	—	—	—	5	3	2	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
350—400 t: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 1—5: 2, 10—20: 1, 20—50: 1.															

Holz. — [4]) Darunter 1 von Holz und Eisen. — [5]) Darunter 19 zugleich Schlepp-Dampfschiffe, 2 zugleich Güter-Dampfschiffe und 1 zugleich Güter- und 8 mit eisernen Knieen und 48 mit eisernen Wrangen. — [9]) Darunter 4 von Eisen und Holz und 4 mit eisernen Wrangen. — [10]) Darunter 1 von Eisen

Digitized by Google

Spree einschl. Kanäle innerhalb Berlins.

Gattung	Heimats- Anzahl überhaupt	Anzahl darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe Tonnen	Tiefgang bei voller Ladung größter in Metern	Zahl der Schiffe mit dem größten oder bis zu 0,2 m geringerem Tiefgange	Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,2 bis 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Länge größte in Metern	Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 2 m geringeren Länge	Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten bis 5 m zurückstehenden Länge	Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 5 m zurückstehenden Länge	Breite größte in Metern	Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 0,5 m geringeren Breite	Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 0,5 bis 1 m zurückstehenden Breite	Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 1 m zurückstehenden Breite
2f. Spree einschl. Kanäle															
Dampfschiffe Personen-	(1 62	57	1 634	1,70	1	—	55	31,70	13	3	44	6,38	4	—	55
Dampfschiffe Güter-	(2 30	30	4 193	2,06	3	9	18	53,53	1	2	27	7,05	1	4	25
Dampfschiffe Schlepp-	79	78	3 100	2,03	5	17	32	52,50	1	4	73	9,83	1	—	78
Segelschiffe	(3 1163	1 126	256 145	2,30	8	40	1 050	62,75	3	3	1 099	8,30	12	20	1 076
Kanalschiffe	108	108	22 596	1,91	22	75	11	55,00	2	2	104	7,32	5	7	96

Von den Personen-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 6, 10 bis unter 20 t: 12, 20 bis 5 Jahren: 6, 5—10: 14, 10—20: 23, 20—50: 18.
Von den Güter-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 50 bis unter 75 t: 3, 75—100 t: 8, 100—150 t: 8, 5—10: 3, 10—20: 16, 20—50: 4.
Von den Schlepp-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 6, 10 bis unter 20 t: 28, 20 bis unter I Jahre: 1, 1 bis unter 5 Jahren: 19, 5—10: 15, 10—20: 30, 20—50: 4; ohne Altersangabe: 10.
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 1, 20—30 t: 6, 30—40 t: 5, 40 bis 350 t: 104, 350—400 t: 45, 400 und mehr t: 50; ein Alter von unter 1 Jahre: 98, 1 bis unter 5 Jahren: 513,
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 1, 40—50 t: 3, 100—150 t: 10, unter 1 Jahre: 8, 1 bis unter 5 Jahren: 39, 5—10: 23, 10—20: 29, 20—50: 9.

α. Dahme.

Dampfschiffe Personen-	1	1	15	1,62	1	—	—	22,31	1	—	—	4,30	1	—	—
Dampfschiffe Schlepp-	2	2	52	1,60	2	—	—	18,50	1	1	—	4,35	1	1	—
Segelschiffe	95	94	15 430	1,75	9	77	5	46,55	1	2	89	6,90	1	—	91
Kanalschiffe	4	4	770	1,70	3	1	—	41,10	4	—	—	4,64	4	—	—

Das Personen-Dampfschiff wurde 1889 erbaut.
Die Schlepp-Dampfschiffe hatten eine Tragfähigkeit von 32 bezw. 20 t; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 1,
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 30—40 t: 1, 50—75 t: 2, 75—100 t: 1, 100—150 t: 21, 10: 27, 10—20: 37, 20—50: 1; ohne Altersangabe: 3.
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 150—200 t: 3, 200—250 t: 1; ein Alter von 1—5 Jahren: 1,

β. Notte-

Segelschiffe	35	35	6 582	1,77	13	19	1	54,00	1	—	31	4,65	31	—	—
Kanalschiffe	7	7	1 155	1,56	6	1	—	40,46	5	2	—	4,65	7	—	—

Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 100—150 t: 4, 150—200 t: 17, 200—250 t: 14; ein Alter
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 100—150 t: 2, 150—200 t: 4, 200—250 t: 1; ein Alter

γ. Storkower

Dampfschiffe Personen-	1	—	—	0,60	1	—	—	7,00	1	—	—	2,00	1	—	—
Dampfschiffe Güter-	1	1	82	2,50	1	—	—	32,50	1	—	—	4,40	1	—	—
Segelschiffe	21	21	3 522	1,57	14	7	—	46,19	1	—	19	6,90	1	—	19

Das Personen-Dampfschiff ist 1890 erbaut.
Das Güter-Dampfschiff ist 1902 erbaut.
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 100—150 t: 6, 150—200 t: 14, 300—350 t: 1; ein Alter

3a. Müritz-

Dampfschiffe Personen-	2	2	18	1,40	2	—	—	19,00	1	1	—	4,50	1	—	1
Dampfschiffe Güter-	1	1	27	1,30	1	—	—	13,50	1	—	—	4,00	1	—	—
Segelschiffe	16	16	1 597	1,79	2	2	12	40,05	2	—	14	4,85	6	6	4
Kanalschiffe	12	12	2 328	1,81	6	4	2	40,20	12	—	—	4,62	12	—	—

Die Personen-Dampfschiffe hatten eine Tragfähigkeit von 8 bezw. 10 t; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 1,
Das Güter-Dampfschiff ist 1902 erbaut.
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 30—40 t: 1, 40—50 t: 1, 50—75 t: 4, 75—100 t: 4,
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 150—200 t: 8, 200—250 t: 4; ein Alter von unter

[1]) Darunter 4 zugleich Schleppdampfer und 3 Motorboote. — [2]) Darunter 1 zugleich Schleppdampfer. — [3]) Darunter 203 zugleich Schleppkähne, Böcke, 43 nur Schleppkähne, 8 Schleppkähne und zugleich Leichterschiffe und Kanalschiffe, 1 Schleppkahn und zugleich Kanalschiff, 2 nur Böcke und 1 Bock sind von Eisen und Holz.

Digitized by Google

berechtigte Schiffe									Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen						
Sonstige Bauart							Hauptmaterial			Zahl der Dampfmaschinen mit indizierten Pferdestärken					
Zahl der Schiffe							Zahl der Schiffe								
mit flachem Boden	mit flachem Kielbacken	mit beweglichem Kiele	mit festem scharfen Kiele	mit festem Deck	mit beweglichem Deck	ohne Deck	von Holz	von Eisen oder Stahl	Indizierte Pferdestärken im ganzen	bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 200	200 bis unter 300	300 und mehr	Gattung
innerhalb Berlins.															
8	15	—	37	54	1	5	1	61	4 224	19	23	16	—	—	Pers.- | Dampf-
29	—	—	1	29	1	–	2	28	2 578	9	11	9	1	—	Güter- | schiffe
28	10	—	29	59	1	9	1	78	7 916	9	22	26	8	2	Schlepp- |
1 099	7	—	—	28	157	966	1 008	(4 155	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
101	—	—	—	—	5	101	107	1	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe

30 t: 11, 30—40 t: 18, 40—50 t: 1, 50—75 t: 8, 75—100 t: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 1 bis unter

150—200 t: 5, 200—250 t: 4, 250—300 t: 1, 350—400 t: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 1 bis unter 5 Jahren: 6,

30 t: 7, 30—40 t: 10, 40—50 t: 6, 50—75 t: 12, 75—100 t: 3, 100—150 t: 5, 200—250 t: 1; ein Alter von

50 t: 8, 50—75 t: 12, 75—100 t: 12, 100—150 t: 60, 150—200 t: 332, 200—250 t: 412, 250—300 t: 79, 300 bis
5—10: 190, 10—20: 270, 20—50: 44, über 50 Jahre: 1; ohne Altersangabe: 47.
150—200 t: 34, 200—250 t: 38, 250—300 t: 11, 300—350 t: 8, 350—400 t: 1, 400 und mehr t: 2; ein Alter von

—	—	—	1	1	—	—	—	1	125	—	—	1	—	—	Pers.- | Dampf-
1	1	—	—	2	—	—	—	2	180	—	2	—	—	—	Schlepp- | schiffe
77	—	—	—	—	6	80	95	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
1	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe

5—10: 1.
150—200 t: 65, 200—250 t: 3, 300—350 t: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 3, von 1 bis unter 5 Jahren: 24, 5 bis

5—10: 2, 10—20: 1.

Kanal.

30	—	—	—	—	—	35	35	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
7	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe

unter 1 Jahre: 2, 1—5 Jahren: 14, 5—10: 10, 10—20: 8, 20—50: 1.
von 1 bis unter 5 Jahren: 2, 5—10: 1, 10—20: 4.

Kanal.

1	—	—	—	1	—	—	1	—	2	1	—	—	—	—	Pers.- | Dampf-
1	—	—	—	—	—	1	—	1	44	1	—	—	—	—	Güter- | schiffe
18	—	—	—	—	—	18	21	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe

von unter 1 Jahre: 1, von 1 bis unter 5 Jahren: 3, 5—10: 7, 10—20: 8, 20—50: 1; ohne Altersangabe: 1.

See.

—	—	—	2	2	—	—	—	(5 2	52	2	—	—	—	—	Pers.- | Dampf-
—	1	—	—	1	—	—	—	1	35	1	—	—	—	—	Güter- | schiffe
6	10	—	—	—	14	2	14	(6 2	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
1	9	—	—	—	12	—	8	(7 4	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe

20—50: 1.

100—150 t: 4, 200—250 t: 2; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 2, 5—10: 4, 10—20: 4, 20—50: 5; ohne Altersangabe: 1.
1 Jahre: 2, 1 bis unter 5 Jahren: 4, 5—10: 1, 10—20: 5.

132 zugleich Kanalschiffe, 27 zugleich Schleppkähne und Kanalschiffe, 10 zugleich Leichterschiffe, 11 zugleich Schleppkähne, Leichter- und Kanalschiffe, 3 zugleich und zugleich Kanalschiff. — 4) Darunter 42 von Eisen und Holz. — 5) Darunter 1 von Eisen und Holz. — 6) Beide von Eisen und Holz. — 7) Dieselben

Digitized by Google

Malchower See.

Gattung	Heimats-	Anzahl überhaupt	Anzahl darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe in Tonnen	Tiefgang bei voller Ladung: größter in Metern	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit dem größten oder bis zu 0,2 m geringerem Tiefgange	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,2 bis 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Länge: größte in Metern	Länge: Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 2 m geringeren Länge	Länge: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 2 bis 5 m zurückstehenden Länge	Länge: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 5 m zurückstehenden Länge	Breite: größte in Metern	Breite: Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 0,5 m geringeren Breite	Breite: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 0,5 bis 1 m zurückstehenden Breite	Breite: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 1 m zurückstehenden Breite
	3b. Malchower															
Segelschiffe		2	2	134	1,00	2	—	—	30,86	1	1	—	4,29	2	—	—
Kanalschiffe		1	1	196	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Die Segelschiffe hatten eine Tragfähigkeit von 50—75 t und ein Alter von 20—50 Jahren. Das Kanalschiff ist 1901 erbaut.															
	3c. Plauer															
Segelschiffe		13	13	1 186	1,39	6	7	—	33,11	12	—	—	4,34	12	—	—
Kanalschiffe		1	1	121	1,25	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 50—75 t: 1, 75—100 t: 9, 100—150 t: 3; ein Alter von Das Kanalschiff ist 1894 erbaut.															
	3d. Elde															
Güter-Dampfschiffe		1	1	117	1,50	1	—	—	40,00	1	—	—	4,70	1	—	—
Segelschiffe		37	37	5 009	1,76	4	24	8	41,00	8	4	18	5,03	16	13	1
Kanalschiffe		17	17	2 068	1,93	2	7	7	40,20	6	1	8	4,66	11	4	—
	Das Güter-Dampfschiff ist 1898 erbaut. Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 50—75 t: 1, 75—100 t: 8, 100—150 t: 12, 150 bis 20—50: 6; ohne Altersangabe: 1. Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 20—30 t: 4, 30—40 t: 1, 75—100 t: 2, 100—150 t: 3,															
	3e. Stör und															
Dampfschiffe { Personen-		4	4	131	1,60	4	—	—	22,90	2	2	—	4,27	2	1	1
Dampfschiffe { Schlepp-		1	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Segelschiffe		19	19	531	1,16	3	8	1	24,70	6	3	10	4,04	9	5	5
Kanalschiffe		2	2	116	1,20	2	—	—	20,80	2	—	—	3,00	1	1	—
	Von den Personen-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10—20 t: 2, 50—75 t: 2; ein Alter von 5 bis Das Schleppdampfschiff ist 1880 erbaut. Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10—20 t: 5, 20—30 t: 5, 30—40 t: 7, 50—75 t: 2; Die Kanalschiffe hatten eine Tragfähigkeit von 50 -75 t; ein Alter von 5—10 Jahren: 1, 20—50: 1.															
	4. Pinnau.															
Segelschiffe		14	14	618	1,50	9	5	—	38,85	1	—	13	6,00	1	—	13
	Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10—20 t: 2, 20—30 t: 4, 30—40 t: 3, 40—50 t: 4,															
	5. Krückau.															
Tau- (Ketten-) Dampfschiffe		1	—	—	1,90	1	—	—	13,34	1	—	—	3,40	1	—	—
Segelschiffe		13	13	566	1,89	1	7	5	21,30	1	2	10	5,50	2	5	6
	Der Dampfschiff ist 1890 erbaut. Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10—20 t: 1, 20—30 t: 1, 30—40 t: 2, 40—50 t: 5,															
	6. Stör.															
Schlepp-Dampfschiffe		1	1	4	1,00	1	—	—	8,70	1	—	—	1,83	1	—	—
Segelschiffe		36	36	1 120	1,64	8	22	6	19,00	3	27	6	5,19	4	2	30
Kanalschiffe		7	7	220	1,30	6	1	—	15,10	7	—	—	4,11	6	1	—
	Das Schlepp-Dampfschiff ist 1878 erbaut. Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10—20 t: 6, 20—30 t: 11, 30—40 t: 10, 40—50 t: 6, Altersangabe: 2. Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 20—30 t: 3, 30—40 t: 3, 40—50 t: 1; ein Alter von															

[1]) Darunter 6 von Eisen und Holz.

Digitized by Google

berechtigte Schiffe									Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen						Gattung
Sonstige Bauart							Hauptmaterial			Zahl der Dampfmaschinen mit indizierten Pferdestärken					
Zahl der Schiffe							Zahl der Schiffe								
mit flachem Boden	mit flachem Kielbalken	mit beweglichem Kiele	mit festem scharfen Kiele	mit festem Deck	mit beweglichem Deck	ohne Deck	von Holz	von Eisen oder Stahl	Indizierte Pferdestärken im ganzen	bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 200	200 bis unter 300	300 und mehr	
See.															
2	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
See.															
13	—	—	—	—	13	—	13	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
10—20 Jahren: 3, 20—50: 9; ohne Altersangabe: 1.															
unterhalb Plau.															
1	—	—	—	—	1	—	—	1	90	—	1	—	—	—	Güter-Dampfschiffe
33	—	—	—	—	35	2	30	(1 7	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
17	—	—	—	—	12	5	15	2	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
200 t: 12, 200—250 t: 4; ein Alter von unter 1 Jahre: 3, von 1 bis unter 5 Jahren: 8, 5—10: 9, 10—20: 10,															
150—200 t: 3, 200—250 t: 4; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 4, 5—10: 2, 10—20: 5, 20—50: 1; ohne Altersangabe: 5.															
Schweriner See.															
—	—	—	4	3	—	1	—	4	143	2	2	—	—	—	Pers.- \ Dampf-
1	—	—	—	1	—	—	1	—	15	1	—	—	—	—	Schlepp- / schiffe
19	—	—	—	—	—	18	19	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
2	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
10 Jahren: 2, 10—20: 1, 20—50: 1.															
ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 5—10: 1, 10—20: 5, 20—50: 8; ohne Altersangabe: 4.															
13	1	—	—	1	10	1	14	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
200—250 t: 1; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 2, 5—10: 3, 10—20: 5, 20—50: 1, über 50: 1; ohne Altersangabe: 2.															
—	—	—	1	1	—	—	—	1	60	—	1	—	—	—	Tau- (Ketten-) Dampfschiffe
13	—	—	—	6	5	2	13	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
50—75 t: 4; ein Alter von 10—20 Jahren: 4, 20—50: 6, über 50: 1; ohne Altersangabe: 2.															
—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	Schlepp-Dampfsch.
33	3	—	—	12	23	1	31	5	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
7	—	—	—	7	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
50—75 t: 3; ein Alter von unter 1 Jahre: 2, 1—5 Jahren: 2, 5—10: 2, 10—20: 8, 20—50: 15, über 50: 5; ohne															
10—20 Jahren: 2, 20—50: 5.															

Digitized by Google

Kremperau.

Gattung	Heimats- Anzahl überhaupt	Anzahl darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe Tonnen	Tiefgang bei voller Ladung größter in Metern	Zahl der Schiffe mit dem größten oder bis zu 0,2 m geringerem Tiefgange	Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,2 bis 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Länge größte in Metern	Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 2 m geringeren Länge	Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 2 bis 5 m zurückstehenden Länge	Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 5 m zurückstehenden Länge	Breite größte in Metern	Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 0,5 m geringeren Breite	Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 0,5 bis 1 m zurückstehenden Breite	Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 1 m zurückstehenden Breite
6a. Krem-															
Segelschiffe	7	7	200	1,30	3	3	1	14,61	6	1	—	4,30	5	2	—
Von diesen Schiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 1, 20—30 t: 3, 30—40 t: 2, 40—50 t: 1;															
6b. Wilsterau															
Segelschiffe	(1 10	10	146	1,60	1	5	4	16,42	6	2	2	4,17	4	4	2
Von diesen Schiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 9, 20—30 t: 1; ein Alter von 1 bis															
7. Kaiser-Wilhelm-Kanal mit															
Segelschiffe	(2 28	28	545	2,50	1	—	27	16,14	23	2	2	4,46	9	12	6
Von diesen Schiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 20, 20—30 t: 3, 30—40 t: 3, 40—50 t: 2;															
Linksseitige															
1. Saale.															
Dampfschiffe { Personen-	(3 7	7	74	1,32	2	5	—	17,55	1	3	3	3,24	4	1	2
Dampfschiffe { Güter-	2	2	536	1,92	2	—	—	51,52	2	—	—	6,04	2	—	—
Segelschiffe	(6 278	278	81 319	1,86	127	110	41	72,50	1	—	276	10,65	1	—	276
Kanalschiffe	33	33	6 988	1,77	31	2	—	52,00	1	—	31	6,00	1	—	31
Von den Personen-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 4, 10 bis unter 20 t: 3; ein Alter Die Güter-Dampfschiffe hatten eine Tragfähigkeit von 264 bezw. 272 t und ein Alter von unter 1 bezw. 1 Jahre. Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 20, 20—30 t: 3, 40—50 t: 3, 400 und mehr t: 9; ein Alter von unter 1 Jahre: 6, 1 bis unter 5 Jahren: 64, 5—10: 67, 10—20: 118, Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 150 bis unter 200 t: 11, 200—250 t: 21, 300—350 t: 1;															
1a. Unstrut.															
Personendampfer	1	1	4	0,90	1	—	—	7,10	1	—	—	1,81	1	—	—
Segelschiffe	28	28	2 440	1,40	7	16	5	40,45	2	13	12	5,31	15	1	11
Der Personendampfer wurde im Jahre 1902 erbaut. Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 3, 20—30 t: 1, 30—40 t: 2, 40 bis 5—10: 1, 10—20: 7, 20—50: 19.															
2. Ilmenau.															
Segelschiffe	30	30	3 061	0,46	3	1	26	43,00	3	2	25	5,40	8	4	18
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 8, 20—30 t: 4, 30—40 t: 3, 50—75 t: 1,															
2a. Luhe.															
Segelschiffe	41	41	1 431	1,40	6	31	4	42,60	2	—	39	5,83	1	2	38
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 11, 20—30 t: 13, 30—40 t: 6, 40 bis 50: 15; ohne Altersangabe: 3.															
3. Este.															
Personen-Dampfschiffe	(12 4	4	98	1,20	2	2	—	29,37	2	1	1	4,40	4	—	—
Segelschiffe	24	24	610	1,47	1	1	22	20,59	8	7	9	5,25	13	6	5
Von den Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 2, 20—30 t: 1, 40—50 t: 1; ein Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 20—30 t: 2, 30—40 t: 8, 40—50 t: 1, 50—75 t: 4,															

[1]) Darunter 2 Schleppkähne. — [2]) Darunter 3 zugleich Kanalschiffe. — [3]) Darunter 1 Petroleum-Schrauben-Motorboot. — [4]) Mit eisernen und Kanalschiff. — [7]) 21 mit eisernen Spanten. — [8]) 55 von Eisen und Holz. — [9]) 10 mit eisernen Spanten. — [10]) Alle 3 von Eisen und Holz. —

Digitized by Google

berechtigte Schiffe										Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen						Gattung
Sonstige Bauart							Hauptmaterial									
Zahl der Schiffe							Zahl der Schiffe			Indizierte Pferdestärken im ganzen	Zahl der Dampfmaschinen mit indizierten Pferdestärken					
mit flachem Boden	mit flachem Kielbalken	mit beweglichem Kiele	mit festem scharfen Kiele	mit festem Deck	mit beweglichem Deck	ohne Deck	von Holz	von Eisen oder Stahl			bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 200	200 bis unter 300	300 und mehr	
perau.																
7	—	—	—	4	3	—	7	—		—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 20 bis unter 50 Jahren: 5, mehr als 50: 1.																
mit Holstenau.																
10	—	—	—	—	10	—	10	—		—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
unter 5 Jahren: 1, 10—20: 2, 20—50: 7.																
Kudensee und Burgerau.																
26	1	—	1	9	19	—	28	—		—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 1, 5—10: 2, 10—20: 3, 20—50: 20, über 50: 2.																
Zuflüsse.																
1	—	—	4	2	—	3	(4 2	(5 5		78	7	—	—	—	—	Pers.- \ Dampf-
2	—	—	—	2	—	—	—	2		440	—	—	—	2	—	Güter- / schiffe
267	2	—	—	—	210	67	(7 202	(8 76		—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
33	—	—	—	—	22	11	(9 30	(10 3		—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
von 1 bis unter 5 Jahren: 3, 5—10: 1, 20—50: 3.																
75—100 t: 3, 100—150 t: 12, 150—200 t: 9, 200—250 t: 13, 250—300 t: 23, 300—350 t: 89, 350—400 t: 94, 20—50: 21; ohne Altersangabe: 2. ein Alter von unter 1 Jahre: 3, 1 bis unter 5 Jahren: 16, 5—10: 6, 10—20: 8.																
1	—	—	—	—	—	1	(11 1	—		6	1	—	—	—	—	Personendampfer
28	—	—	—	—	4	24	28	—		—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
50 t: 2, 50—75 t: 3, 75—100 t: 2, 100—150 t: 13, 150—200 t: 2; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 1,																
28	1	—	1	—	23	7	22	8		—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
75—100 t: 2, 100—150 t: 6, 150—200 t: 6; ein Alter von unter 1 Jahre: 2, 1—5: 7, 5—10: 10, 10—20: 5, 20—50: 6.																
35	6	—	—	—	9	32	41	—		—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
50 t: 6, 50—75 t: 3, 150—200 t: 2; ein Alter von unter 1 Jahre: 3, 1—5 Jahren: 10, 5—10: 3, 10—20: 7, 20 bis																
—	4	—	—	4	—	—	—	4		103	4	—	—	—	—	Pers.-Dampfschiffe
23	1	—	—	—	24	—	15	9		—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
Alter von 5—10 Jahren: 1, 20—50: 2, über 50: 1. 75—100 t: 9; ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 1—5 Jahren: 8, 5—10: 2, 10—20: 8, 20—50: 5.																

Spanten. — [5]) Darunter 1 aus Eisen und Holz. — [6]) Darunter 40 zugleich Schleppkähne, 8 nur Schleppkähne, 1 zugleich Kanalschiff und 1 zugleich Schleppkahn [11]) Mit eisernen Spanten. — [12]) Davon waren 3 zugleich Güterschiffe, 1 Güter- und Schleppschiff.

Digitized by Google

Lühe.

Gattung	Heimats- Anzahl überhaupt	Anzahl darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe Tonnen	Tiefgang bei voller Ladung größter in Metern	Zahl der Schiffe mit dem größten oder bis zu 0,2 m geringerem Tiefgange	Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,2 bis 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Länge größte in Metern	Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 2 m geringeren Länge	Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 2 bis 5 m zurückstehenden Länge	Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 5 m zurückstehenden Länge	Breite größte in Metern	Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 0,5 m geringeren Breite	Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 0,5 bis 1 m zurückstehenden Breite	Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 1 m zurückstehenden Breite
4. Lühe.															
Segelschiffe	23	23	603	1,85	2	9	12	19,42	2	7	14	5,08	3	14	6
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 8, 20—30 t: 8, 30—40 t: 5, 40 bis															
5. Schwinge.															
Personen-Dampfschiffe	3	3	59	1,90	1	1	1	30,48	1	—	2	5,80	1	1	1
Segelschiffe	7	7	180	1,60	7	—	—	16,67	6	1	—	5,18	6	—	1
Von den Personen-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 1, 20—30 t: 2; ein Alter															
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 2, 20—30 t: 5; ein Alter von 1 bis															
6. Oste und															
Segelschiffe	31	31	1 477	1,90	17	12	2	17,20	21	9	1	5,63	12	17	2
Kanalschiffe	18	18	277	1,25	3	14	1	15,13	3	14	1	4,00	9	8	1
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 20 bis unter 30 t: 4, 30—40 t: 4, 40—50 t: 4, 50 bis															
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 11, 20—30 t: 7; ein Alter von 1 bis															
7. Medem.															
Segelschiffe	16	16	630	1,80	2	10	4	17,40	6	10	—	5,18	3	11	2
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 2, 30—40 t: 5, 40—50 t: 6, 50 bis															
Stromgebiet															
I. Fulda.															
Personen-Dampfschiffe	1	1	19	0,80	1	—	—	24,08	1	—	—	6,40	1	—	—
Segelschiffe	11	11	4 377	2,35	2	2	7	72,60	1	1	9	9,61	1	1	9
Kanalschiffe	1	1	30	1,30	1	—	—	13,00	1	—	—	4,20	1	—	—
Das Personen-Dampfschiff war 1899 erbaut.															
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 30—40 t: 1, 40—50 t: 1, 50—75 t: 2, 75—100 t: 1, Altersangabe: 2.															
Das Kanalschiff wurde 1866 erbaut.															
II. Weser von Münden															
Dampfschiffe { Personen-	4	4	218	1,30	2	2	—	46,07	1	1	2	6,40	1	—	3
Dampfschiffe { Güter-	(1 5	5	475	1,30	3	1	1	49,00	1	—	4	7,00	1	—	4
Dampfschiffe { Schlepp-	8	8	1 123	1,20	3	5	—	56,00	3	—	5	11,10	5	—	3
Segelschiffe	170	170	39 184	1,86	10	85	75	58,70	3	24	143	8,99	6	25	139
Von den Personen-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 40—50 t: 3, 75—100 t: 1; ein Alter von															
Von den Güter-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 50—75 t: 1, 75—100 t: 1, 100—150 t: 3; ein															
Von den Schlepp-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 50—75 t: 1, 75—100 t: 1, 100—150 t: 3,															
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10—20 t: 6, 20—30 t: 5, 30—40 t: 6, 40—50 t: 3, 350—400 t: 13, 400 t und darüber: 22; ein Alter von 1—5 Jahren: 39, 5—10: 48, 10—20: 30,															

[1]) Darunter 1 gleichzeitig Schleppdampfer.

Digitized by Google

berechtigte Schiffe									Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen						
Sonstige Bauart							Hauptmaterial			Zahl der Dampfmaschinen mit indizierten Pferdestärken					
Zahl der Schiffe							Zahl der Schiffe								
mit flachem Boden	mit flachem Kielbalken	mit beweglichem Kiele	mit festem scharfen Kiele	mit festem Deck	mit beweglichem Deck	ohne Deck	von Holz	von Eisen oder Stahl	Indizierte Pferdestärken im ganzen	bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 200	200 bis unter 300	300 und mehr	Gattung
23	—	—	—	11	12	—	21	2	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
50 t: 2; ein Alter von 1—5 Jahren: 2, 5—10: 1, 10—20: 7, 20—50: 13.															
1	1	—	1	3	—	—	—	3	406	1	—	1	—	1	Pers.-Dampfschiffe
7	—	—	—	6	1	—	7	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
von 1 bis unter 5 Jahren: 1, 5—10: 1, 20—50: 1. unter 5 Jahren: 2, 20—50: 5.															
Oste-Hamme-Kanal.															
31	—	—	—	4	27	—	31	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
10	8	—	—	6	2	10	18	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
75 t: 18, 75—100 t: 1; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 3, 5—10: 4, 10—20: 4, 20—50: 17, über 50: 3. unter 5 Jahren: 1, 5—10: 1, 10—20: 5, 20—50: 11.															
15	1	—	—	1	14	1	15	1	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
75 t: 3; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 1, 5—10: 3, 10—20: 4, 20—50: 6, über 50: 2.															

der Weser.

—	1	—	—	1	—	—	—	1	25	1	—	—	—	—	Pers.-Dampfschiffe
6	—	—	5	—	6	5	4	7	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
350—400 t: 2, 400 t und darüber: 4; ein Alter von 1—5 Jahren: 2, 5—10: 1, 10—20: 4, 20—50: 2; ohne															
bis oberhalb Bremen.															
4	—	—	—	4	—	—	—	4	408	1	—	3	—	—	Perf.- Güter- Schlepp- } Dampfschiffe
5	—	—	—	4	1	—	2	3	418	2	2	1	—	—	
8	—	—	—	8	—	—	—	8	2 020	—	—	1	5	2	
165	2	—	3	—	128	42	106	64	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
1—5 Jahren: 1, 5—10: 1, 10—20: 2. Alter von 1—5 Jahren: 3, 10—20: 2. 150—200 t: 2, 250—300 t: 1; ein Alter von 1—5 Jahren: 2, 5—10: 3, 10—20: 3. 50—75 t: 11, 75—100 t: 8, 100—150 t: 24, 150—200 t: 14, 200—250 t: 15, 250—300 t: 11, 300—350 t: 32, 20—50: 47; ohne Altersangabe: 6.															

Digitized by Google

Heimats-

Gattung	Anzahl überhaupt	Anzahl darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe in Tonnen	Tiefgang bei voller Ladung: größter in Metern	Zahl der Schiffe: mit dem größten oder bis zu 0,2 m geringerem Tiefgange	mit einem hinter dem größten über 0,2 bis 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	mit einem hinter dem größten über 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Länge: größte in Metern	Zahl der Schiffe: mit der größten oder bis zu 2 m geringeren Länge	mit einer hinter der größten über 2 bis 5 m zurückstehenden Länge	mit einer hinter der größten über 5 m zurückstehenden Länge	Breite: größte in Metern	Zahl der Schiffe: mit der größten oder bis zu 0,5 m geringeren Breite	mit einer hinter der größten über 0,5 bis 1 m zurückstehenden Breite	mit einer hinter der größten über 1 m zurückstehenden Breite
III. Weser von Bremen															
Dampfschiffe: Personen-	(1 23	22	2 675	1,90	1	1	2	48,58	4	1	18	6,23	5	3	15
Dampfschiffe: Güter-	5	5	1 070	2,20	1	—	4	45,80	2	1	2	6,82	1	2	2
Dampfschiffe: Schlepp-	18	18	1 399	1,76	2	—	1	55,30	2	1	15	11,10	1	—	17
Dampfschiffe: Dampffähren	1	1	26	1,10	1	—	—	11,20	1	—	—	3,49	1	—	—
Segelschiffe	86	86	6 712	2,40	6	25	55	47,12	5	5	76	8,03	2	4	80
Schleppkähne	124	124	46 361	4,00	1	—	123	81,00	4	—	120	11,00	4	—	119
Leichterschiffe	10	10	1 504	2,25	3	4	3	46,65	1	—	9	7,60	1	1	8
Böcke	4	4	736	1,60	1	3	—	47,28	2	1	1	7,88	1	—	3

Von den Personen-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 2, 10—20 t: 2, 20—30 t: 1, ein Alter von 1—5 Jahren: 3, 5—10: 2, 10—20: 13, 20–50: 4; ohne Altersangabe: 1.
Von den Güter-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 150—200 t: 2, 200—250 t: 2, 250—300 t: 1;
Von den Schlepp-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 3, 10—20 t: 2, 20—30 t: 1, 30 bis
Die Dampffähre war 1889 erbaut.
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10—20 t: 12, 20—30 t: 4, 30—40 t: 2, 40—50 t: 11, 20—50: 46, mehr als 50: 14; ohne Altersangabe: 2.
Von den Schleppkähnen hatten eine Tragfähigkeit von 100—150 t: 9, 150—200 t: 12, 200—250 t: 11, 250 bis 20: 42, 20—50: 29; ohne Altersangabe: 1.
Von den Leichterschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 20—30 t: 1, 50—75 t: 2, 75—100 t: 1, 100—150 t: 3,
Von den Böcken hatten eine Tragfähigkeit von 50—75 t: 1, 100—150 t: 1, 150—200 t: 1, 300—350 t: 1;

Rechtsseitige Zuflüsse

Aller mit

Dampfschiffe: Personen-	(6 1	—	—	—	—	—	—	14,00	1	—	—	2,40	1	—	—
Dampfschiffe: Schlepp-	3	3	189	1,00	2	—	—	33,60	1	1	1	8,25	1	—	2
Segelschiffe	13	13	1 764	1,55	8	1	4	39,00	5	1	7	7,00	1	5	7

Das Personen-Dampfschiff ist 1890 erbaut.
Von den Schleppdampfern hatten eine Tragfähigkeit von 30 bis unter 40 t: 1, 50—75 t: 1, 75—100 t: 1;
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 t: 1, 20 t: 2, 60 t: 1, 80 t: 1, 100—150 t: 2, 150 bis

Lune.

Segelschiffe	8	8	123	1,50	2	5	—	15,50	4	4	—	4,60	3	3	2

Von diesen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 7, 20—30 t: 1; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 2,

Geeste und

Segelschiffe	(6 3	3	175	1,85	2	1	—	21,13	1	—	2	5,25	1	1	1

Von diesen hatten eine Tragfähigkeit von 40—50 t: 1, 50—75 t: 2; ein Alter von 10 bis unter 20 Jahren: 3.

Linksseitige

Hunte.

Schlepp-Dampfschiffe	1	—	—	3,80	1	—	—	15,45	1	—	—	3,80	1	—	—
Segelschiffe	(7 11	11	857	2,17	4	4	3	23,71	1	—	10	6,16	7	2	2

Das Dampfschiff ist 1885 erbaut.
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 20—30 t: 1, 30—40 t: 1, 40—50 t: 1, 75—100 t: 4,

[1]) Darunter 1 gleichzeitig Güter- und 16 gleichzeitig Schlepp-Dampfschiffe, ferner 3 Dampfbarkassen und 1 Motorboot. — [6]) Darunter 2 aus Holz war 1 zugleich Kanalschiff. — [7]) Von diesen waren 2 zugleich Leichterschiffe, 1 zugleich Schleppkahn.

Digitized by Google

berechtigte Schiffe									Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen						Gattung
Sonstige Bauart, Zahl der Schiffe							Hauptmaterial, Zahl der Schiffe		Indizierte Pferdestärken im ganzen	Zahl der Dampfmaschinen mit indizierten Pferdestärken					
mit flachem Boden	mit flachem Kielbalken	mit beweglichem Kiele	mit festem scharfen Kiele	mit festem Deck	mit beweglichem Deck	ohne Deck	von Holz	von Eisen oder Stahl		bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 200	200 bis unter 300	300 und mehr	
bis zur Mündung.															
10	4	—	9	21	—	2	1	22	3 455	5	4	5	6	3	Pers.-Güter-Schlepp-Dampffähren (Dampfschiffe)
4	1	—	—	2	3	—	—	5	515	—	1	4	—	—	
9	2	—	7	17	1	—	—	18	2 377	3	8	2	1	3	
1	—	—	—	1	—	—	--	1	30	1	—	—	—	—	
76	10	—	—	39	30	17	(2 81	5	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
116	6	—	2	36	88	—	(3 6	(4 118	—	—	—	—	—	—	Schleppkähne
9	—	—	1	5	4	1	5	5	—	—	—	—	—	—	Leichterschiffe
4	—	—	—	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	Böcke

30—40 t: 1, 40—50 t: 1, 50—75 t: 3, 75—100 t: 1, 100—150 t: 3, 150—200 t: 2, 200—250 t: 3, 250—300 t: 3;

ein Alter von 1—5 Jahren: 2, 5—10: 1, 10—20: 2.
40 t: 4, 40—50 t: 2, 50—75 t: 1, 100—150 t: 2, 250—300 t: 3; ein Alter von 1—5 Jahren: 8, 5—10: 5, 10—20: 5.

50—75 t: 15, 75—100 t: 14, 100—150 t: 20, 150—200 t: 8; ein Alter von 1—5 Jahren: 4, 5—10: 6, 10—20: 14,

300 t: 13, 300—350 t: 34, 350—400 t: 17, 400 t und darüber: 28; ein Alter von 1—5 Jahren: 32, 5—10: 20, 10 bis

150—200 t: 1, 250—300 t: 1, 350—400 t: 1; ein Alter von 5—10 Jahren: 2, 10—20: 4, 20—50: 4.
ein Alter von 10—20 Jahren: 1, 20—50: 2; ohne Altersangabe: 1.

der Weser.

Leine.

—	1	—	—	--	1	—	—	1	30	1	—	—	—	—	Pers.-Schlepp- (Dampfschiffe)
2	—	—	1	1	—	—	1	2	315	—	1	2	—	—	
13	—	—	—	—	8	5	8	5	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe

ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 2, 10—20: 1.
200 t: 1, 200—250 t: 5; ein Alter von unter 1 Jahre: 2, 1—5 Jahren: 3, 5—10: 1, 10—20: 5, 20—50: 2.

7	1	—	—	2	6	—	7	1	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe

5—10: 1, 10—20: 1, 20—50: 3, über 50: 1.

Geeste-Kanal.

2	1	—	—	2	1	—	2	1	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe

Zuflüsse.

—	1	—	—	1	—	—	—	1	50	—	1	—	—	—	Schleppdampfer
9	2	—	—	8	3	—	10	1	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe

100—150 t: 4; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 3, 10—20: 2, 20—50: 4, über 50: 2.

und Eisen. — [3]) Darunter 2 aus Holz und Eisen. — [4]) Darunter 3 mit Holzböden. — [5]) Bereisungsdampfer der Wasserbauverwaltung. — [6]) Von diesen

Digitized by Google

Gebiet der Jade.

Gattung	Anzahl: überhaupt	Anzahl: darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe: Tonnen	Tiefgang bei voller Ladung: größter in Metern	Tiefgang: Zahl der Schiffe: mit dem größten oder bis zu 0,2 m geringerem Tiefgange	Tiefgang: Zahl der Schiffe: mit einem hinter dem größten über 0,2 bis 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Tiefgang: Zahl der Schiffe: mit einem hinter dem größten über 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Länge: größte in Metern	Länge: Zahl der Schiffe: mit der größten oder bis zu 2 m geringeren Länge	Länge: Zahl der Schiffe: mit einer hinter der größten über 2 bis 5 m zurückstehenden Länge	Länge: Zahl der Schiffe: mit einer hinter der größten über 5 m zurückstehenden Länge	Breite: größte in Metern	Breite: Zahl der Schiffe: mit der größten oder bis zu 0,5 m geringeren Breite	Breite: Zahl der Schiffe: mit einer hinter der größten über 0,5 bis 1 m zurückstehenden Breite	Breite: Zahl der Schiffe: mit einer hinter der größten über 1 m zurückstehenden Breite
Heimats-Gebiet															
Motorboote	1	1	8	1,25	1	—	—	11,00	1	—	—	3,00	1	—	—
Segelschiffe	11	11	459	1,97	2	6	3	21,55	1	—	10	5,19	6	2	3
Das Motorboot ist 1898 erbaut.															
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 4, 20 t: 1, 30—40 t: 1, 50—75 t: 4,															
Ostfriesische Küste															
Segelschiffe	49	49	1 402	2,00	2	3	42	18,90	15	5	29	5,00	3	17	29
Von diesen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 12, 20—30 t: 15, 30—40 t: 10, 40—50 t: 12;															
Ostfriesische															
Ostfriesische Fehn-Kanäle,															
Güter-Dampfschiffe	1	1	30	1,20	1	—	—	16,00	1	—	—	3,48	1	—	—
Segelschiffe	158	157	2 695	1,65	10	28	40	16,37	32	119	1	4,30	6	51	53
Kanalschiffe	109	108	1 413	1,50	3	101	5	15,00	104	5	—	4,40	1	8	95
Das Güter-Dampfschiff ist 1895 erbaut.															
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 137, 20—30 t: 18, 40—50 t: 2; ein															
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 96, 20—30 t: 12; ein Alter von															
Hunte-Ems-Kanal															
Segelschiffe	84	84	1 658	1,66	5	30	49	18,00	3	73	8	4,50	9	30	45
Kanalschiffe	28	28	524	1,30	14	13	1	17,01	4	20	3	4,53	2	9	15
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 39, 20—30 t: 34, 30—40 t: 9, 40 bis															
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 15, 20—30 t: 11, 30—40 t: 1, 50 bis															
Stromgebiet															
Ems und															
Dampfschiffe: Personen-	(4 14	10	194	1,70	1	5	7	31,60	1	—	13	4,32	3	2	9
Dampfschiffe: Güter-	(5 5	5	3 012	2,70	2	1	2	66,95	3	—	2	8,25	3	—	2
Dampfschiffe: Schlepp-	14	9	476	1,85	5	3	1	27,00	2	—	12	5,80	1	5	8
Dampfschiffe: Dampffähren	1	1	30	1,50	1	—	—	15,80	1	—	—	5,00	1	—	—
Segelschiffe	71	71	5 672	2,90	3	—	68	64,00	2	1	68	8,23	4	—	67
Kanalschiffe	143	141	40 068	2,34	30	5	102	66,91	15	16	112	8,26	31	—	111
Von den Personendampfern hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 2, 10—20 t: 4, 20—30 t: 3,															
Von den Güterdampfern hatten eine Tragfähigkeit von 75—100 t: 1, 200—250 t: 1, 400 t und mehr: 3; ein															
Von den Schleppdampfern hatten eine Tragfähigkeit von 20—30 t: 1, 30—40 t: 1, 50—75 t: 5, 75—100 t: 2;															
Das Alter der Dampffähre war nicht angegeben.															
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 22, 20—30 t: 4, 30—40 t: 21, 40 bis 5—10: 3, 10—20: 6, 20—50: 5; ohne Altersangabe: 9.															
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 9, 20—30 t: 6, 30—40 t: 5, 40 bis von unter 1 Jahre: 7, 1—5 Jahren: 74, 5—10: 23, 10—20: 19, 20—50: 13; ohne Altersangabe: 7.															

[1]) Hierunter 7 mit eiserner Verbolzung. — [2]) Hierunter 12 aus Holz und Eisen. — [3]) Hierunter 3 aus Holz und Eisen. — [4]) Von den angegeben war. — [6]) Darunter 8 mit Bodenklappen. — [7]) Darunter 1 aus Holz und Eisen.

Digitized by Google

berechtigte Schiffe: Sonstige Bauart, Zahl der Schiffe: mit flachem Boden	mit flachem Kielbalken	mit beweglichem Kiele	mit festem scharfen Kiele	mit festem Deck	mit beweglichem Deck	ohne Deck	Hauptmaterial, Zahl der Schiffe: von Holz	von Eisen oder Stahl	Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen: Indizierte Pferdestärken im ganzen	Zahl der Dampfmaschinen mit indizierten Pferdestärken: bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 200	200 bis unter 300	300 und mehr	Gattung
der Jade.															
—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	Motorboote
10	1	—	—	9	1	—	10	1	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
100—150 t: 1; ein Alter von 10 bis unter 20 Jahren: 2, 20—50: 7; ohne Altersangabe: 2.															
und Inseln.															
17	18	—	11	17	8	24	[1] 38	11	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 11, 5—10: 5, 10—20: 11, 20—50: 19, über 50: 1; ohne Altersangabe: 2.															
Kanäle.															
Ems-Jade-Kanal.															
1	—	—	—	1	—	—	—	1	15	1	—	—	—	—	Güter-Dampfschiffe
48	101	—	4	8	142	8	158	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
17	91	—	—	—	59	50	109	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
Alter von unter 1 Jahre: 5, 5—10: 61, 10—20: 63, 20—50: 28; ohne Altersangabe: 1. unter 1 Jahre: 5, 1—5 Jahren: 22, 5—10: 24, 10—20: 32, 20—50: 24; ohne Altersangabe: 2.															
mit Nebenkanälen.															
67	16	—	—	26	40	18	[2] 84	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
16	11	—	1	5	22	1	[3] 28	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
50 t: 2; ein Alter von unter 1 Jahre: 4, 1—5 Jahren: 21, 5—10: 14, 10—20: 24, 20—50: 21. 75 t: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 3, 1—5 Jahren: 7, 5—10: 6, 10—20: 2, 20—50: 8; ohne Altersangabe: 2.															
der Ems.															
Dortmund-Ems-Kanal.															
3	5	—	6	11	—	1	4	7	356	12	2	—	—	—	Pers.-
5	—	—	—	2	3	—	—	3	626	1	1	—	2	—	Güter-
8	1	—	5	11	—	3	—	14	1 477	6	2	1	4	1	Schlepp-
1	—	—	—	1	—	—	—	1	50	—	1	—	—	—	Dampffähren
[6] 68	3	—	1	4	8	59	39	32	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
138	4	—	1	10	42	81	[7] 95	48	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe

Dampfschiffe

40—50 t: 1; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 4, 5—10: 3, 10—20: 3, 20—50: 2; ohne Altersangabe: 2.
Alter von unter 1 Jahre: 1, 1—5 Jahren: 3, 10—20: 1.
ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 1—5 Jahren: 9, 5—10: 1, 10—20: 2, 20—50: 1.

50 t: 12, 50—75 t: 2, 75—100 t: 4, 100—150 t: 2, 400 t und mehr: 4; ein Alter von unter 1 Jahre: 3, 1—5 Jahren: 45,

50 t: 2, 50—75 t: 3, 75—100 t: 31, 100—150 t: 50, 150—200 t: 1, 250—300 t: 1, 400 t und mehr: 33; ein Alter

Personen-Dampfschiffen waren 4 Motorboote, 1 zugleich Schleppdampfer. — [5]) Darunter 1 Motorboot von 96 t, dessen Leistungsfähigkeit in Pferdestärken nicht

Digitized by Google

Papenburger Sielkanal.

Gattung	Heimats- Anzahl überhaupt	Anzahl darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe Tonnen	Tiefgang bei voller Ladung größter in Metern	Zahl der Schiffe mit dem größten oder bis zu 0,2 m geringerem Tiefgange	Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,2 bis 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Länge größte in Metern	Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 2 m geringeren Länge	Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 2 bis 5 m zurückstehenden Länge	Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 5 m zurückstehenden Länge	Breite größte in Metern	Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 0,5 m geringeren Breite	Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 0,5 bis 1 m zurückstehenden Breite	Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 1 m zurückstehenden Breite
Papenburger															
Schlepp-Dampfschiffe	5	1	20	2,04	1	3	—	22,35	1	1	3	5,08	1	2	2
Segelschiffe	23	23	1 867	2,79	2	—	20	39,58	1	—	21	8,74	1	—	21
Kanalschiffe	87	87	3 763	2,15	2	2	83	38,00	1	—	86	7,79	3	—	84
Von den Schleppdampfern hatten ein Alter von 10—20 Jahren: 2, 20—30: 3. Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 12, 20—30 t: 3, 69 t: 1, 75—100 t: 3, ohne Altersangabe: 8. Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigteit von 10 bis unter 20 t: 55, 20—30 t: 14, 30—40 t: 4, 75 bis 5—10: 12, 10—20: 18, 20—50: 29; ohne Altersangabe: 21.															
Sagter															
Segelschiffe	(1 95	95	1 659	1,60	11	33	51	16,00	22	71	2	4,54	2	29	64
Von diesen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 57, 20—30 t: 24, 30—40 t: 14; ein Alter von															
Barsseler Ems															
Segelschiffe	(2 53	53	2 371	2,60	1	2	50	22,00	3	18	32	6,00	4	7	42
Von diesen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 11, 20—30 t: 8, 30—40 t: 5, 40—50 t: 1, 50 bis 50 und mehr: 4.															
Leda, Jumme															
Schlepp-Dampfschiffe	1	—	—	—	—	—	—	20,02	1	—	—	5,02	1	—	—
Segelschiffe	(4 55	55	1 481	2,00	3	2	50	28,00	3	—	52	5,00	3	5	47
Das Schlepp-Dampfschiff ist 1901 erbaut. Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 19, 20—30 t: 23, 30—40 t: 6, 40 t: 3,															
Vechte.															
Segelschiffe	(5 8	8	324	1,37	3	4	1	21,40	3	—	5	4,91	3	—	5
Von diesen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 4, 20—30 t: 1, 50—75 t: 1, 75—100 t: 2;															

Stromgebiet

I. Rhein von Basel bis zur hessischen Grenze

Dampfschiffe	Personen-	14	14	467	1,70	10	4	—	55,37	4	3	7	6,50	7	2	5
	Güter-	(6 11	11	4 835	2,50	2	6	3	72,00	1	—	10	9,70	1	1	9
	Schlepp-	48	26	1 516	2,10	3	15	29	82,00	1	—	46	17,00	3	—	44
Motorboote		1	—	—	0,80	1	—	—	9,00	1	—	—	2,40	1	—	—
Segelschiffe		389	389	271 825	2,81	32	78	275	88,00	6	23	354	12,00	2	23	358
Kanalschiffe		148	148	33 748	2,25	12	79	55	39,00	63	49	36	5,60	18	107	23
Trajektkähne		2	2	600	1,65	2	—	—	45,70	1	1	—	9,45	2	—	—

Von den Personendampfern hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 3, 20—30 t: 3, 30—40 t: 5,
Von den Güterdampfern hatten eine Tragfähigkeit von 100—150 t: 1, 200—250 t: 2, 250—300 t: 1, über
Von den Schleppdampfern hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 2, 10—20 t: 10, 20—30 t: 8, 75 bis mehr als 50: 3.
Das Personen-Motorboot ist 1902 erbaut.
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 14, 20—30 t: 18, 30—40 t: 32, 350 t: 6, 350—400 t: 6, 400 t und mehr: 222; ein Alter von unter 1 Jahre: 9, 1—5 Jahren: 158,
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 1, 30—40 t: 2, 40—50 t: 4, 50 bis 400 t: 7; ein Alter von unter 1 Jahre: 6, 1—5 Jahren: 31, 5—10: 29, 10—20: 51, 20—50: 29; ohne
Die Trajektkähne hatten eine Tragfähigkeit von je 300 t; ein Alter von 5 bis unter 10 Jahren: 1, 20—50: 1.

[1]) Von diesen waren 18 zugleich Kanalschiffe. — [2]) Von diesen waren 3 zugleich Kanalschiffe. — [3]) Hierunter 7 aus Holz und Eisen. — [8]) Darunter 5 mit hölzernem Boden.

Digitized by Google

berechtigte Schiffe: Sonstige Bauart, Zahl der Schiffe: mit flachem Boden	mit flachem Kielbalken	mit beweglichem Kiele	mit festem scharfen Kiele	mit festem Deck	mit beweglichem Deck	ohne Deck	Hauptmaterial, Zahl der Schiffe: von Holz	von Eisen oder Stahl	Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen: Indizierte Pferdestärken im ganzen	Zahl der Dampfmaschinen mit indizierten Pferdestärken: bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 200	200 bis unter 300	300 und mehr	Gattung
Sielkanal.															
—	—	—	5	5	—	—	—	5	390	2	2	1	—	—	Schleppdampfschiffe
12	4	—	3	—	13	10	22	1	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
53	28	—	3	3	48	36	79	8	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
200—250 t: 1, 300—350 t: 2, 350—400 t: 1; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 2, 5—10: 4, 10—20: 6, 20—50: 3;															
100 t: 1, 100—150 t: 9, 200—250 t: 1, 250—300 t: 2, 350—400 t: 1; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 7,															
Ems.															
32	61	—	—	69	22	4	94	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
unter 1 Jahre: 3, 1—5 Jahren: 24, 5—10: 15, 10—20: 31, 20—50: 20; ohne Altersangabe: 2.															
mit Nordloher Tief.															
18	32	—	—	45	8	—	(3 52	1	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
75 t: 23, 75—100 t: 3, 100 t: 2; ein Alter von unter 1 Jahre: 2, 1—5 Jahren: 10, 5—10: 9, 10—20: 13, 20—50: 15,															
(mit Apener Tief).															
—	1	—	—	1	—	—	—	1	200	—	—	—	1	—	Schleppdampfschiffe
46	8	—	1	18	29	8	53	2	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
50 t: 1, 75—100 t: 2, 100 t: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 3, 1—5 Jahren: 8, 5—10: 18, 10—20: 14, 20—50: 12.															
8	—	—	—	1	6	1	5	3	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 1—5 Jahren: 2, 10—20: 3, 20—50: 2.															
des Rheins.															
hinter Mannheim (einschließlich Frankenthaler Kanal).															
3	9	—	2	14	—	—	—	14	3 618	—	—	2	1	6	Pers.- } Dampf-
11	—	—	—	3	8	—	—	11	4 670	—	1	1	—	9	Güter- } schiffe
46	1	—	—	48	—	—	—	48	20 039	2	8	13	5	20	Schlepp- }
—	—	—	1	—	—	1	—	1	7	1	—	—	—	—	Motorboot
357	11	—	2	10	243	136	(7 122	267	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
123	11	—	12	—	9	139	130	(8 18	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
—	2	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	Trajektkähne
40—50 t: 1, 50—75 t: 2; ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 1—5 Jahren: 2, 5—10: 1, 10—20: 4, 20—50: 5, über 50: 1.															
400 t: 7; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 1, 5—10: 6, 10—20: 4.															
100 t: 1, 100—150 t: 2, 250—300 t: 2, 300 t: 1; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 20, 5—10: 8, 10—20: 13, 20—50: 4,															
40—50 t: 25, 50—75 t: 23, 75—100 t: 10, 100—150 t: 17, 150—200 t: 5, 200—250 t: 8, 250—300 t: 3, 300 bis															
5—10: 63, 10—20: 118, 20—50: 36, mehr als 50: 1; ohne Altersangabe: 4.															
75 t: 1, 75—100 t: 1, 100—150 t: 16, 150—200 t: 22, 200—250 t: 27, 250—300 t: 55, 300—350 t: 12, 350 bis															
Altersangabe: 2.															

[4]) Darunter 23 Kanalschiffe. — [5]) Darunter 3 Kanalschiffe. — [6]) Unter diesen 2 zugleich Schleppdampfer. — [7]) Darunter 4 von Holz und Eisen. —

Digitized by Google

Heimats-

Gattung	Anzahl überhaupt	Anzahl darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe Tonnen	Tiefgang bei voller Ladung größter in Metern	Tiefgang bei voller Ladung Zahl der Schiffe mit dem größten oder bis zu 0,2 m geringerem Tiefgange	Tiefgang bei voller Ladung Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,2 bis 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Tiefgang bei voller Ladung Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Länge größte in Metern	Länge Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 2 m geringeren Länge	Länge Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 2 bis 5 m zurückstehenden Länge	Länge Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 5 m zurückstehenden Länge	Breite größte in Metern	Breite Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 0,5 m geringeren Breite	Breite Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 0,5 bis 1 m zurückstehenden Breite	Breite Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 1 m zurückstehenden Breite
II. Rhein von Mannheim															
Dampfschiffe: Personen-	(1 24	24	622	2,00	2	4	17	43,00	2	1	21	11,50	2	—	22
Dampfschiffe: Güter-	2	2	150	1,75	2	—	—	27,20	1	1	—	5,30	1	—	1
Dampfschiffe: Schlepp-	40	40	1 691	2,25	2	8	27	78,00	1	1	38	17,50	1	1	37
Dampfschiffe: Ketten-	3	3	219	—	—	—	—	45,20	3	—	—	7,05	3	—	—
Segelschiffe	269	269	110 198	2,61	13	50	198	86,00	3	6	251	12,00	6	—	255

Von den Personen-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 4, 10—20 t: 8, 20—30 t: 6, 30 bis 10—20: 5, 20—50: 7.
Von den Güter-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 40—50 t: 1, 100—150 t: 1; beide ein Alter von
Von den Schleppdampfern hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 14, 20—30 t: 11, 30—40 t: 5, 1—5 Jahren: 7, 5—10: 2, 10—20: 16, 20—50: 9; ohne Altersangabe: 3.
Die Ketten-Dampfschiffe hatten eine Tragfähigkeit von je 73 t und waren sämtlich 1886 erbaut.
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 18, 20—30 t: 33, 30—40 t: 25, 350 t: 3, 350—400 t: 10, 400 t und mehr: 112; ein Alter von unter 1 Jahre: 6, 1—5 Jahren: 39,

III. Rhein von Bingen bis Emmerich															
Dampfschiffe: Personen-	(4 75	58	7 122	2,00	1	27	18	83,00	2	2	69	11,70	2	—	71
Dampfschiffe: Güter-	22	22	11 776	3,96	3	1	18	74,12	2	2	18	10,37	2	—	20
Dampfschiffe: Schlepp-	152	102	7 002	4,50	1	—	125	76,00	3	5	129	9,10	8	11	121
Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	8	—	—	1,45	8	—	—	42,00	4	4	—	7,50	8	—	—
Dampfschiffe: Dampffähren	7	7	223	1,60	2	5	—	32,00	1	—	6	7,50	1	—	6
Segelschiffe	733	731	533 343	3,32	1	1	671	100,00	1	1	671	13,00	1	—	670
Bagger	9	—	—	—	—	—	—	47,00	1	1	7	7,60	3	3	3
Bagger-Schuten	29	29	5 196	2,90	21	—	8	36,00	23	—	6	6,27	23	6	—
Elevator-Nachen	(9 25	25	5 066	2,20	13	3	9	45,00	1	—	24	6,48	17	—	8

Von den Personen-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 4, 10—20 t: 6, 20—30 t: 8, 30 bis 300—350 t: 2, 350—400 t: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 5, 1—5 Jahren: 11, 5—10: 27, 10—20: 18,
Von den Güter-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 50 bis unter 75 t: 1, 100—150 t: 1, 200—250 t: 3, 5—10: 1, 10—20: 12, 20—50: 3, mehr als 50: 1; ohne Altersangabe: 1.
Von den Schlepp-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 11, 10—20 t: 21, 20—30 t: 16, 300—350 t: 1, 350—400 t: 1, 400 t und mehr: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 7, 1—5 Jahren: 33,
Die Tau-(Ketten-)Dampfschiffe hatten sämtlich ein Alter von 20—50 Jahren.
Von den Dampffähren hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 3, 20—30 t: 3, 100—150 t: 1; ein Alter
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 1, 20—30 t: 18, 30—40 t: 10, 40 bis 350 t: 20, 350—400 t: 34, 400 t und mehr: 525; ein Alter von unter 1 Jahre: 19, 1—5 Jahren: 117,
Von den Baggern hatten ein Alter von unter 1 Jahre: 4, 1—5 Jahren: 1, 5—10: 1, 10—20: 3.
Von den Bagger-Schuten hatten eine Tragfähigkeit von 75 bis unter 100 t: 6, 150—200 t: 4, 200—250 t: 19;
Von den Elevator-Nachen hatten eine Tragfähigkeit von 75 bis unter 100 t: 7, 100—150 t: 4, 150—200 t: 1, 200 bis

Rechtsseitige Zuflüsse

1. Neckar.

Dampfschiffe: Personen-	1	1	20	0,80	1	—	—	20,00	1	—	—	2,80	1	—	—
Dampfschiffe: Ketten-	7	7	1 190	—	—	—	—	45,00	7	—	—	6,50	7	—	—
Segelschiffe	371	371	109 877	2,55	12	35	324	85,00	2	4	365	15,00	1	—	370

Das Personen-Dampfschiff ist im Jahre 1900 erbaut.
Von den Ketten-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 150—200 t: 7; ein Alter von 10—20 Jahren: 2,
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10—20 t: 1, 30—40 t: 1, 40—50 t: 1, 50—75 t: 13, 400 t und darüber: 94; ein Alter von unter 1 Jahre: 16, 1—5 Jahren: 90, 5—10: 77, 10—20: 154,

[1]) Darunter 5 zugleich Schleppdampfer und 1 Motorboot. — [2]) Darunter 3 mit hölzernem Verdeck. — [3]) Sämtlich mit Holzboden. — [4]) Darunter
[7]) Darunter 2 von Eisen und Holz. — [8]) Mit flachem durchbrochenen Boden. — [9]) Darunter 1 zugleich Kranschiff mit Dampfbetrieb. — [10]) Darunter 1 aus

Digitized by Google

berechtigte Schiffe									Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen						Gattung
Sonstige Bauart							Hauptmaterial			Zahl der Dampfmaschinen mit indizierten Pferdestärken					
Zahl der Schiffe							Zahl der Schiffe		Indizierte Pferdestärken im ganzen	bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 200	200 bis unter 300	300 und mehr	
mit flachem Boden	mit flachem Kielbalken	mit beweglichem Kiele	mit festem scharfen Kiele	mit festem Deck	mit beweglichem Deck	ohne Deck	von Holz	von Eisen oder Stahl							
bis Bingen.															
14	3	—	7	19	4	1	2	(2 22	1 197	11	11	—	1	—	Pers.- Güter- Schlepp- Ketten- Dampfschiffe
—	—	—	—	—	2	—	—	2	84	1	1	—	—	—	
29	3	1	6	34	6	—	—	40	6 357	19	6	8	1	6	
3	—	—	—	3	—	—	—	(3 3	390	—	—	3	—	—	
232	3	—	3	2	124	134	101	168	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe

40 t: 3, 40—50 t: 1, 75—100 t: 1, 100—150 t: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 3, 1—5 Jahren: 4, 5—10: 5,

20—50 Jahren.
40—50 t: 2, 50—75 t: 2, 75—100 t: 1, 100—150 t: 1, 150—200 t: 3, 200—250 t: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 3,

40—50 t: 9, 50—75 t: 33, 75—100 t: 10, 100—150 t: 6, 150—200 t: 5, 200—250 t: 3, 250—300 t: 2, 300 bis
5—10: 35, 10—20: 115, 20—50: 32, 50 und mehr: 5; ohne Altersangabe: 30.

einschl. Erft- und Spoy-Kanal.

60	4	—	9	72	—	3	—	(5 74	24 535	7	11	20	7	29	Pers.- Güter- Schlepp- Tau- (Ketten-) Dampffähr. Dampfschiffe
7	14	—	1	2	19	1	1	21	6 285	3	1	3	2	12	
76	10	—	45	132	14	1	—	(6 152	48 035	31	14	27	12	62	
8	—	—	—	8	—	—	—	8	1 360	—	—	8	—	—	
6	—	—	1	4	2	1	—	7	358	3	4	—	—	—	
629	19	—	29	51	551	104	92	(7 641	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
9	—	—	—	9	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	Bagger
(8 29	—	—	—	—	—	29	—	29	—	—	—	—	—	—	Bagger-Schuten
25	—	—	—	—	1	24	—	25	—	—	—	—	—	—	Elevator-Nachen

40 t: 2, 40—50 t: 1, 50—75 t: 4, 75—100 t: 3, 100—150 t: 12, 150—200 t: 2, 200—250 t: 6, 250—300 t: 7,
20—50: 9, 50 und mehr: 3; ohne Altersangabe: 2.
250—300 t: 2, 300—350 t: 1, 350—400 t: 6, 400 t und mehr: 8; ein Alter von unter 1 Jahre: 2, 1—5 Jahren: 2,

30—40 t: 3, 40—50 t: 4, 50—75 t: 16, 75—100 t: 8, 100—150 t: 12, 150—200 t: 5, 200—250 t: 2, 250—300 t: 1,
5—10: 27, 10—20: 48, 20—50: 27; ohne Altersangabe: 6.

von unter 1 Jahre: 1, 5—10 Jahren: 4, 10—20: 1, 20—50: 1.
50 t: 12, 50—75 t: 38, 75—100 t: 8, 100—150 t: 12, 150—200 t: 16, 200—250 t: 24, 250—300 t: 13, 300 bis
5—10: 138, 10—20: 258, 20—50: 89, 50 und mehr: 39; ohne Altersangabe: 48.

ein Alter von unter 1 Jahre: 19, 1—5 Jahren: 4, 5—10: 6.
250 t: 3, 250—300 t: 1, 300—350 t: 6, 400 t und mehr: 3; ein Alter von unter 1 Jahre: 3, 1—5 Jahren: 6, 5—10: 9, 10—20: 7.

und Kanäle.

—	—	—	1	1	—	—	—	1	30	1	—	—	—	—	Pers.- Ketten- Dampfschiffe
7	—	—	—	7	—	—	—	7	770	—	—	7	—	—	
332	8	—	31	5	304	62	210	(10 161	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe

20—50: 5.
75—100 t: 29, 100—150 t: 113, 150—200 t: 63, 200—250 t: 29, 250—300 t: 10, 300—350 t: 9, 350—400 t: 8,
20—50: 33; ohne Altersangabe: 1.

10 zugleich Güter-, 9 zugleich Schlepp-, 8 zugleich Fähr-Dampfschiffe. — 5) Darunter 15 mit hölzernem Oberbau. — 6) Darunter 1 von Eisen und Holz. — Eisen und Holz und 3 mit Holzboden.

Digitized by Google

Gattung	Heimats- Anzahl überhaupt	Anzahl darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe in Tonnen	Tiefgang bei voller Ladung: größter in Metern	Zahl der Schiffe: mit dem größten oder bis zu 0,2 m geringerem Tiefgange	mit einem hinter dem größten über 0,2 bis 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	mit einem hinter dem größten über 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Länge: größte in Metern	Zahl der Schiffe: mit der größten oder bis zu 2 m geringeren Länge	mit einer hinter der größten über 2 bis 5 m zurückstehenden Länge	mit einer hinter der größten über 5 m zurückstehenden Länge	Breite: größte in Metern	Zahl der Schiffe: mit der größten oder bis zu 0,5 m geringeren Breite	mit einer hinter der größten über 0,5 bis 1 m zurückstehenden Breite	mit einer hinter der größten über 1 m zurückstehenden Breite
2. Main.															
Dampfschiffe { Personen-	(1) 4	3	27	1,00	2	2	—	32,00	1	—	3	6,50	1	—	3
Dampfschiffe { Güter-	1	1	192	1,64	1	—	—	38,00	1	—	—	6,50	1	—	—
Dampfschiffe { Schlepp-	13	13	854	2,20	1	4	6	65,00	1	1	11	8,00	2	2	9
Segelschiffe	(2) 415	415	58 055	2,40	19	18	372	82,00	1	1	410	10,12	5	1	404
Main-Donau-															
Kanalschiffe	3	3	360	1,10	3	—	—	30,00	3	—	—	4,50	3	—	—
3. Lahn.															
Personen-Dampfschiffe	1	1	3	0,85	1	—	—	9,00	1	—	—	2,00	1	—	—
Segelschiffe	16	16	735	1,20	4	9	3	80,00	1	—	15	4,12	3	6	7
Kanalschiffe	2	2	30	1,00	2	—	—	14,00	2	—	—	2,40	2	—	—
4. Ruhr.															
Schlepp-Dampfschiffe	24	24	2 388	2,38	3	2	15	80,00	1	—	20	16,00	2	—	19
Segelschiffe	193	191	170 725	2,62	22	71	81	89,00	1	10	149	10,50	35	32	91
5. Lippe.															
Segelschiffe	12	12	468	1,10	6	6	—	23,00	1	4	7	4,50	6	2	4
Linksseitige Zuflüsse															
Hüninger															
Segelschiffe	1	1	19	0,74	1	—	—	21,80	1	—	—	2,64	1	—	—
Kanalschiffe	37	37	9 980	2,27	5	24	8	38,62	10	22	5	5,08	36	1	—

Von den Personen-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 2, 20—30 t: 1; ein Alter von 1 bis
Das Güter-Dampfschiff ist im Jahre 1902 erbaut.
Von den Schlepp-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 1, 10—20 t: 4, 20—30 t: 1, 30 bis mehr als 50: 1.
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10—20 t: 78, 20—30 t: 32, 30—40 t: 29, 40—50 t: 20, 400 t: 18, 400 t und darüber: 28; ein Alter von unter 1 Jahre: 20, 1—5 Jahren: 115, 5—10: 117,

Die Kanalschiffe hatten eine Tragfähigkeit von je 120 t; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren.

Von den Personen-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 5, 20—30 t: 2, 30—40 t: 3, 40 bis 10: 2, 10—20: 4, 20—50: 5; ohne Altersangabe: 2.
Die Kanalschiffe hatten eine Tragfähigkeit von je 15 t; ein Alter von 5 bis unter 10 Jahren.

Von den Schlepp-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 4, 30—40 t: 2, 50—75 t: 3, 5 Jahren: 3, 5—10: 3, 10—20: 13, 20—50: 4.
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 75 bis unter 100 t: 1, 250—300 t: 1, 300—350 t: 5, 20—50: 37, über 50: 1; ohne Altersangabe: 7.

Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 3, 30 t: 2, 40 t: 3, 60 t: 4; ein

Das Segelschiff ist 1898 erbaut.
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 100 bis unter 150 t: 1, 150—200 t: 3, 200—250 t: 5, 50: 10; ohne Altersangabe: 5.

[1]) Darunter 1 Motorboot. — [2]) Darunter 14 Kanalschiffe.

Digitized by Google

berechtigte Schiffe: Sonstige Bauart – Zahl der Schiffe: mit flachem Boden	mit flachem Kielbalken	mit beweglichem Kiele	mit festem scharfen Kiele	mit festem Deck	mit beweglichem Deck	ohne Deck	Hauptmaterial – Zahl der Schiffe: von Holz	von Eisen oder Stahl	Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen: Indizierte Pferdestärken im ganzen	Zahl der Dampfmaschinen mit indizierten Pferdestärken: bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 200	200 bis unter 300	300 und mehr	Gattung
1	1	—	2	2	—	2	2	2	20	3	—	—	—	—	Pers.-Dampfschiffe
1	—	—	—	—	1	—	—	1	130	—	—	1	—	—	Güter-Dampfschiffe
9	2	—	2	12	1	—	1	12	2 752	6	1	1	—	4	Schlepp-Dampfschiffe
366	16	5	28	16	114	285	345	70	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe

5 Jahren: 1, 10—20: 1, 20—50: 1; ohne Altersangabe: 1.

40 t: 1, 50—75 t: 1, 100—150 t: 2, 150—200 t: 3; ein Alter von 1—5 Jahren: 3, 5—10: 3, 10—20: 5, 20—50: 1,

50—75 t: 50, 75—100 t: 53, 100—150 t: 54, 150—200 t: 36, 200—250 t: 6, 250—300 t: 2, 300—350 t: 9, 350 bis
10—20: 111, 20—50: 25, 50 und mehr: 18; ohne Altersangabe: 9.

Kanal.

1	—	—	2	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe

—	—	—	1	—	1	—	—	1	2	1	—	—	—	—	Pers.-Dampfschiffe
16	—	—	—	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
2	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe

50 t: 2, 50—75 t: 1, 100—150 t: 2, 150—200 t: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 1 bis unter 5 Jahren: 2, 5 bis

22	2	—	—	23	1	—	—	24	13 965	—	—	5	1	17	Schleppdampfschiffe
173	18	—	2	8	184	1	—	193	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe

75—100 t: 4, 100—150 t: 4, 150—200 t: 5, 200—250 t: 1, 250—300 t: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 1 bis

350—400 t: 9, 400 t und darüber: 175; ein Alter von unter 1 Jahre: 2, 1—5 Jahren: 26, 5—10: 34, 10—20: 86,

12	—	—	—	—	—	12	9	3	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe

Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 2, 5—10: 2, 10—20: 3; ohne Altersangabe: 5.

und Kanäle.

Zweigkanal.

1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
37	—	—	—	1	11	25	33	4	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe

250—300 t: 17, 300—350 t: 10, 350—400 t: 1; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 3, 5—10: 4, 10—20: 15, 20 bis

Digitized by Google

Gattung	Anzahl überhaupt	Anzahl darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe in Tonnen	Heimats-Tiefgang bei voller Ladung: größter in Metern	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit dem größten oder bis zu 0,2 m geringerem Tiefgange	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,2 bis 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Länge: größte in Metern	Länge: Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 2 m geringeren Länge	Länge: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 2 bis 5 m zurückstehenden Länge	Länge: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 5 m zurückstehenden Länge	Breite: größte in Metern	Breite: Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 0,5 m geringeren Breite	Breite: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 0,5 bis 1 m zurückstehenden Breite	Breite: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 1 m zurückstehenden Breite
Rhein-Rhône-															
Dampfschiffe: Personen-	1	1	10	0,65	1	—	—	18,30	1	—	—	2,50	1	—	—
Dampfschiffe: Schlepp-	5	5	707	1,80	2	2	—	68,00	2	—	3	19,00	1	—	4
Dampfschiffe: Dampffähren	1	1	131	1,04	1	—	—	38,40	1	—	—	5,06	1	—	—
Segelschiffe	14	14	6 303	2,53	2	3	9	83,50	1	—	13	10,15	2	2	10
Kanalschiffe	65	65	14 027	2,27	8	12	45	38,88	11	25	29	5,15	54	7	4

Das Personen-Dampfschiff wurde 1892 erbaut.
Von den Schleppdampfern hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 1, 10—20 t: 2, 300 t: 1, 350 t: 1;
Die Dampffähre ist 1900 erbaut.
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 8, 400 und mehr t: 6; ein Alter von
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 50 bis unter 75 t: 1, 75—100 t: 10, 100—150 t: 2, 5—10: 11, 10—20: 21, 20—50: 21; ohne Altersangabe: 5.

Colmarer

Segelschiffe	35	35	605	0,90	32	3	—	21,80	28	7	—	2,70	35	—	—

Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 27, 20 t: 8; ein Alter von 1 bis

Breusch-

Kanalschiffe	22	21	4 465	2,23	4	6	12	38,76	6	7	9	5,10	13	8	1

Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 75 bis unter 100 t: 1, 100—150 t: 6, 150—200 t: 3, 10—20: 7, 20—50: 8; ohne Altersangabe: 1.

Rhein-Marne-

Kanalschiffe	104	104	21 637	2,30	9	19	56	38,81	23	32	43	5,11	68	20	10

Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 30 bis unter 40 t: 1, 40—50 t: 2, 50—75 t: 3, 75 bis
von unter 1 Jahre: 4, 1—5 Jahren: 17, 5—10: 11, 10—20: 35, 20—50: 28; ohne Altersangabe: 9.

Mosel.

Dampfschiffe: Personen-	(4 1	1	50	0,92	1	—	—	54,30	1	—	—	3,90	1	—	—
Dampfschiffe: Güter-	4	4	2 087	—	—	—	—	47,15	1	—	—	7,15	1	—	—
Dampfschiffe: Schlepp-	1	1	30	0,55	1	—	—	20,40	1	—	—	2,90	1	—	—
Dampfschiffe: Dampffähren	1	1	2	0,90	1	—	—	12,00	1	—	—	2,50	1	—	—
Segelschiffe	64	64	9 750	2,05	6	6	51	60,00	2	—	61	8,30	2	7	54
Kanalschiffe	143	143	23 234	2,20	1	77	65	39,00	53	25	65	6,00	2	75	66

Das Personen-Dampfschiff ist 1884 erbaut.
Von den Güter-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 100—150 t: 1, mehr als 400 t: 3; ein Alter von
Der Schleppdampfer ist 1883, die Dampffähre 1895 erbaut.
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 9, 20—30 t: 7, 30—40 t: 10, 40 bis
ein Alter von unter 1 Jahre: 6, 1—5 Jahren: 10, 5—10: 28, 10—20: 10, 20—50: 9; ohne Alters-
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 10, 20—30 t: 3, 30—40 t: 14, 350 t: 4, 350—400 t: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 12, 1—5 Jahren: 22, 5—10: 18, 10—20: 60,

Saar.

Güter-Dampfschiffe	1	1	45	0,78	1	—	—	29,50	1	—	—	4,80	1	—	—
Segelschiffe	12	12	505	1,30	1	—	11	24,00	1	7	4	4,50	2	4	6
Kanalschiffe	192	189	49 462	2,27	8	150	29	38,86	125	53	12	5,50	166	20	4

Der Güterdampfer ist 1876 erbaut.
Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 20 bis unter 30 t: 3, 30—40 t: 4, 40—50 t: 1, 50 bis
Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 40 bis unter 50 t: 1, 100—150 t: 2, 150—200 t: 12, 5—10: 21, 10—20: 76, 20—50: 51, mehr als 50: 1; ohne Altersangabe: 11.

[1]) Darunter 1 mit hölzernem Boden. — [2]) Von 2 Schiffen war das Material nicht angegeben. — [3]) Davon 2 mit hölzernem Boden. — [4]) Zugleich

Digitized by Google

berechtigte Schiffe									Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen						Gattung
Sonstige Bauart							Hauptmaterial			Zahl der Dampfmaschinen mit indizierten Pferdestärken					
Zahl der Schiffe							Zahl der Schiffe		Indizierte Pferdestärken im ganzen	bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 200	200 bis unter 300	300 und mehr	
mit flachem Boden	mit flachem Kielbalken	mit beweglichem Kiele	mit festem scharfen Kiele	mit festem Deck	mit beweglichem Deck	ohne Deck	von Holz	von Eisen oder Stahl							
Kanal.															
—	—	—	1	1	—	—		1	—	20	1	—	—	—	—	Pers.-Dampfschiffe
—	—	—	5	5	—	—	—		5	2 320	1	—	2	—	2	Schlepp-Dampfschiffe
1	—	—	—	—	—	1	—		1	6	1	—	—	—	—	Dampffähren
14	—	—	—	—	6	8		8	6	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
52	13	—	—	16	12	37		46	19	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 1—5 Jahren: 1, 5—10: 1; ohne Altersangabe: 2.															
1 bis unter 5 Jahren: 5, 5—10: 4; ohne Altersangabe: 5. 150—200 t: 13, 200—250 t: 18, 250—300 t: 14, 300—350 t: 2, 350—400 t: 5; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 7,															
Zweigkanal.															
35	—	—	—	—	—	35		35	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
unter 5 Jahren: 8, 5—10: 7, 10—20: 19, 20—50: 1.															
Kanal.															
22	—	—	—	—	3	19		18	[1] 4	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
200—250 t: 2, 250—300 t: 5, 300—350 t: 3, 350—400 t: 1; ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 5—10 Jahren: 5,															
Kanal.															
104	—	—	—	4	9	91	[2]	89	[3] 13	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
100 t: 7, 100—150 t: 27, 150—200 t: 11, 200—250 t: 7, 250—300 t: 26, 300—350: 14, 350—400 t: 6; ein Alter															
1	—	—	—	—	1	—	—		1	75	—	1	—	—	—	Pers.-Dampfschiffe
4	—	—	—	—	4	—	—		4	—	—	—	—	—	—	Güter-Dampfschiffe
1	—	—	—	1	—	—	—		1	20	1	—	—	—	—	Schlepp-Dampfschiffe
—	—	—	1	—	—	1	—		1	8	1	—	—	—	—	Dampffähre
51	10	—	—	3	24	36		44	20	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
111	28	—	—	—	66	77	[4]	52	91	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
1 bis unter 5 Jahren: 1, 5—10: 1, 10—20: 2.															
50 t: 7, 50—75 t: 4, 75—100 t: 7, 100—150 t: 2, 150—200 t: 2, 200—250 t: 3, 300—350 t: 2, 400 t und mehr: 11; angabe: 1. 40—50 t: 6, 50—75 t: 15, 75—100 t: 12, 100—150 t: 5, 150—200 t: 14, 200—250 t: 17, 250—300 t: 42, 300 bis 20—50: 16; ohne Altersangabe: 15.															
—	—	—	1	—	—	1	—		1	15	1	—	—	—	—	Güter-Dampfschiffe
6	—	6	—	—	2	10		12	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
165	6	6	10	8	36	147	[6]	144	48	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
75 t: 4; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 4, 5—10: 2, 10—20: 2, 20—50: 4. 200—250 t: 16, 250—300 t: 138, 300—350 t: 13, 350—400 t: 7; ein Alter von unter 1 Jahre: 3, 1—5 Jahren: 29,															

Güterdampfer. — [5]) Darunter 3 von Holz und Eisen. — [6]) Unter diesen 64 aus gemischtem Material.

Digitized by Google

Gattung	Heimats- Anzahl überhaupt	Anzahl darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe in Tonnen	Tiefgang bei voller Ladung größter in Metern	Zahl der Schiffe mit dem größten oder bis zu 0,2 m geringerem Tiefgange	mit einem hinter dem größten über 0,2 bis 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	mit einem hinter dem größten über 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Länge größte in Metern	Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 2 m geringeren Länge	mit einer hinter der größten über 2 bis 5 m zurückstehenden Länge	mit einer hinter der größten über 5 m zurückstehenden Länge	Breite größte in Metern	Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 0,5 m geringeren Breite	mit einer hinter der größten über 0,5 bis 1 m zurückstehenden Breite	mit einer hinter der größten über 1 m zurückstehenden Breite
Saar-Kohlen-															
Kanalschiffe	19	19	5 728	2,38	4	9	6	38,83	15	1	2	5,14	17	—	1
Von diesen hatten eine Tragfähigkeit von 200 bis unter 250 t: 3, 250—300 t: 6, 300—350 t: 6, 350—400 t: 4;															
Boden-															
Dampfschiffe Personen-	(1 15	15	506	1,90	1	12	2	54,00	5	5	5	6,62	3	6	6
Dampfschiffe Schlepp-	1	—	—	—	—	—	—	16,50	1	—	—	3,20	1	—	—
Dampfschiffe Dampffähren	1	1	315	2,00	1	—	—	73,15	1	—	—	10,82	1	—	—
Segelschiffe mit Motorenbetrieb	13	13	665	1,50	13	—	—	25,40	1	2	10	7,00	2	5	6
Segelschiffe	23	23	2 570	1,80	2	13	8	44,00	2	3	18	9,15	5	—	18
Von den Personen-Dampfschiffen hatten eine Tragfähigkeit von unter 10 t: 2, 10—20 t: 1, 20—30 t: 1, 30 bis Der Schleppdampfer ist 1891, die Dampffähre 1874 erbaut. Von den Segelschiffen mit Motorenbetrieb hatten eine Tragfähigkeit von 40 bis unter 50 t: 4, 50—75 t: 9; Von den Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 1, 20—30 t: 1, 30—40 t: 2, 40 bis unter 1 Jahre: 1, 1—5 Jahren: 2, 5—10: 1, 10—20: 1, 20—50: 18.															
Stromgebiet															
Donau.															
Dampfschiffe Personen-	1	—	—	0,90	1	—	—	44,00	1	—	—	7,54	1	—	—
Dampfschiffe Schlepp-	10	10	1 366	1,60	1	6	3	57,80	3	—	7	8,10	3	—	7
Schleppkähne	63	63	36 234	2,20	40	11	11	58,00	41	—	12	8,60	8	43	12
Kanalschiffe	14	14	1 350	1,30	8	6	—	32,60	1	10	3	4,60	10	3	1
Das Personen-Dampfschiff ist 1852 erbaut. Von den Schleppdampfern hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 2, 40—50 t: 2, 75—100 t: 1, Von den Schleppkähnen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 2, 30—40 t: 1, 100—150 t: 2, Von den Kanalschiffen hatten eine Tragfähigkeit von 30—40 t: 1, 60 t: 1, 75—100 t: 3, 100—150 t: 9; ein															
Rechtsseitige															
Isar mit															
Personen-Dampfschiffe	(4 7	7	321	1,20	3	—	—	56,00	1	1	5	12,00	3	—	4
Von diesen hatten eine Tragfähigkeit von 10—20 t: 1, 20—30 t: 2, 50—75 t: 4; ein Alter von 5 bis unter															
Inn mit Alz,															
Segelschiffe	(5 33	33	1 305	0,80	26	7	—	30,00	2	16	15	5,50	12	6	15
Von diesen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 3, 20—30 t: 12, 40—50 t: 2, 50—75 t: 16;															
Linksseitige															
Alt-															
Kanalschiffe	3	3	280	1,10	2	1	—	30,70	2	—	1	4,48	2	—	1
Von diesen hatten eine Tragfähigkeit von 40—50 t: 1, 100—150 t: 2; ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 1 bis															

[1]) Darunter 1 Dampfbarkasse und 1 Motorboot. — [2]) Darunter 1 Barkasse von Holz und Eisen. — [3]) Hiervon 6 mit hölzernem Deck. — Flußbauamts Rosenheim, 12 dienten Privaten zum Transport von Baumaterialien, 5 waren Schleppkähne.

Digitized by Google

berechtigte Schiffe: Sonstige Bauart: Zahl der Schiffe: mit flachem Boden	mit flachem Kielbalken	mit beweglichem Kiele	mit festem scharfen Kiele	mit festem Deck	mit beweglichem Deck	ohne Deck	Hauptmaterial: Zahl der Schiffe: von Holz	von Eisen oder Stahl	Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen: Indizierte Pferdestärken im ganzen	Zahl der Dampfmaschinen mit indizierten Pferdestärken: bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 200	200 bis unter 300	300 und mehr	Gattung
Kanal.															
10	—	—	—	—	7	12	19	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 6, 1—5: 4, 5—10: 3, 10—20: 4, 20—50: 2.															
See.															
5	—	—	10	14	—	1	(2 2	13	5 218	2	—	2	1	10	Pers.- Schlepp- Dampffähren } Dampfschiffe
—	—	—	1	1	—	—	—	1	90	—	1	—	—	—	
—	—	—	1	1	—	—	--	1	289	—	—	—	1	—	
9	1	—	—	5	6	2	13	—	78	13	—	—	—	—	Segelschiffe m. Motorbetr.
15	—	—	8	19	—	4	9	14	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
40 t: 4, 40—50 t: 3, 50—75 t: 4; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 2, 5—10: 2, 10—20: 3, 20—50: 6, 50 und mehr: 2.															
ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 4, 5—10: 3, 10—20: 1, 20—50: 5. 50 t: 2, 50—75 t: 3, 75—100 t: 4, 100—150 t: 4, 150—200 t: 1, 200—250 t: 2, 250—300 t: 3; ein Alter von															
der Donau.															
1	—	—	—	1	—	—	—	1	141	—	—	1	—	—	Pers. Schlepp- } Dampfschiffe
9	1	—	—	10	—	—	—	10	3 890	—	—	—	4	6	
61	—	—	—	49	6	8	6	(3 57	—	—	—	—	—	—	Schleppkähne
13	—	—	—	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
100—150 t: 2, 250—300 t: 1, 300—350 t: 2; ein Alter von 5 bis unter 10 Jahren: 2, 10—20: 4, 20—50: 4. 300—350 t: 2, 400 t und mehr: 56; ein Alter von 1 bis unter 5 Jahren: 16, 5—10: 32, 10—20: 15. Alter von unter 1 Jahre: 2, 1—5 Jahren: 10, 5—10: 2.															
Zuflüsse.															
der Amper.															
3	—	—	—	7	—	—	—	7	1 355	2	—	1	—	3	Pers.-Dampfschiffe
10 Jahren: 1, 10—20: 2, 20—50: 4.															
Traun und Salzach.															
33	—	—	—	—	—	11	33	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
ein Alter von unter 1 Jahre: 7, 1—5 Jahren: 26.															
Zuflüsse.															
mühl.															
—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	Kanalschiffe
5 Jahren 2.															

[4]) Davon befahren 4 den Starnberger- und 2 den Ammer-See. — [5]) Von diesen waren 10 Bauschiffe und 6 Kanalschiffe des Königlichen Straßen- und

Digitized by Google

Heimats-

Gattung	Anzahl überhaupt	Anzahl darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe in Tonnen	Tiefgang bei voller Ladung: größter in Metern	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit dem größten oder bis zu 0,2 m geringerem Tiefgange	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,2 bis 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Tiefgang: Zahl der Schiffe mit einem hinter dem größten über 0,5 m zurückstehenden Tiefgange	Länge: größte in Metern	Länge: Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 2 m geringeren Länge	Länge: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 2 bis 5 m zurückstehenden Länge	Länge: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 5 m zurückstehenden Länge	Breite: größte in Metern	Breite: Zahl der Schiffe mit der größten oder bis zu 0,5 m geringeren Breite	Breite: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 0,5 bis 1 m zurückstehenden Breite	Breite: Zahl der Schiffe mit einer hinter der größten über 1 m zurückstehenden Breite
Naab und															
Personen-Motorboote	1	1	25	0,60	1	—	—	18,00	1	—	—	2,24	1	—	—
Schleppkähne	4	4	100	0,70	4	—	—	24,00	4	—	—	2,25	4	—	—
Das Motorboot ist 1902 erbaut. Die Schleppkähne hatten eine Tragfähigkeit von 20—30 t; ein Alter von unter 1 Jahre: 1, 1—5 Jahren: 3.															
Oberbayerische															
Starnberger															
Segelschiffe	1	1	50	1,20	1	—	—	18,00	1	—	—	4,00	1	—	—
Das Segelschiff ist 1898 erbaut.															
Chiem-															
Personen-Dampfschiffe	3	3	70	1,20	3	—	—	42,00	1	—	2	5,80	1	—	2
Von diesen hatten eine Tragfähigkeit von 10 bis unter 20 t: 1, 20—30 t: 1, 30—40 t: 1; ein Alter von															

Digitized by Google

berechtigte Schiffe									Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen						Gattung
Sonstige Bauart							Hauptmaterial								
Zahl der Schiffe							Zahl der Schiffe			Zahl der Dampfmaschinen mit indizierten Pferdestärken					
mit flachem Boden	mit flachem Kielbalken	mit beweglichem Kiele	mit festem scharfen Kiele	mit festem Deck	mit beweglichem Deck	ohne Deck	von Holz	von Eisen oder Stahl	Indizierte Pferdestärken im ganzen	bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 200	200 bis unter 300	300 und mehr	
Vils.															
1	—	—	—	1	—	—	—	1	12	1	—	—	—	—	Pers.-Motorboote
4	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	Schleppkähne
Seen.															
See.															
1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	Segelschiffe
See.															
3	—	—	—	3	—	—	—	3	295	—	1	2	—	—	Pers.-Dampfschiffe
10—20 Jahren: 2, 20—50: 1.															

Digitized by Google

Bestand der deutschen Fluß-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffe am

Heimat, Staat, Verwaltungsbezirk	Heimatsberechtigte Schiffe: Gattung	Anzahl: überhaupt	Anzahl: darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe, Tonnen zu 1000 kg	Anzahl der Schiffe, deren Tragfähigkeit betrug (Tonnen zu 1 000 kg): unter 10 Tonnen	10 bis unter 20 Tonnen	20 bis unter 50 Tonnen	50 bis unter 100 Tonnen	100 bis unter 200 Tonnen	200 bis unter 300 Tonnen	300 bis unter 400 Tonnen	400 Tonnen und darüber
1. Preußen.												
Regierungsbezirk Königsberg	Dampfschiffe Personen-	42	36	1 546	4	9	10	9	4	—	—	—
	Dampfschiffe Güter-	13	13	2 142	—	—	—	3	7	2	1	—
	Dampfschiffe Schlepp-	31	22	363	5	10	7	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	280	280	32 658	—	12	36	104	87	30	5	6
	Im ganzen Schiffe	366	351	36 709	9	31	53	116	98	32	6	6
Regierungsbezirk Gumbinnen	Dampfschiffe Personen-	18	17	620	3	4	4	6	—	—	—	—
	Dampfschiffe Schlepp-	11	11	305	—	3	8	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	389	376	47 926	—	—	29	104	200	41	2	—
	Im ganzen Schiffe	418	404	48 851	3	7	41	110	200	41	2	—
Regierungsbezirk Danzig	Dampfschiffe Personen-	38	36	1 151	—	4	27	4	1	—	—	—
	Dampfschiffe Güter-	24	24	2 544	—	—	3	11	8	2	—	—
	Dampfschiffe Schlepp-	23	17	385	5	7	4	—	1	—	—	—
	Segelschiffe	477	472	40 073	—	145	115	66	91	24	28	3
	Im ganzen Schiffe	562	549	44 153	5	156	149	81	101	26	28	3
Regierungsbezirk Marienwerder	Dampfschiffe Personen-	11	10	208	4	2	3	1	—	—	—	—
	Dampfschiffe Güter-	2	2	425	—	—	—	—	1	1	—	—
	Dampfschiffe Schlepp-	2	2	15	2	—	—	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	328	168	25 203	—	14	8	22	82	34	5	3
	Im ganzen Schiffe	343	182	25 851	6	16	11	23	83	35	5	3
Stadt Berlin	Dampfschiffe Personen-	56	49	1 461	4	7	22	15	1	—	—	—
	Dampfschiffe Güter-	19	19	3 662	—	—	—	3	11	5	—	—
	Dampfschiffe Schlepp-	50	50	1 977	3	20	13	9	4	1	—	—
	Segelschiffe	436	436	97 168	—	1	17	18	168	136	75	21
	Im ganzen Schiffe	561	554	104 268	7	28	52	45	184	142	75	21
Regierungsbezirk Potsdam	Dampfschiffe Personen-	61	57	1 349	9	13	31	4	—	—	—	—
	Dampfschiffe Güter-	9	9	1 023	—	—	1	4	3	1	—	—
	Dampfschiffe Schlepp-	88	86	3 534	7	29	32	9	7	2	—	—
	Segelschiffe	3 300	3 094	649 811	—	6	23	53	1 073	1 737	139	63
	Im ganzen Schiffe	3 458	3 246	655 717	16	48	87	70	1 083	1 740	139	63
Regierungsbezirk Frankfurt	Dampfschiffe Personen-	2	2	71	1	—	—	1	—	—	—	—
	Dampfschiffe Güter-	5	4	450	—	—	—	1	3	—	—	—
	Dampfschiffe Schlepp-	21	20	1 592	1	5	2	5	6	—	—	1
	Segelschiffe	894	853	208 394	—	—	5	9	192	472	114	61
	Im ganzen Schiffe	922	879	210 507	2	5	7	16	201	472	114	62
Regierungsbezirk Stettin	Dampfschiffe Personen-	72	67	2 374	10	21	24	10	—	1	—	1
	Dampfschiffe Güter-	25	25	2 520	—	1	4	9	9	2	—	—
	Dampfschiffe Schlepp-	52	51	2 179	5	24	9	7	4	2	—	—
	Dampfschiffe Dampffähren	4	3	137	—	1	1	1	—	—	—	—
	Segelschiffe	1 138	1 090	165 896	—	105	142	144	280	396	17	6
	Im ganzen Schiffe	1 291	1 236	173 106	15	152	180	171	293	401	17	7
Regierungsbezirk Köslin	Personendampfer	1	1	8	1	—	—	—	—	—	—	—
	Im ganzen Schiffe	1	1	8	1	—	—	—	—	—	—	—
Regierungsbezirk Stralsund	Dampfschiffe Personen-	11	9	221	—	2	7	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe Güter-	4	4	439	—	1	—	1	1	1	—	—
	Dampfschiffe Dampffähren	1	1	65	—	—	—	1	—	—	—	—
	Segelschiffe	148	148	8 233	—	34	62	32	13	6	1	—
	Im ganzen Schiffe	164	162	8 958	—	37	69	34	14	7	1	—

Digitized by Google

31. Dezember 1902. B. In den einzelnen Staaten und Landesteilen.

Heimat, Staat, Verwaltungsbezirk	Heimatsberechtigte Schiffe: Gattung	Anzahl: überhaupt	Anzahl: darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe Tonnen zu 1000 kg	Anzahl der Schiffe, deren Tragfähigkeit betrug (Tonnen zu 1000 kg): unter 10 Tonnen	10 bis unter 20 Tonnen	20 bis unter 50 Tonnen	50 bis unter 100 Tonnen	100 bis unter 200 Tonnen	200 bis unter 300 Tonnen	300 bis unter 400 Tonnen	400 Tonnen und darüber
Regierungsbezirk Posen	Dampfschiffe Personen-	1	1	103	—	—	—	—	1	—	—	—
	Dampfschiffe Schlepp-	4	1	25	—	—	1	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	232	202	31 545	—	—	6	7	150	39	—	—
	Im ganzen Schiffe	237	204	31 673	—	—	7	7	151	39	—	—
Regierungsbezirk Bromberg	Dampfschiffe Personen-	3	3	83	—	1	2	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe Güter-	4	4	547	—	—	—	—	4	—	—	—
	Dampfschiffe Schlepp-	8	6	71	1	5	—	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe Ketten-	4	2	60	—	—	2	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	68	68	9 457	—	1	6	21	23	17	—	—
	Im ganzen Schiffe	87	83	10 218	1	7	10	21	27	17	—	—
Regierungsbezirk Breslau	Dampfschiffe Personen-	17	16	856	3	2	3	6	2	—	—	—
	Dampfschiffe Güter-	15	15	391	—	—	4	1	9	1	—	—
	Dampfschiffe Schlepp-	28	27	3 078	—	—	10	16	—	—	1	—
	Segelschiffe	611	602	182 027	—	1	5	20	107	214	147	108
	Im ganzen Schiffe	671	660	186 352	3	3	22	43	118	215	148	108
Regierungsbezirk Liegnitz	Segelschiffe	134	132	36 959	—	—	—	1	26	52	37	16
	Im ganzen Schiffe	134	132	36 959	—	—	—	1	26	52	37	16
Regierungsbezirk Oppeln	Dampf-Schleppschiffe	6	5	343	—	—	2	3	—	—	—	—
	Dampffähren	1	1	5	1	—	—	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	98	95	20 115	—	—	2	9	44	19	17	4
	Im ganzen Schiffe	105	101	20 463	1	—	4	12	44	19	17	4
Regierungsbezirk Magdeburg	Dampfschiffe Güter-	12	12	2 012	—	—	—	5	6	—	—	1
	Dampfschiffe Schlepp-	28	28	1 754	—	8	11	4	3	1	1	—
	Segelschiffe	882	882	412 473	—	—	8	5	79	127	93	570
	Im ganzen Schiffe	922	922	416 239	—	8	19	14	88	128	94	571
Regierungsbezirk Merseburg	Dampfschiffe Personen-	7	7	69	4	3	—	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe Güter-	2	2	536	—	—	—	—	—	2	—	—
	Segelschiffe	359	359	122 772	—	21	9	7	45	52	116	109
	Im ganzen Schiffe	368	368	123 377	4	24	9	7	45	54	116	109
Regierungsbezirk Schleswig	Dampfschiffe Personen-	46	39	578	12	9	18	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe Güter-	2	2	289	—	—	—	—	2	—	—	—
	Dampfschiffe Schlepp-	25	23	688	9	4	6	3	—	1	—	—
	Dampfschiffe Tau-(Ketten-)	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe Dampffähren	2	2	158	—	—	—	1	1	—	—	—
	Segelschiffe	518	515	38 307	—	114	226	102	19	14	21	19
	Im ganzen Schiffe	594	581	40 020	21	127	250	106	22	15	21	19
Regierungsbezirk Hannover	Dampfschiffe Personen-	4	4	218	—	—	3	1	—	—	—	—
	Dampfschiffe Schlepp-	5	5	274	2	—	—	1	2	—	—	—
	Segelschiffe	42	42	10 701	—	—	1	3	14	5	11	8
	Im ganzen Schiffe	51	51	11 193	2	—	4	5	16	5	11	8
Regierungsbezirk Hildesheim	Güter-Dampfschiffe	3	3	335	—	—	—	—	3	—	—	—
	Segelschiffe	16	16	756	—	5	4	5	2	—	—	—
	Im ganzen Schiffe	19	19	1 091	—	5	4	5	5	—	—	—
Regierungsbezirk Lüneburg	Dampfschiffe Personen-	7	5	165	2	—	3	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe Güter-	3	3	120	—	—	2	1	—	—	—	—
	Dampfschiffe Schlepp-	4	4	178	—	1	2	1	—	—	—	—
	Segelschiffe	203	203	15 201	—	45	76	36	29	10	4	3
	Im ganzen Schiffe	217	215	15 664	2	46	83	38	29	10	4	3

Digitized by Google

Heimat, Staat, Verwaltungsbezirk	Heimatsberechtigte Schiffe: Gattung	Anzahl: überhaupt	Anzahl: darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe: Tonnen zu 1000 kg	Anzahl der Schiffe, deren Tragfähigkeit betrug (Tonnen zu 1000 kg): unter 10 Tonnen	10 bis unter 20 Tonnen	20 bis unter 50 Tonnen	50 bis unter 100 Tonnen	100 bis unter 200 Tonnen	200 bis unter 300 Tonnen	300 bis unter 400 Tonnen	400 Tonnen und darüber
Regierungsbezirk Stade	Personen-Dampfschiffe	9	9	218	—	3	6	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	505	505	22 839	—	172	201	84	37	6	5	—
	Im ganzen Schiffe	514	514	23 057	—	175	207	84	37	6	5	—
Regierungsbezirk Osnabrück	Dampfschiffe: Güter-	1	1	218	—	—	—	—	—	1	—	—
	Dampfschiffe: Schlepp-	6	2	46	—	—	2	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	188	188	14 625	—	62	21	44	52	5	4	—
	Im ganzen Schiffe	195	191	14 889	—	62	23	44	52	6	4	—
Regierungsbezirk Aurich	Dampfschiffe: Güter-	1	1	30	—	—	1	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe: Schlepp-	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe: Dampffähren	1	1	30	—	—	1	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	540	538	9 961	—	357	176	4	1	—	—	—
	Im ganzen Schiffe	543	540	10 021	—	357	178	4	1	—	—	—
Regierungsbezirk Münster	Dampfschiffe: Personen-	9	5	88	1	3	—	1	—	—	—	—
	Dampfschiffe: Güter-	1	1	96	—	—	—	1	—	—	—	—
	Dampfschiffe: Schlepp-	6	1	96	—	—	—	1	—	—	—	—
	Segelschiffe	74	72	4 477	—	19	38	3	9	—	—	3
	Im ganzen Schiffe	90	79	4 757	1	22	38	6	9	—	—	3
Regierungsbezirk Minden	Dampfschiffe: Güter-	1	1	50	—	—	—	1	—	—	—	—
	Dampfschiffe: Schlepp-	6	6	917	—	—	—	2	3	1	—	—
	Segelschiffe	69	69	20 753	—	1	6	2	4	14	28	14
	Im ganzen Schiffe	76	76	21 720	—	1	6	5	7	15	28	14
Regierungsbezirk Arnsberg	Dampfschiffe: Personen-	5	5	103	1	1	3	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe: Güter-	3	3	2 698	—	—	—	—	—	—	—	3
	Dampfschiffe: Schlepp-	7	7	357	—	—	1	6	—	—	—	—
	Segelschiffe	53	53	32 273	—	4	8	6	1	—	—	34
	Im ganzen Schiffe	68	68	35 431	1	5	12	12	1	—	—	37
Regierungsbezirk Kassel	Personen-Dampfschiffe	1	1	19	—	1	—	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	15	15	3 893	—	1	3	6	—	—	1	4
	Im ganzen Schiffe	16	16	3 912	—	2	3	6	—	—	1	4
Regierungsbezirk Wiesbaden	Dampfschiffe: Personen-	10	10	159	4	1	5	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe: Güter-	1	1	192	—	—	—	—	1	—	—	—
	Dampfschiffe: Schlepp-	15	14	747	1	6	2	1	4	—	—	—
	Dampfschiffe: Dampffähren	2	2	15	2	—	—	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	229	229	78 420	–	16	52	40	23	6	19	73
	Im ganzen Schiffe	257	256	79 533	7	23	59	41	28	6	19	73
Regierungsbezirk Koblenz	Dampfschiffe: Personen-	16	15	636	1	4	5	4	1	—	—	—
	Dampfschiffe: Güter-	6	6	3 251	—	—	—	1	1	—	—	4
	Dampfschiffe: Schlepp-	3	3	125	—	—	1	2	—	—	—	—
	Segelschiffe	165	165	106 028	—	1	14	13	5	12	14	106
	Im ganzen Schiffe	190	189	110 040	1	5	20	20	7	12	14	110
Regierungsbezirk Düsseldorf	Dampfschiffe: Personen-	27	27	3 593	5	1	6	1	6	7	1	—
	Dampfschiffe: Güter-	3	3	618	—	—	—	—	1	2	—	—
	Dampfschiffe: Schlepp-	155	112	10 551	12	20	20	26	25	5	1	3
	Dampfschiffe: Tau-(Ketten-)	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	684	673	518 593	—	2	14	51	20	40	34	512
	Im ganzen Schiffe	877	815	533 355	17	23	40	78	52	54	36	515
Regierungsbezirk Cöln	Dampfschiffe: Personen-	35	19	3 089	—	1	2	2	5	7	2	—
	Dampfschiffe: Güter-	17	17	9 986	—	—	—	—	—	3	7	7
	Dampfschiffe: Schlepp-	12	11	878	—	2	4	3	1	—	1	—
	Dampfschiffe: Dampffähren	5	5	208	1	—	3	—	1	—	—	—
	Segelschiffe	97	96	48 840	—	—	3	5	3	11	25	49
	Im ganzen Schiffe	166	148	63 001	1	3	12	10	10	21	35	56

Digitized by Google

Heimat, Staat, Verwaltungsbezirk	Gattung	Heimatsberechtigte Schiffe: Anzahl überhaupt	Heimatsberechtigte Schiffe: Anzahl darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Heimatsberechtigte Schiffe: Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe Tonnen zu 1000 kg	Anzahl der Schiffe, deren Tragfähigkeit betrug (Tonnen zu 1000 kg): unter 10 Tonnen	10 bis unter 20 Tonnen	20 bis unter 50 Tonnen	50 bis unter 100 Tonnen	100 bis unter 200 Tonnen	200 bis unter 300 Tonnen	300 bis unter 400 Tonnen	400 Tonnen und darüber
Regierungsbezirk Trier	Dampfschiffe: Personen-	1	1	50	—	—	—	1	—	—	—	—
	Dampfschiffe: Dampffähren	1	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	304	303	71 043	—	3	21	13	31	204	24	7
	Im ganzen Schiffe	306	305	71 095	1	3	21	14	31	204	24	7
Summe der Schiffe im Königreich Preußen	Dampfschiffe: Personen-	510	451	19 036	69	92	184	66	21	15	3	1
	Dampfschiffe: Güter-	176	175	34 574	—	2	15	42	70	23	8	15
	Dampfschiffe: Schlepp-	597	514	30 478	53	144	137	99	60	13	4	4
	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	13	2	60	—	—	2	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe: Dampffähren	17	16	620	5	1	5	3	2	—	—	—
	Segelschiffe	13 476	12 939	3 087 420	—	1 142	1 337	1 039	2 910	3 723	986	1 802
	Im ganzen Schiffe	14 789	14 097	3 172 188	127	1 381	1 680	1 249	3 063	3 774	1 001	1 822
2. Bayern.												
Regierungsbezirk Oberbayern	Personen-Dampfschiffe	10	10	391	—	2	4	4	—	—	—	—
	Segelschiffe	34	34	1 255	—	3	14	17	—	—	—	—
	Im ganzen Schiffe	44	44	1 646	—	5	18	21	—	—	—	—
Regierungsbezirk Niederbayern	Dampf-Schleppschiffe	10	10	1 366	—	2	2	1	2	1	2	—
	Segelschiffe	69	69	36 043	—	—	5	1	6	—	2	55
	Im ganzen Schiffe	79	79	37 409	—	2	7	2	8	1	4	55
Regierungsbezirk Pfalz	Dampfschiffe: Personen-	6	5	133	—	2	2	1	—	—	—	—
	Dampfschiffe: Schlepp-	1	1	20	—	—	1	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	76	76	10 233	—	2	44	14	6	3	—	7
	Im ganzen Schiffe	83	82	10 386	—	4	47	15	6	3	—	7
Regierungsbezirk Oberpfalz	Personen-Dampfschiffe	2	1	25	—	—	1	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	17	17	2 980	—	—	5	—	10	—	—	2
	Im ganzen Schiffe	19	18	3 005	—	—	6	—	10	—	—	2
Regierungsbezirk Oberfranken	Personen-Dampfschiffe	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	13	13	981	—	4	1	—	8	—	—	—
	Im ganzen Schiffe	14	13	981	—	4	1	—	8	—	—	—
Regierungsbezirk Unterfranken	Dampfschiffe: Personen-	1	1	3	1	—	—	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe: Schlepp-	2	2	160	—	1	—	—	1	—	—	—
	Segelschiffe	267	267	19 898	—	74	64	53	59	6	9	2
	Im ganzen Schiffe	270	270	20 061	1	75	64	53	60	6	9	2
Regierungsbezirk Schwaben	Personen-Dampfschiffe	6	6	210	—	1	4	1	—	—	—	—
	Dampffähren	1	1	315	—	—	—	—	—	—	1	—
	Segelschiffe	9	9	1 450	—	—	—	2	4	3	—	—
	Im ganzen Schiffe	16	16	1 975	—	1	4	3	4	3	1	—
Summe der Schiffe im Königreich Bayern	Dampfschiffe: Personen-	26	23	762	1	5	11	6	—	—	—	—
	Dampfschiffe: Schlepp-	13	13	1 546	—	3	3	1	3	1	2	—
	Dampfschiffe: Dampffähren	1	1	315	—	—	—	—	—	—	1	—
	Segelschiffe	485	485	72 840	—	83	133	87	93	12	11	66
	Im ganzen Schiffe	525	522	75 463	1	91	147	94	96	13	14	66
3. Sachsen.												
Summe der Schiffe im Königreich Sachsen	Dampfschiffe: Personen-	80	80	2 674	25	15	7	33	—	—	—	—
	Dampfschiffe: Güter-	9	9	3 794	—	—	—	—	1	6	—	2
	Dampfschiffe: Schlepp-	51	51	8 585	—	—	1	5	30	13	2	—
	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	30	30	1 513	—	2	17	9	2	—	—	—
	Segelschiffe	508	508	154 823	—	8	13	38	41	55	90	263
	Im ganzen Schiffe	678	678	171 389	25	25	38	85	74	74	92	265

Digitized by Google

Heimat, Staat, Verwaltungsbezirk	Gattung	Heimatsberechtigte Schiffe: Anzahl überhaupt	Anzahl darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe Tonnen zu 1000 kg	Anzahl der Schiffe, deren Tragfähigkeit betrug (Tonnen zu 1000 kg): unter 10 Tonnen	10 bis unter 20 Tonnen	20 bis unter 50 Tonnen	50 bis unter 100 Tonnen	100 bis unter 200 Tonnen	200 bis unter 300 Tonnen	300 bis unter 400 Tonnen	400 Tonnen und darüber
4. Württemberg.												
Neckarkreis	Dampfschiffe (Personen-)	1	1	20	—	—	1	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe (Ketten-)	7	7	1 190	—	—	—	—	7	—	—	—
	Segelschiffe	17	17	3 503	—	1	1	9	—	—	3	3
	Im ganzen Schiffe	25	25	4 713	—	1	2	9	7	—	3	3
Schwarzwaldkreis	Segelschiffe	4	4	338	—	—	—	3	1	—	—	—
Donaukreis	Dampfschiffe (Personen-)	8	8	291	(1) 1	—	4	3	—	—	—	—
	Dampfschiffe (Schlepp-)	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	11	11	1 025	—	—	4	4	1	2	—	—
	Im ganzen Schiffe	20	19	1 316	1	—	8	7	1	2	—	—
Summe der Schiffe im Königreich Württemberg	Dampfschiffe (Personen-)	9	9	311	1	—	5	3	—	—	—	—
	Dampfschiffe (Ketten-)	7	7	1 190	—	—	—	—	7	—	—	—
	Dampfschiffe (Schlepp-)	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	32	32	4 866	—	1	5	16	2	2	3	3
	Im ganzen Schiffe	49	48	6 367	1	1	10	19	9	2	3	3
5. Baden.												
Summe der Schiffe im Großherzogtum Baden	Dampfschiffe (Personen-)	10	10	338	1	1	7	1	—	—	—	—
	Dampfschiffe (Güter-)	11	11	4 835	—	—	—	—	1	2	1	7
	Dampfschiffe (Schlepp-)	47	25	1 496	2	10	7	1	2	2	1	—
	Segelschiffe	702	702	374 600	—	12	48	58	165	88	30	301
	Im ganzen Schiffe	770	748	381 269	3	23	62	60	168	92	32	308
6. Hessen.												
Summe der Schiffe im Großherzogtum Hessen	Dampfschiffe (Personen-)	14	14	231	2	7	5	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe (Güter-)	2	2	150	—	—	1	—	1	—	—	—
	Dampfschiffe (Schlepp-)	39	39	1 680	—	13	17	4	4	1	—	—
	Dampfschiffe (Ketten-)	3	3	219	—	—	—	3	—	—	—	—
	Segelschiffe	303	303	117 720	—	10	36	57	65	8	17	110
	Im ganzen Schiffe	361	361	120 000	2	30	59	64	70	9	17	110
7. Mecklenburg-Schwerin.												
Summe der Schiffe im Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin	Dampfschiffe (Personen-)	19	11	235	3	3	3	2	—	—	—	—
	Dampfschiffe (Güter-)	2	2	137	—	—	1	—	1	—	—	—
	Dampfschiffe (Schlepp-)	8	5	132	1	1	2	1	—	—	—	—
	Segelschiffe	198	198	24 016	—	6	45	48	68	24	4	3
	Im ganzen Schiffe	227	216	24 520	4	10	51	51	69	24	4	3
8. Mecklenburg-Strelitz.												
Summe der Schiffe im Großherzogtum Mecklenburg-Strelitz	Dampfschiffe (Güter-)	1	1	122	—	—	—	—	1	—	—	—
	Dampfschiffe (Schlepp-)	2	2	56	—	1	1	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	78	78	14 612	—	2	2	9	19	43	—	3
	Im ganzen Schiffe	81	81	14 790	—	3	3	9	20	43	—	3
9. Oldenburg.												
Summe der Schiffe im Großherzogtum Oldenburg	Dampfschiffe (Personen-)	1	1	8	1	—	—	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe (Schlepp-)	3	2	17	1	1	—	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	217	217	10 904	—	64	61	57	35	—	—	—
	Im ganzen Schiffe	221	220	10 929	2	65	61	57	35	—	—	—

[1]) 1 Dampfbarkasse.

Digitized by Google

Heimat, Staat, Verwaltungsbezirk	Heimatsberechtigte Schiffe: Gattung	Anzahl: überhaupt	Anzahl: darunter Schiffe, deren Tragfähigkeit festgestellt ist	Tragfähigkeit der in voriger Spalte gezählten Schiffe Tonnen zu 1000 kg	Anzahl der Schiffe, deren Tragfähigkeit betrug (Tonnen zu 1 000 kg): unter 10 Tonnen	10 bis unter 20 Tonnen	20 bis unter 50 Tonnen	50 bis unter 100 Tonnen	100 bis unter 200 Tonnen	200 bis unter 300 Tonnen	300 bis unter 400 Tonnen	400 Tonnen und darüber
10. Braunschweig.												
Summe der Schiffe im Herzogtum Braunschweig	Güter-Dampfschiffe	1	1	90	—	—	—	1	—	—	—	—
	Segelschiffe	10	10	1 832	—	—	—	1	5	3	1	—
	Im ganzen Schiffe	11	11	1 922	—	—	—	2	5	3	1	—
11. Anhalt.												
Summe der Schiffe im Herzogtum Anhalt	Dampfschiffe Personen-	3	3	134	1	—	—	2	—	—	—	—
	Dampfschiffe Schlepp-	1	1	13	—	1	—	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	179	179	74 362	—	2	3	1	2	14	87	70
	Im ganzen Schiffe	183	183	74 509	1	3	3	3	2	14	87	70
12. Lübeck.												
Summe der Schiffe der freien und Hansestadt Lübeck	Dampfschiffe Personen-	10	10	239	3	2	3	2	—	—	—	—
	Dampfschiffe Güter-	4	4	620	—	—	2	—	—	2	—	—
	Dampfschiffe Schlepp-	11	11	120	6	3	2	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	203	203	15 929	—	8	33	134	22	4	2	—
	Im ganzen Schiffe	228	228	16 908	9	13	40	136	22	6	2	—
13. Bremen.												
Summe der Schiffe der freien Hansestadt Bremen	Dampfschiffe Personen-	23	22	2 673	2	2	3	4	5	6	—	—
	Dampfschiffe Güter-	4	4	1 117	—	—	—	—	2	2	—	—
	Dampfschiffe Schlepp-	16	16	816	2	1	7	1	2	3	—	—
	Dampfschiffe Dampffähren	1	1	26	—	—	1	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	145	145	49 166	—	—	3	9	26	26	53	28
	Im ganzen Schiffe	189	188	53 798	4	3	14	14	35	37	53	28
14. Hamburg.												
Summe der Schiffe der freien Hansestadt Hamburg	Dampfschiffe Personen-	(1 465	354	6 627	214	42	80	14	1	1	2	—
	Dampfschiffe Güter-	6	6	570	—	1	1	2	1	—	1	—
	Dampfschiffe Schlepp-	345	309	14 678	11	82	151	25	25	12	2	1
	Dampfschiffe Dampffähren	1	1	44	—	—	1	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	5 075	5 065	516 351	—	509	1 948	1 692	342	133	146	295
	Im ganzen Schiffe	5 892	5 735	538 270	225	634	2 181	1 733	369	146	151	296
15. Elsaß-Lothringen.												
Summe der Schiffe im deutschen Reichsland Elsaß-Lothringen	Dampfschiffe Personen-	1	1	10	—	1	—	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe Güter-	1	1	45	—	—	1	—	—	—	—	—
	Dampfschiffe Schlepp-	6	6	737	1	2	1	—	—	—	2	—
	Dampfschiffe Dampffähren	1	1	131	—	—	—	—	1	—	—	—
	Segelschiffe	468	467	89 223	—	53	40	51	96	152	69	6
	Im ganzen Schiffe	477	476	90 146	1	56	42	51	97	152	71	6
Summe der Schiffe im Deutschen Reich	Dampfschiffe Personen-	(2 1 171	989	33 278	323	170	308	133	27	22	5	1
	Dampfschiffe Güter-	217	216	46 054	—	3	21	45	78	35	10	24
	Dampfschiffe Schlepp-	1 140	994	60 354	77	262	329	137	126	47	13	3
	Dampfschiffe Tau- (Ketten-)	53	42	2 982	—	2	19	12	9	—	—	—
	Dampfschiffe Dampffähren	21	20	1 136	5	1	7	3	3	—	1	—
	Segelschiffe	22 079	21 531	4 608 664	—	1 900	3 707	3 297	3 891	4 287	1 499	2 950
	Im ganzen Schiffe	24 681	23 792	4 752 468	405	2 338	4 391	3 627	4 134	4 391	1 528	2 978

[1]) Darunter 368 Dampfbarkassen und Motorboote. — [2]) Darunter 385 Dampfbarkassen und Motorboote.

Digitized by Google

Anhang.

Nachweisung der registrierten Seeschiffe von 50 oder weniger Kubikmeter Brutto-Raumgehalt.[1]

Heimatsstaat	Gattung der Schiffe	Zahl der Schiffe	Raumgehalt in Kubikmetern netto	Tragfähigkeit in Tonnen zu 1000 kg (t = 2,12 cbm Raumgehalt)	Anzahl der Schiffe, deren Tragfähigkeit beträgt			Hauptmaterial		Indizierte Pferdestärken der Dampfmaschinen		Alter der Schiffe: Zahl der Schiffe im Alter von						
					unter 10 Tonnen	10 bis unter 20 Tonnen	20 bis 50 Tonnen	Holz	Eisen	Zahl der Dampfer	Pferdestärken	unter 1 Jahr	1 bis unter 5 Jahren	5 bis unter 10 Jahren	10 bis unter 20 Jahren	20 bis unter 50 Jahren	50 Jahren und darüber	ohne Angabe des Alters
Reg.-Bez. Königsberg	Dampfschiffe	1	17	8	1	—	—	1	—	1	50	—	—	—	1	—	—	—
„ Stettin	Dampfschiffe	2	43	21	—	1	—	—	1	2	45	—	—	—	—	2	—	—
	Segelschiffe	8	270	121	3	1	4	8	—	—	—	—	1	2	2	3	—	—
„ Stralsund	Segelschiffe	1	39	5	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
„ Schleswig Ostsee	Segelschiffe	20	581	236	8	12	—	20	—	—	—	—	—	—	1	12	7	—
„ Schleswig Nordsee	Dampfschiffe	1	29	13	—	1	—	—	1	1	30	—	—	—	—	1	—	—
	Segelschiffe	9	260	104	3	6	—	9	—	—	—	—	—	1	1	6	—	1
„ Stade Elbe	Segelschiffe	11	404	175	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	2	9	—	—
„ Stade Weser	Segelschiffe	1	32	11	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
„ Hannover	Segelschiffe	7	272	92	2	5	—	7	—	—	—	—	1	—	1	4	—	1
„ Osnabrück	Dampfschiffe	1	—	40	—	—	1	—	1	1	40	—	—	—	—	1	—	—
„ Aurich	Segelschiffe	6	244	109	—	4	2	6	—	—	—	—	1	2	1	2	—	—
Oldenburg	Dampfschiffe	1	—	—	—	—	—	—	1	1	50	—	—	—	1	—	—	—
	Segelschiffe	3	97	38	—	3	—	3	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—
Bremen	Dampfschiffe	1	18	8	1	—	—	—	1	1	30	—	—	—	1	—	—	—
Im ganzen Schiffe		73	2 306	981	19	34	18	67	5	7	245	—	5	5	14	40	7	2
Davon Dampfschiffe		7	107	90	2	2	1	1	5	7	245	—	—	—	3	4	—	—

[1]) Die hier nachgewiesenen Seeschiffe werden in die statistische Zusammenstellung des Bestandes der Seeschiffe nicht aufgenommen. Vergl. die Bestimmungen, betreffend die Statistik des Bestandes und der Bestands-Veränderungen der deutschen Seeschiffe § 2 und § 8 (Statistik des Deutschen Reichs Band 101, Seite 131).

Digitized by Google

Zweiter Abschnitt

Die Binnen-Schiffahrt

im Jahre

1902

Inhalts-Verzeichnis

Vorbemerkung nebst Nachweis der Erhebungsorte . . . . . a

I. Der Verkehr von Schiffen und Flößen auf den deutschen Wasserstraßen im Jahre 1902 . . II. 1

II. Der Verkehr von Gütern (einschl. Floßholz) auf den deutschen Wasserstraßen im Jahre 1902 III. 1

Anhang. Wasserstände an Pegeln der deutschen Wasserstraßen im Jahre 1902 . . . . . III. 69

Digitized by Google

a

Vorbemerkung.

Als Fortsetzung der Bände VII (für das Jahr 1872), XII (1873), XIX (1874), XXIV (1875), XXIX (1876), XXXVI (1877), XLI (1878), XLVII (1879), LII (1880), LVIII (1881), LXIII (1882) und Neue Folge Bd. 12 (1883), 16 (1884), 22 (1885), 28 (1886), 36 (1887), 43 (1888), 50 (1889), 57 (1890), 63 (1891), 70 (1892), 76 (1893), 82 (1894), 88 (1895), 94 (1896), 100 (1897), 125 (1898), 131 (1899), 138 (1900), 145 (1901) der Statistik des Deutschen Reichs wird, auf Grund der Bestimmungen des Bundesrats vom 30. Juni 1881, die Statistik des Verkehrs auf den deutschen Wasserstraßen für das Jahr 1902 in folgenden Nachweisungen veröffentlicht:

1. Der Verkehr von Schiffen und Flößen in den einzelnen Monaten und im ganzen;
2. Der Verkehr von Gütern (einschl. Floßholz);

Anhang. Die an einer Anzahl Pegel beobachteten Wasserstände nebst Bemerkungen über die Schiffahrtszeit.

Nachweis der Erhebungsorte.

Orte	Schiffsverkehr Seite	Güterverkehr Seite	Orte	Schiffsverkehr Seite	Güterverkehr Seite
I. Stromgebiet der Memel mit dem Kurischen Haff (Dange, Minge): (Wasserstände s. S. III. 70.)					
1. Memel (Kurisches Haff)	II. 2	III. 2	4β. Eisenbahnbrücke bei Tilsit (Memel)	II. 4	III. 4
2. Lankuppen (König-Wilhelms-Kanal)	II. 2	III. 2	5. Schmaleningken-Zollgrenze (Memel)	II. 5	III. 4
3. Sköpen (Gilge)	II. 3	III. 2	6. Marienbruch (Seckenburger Kanal)	II. 6	III. 5
4α. Tilsit-Hafenplatz (Memel)	II. 4	III. 3			
II. Stromgebiet des Pregels mit dem Frischen Haff: (Wasserstände s. S. III. 70.)					
1. Pillau (Frisches Haff)	II. 6	III. 5	6. Lötzen (Masurische Wasserstraße)	II. 9	III. 7
2. Labiau (Deime)	II. 7	III. 5	7. Guszianka-Schleuse (Masurische Wasserstraße)	II. 10	III. 7
3. Königsberg (Pregel)	II. 7	III. 6	8. Dlottowen (Pissekfluß)	II. 11	III. 7
4. Pinnauer Schleuse bei Wehlau (Alle)	II. 8	III. 7			
5. Allenstein (Alle)	II. 9	III. 7			
III. Stromgebiet der Passarge und des Elbingstromes: (Wasserstände s. S. III. 70.)					
1. Pfahlbude (Passarge)	II. 11	III. 8	3. Schleuse zu Klein-Reußen (Drewenz-Schillingsee-Kanal)	II. 12	III. 9
2. Oberbaum bei Elbing (Elbingstrom)	II. 12	III. 8			
IV. Stromgebiet der Weichsel: (Wasserstände s. S. III. 70.)					
1. Rothebuder Schleuse (Weichsel-Haff-Kanal)	II. 13	III. 9	5. Bromberger Kanal (2. Schleuse)	II. 16	III. 11
2. Danziger Haupt (Elbinger Weichsel)	II. 13	III. 9	6. Neue Przemsa-Grube (Przemsa)	II. 16	III. 12
3. Einlager Schleuse (Weichsel)	II. 14	III. 10	7. Schleuse XII (Untere Netze)	II. 16	III. 12
4α. Thorn-Hafenplatz (Weichsel)	II. 14	III. 10	8. Stauanlage IV bei Dratzig	II. 17	III. 12
4β. Thorn-Zollgrenze (Weichsel)	II. 15	III. 11			
V. Stromgebiet der Oder mit dem Großen Haff: (Wasserstände s. S. III. 72.)					
1. Swinemünde (Swine)	II. 17	III. 13	8. Maltsch (Oder)	II. 24	III. 16
2α. Küstrin (Oder)	II. 18	III. 13	9. Breslau (Oder)	II. 24	III. 16
2β. „ (Warthe)	II. 19	III. 14	10α. Tiergarten-Schleuse bei Ohlau (Alte Schleuse)	II. 26	III. 17
3. Schwerin (Warthe)	II. 21	III. 15	10β. Tiergarten-Schleuse bei Ohlau (Neue Schleuse)	II. 26	III. 18
4α. Pogorzelice-Hafenplatz (Warthe)	II. 22	III. 15	11. Schleuse bei Klodnitz (Klodnitz-Kanal)	II. 27	III. 18
4β. Pogorzelice-Zollgrenze (Warthe)	II. 22	III. 15	12. Kosel (Oderhafen)	II. 27	III. 18
5. Fürstenberg (Oder), Untere Schleuse	II. 22	III. 15			
6. Tschicherzig (Oder)	II. 22	III. 16			
7. Glogauer Vorstadt, Neuer Hafen (Oder)	II. 24	III. 16			

Digitized by Google

Orte	Schiffsverkehr Seite	Güterverkehr Seite	Orte	Schiffsverkehr Seite	Güterverkehr Seite
VI. Küstengewässer der Ostsee westlich der Oder: (Wasserstände s. S. III. 74.)					
1α. Lübeck (Trave)	II. 28	III. 19	1γ. Lübeck (Elbe-Trave-Kanal)	II. 29	III. 19
1β. „ (Wackenitz)	II. 29	III. 19			
VII. Küstengewässer der Nordsee nördlich der Elbe:					
1α. Rendsburg (Eider)	II. 30	III. 20	1β. Rendsburger Schleuse (Eider)	II. 31	III. 20
VIII. Stromgebiet der Elbe: (Wasserstände s. S. III. 74.)					
1. Kuxhaven (Unter-Elbe)	II. 31	III. 21	18. Bischofswerder Schleuse (Havel)	II. 44	III. 29
2. Belumerschanze (Oste)	II. 32	III. 21	19. Fürstenberg (Havel)	II. 45	III. 29
3. Harburg (Süder-Elbe)	II. 32	III. 21	20. Voßwinkel (Kammer-Kanal)	II. 46	III. 30
4. Hamburg-Entenwärder (Ober-Elbe)	II. 33	III. 22	21. Plauer Schleuse (Plauer Kanal)	II. 46	III. 30
5. Lüneburg (Ilmenau)	II. 34	III. 22	22. Wittenberge (Elbe)	II. 47	III. 30
6. Hitzacker (Jeetzel)	II. 34	III. 23	23. Magdeburg (Elbe)	II. 48	III. 31
7α. Schleuse zu Dömitz (Elde)	II. 35	III. 23	24. Schönebeck (Elbe)	II. 49	III. 31
7β. Dömitz-Hafenplatz (Elde)	II. 36	III. 23	25. Aken (a. d. Elbe)	II. 50	III. 31
8. Schleuse bei Banzkow (Stör)	II. 37	III. 24	26. Wallwitzhafen (Elbe)	II. 51	III. 32
9. Plau (Elde)	II. 37	III. 24	27. Schleuse zu Bernburg (Saale)	II. 52	III. 32
10. Bolter Schleuse (Bolter Kanal)	II. 38	III. 24	28. Schleuse zu Gottesgnaden bei Kalbe	II. 52	III. 32
11. Rathenower Stadtschleuse (Havel)	II. 38	III. 24	29. Schleuse zu Beuditz (Saale)	II. 52	III. 33
12. Hauptschleuse bei Rathenow (Havel)	II. 39	III. 25	30. Freyburg (Unstrut)	II. 53	III. 33
13. Charlottenburg (Spree, Landwehr- und Verbindungskanal)	II. 40	III. 26	31. Oelknitz (Saale)	II. 54	III. 33
14. Berlin (Spree)	II. 41	III. 26	32. Grödel-Elsterwerdaer-Floßkanal	II. 54	III. 33
15. Woltersdorfer Schleuse (Rüdersdorfer Gewässer)	II. 43	III. 27	33. Dresden (Elbe)	II. 54	III. 33
16. Brieskow (Friedrich-Wilhelm-Kanal)	II. 43	III. 28	34. Schandau-Hafenplatz (Elbe)	II. 56	III. 34
17. Eberswalde (Finow-Kanal)	II. 44	III. 28	35. Schöna (Elbe)	II. 57	III. 34
			36. Schandau-Zollgrenze (Elbe)	II. 58	III. 34
IX. Stromgebiet der Weser: (Wasserstände s. S. III. 84.)					
1. Geeste-Kanal-Schleuse zu Bederkesa	II. 58	III. 35	5. Schleuse zu Hameln (Weser)	II. 62	III. 37
2α. Bremen (Unter-Weser)	II. 59	III. 35	6. Karlshafen (Weser)	II. 62	III. 37
2β. „ (Ober-Weser)	II. 59	III. 35	7. Schlagd bei Hannövrisch Münden (Weser)	II. 64	III. 37
3. Winsen (Aller)	II. 60	III. 36	8. Schleuse bei Hannövrisch Münden (Werra)	II. 64	III. 38
4. Minden (Weser)	II. 60	III. 36	9. Sandmühle bei Vacha (Werra)	II. 64	III. 38
X. Stromgebiet der Jade: (Wasserstände s. S. III. 86.)					
1. Wilhelmshaven (Jade)	II. 64	III. 38			
XI. Stromgebiet der Ems: (Wasserstände s. S. III. 86.)					
1. Emswachtschiff (Emsmündung)	II. 66	III. 38	8. Hafen Herne (Dortmund-Ems-Kanal)	II. 71	III. 41
2. Emden (Ems)	II. 66	III. 39	9. Schleuse zu Gleesen (Dortmund-Ems-Kanal)	II. 72	III. 41
3. Leer (Ems-Leda)	II. 67	III. 39	10. Münster i. W. (Dortmund-Ems-Kanal)	II. 72	III. 42
4. Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker Kanal)	II. 68	III. 40	11. Dortmund-Ems-Kanal (Schleuse I)	II. 73	III. 42
5. Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	II. 69	III. 40	12. Dortmund (Kanal nach den Emshäfen)	II. 74	III. 42
6. Schleuse bei Meppen (Dortmund-Ems-Kanal)	II. 69	III. 40	13. Untere Schleuse des Emskanals bei Rheine	II. 74	III. 43
7. Lingen (Dortmund-Ems-Kanal)	II. 70	III. 41			

Digitized by Google

Orte	Schiffsverkehr Seite	Güterverkehr Seite	Orte	Schiffsverkehr Seite	Güterverkehr Seite
XII. Stromgebiet des Rheins: (Wasserstände s. S. III. 86.)					
1. Vechte-Stauwerk bei Frensweger (Vechte)	II. 75	III. 43	29. Aschaffenburg (Main)	II. 101	III. 52
2. Keeken-Zollgrenze (Rhein-Spoy-Kanal)	II. 75	III. 43	30. Miltenberg (Main)	II. 102	III. 52
3. Brienen (Rhein-Spoy-Kanal)	II. 76	III. 43	31. Reistenhausen (Main)	II. 102	III. 53
4. Emmerich (Rhein)	II. 77	III. 44	32α. Wertheim (Tauberhafen)	II. 103	III. 53
5. Wesel (Rhein)	II. 77	III. 44	32β. „ (Mainhafen)	II. 103	III. 53
6. Schleuse bei Dahl (Lippe)	II. 78	III. 45	33. Lohr (Main)	II. 104	III. 53
7. Hamm (Lippe)	II. 79	III. 45	34. Gemünden (Saale)	II. 104	III. 53
8. Hafen zu Ruhrort (Rhein)	II. 79	III. 45	35. Würzburg (Main)	II. 105	III. 54
9. Schleuse bei Mülheim (Ruhr)	II. 80	III. 45	36. Kitzingen (Main)	II. 106	III. 54
10α. Hafen zu Duisburg (Rhein-Ruhr-Kanal)	II. 81	III. 45	37. Schweinfurt (Main)	II. 106	III. 54
10β. Die größeren gewerblichen Anlagen am Rheinufer vor Duisburg	II. 82	III. 46	38. Haßfurt (Main)	II. 108	III. 55
11. Hochfeld (Rhein)	II. 83	III. 46	39. Eltmann (Main)	II. 108	III. 55
12. Ürdingen (Rhein)	II. 84	III. 46	40. Bamberg (Donau-Main-Kanal)	II. 108	III. 55
13. Düsseldorf-Hafenplatz (Rhein)	II. 85	III. 47	41. Nürnberg (Donau-Main-Kanal)	II. 109	III. 55
14. Neuß (Erft-Kanal)	II. 87	III. 47	42. Kelheim (Donau-Main-Kanal)	II. 109	III. 56
15. Deutz (Rhein)	II. 88	III. 47	43. Worms (Rhein)	II. 110	III. 57
16. Köln (Rhein)	II. 88	III. 47	44. Frankenthal (Frankenthaler Kanal)	II. 112	III. 57
17α. Koblenz (Rhein)	II. 89	III. 48	45. Ludwigshafen (Rhein)	II. 112	III. 57
17β. „ (Mosel)	II. 91	III. 48	46α. Mannheim (Rhein)	II. 113	III. 58
18. Trier (Mosel)	II. 92	III. 49	46β. „ (Neckar)	II. 114	III. 58
19. Novéant-Zollgrenze (Kanalisierte Mosel)	II. 92	III. 49	47. Rheinau (Rhein)	II. 116	III. 59
20. Schleuse Ensdorf (Kanalisierte Saar)	II. 93	III. 49	48. Kehl (Rhein)	II. 117	III. 59
21. Schleuse Louisenthal (Kanalisierte Saar)	II. 93	III. 49	49. Karlsruhe (Rhein)	II. 118	III. 60
22. Schleuse Güdingen (Kanalisierte Saar)	II. 94	III. 49	50. Heilbronn (Neckar)	II. 119	III. 60
23. Niederlahnstein (Lahn)	II. 94	III. 50	51. Speyer (Rhein)	II. 120	III. 61
24. Bingen (Rhein)	II. 95	III. 50	52α. Straßburg (Rhein)	II. 121	III. 61
25. Biebrich (Rhein)	II. 96	III. 50	52β. „ (Kanäle)	II. 121	III. 61
26. Mainz (Rhein)	II. 97	III. 50	53. Lauterburg (Rhein)	II. 122	III. 62
27. Gustavsburg (Rhein)	II. 98	III. 51	54. Lagarde-Zollgrenze (Rhein-Marne-Kanal)	II. 123	III. 62
28. Frankfurt (Main)	II. 100	III. 51	55. Alt-Münsterol-Zollgrenze (Rhein-Rhône-Kanal)	II. 123	III. 62
XIII. Gebiet des Bodensee: (Wasserstände s. S. III. 92.)					
1. Konstanz	II. 124	III. 62	8. Friedrichshafen	II. 125	.
2. Radolfzell	II. 124	III. 63	9. Eriskirch	II. 125	.
3. Ludwigshafen	II. 124	III. 63	10. Langenargen	II. 125	.
4. Überlingen	II. 124	III. 64	11. Kreßbronn	II. 125	.
5. Meersburg	II. 124	III. 64	12. Wasserburg	II. 125	III. 65
6. Fischbach	II. 125	.	13. Lindau	II. 126	III. 65
7. Schloß Friedrichshafen	II. 125	.			
XIV. Stromgebiet der Donau: (Wasserstände s. S. III. 94.)					
1α. Passau-Hafenplatz (Donau)	II. 126	III. 65	6. Ulm (Iller)	II. 130	III. 67
1β. „ -Zollgrenze (Donau)	II. 127	III. 66	7. Kempten (Iller)	II. 130	III. 68
1γ. „ (Inn)	II. 128	III. 66	8. Kellmünz (Iller)	II. 130	III. 68
2. Regensburg (Donau)	II. 128	III. 67	9. Augsburg (Lech)	II. 130	III. 68
3. Ingolstadt (Donau)	II. 129	III. 67	10. Lechbruck (Lech)	II. 130	III. 68
4. Neuburg (Donau)	II. 129	III. 67	11. München (Isar und Loisach)	II. 130	III. 68
5. Günzburg (Donau)	II. 129	III. 67			

Digitized by Google

1. Verkehr

von

Schiffen und Flößen

auf

den deutschen Wasserstraßen

im Jahre 1902.

Digitized by Google

1. Verkehr von Schiffen und Flößen auf den deutschen Wasserstraßen

in den einzelnen Monaten des Jahres 1902.

(In den nicht aufgeführten Monaten hat an der betreffenden Stelle ein Verkehr nicht stattgefunden.)

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl, im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl, davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl, im ganzen	Segelschiffe: Anzahl, davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
I. Stromgebiet der Memel mit dem Kurischen Haff (Dange, Minge).															
1. Memel (Kurisches Haff). **Angekommen. Zu Tal.**															
März . . .	—	—		—	—	—	—	2	2	121	—	2		—	—
April . . .	11	46		13	—	2 980	809	149	49	11 771	8 321	219		12 119	21 249
Mai	103	47		14	—	3 202	656	223	112	18 944	9 908	387		16 546	27 110
Juni	107	46		12	—	2 760	555	126	47	14 509	9 416	291		27 346	37 317
Juli	119	80		13	1	2 952	873	169	92	14 843	6 929	381		44 391	52 193
August . .	115	82		15	—	3 320	780	228	101	22 398	12 655	440		52 541	65 976
September	98	68		15	1	3 352	666	135	53	13 454	7 796	316		45 059	53 521
Oktober . .	28	58		15	—	3 410	994	161	16	12 220	9 774	262		38 410	49 178
November .	24	25		6	—	1 380	419	61	8	7 307	5 950	116		11 692	18 061
Summe	605	452		103	2	23 356	5 752	1 254	480	115 567	70 749	2 414		248 104	324 605
Abgegangen. Zu Berg.															
März . . .	—	—		—	—	—	—	11	—	1 243	1 693	11	—		1 693
April . . .	11	46		12	—	2 760	585	143	71	13 247	7 323	212	—		7 908
Mai	102	47		14	—	3 202	371	198	89	16 737	10 769	361	—		11 140
Juni	108	46		12	—	2 760	249	134	47	13 165	8 520	300	—		8 769
Juli	118	81		14	—	3 202	461	148	53	13 278	8 473	361	—		8 934
August . .	115	82		15	1	3 320	491	231	83	21 648	16 040	443	—		16 531
September	98	67		15	—	3 352	783	111	53	11 187	6 491	291	1		7 274
Oktober . .	29	58		14	—	3 160	766	201	139	18 177	5 528	302	—		6 294
November .	24	24		5	—	1 160	169	57	51	4 756	50	110	—		219
Summe	605	451		101	1	22 916	3 875	1 234	586	113 438	64 887	2 391	1 russ. Fischer		68 762
2. Schleuse zu Laukuppen (König Wilhelms-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg** (Richtung nach dem Niemen).															
März . . .		—		—	—	—		2	2	304	—	2			—
April . . .		4		5	5	552		28	19	3 349	748	37			748
Mai		1		4	4	302		34	16	3 976	1 796	39			1 796
Juni		3		3	3	241		42	23	6 557	2 081	48			2 081
Juli		1		1	1	77		35	14	2 918	1 251	37			1 251
August . .		1		—	—	—		52	12	5 700	3 594	53			3 594
September		1		—	—	—		47	21	6 129	1 837	48			1 837
Oktober . .		6		—	—	—		75	38	9 066	1 825	81			1 825
November .		7		—	—	—		34	19	3 768	125	41			125
Summe		24		13	13	1 172		349	164	41 767	13 257	386			13 257
Durchgegangen. II. Zu Tal (Richtung nach Memel).															
April . . .		31		7		761	150	69	22	5 492	5 244	107		15 294	20 688
Mai		32		5		495	80	70	25	6 371	5 681	107		15 872	21 633
Juni		31		3		231	17	78	24	8 731	7 633	112		17 588	25 238
Juli		69		2		154	33	108	58	4 979	3 959	179		45 431	49 423
August . .		75		—		—	—	152	64	10 394	8 379	227		52 954	61 333
September		56		—		—	—	121	49	7 380	5 657	177		44 255	49 912
Oktober . .		49		—		—	—	103	39	7 764	5 949	152		36 899	42 848
November .		24		—		—	—	47	17	4 425	3 787	71		14 512	18 299
Summe		367		17		1 641	280	748	298	55 536	46 289	1 132		242 805	289 374

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
3. Sköpen (Gilge). Durchgegangen. I. Zu Berg.															
April . . .	26	—		23	1	4 452	1 597	62	47	11 094	2 865	111			4 462
Mai	27	2		20	1	3 725	1 103	174	113	29 557	7 455	223			8 558
Juni. . . .	25	1		21	—	4 238	1 311	121	97	21 854	3 226	168			4 537
Juli	27	1		22	—	4 502	1 506	125	92	20 975	2 383	175			3 889
August . .	26	2		23	—	4 553	1 270	78	67	13 396	1 465	129			2 735
September	26	2		22	—	4 285	1 336	80	58	13 571	1 845	130			3 181
Oktober . .	28	2		18	—	3 820	929	66	50	16 287	2 506	114			3 435
November .	15	1		14	—	2 705	867	35	19	6 100	1 654	65			2 521
Summe	200	11		163	2	32 280	9 919	741	543	132 834	23 399	1 115			33 318
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
April . . .	25			17	—	3 500	920	137	—	25 612	24 141	179	14	—	25 061
Mai	26			21	—	3 907	1 447	171	32	27 262	24 702	218	—	5 501	31 650
Juni. . . .	24			16	—	2 968	800	123	21	21 250	22 316	163	1	7 455	30 571
Juli	26			23	—	4 645	1 339	136	19	24 393	18 201	185	—	12 324	31 864
August . .	25			17	—	3 220	932	84	14	14 564	10 752	126	—	11 780	23 464
September	25			18	—	3 707	658	63	7	10 737	7 058	106	—	11 201	18 917
Oktober . .	25			21	—	4 067	910	83	20	13 206	9 177	129	—	5 229	15 316
November .	14			16	4	2 786	512	48	10	8 463	5 479	78	—	3 604	9 595
Summe	190			149	4	28 800	7 518	845	123	145 487	121 826	1 184	15 russische	57 094	186 438
Angekommen. I. Zu Berg.															
April . . .				19		2 181	212	3		490	430	22			642
Mai				19		1 830	183	8		1 355	1 127	27			1 310
Juni. . . .				21		2 638	252	6		1 033	906	27			1 158
Juli				22		2 774	262	2		298	173	24			435
August . .				23		2 951	356	1		222	200	24			556
September				21		2 461	301	—		—	—	21			301
Oktober . .				17		1 717	214	3		483	371	20			585
November .				13		1 514	164	—		—	—	13			164
Summe I				155		18 066	1 944	23		3 881	3 207	178			5 151
Angekommen. II. Zu Tal.															
April . . .				7		533	13	—		—	—	7		—	13
Mai				13		917	26	1		122	105	14		—	131
Juni. . . .				10		690	52	1		164	158	11		487	697
Juli				14		1 168	51	1		40	25	15		750	826
August . .				13		917	44	26		5 525	4 870	39		722	5 636
September				13		877	33	35		7 807	6 842	48		235	7 110
Oktober . .				12		892	30	18		3 601	3 452	30		—	3 482
November .				7		463	15	—		—	—	7		—	15
Summe II				89		6 457	264	82		17 259	15 452	171		2 194	17 910
Se. I u. II				244		24 523	2 208	105		21 140	18 659	349		2 194	23 061
Abgegangen. Zu Tal.															
April . . .				14		1 273	70	—		—	—	14			70
Mai				14		966	72	—		—	—	14			72
Juni. . . .				10		730	44	—		—	—	10			44
Juli				13		1 099	68	—		—	—	13			68
August . .				13		917	54	—		—	—	13			54
September				15		1 219	78	—		—	—	15			78
Oktober . .				16		1 443	61	—		—	—	16			61
November .				6		563	26	1		125	102	7			128
Summe				101		8 210	473	1		125	102	102			575

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
4α. Tilsit-Hafenplatz (Memel). Durchgegangen. I. Zu Berg.															
April	—	1		2	1	272	33	85	76	7 039	608	88	—		641
Mai	—	—		4	3	394	30	155	116	21 334	2 335	159	—		2 365
Juni	3	—		6	3	1 300	115	159	144	22 174	1 442	168	2		1 557
Juli	1	—		2	2	368	—	139	123	18 698	1 519	142	2		1 519
August	3	1		1	—	407	55	140	123	22 050	1 639	145	2		1 694
September	2	—		5	1	972	295	132	118	24 811	1 238	139	1		1 533
Oktober	—	2		4	—	634	288	96	84	19 421	763	102	—		1 051
November	—	1		2	—	408	180	25	20	3 696	266	28	—		446
Summe	9	5		26	10	4 755	996	931	804	139 223	9 810	971	7 russische		10 806
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
April	—	1		—		—	—	121	2	18 282	16 689	122	9	—	16 689
Mai	1	—		5		728	243	137	6	18 783	13 887	143	5	34 905	49 035
Juni	2	—		6		1 133	264	120	1	23 574	11 507	128	3	66 520	78 291
Juli	1	—		5		866	278	126	3	17 832	12 687	132	2	66 600	79 565
August	2	—		4		601	200	142	3	22 469	16 432	148	2	80 590	97 222
September	—	—		5		695	372	126	—	21 346	17 877	131	2	40 430	58 679
Oktober	—	2		4		644	273	93	—	18 777	9 360	99	—	20 940	30 573
November	—	—		3		408	223	30	—	4 516	2 814	33	7	17 386	20 423
Summe	6	3		32		5 075	1 853	895	15	145 579	101 253	936	30 russische	327 371	430 477
Angekommen. I. Zu Berg.															
April	1	2		5	1	753	165	10	6	674	290	18			455
Mai	3	10		4	1	1 637	85	103	80	12 557	2 826	120			2 911
Juni	10	5		6	4	1 120	80	107	79	14 588	4 008	128			4 088
Juli	6	2		5	2	1 636	140	93	77	11 882	1 911	106			2 051
August	8	1		8	3	1 735	250	77	65	11 489	2 874	94			3 124
September	8	3		3	1	1 151	65	91	59	14 005	3 636	105			3 701
Oktober	—	9		5	2	1 321	161	93	75	16 024	2 659	107			2 820
November	—	2		4	2	368	70	44	41	6 817	235	50			305
Summe I	36	34		40	16	9 721	1 016	618	482	88 036	18 439	728			19 455
Angekommen. II. Zu Tal.															
April	2	2		6	2	942	185	73	4	8 827	8 022	83	—	600	8 807
Mai	2	5		4	1	1 004	120	84	8	8 996	7 211	95	—	980	8 311
Juni	4	3		6	2	1 584	110	82	7	11 283	6 887	95	1	2 520	9 517
Juli	7	1		3	3	1 041	—	89	9	11 607	5 809	100	1	10 530	16 339
August	5	1		6	1	1 016	140	88	8	8 766	6 726	100	—	25 450	32 316
September	5	2		10	—	1 591	402	71	10	10 273	7 288	88	—	14 960	22 650
Oktober	2	2		7	1	953	205	85	11	13 579	8 298	96	1	12 900	21 403
November	—	4		1	—	296	30	34	8	9 495	3 138	39	—	11 340	14 508
Summe II	27	20		43	10	8 427	1 192	606	65	82 826	53 379	696	3	79 280	133 851
Se. I u. II	63	54		83	26	18 148	2 208	1 224	547	170 862	71 818	1 424	3 russische	79 280	153 306
4β. Eisenbahnbrücke bei Tilsit (Memel). Durchgegangen. I. Zu Berg. Die durchgegangenen Dampfer und Flöße sind nicht zur Anschreibung gelangt.															
April								78	71	9 935	648	78	—		648
Mai								154	116	20 688	2 157	154	—		2 157
Juni								163	147	24 167	1 480	163	—		1 480
Juli								124	109	21 238	1 303	124	—		1 303
August								128	114	21 107	1 200	128	—		1 200
September								127	117	22 922	1 439	127	1		1 439
Oktober								125	119	23 805	375	125	1		375
November								29	27	4 837	180	29	—		180
Summe								928	820	148 699	8 782	928	2 russische		8 782

Digitized by Google

Stromgebiet der Memel.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
April . . .								140	—	17 732	17 610	140	—		17 610
Mai								147	—	20 658	18 573	147	—		18 573
Juni								143	—	19 490	16 542	143	—		16 542
Juli								143	—	20 547	16 286	143	—		16 286
August . .								146	—	23 268	18 922	146	1		18 922
September								114	1	20 106	16 617	114	—		16 617
Oktober . .								68	—	11 495	8 647	68	1		8 647
November .								26	—	3 592	2 306	26	—		2 306
Summe								927	1	136 888	115 503	927	2 russische		115 503
Angekommen. I. Zu Berg.															
April . . .								20	1	2 068	2 482	20			2 482
Mai								64	12	6 568	6 437	64			6 437
Juni								49	8	5 483	4 843	49			4 843
Juli								45	11	3 367	3 778	45			3 778
August . .								50	16	6 963	5 950	50			5 950
September								57	12	6 328	5 318	57			5 318
Oktober . .								50	15	6 659	4 119	50			4 119
November .								23	13	2 767	970	23			970
Summe I								358	88	40 203	33 897	358			33 897
Angekommen. II. Zu Tal.															
April . . .								8		1 047	794	8			794
Mai								11		1 587	1 178	11			1 178
Juni								17		2 530	1 728	17			1 728
Juli								10		1 556	983	10			983
August . .								3		412	302	3			302
September								24		4 045	2 854	24			2 854
Oktober . .								37		5 817	4 347	37			4 347
November .								5		848	583	5			583
Summe II								115		17 842	12 769	115			12 769
Se. I u. II								473	88	58 045	46 666	473			46 666
Abgegangen. Zu Tal.															
April . . .								27	15	3 546	1 532	27			1 532
Mai								58	38	5 300	1 555	58			1 555
Juni								30	17	2 666	786	30			786
Juli								52	31	4 614	1 383	52			1 383
August . .								39	15	3 881	1 717	39			1 717
September								38	17	4 230	1 795	38			1 795
Oktober . .								37	22	3 923	926	37			926
November .								25	11	3 033	866	25			866
Summe								306	166	31 193	10 560	306			10 560
5. Schmaleningken-Zollgrenze (Memel). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
März . . .	—	—					—	80	80	10 142	—	80	—		—
April . . .	21	1					19	147	141	18 213	468	169	3		487
Mai	24	—					7	185	156	25 651	1 796	209	4		1 803
Juni	29	—					4	160	147	23 173	850	189	3		854
Juli	30	—					9	165	147	23 731	1 164	195	5		1 173
August . .	27	—					16	104	94	15 516	618	131	4		634
September	29	—					11	128	121	22 289	520	157	1		531
Oktober . .	27	—					7	100	94	16 744	446	127	—		453
November .	11	—					15	13	12	1 529	60	24	3		75
Summe	198	1					88	1 082	992	156 988	5 922	1 281	23 russische		6 010

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl, im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl, davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl, im ganzen	Segelschiffe: Anzahl, davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
5. Schmaleningken-Zollgrenze (Memel).								**Durchgegangen. II. Zu Tal.**							
April . . .	20	1					34	190	—	23 437	21 301	211	17	6 607	27 942
Mai	25	—					48	200	1	27 116	23 435	225	9	35 605	59 088
Juni	27	—					57	158	2	21 490	16 678	185	6	73 885	90 620
Juli	29	—					35	157	7	21 491	14 625	186	7	100 864	115 524
August . .	26	—					63	146	7	21 503	15 642	172	8	99 525	115 230
September	29	—					67	109	—	16 834	12 027	138	5	50 404	62 498
Oktober . .	26	—					42	139	20	24 166	12 974	165	2	29 978	42 994
November .	12	—					9	70	14	9 725	4 907	82	9	14 621	19 537
Summe	194	1					355	1 169	51	165 762	121 589	1 364	63 russische	411 489	533 433
6. Marienbruch (Seckenburger Kanal).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
März . . .	3	—		1	—	137	215	3	3	336	—	7	1		215
April . . .	14	12		14	—	2 118	2 086	116	63	13 437	5 024	156	—		7 110
Mai	14	3		8	1	1 632	1 041	220	116	28 022	9 824	245	2		10 865
Juni	16	7		13	3	2 540	1 366	166	104	20 850	5 234	202	2		6 600
Juli	12	2		13	—	2 669	1 474	134	92	18 371	3 688	161	—		5 162
August . .	14	2		8	—	2 488	1 717	122	79	16 763	3 349	146	1		5 066
September	11	1		15	—	2 736	1 913	97	67	14 937	2 663	124	—		4 576
Oktober . .	14	3		9	—	1 809	1 250	140	63	12 616	4 638	166	—		5 888
November .	8	18		15	—	2 843	2 152	49	23	5 178	2 172	90	—		4 324
Summe	106	48		96	4	18 972	13 214	1 047	610	130 510	36 592	1 297	6 russische		49 806
								Durchgegangen. II. Zu Tal.							
März . . .	—	—		—	—	—	—	1	—	58	5	1		—	5
April . . .	12	10		12	—	1 732	962	179	20	22 003	21 300	213		1 436	23 698
Mai	14	6		14	—	2 633	1 188	224	79	22 870	16 408	258		14 501	32 097
Juni	13	—		14	—	2 382	689	206	72	20 613	15 105	233		15 315	31 109
Juli	15	2		18	1	3 216	1 324	188	37	15 710	14 624	223		20 138	36 086
August . .	14	1		14	—	2 663	991	151	38	15 871	10 467	180		30 053	41 511
September	13	3		19	—	3 158	1 268	103	22	10 923	7 602	138		14 954	23 824
Oktober . .	14	1		17	—	3 431	849	107	18	12 013	6 442	139		9 906	17 197
November .	5	5		12	8	2 382	209	104	33	11 402	5 026	126		4 374	9 609
Summe	100	28		120	9	21 597	7 480	1 263	319	131 463	96 979	1 511		110 677	215 136

II. Stromgebiet des Pregels mit dem Frischen Haff.

1. Pillau (Frisches Haff).								**Angekommen. Zu Tal.**							
Januar . .				1	1	35	—	8	2	288	18	9			18
März . . .				—	—	—	—	3	—	84	133	3			133
April . . .				—	—	—	—	89	69	7 667	655	89			655
Mai				1	1	168	—	109	82	10 694	616	110			616
Juni . . .				—	—	—	—	100	54	6 465	1 842	100			1 842
Juli				—	—	—	—	210	138	17 393	3 188	210			3 188
August . .				2	—	152	45	133	96	13 850	2 098	135			2 143
September				—	—	—	—	135	77	10 113	2 408	135			2 408
Oktober . .				1	1	32	—	156	104	13 634	2 621	157			2 621
November .				—	—	—	—	105	86	11 725	940	105			940
Summe				5	3	387	45	1 048	708	91 913	14 519	1 053			14 564
								Abgegangen. Zu Berg.							
Januar . .				1	—	35	100	8	6	288	275	9			375
März . . .				—	—	—	—	6	3	272	315	6			315
April . . .				—	—	—	—	102	15	8 872	11 022	102			11 022
Mai				1	—	168	20	120	20	11 669	14 281	121			14 301
Juni . . .				—	—	—	—	95	44	5 795	6 670	95			6 670

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe Anzahl im ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Juli				—	—	—	—	210	58	17 694	19 635	210			19 635
August . .				2	2	152	—	137	32	14 131	14 812	139			14 812
September				—	—	—	—	131	49	9 704	9 701	131			9 701
Oktober . .				1	—	32	50	158	38	14 096	14 936	159			14 986
November .				—	—	—	—	83	15	10 036	10 079	83			10 079
Summe				5	2	387	170	1 050	280	92 557	101 726	1 055			101 896
2. Labiau (Deime).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
März . . .	—	—		3	1	193	10	8	3	238	17	11	—	—	27
April . . .	1	22		49	1	4 999	1 488	294	31	25 813	23 268	366	15	5 690	30 446
Mai	2	13		54	—	6 729	1 644	278	62	24 890	20 542	347	6	28 701	50 887
Juni	1	17		56	—	6 485	2 043	214	48	23 067	18 207	288	3	26 260	46 510
Juli	—	17		57	—	7 095	1 715	357	33	24 676	19 795	431	6	34 330	55 840
August . .	4	9		54	—	6 557	1 391	515	30	22 021	15 227	582	3	36 830	53 448
September	—	8		61	—	7 328	2 691	598	36	18 439	10 149	667	5	19 273	32 113
Oktober . .	1	6		59	—	7 545	1 819	826	35	20 499	12 614	892	—	10 740	25 173
November .	1	10		38	8	4 936	848	133	31	11 947	6 667	182	8	3 690	11 205
Summe	10	102		431	10	51 867	13 649	3 223	309	171 590	126 486	3 766	46 russische	165 514	305 649
								Durchgegangen. II. Zu Tal.							
März . . .	1	—		4	—	394	292	7	5	1 020	267	12	1	—	559
April . . .	2	21		53	—	5 718	3 342	204	124	16 500	6 421	280	2	—	9 763
Mai	—	10		56	1	6 748	2 728	309	183	32 072	10 387	375	7	—	13 115
Juni	4	13		52	2	6 139	2 374	257	181	26 132	6 484	326	8	—	8 858
Juli	3	16		58	2	6 793	3 296	292	195	25 546	5 611	369	7	—	8 907
August . .	4	9		56	1	6 895	3 857	489	371	24 787	6 176	558	3	90	10 123
September	—	9		56	1	6 682	3 281	568	477	24 457	5 688	633	1	—	8 969
Oktober . .	1	4		59	—	7 308	3 968	814	663	20 167	6 618	878	1	10	10 596
November .	2	11		31	—	4 095	2 800	260	182	10 827	2 881	304	—	—	5 681
Summe	17	93		425	7	50 772	25 938	3 200	2 381	181 508	50 533	3 735	(* 30	100	76 571

*) 6 russische und 24 niederländische.

3. Königsberg (Pregel).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
April . . .								75	45	5 170	3 325	75			3 325
Mai								77	52	5 190	2 611	77			2 611
Juni								49	40	3 220	987	49			987
Juli								69	37	4 610	3 420	69			3 420
August . .								60	18	5 860	4 542	60			4 542
September								27	11	2 700	2 183	27			2 183
Oktober . .								35	14	3 500	2 455	35			2 455
November .								19	3	2 820	2 190	19			2 190
Summe								411	220	33 070	21 713	411			21 713
								Durchgegangen. II. Zu Tal.							
April . . .		5						60		7 920	6 931	65		—	6 931
Mai		1						66		8 180	7 233	67		—	7 233
Juni		1						57		6 870	5 691	58		—	5 691
Juli		3						57		7 010	5 446	60		—	5 446
August . .		—						37		4 740	3 187	37		—	3 187
September		—						31		4 030	2 429	31		3 772	6 201
Oktober . .		—						18		2 340	1 528	18		—	1 528
November .		2						7		980	743	9		—	743
Summe		12						333		42 070	33 188	345		3 772	36 960
								Angekommen. I. Zu Berg.							
April . . .	—	88		49		5 707	2 870	583	18	21 140	19 758	720			22 628
Mai	39	106		51		5 857	2 409	704	20	15 276	14 206	900			16 615
Juni	124	85		49		5 700	2 456	589	44	22 264	20 847	847			23 303

Digitized by Google

Stromgebiet des Pregels.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe Anzahl im ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
3. Königsberg (Pregel).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Juli	145	86		49	5 286	2 422	652	58	24 545	22 864	932				25 286
August . .	92	105		46	5 392	2 637	788	32	21 479	10 484	1 031				13 121
September	33	109		51	6 355	3 370	815	49	26 428	22 124	1 008				25 494
Oktober . .	2	89		50	5 826	3 154	776	38	28 452	26 437	917				29 591
November .	—	73		32	3 950	2 635	320	15	10 443	9 713	425				12 348
Summe I	435	741		377	44 073	21 953	(* 5 227	274	170 027	146 433	6 780				168 386
*) Darunter 2958 beladene Fischerboote mit durchschnittlich 1,5 t Tragfähigkeit.															
							Angekommen. II. Zu Tal.								
April . . .	24	—		48	5 625	2 409	274		26 040	24 217	346	11	3 781		30 407
Mai	26	28		60	6 965	2 504	174		20 335	18 695	288	9	21 104		42 303
Juni. . . .	29	8		55	6 625	2 446	159		20 105	17 768	251	2	32 539		52 753
Juli	30	11		73	8 985	2 118	293		21 238	19 620	407	2	30 998		52 736
August . .	32	11		70	7 855	2 012	480		19 642	14 769	593	3	38 919		55 700
September	16	2		76	8 455	2 434	550		19 700	15 849	644	—	25 662		43 945
Oktober . .	16	3		77	8 930	2 324	808		16 025	13 007	904	—	18 072		33 403
November .	18	1		45	4 850	1 080	160		14 905	11 004	224	6	7 609		19 693
Summe II	191	64		504	58 290	17 327	(* 2 898		157 990	134 929	3 657	33	178 684		330 940
Se. I u. II	626	805		881	102 363	39 280	8 125	274	328 017	281 362	10 437	33 russische	178 684		499 326
*) Darunter 1768 beladene lithauische Kartoffelkähne mit durchschnittlich 2,5 t Tragfähigkeit.															
							Abgegangen. I. Zu Berg.								
April . . .	24	—		59	6 482	5 684	329	294	18 990	2 800	412	—			8 484
Mai	26	28		62	6 860	4 495	147	122	6 860	1 554	263	2			6 049
Juni. . . .	29	8		57	7 233	3 517	136	118	6 305	1 076	230	—			4 593
Juli	30	11		71	8 183	4 196	128	115	5 877	393	240	—			4 589
August . .	32	11		72	8 258	4 846	293	278	8 477	909	408	—			5 755
September	16	2		76	8 854	4 535	487	458	8 502	1 747	581	—			6 282
Oktober . .	16	3		68	7 930	5 656	539	525	8 060	763	626	—			6 419
November .	18	1		39	4 425	3 249	819	812	6 795	1 154	877	—			4 403
Summe I	191	64		504	58 225	36 178	(* 2 878	2 722	69 866	10 396	3 637	2 russische			46 574
*) Darunter 1768 unbeladene lithauische Kartoffelkähne mit durchschnittlich 2,5 t Tragfähigkeit.															
							Abgegangen. II. Zu Tal.								
April . . .	—	88		51	6 185	2 759	617	581	9 059	2 508	756				5 267
Mai	39	106		52	5 746	2 513	682	652	6 115	1 447	879				3 960
Juni. . . .	124	85		49	5 758	2 616	549	523	7 724	1 397	807				4 013
Juli	145	86		48	5 500	2 401	612	599	8 665	443	891				2 844
August . .	92	105		50	5 953	2 852	734	698	8 739	1 709	981				4 561
September	33	109		48	5 580	3 650	706	681	10 368	821	896				4 471
Oktober . .	2	89		44	5 215	3 044	834	802	13 411	1 448	969				4 492
November .	—	73		33	4 035	2 587	473	466	7 762	183	579				2 770
Summe II	435	741		375	43 972	22 422	(* 5 207	5 002	71 843	9 956	6 758				32 378
Se. I u. II	626	805		879	102 197	58 600	8 085	7 724	141 709	20 352	10 395	2 russische			78 952
*) Darunter 2958 unbeladene Fischerboote.															
4. Pinnauer Schleuse bei Wehlau (Alle).							**Durchgegangen. I. Zu Berg.**								
März . . .	—	—				—	1	1	123	—	1				—
April . . .	—	1				40	90	69	9 740	1 000	91				1 040
Mai	—	1				—	56	42	6 333	1 139	57				1 139
Juni. . . .	—	—				—	73	66	7 982	463	73				463
Juli	1	1				28	75	57	8 564	1 497	77				1 525
August . .	—	—				—	97	50	8 678	2 146	97				2 146
September	—	—				—	77	48	7 125	1 213	77				1 213
Oktober . .	—	—				—	66	39	6 177	1 059	66				1 059
November .	—	—				—	43	26	4 746	1 192	43				1 192
Summe	1	3				68	578	398	59 468	9 709	582				9 777

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Lau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
März . . .	—	—					—	3	—	427	406	3		—	406
April . . .	—	1					46	86	—	10 094	9 572	87		288	9 906
Mai	—	1					—	56	10	6 412	2 083	57		3 153	5 236
Juni	—	—					—	72	8	8 065	5 294	72		1 339	6 633
Juli	1	1					60	68	3	7 794	7 111	70		—	7 171
August . .	—	—					—	83	11	8 587	7 044	83		—	7 044
September	—	—					—	87	11	7 900	2 996	87		3 099	6 095
Oktober . .	—	—					—	71	6	4 978	5 640	71		—	5 640
November .	—	—					—	32	2	3 567	2 883	32		—	2 883
Summe	1	3					106	558	51	57 824	43 029	562		(1 7 879	51 014

5. Allenstein (Alle).

Durchgegangene Flöße zu Tal.

Im Monat März ging ein Floß mit 63 t Inhalt durch.

Angekommene Flöße zu Tal.

Im Monat Januar: 42 t, März: 910 t, April: 1470 t, Mai: 1455 t, Juni: 888 t, Juli: 600 t; mithin im ganzen Jahre: 5365 t.

6. Lötzen (Masurische Wasserstraße).

Durchgegangen. I. Zu Berg.															
April . . .		2						—	—	—	—	2			—
Mai		4						1	1	136	—	5			—
Juni		3						—	—	—	—	3			—
Juli		4						3	—	300	300	7			300
August . .		2						2	—	200	200	4			200
Oktober . .		1						1	—	100	100	2			100
Summe		16						7	1	736	600	23			600
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Mai		3						1	—	136	4	4			4
Juni		1						—	—	—	—	1			—
Juli		4						4	4	382	—	8			—
August . .		2						2	2	200	—	4			—
September		1						2	2	236	—	3			—
Oktober . .		1						—	—	—	—	1			—
November .		1						1	1	135	—	2			—
Summe		13						10	9	1 089	4	23			4
Angekommen. I. Zu Berg.															
April . . .	1	16						19	14	1 656	354	36		400	754
Mai	17	30						26	11	2 398	988	73		3 649	4 637
Juni	18	29						27	3	2 561	1 954	74		3 405	5 359
Juli	26	39						39	3	4 061	3 608	104		3 559	7 167
August . .	23	39						38	6	3 219	2 962	100		4 255	7 217
September	17	26						40	3	3 589	3 067	83		575	3 642
Oktober . .	10	26						39	4	3 903	3 360	75		415	3 775
November .	2	23						28	2	3 140	2 795	53		—	2 795
Summe I	114	228						256	46	24 527	19 088	598		16 258	35 346
Angekommen. II. Zu Tal.															
April . . .	2	1						1	—	149	149	4		—	149
Mai	37	5						4	2	550	250	46		140	390
Juni	40	6						8	3	904	425	54		—	425
Juli	49	2						3	3	212	—	54		—	—
August . .	48	2						3	3	325	—	53		—	—
September	21	3						5	5	352	—	29		—	—
Oktober . .	5	1						—	—	—	—	6		—	—
November .	1	1						1	1	20	—	3		—	—
Summe II	203	21						25	17	2 512	824	249		140	964
Se. I u. II	317	249						281	63	27 039	19 912	847		16 398	36 310

[1]) Die nach Stück zur Anschreibung gelangten Floßhölzer sind mit 1 Stück = 0,6 t berechnet.

Digitized by Google

Stromgebiet des Pregels.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl, im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl, davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe, Anzahl, im ganzen	Segelschiffe, Anzahl, davon unbeladen	Segelschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe, Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe, Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe, darunter ausländische	Flöße, Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
6. Lötzen (Masurische Wasserstraße).								**Abgegangen. I. Zu Berg.**							
April . . .	2	1						1	1	149	—	4			—
Mai	37	5						2	—	252	220	44			220
Juni. . . .	40	6						9	4	1 024	340	55			340
Juli	49	2						3	—	212	212	54			212
August. . .	48	2						3	—	325	325	53			325
September.	21	3						5	2	472	204	29			204
Oktober . .	5	1						—	—	—	—	6			—
November .	1	1						1	—	20	10	3			10
Summe I	203	21						24	7	2 454	1 311	248			1 311
								Abgegangen. II. Zu Tal.							
April . . .	1	19						14	5	984	432	34			432
Mai	17	29						21	4	1 834	1 209	67			1 209
Juni. . . .	18	34						39	20	3 580	889	91			889
Juli	26	36						42	27	4 068	534	104			534
August . .	23	38						41	30	4 665	465	102			465
September.	17	25						34	26	3 489	172	76			172
Oktober . .	10	24						44	21	3 816	387	78			387
November .	2	18						30	24	2 872	162	50			162
Summe II	114	223						265	157	25 308	4 250	602			4 250
Se. I u. II	317	244						289	164	27 762	5 561	850			5 561
7. Guszianka-Schleuse (Masurische Wasserstraße).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
April . . .	—	2						1	1	30	—	3		680	680
Mai	9	11						11	6	1 200	355	31		3 728	4 083
Juni. . . .	12	18						31	18	3 295	375	61		1 280	1 655
Juli	19	28						34	18	3 490	1 228	81		2 600	3 828
August. . .	17	25						39	26	3 590	976	81		1 640	2 616
September.	7	12						40	31	3 680	431	59		507	938
Oktober . .	1	12						25	19	2 298	525	38		—	525
November .	—	5						10	8	1 125	158	15		—	158
Summe	65	113						191	127	18 708	4 048	369		10 435	14 483
								Durchgegangen. II. Zu Tal.							
April . . .	—	2						2	—	157	87	4		—	87
Mai	9	11						13	4	1 308	456	33		6 300	6 756
Juni. . . .	12	17						31	7	3 295	1 628	60		1 760	3 388
Juli	19	29						29	4	3 085	2 299	77		1 280	3 579
August. . .	17	25						36	8	3 510	2 506	78		248	2 754
September.	7	12						34	6	3 565	2 148	53		—	2 148
Oktober . .	1	12						31	4	3 315	2 158	44		320	2 478
November .	—	5						15	3	1 655	799	20		—	799
Summe	65	113						191	36	19 890	12 081	369		9 908	21 989
								Angekommen. I. Zu Berg.							
April . . .		2						3		187	97	5		—	97
Mai		1						2		155	7	3		440	447
Juni. . . .		3						6		424	15	9		240	255
Juli		5						8		762	54	13		120	174
August. . .		3						4		365	15	7		—	15
September.		2						2		252	3	4		—	3
Oktober . .		2						2		160	7	4		—	7
November .		3						3		337	16	6		—	16
Summe I		21						30		2 642	214	51		800	1 014

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Angekommen. II. Zu Tal.															
April . . .		—						—		—	—	—		120	120
Juni . . .		—						—		—	—	—		480	480
Juli . . .		—						—		—	—	—		256	256
September.		1						1		30	30	2		—	30
November .		1						1		30	25	2		—	25
Summe II		2						2		60	55	4		856	911
Se. I u. II		23						32		2 702	269	55		1 656	1 925
Abgegangen. I. Zu Berg.															
April . . .		2						4	4	257		6			
Mai		3						4	4	460		7			
Juni . . .		3						3	3	334		6			
Juli		4						4	4	494		8			
August. . .		3						3	3	335		6			
September.		2						2	2	252		4			
Oktober . .		1						1	1	30		2			
November .		1						1	1	127		2			
Summe I		19						22	22	2 289		41			
Abgegangen. II. Zu Tal.															
April . . .		1						1		30	15	2			15
Mai		3						4		140	59	7			59
Juni . . .		2						3		70	27	5			27
Juli		3						4		158	42	7			42
August . .		4						4		120	30	8			30
September.		1						1		70	36	2			36
Oktober . .		3						3		140	69	6			69
Summe II		17						20		728	278	37			278
Se. I u. II		36						42	22	3 017	278	78			278

8. Dlottowen (Pisseckfluß).

Durchgegangene Flöße zu Tal.

Im Monat Mai: 3 329 t, Juni: 3 719 t; mithin im ganzen Jahre: 7 048 t.

III. Stromgebiet der Passarge und des Elbingstromes.

1. Pfahlbude (Passarge).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

März . . .	—			1	35	8	1	—	—	1	2				9
April . . .	—			9	315	323	11	—	428	519	20				842
Mai	—			9	315	297	14	3	559	454	23				751
Juni . . .	4			8	336	274	13	4	435	273	25				547
Juli	4			9	378	193	14	1	463	520	27				713
August . .	4			9	378	357	17	—	756	941	30				1 298
September	1			8	336	279	12	—	424	454	21				733
Oktober . .	—			9	378	375	9	1	329	336	18				711
November .	—			5	210	183	13	—	573	595	18				778
Summe	13			67	2 681	2 289	104	9	3 967	4 093	184				6 382
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
März . . .	—			—	—	—	4	4	168	—	4				—
April . . .	—			9	315	271	13	11	638	65	22				336
Mai	—			9	315	209	14	8	574	264	23				473
Juni	4			8	336	226	13	9	416	195	25				421
Juli	4			9	378	215	15	10	570	218	28				433
August . .	4			9	378	199	14	11	493	85	27				284
September	1			9	378	219	10	4	398	195	20				414
Oktober . .	—			9	378	305	13	9	481	140	22				445
November .	—			5	210	195	8	6	285	15	13				210
Summe	13			67	2 688	1 839	104	72	4 023	1 177	184				3 016

Digitized by Google

Stromgebiet der Passarge und des Elbingstromes.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
2. Oberbaum bei Elbing (Elbingstrom). **Angekommen. Zu Berg.**															
Januar . .	—			—	—	—		14		940	612	14	—	—	612
März . . .	—			—	—	—		40		540	276	40	—	—	276
April . . .	—			28	19 125	18 666		273		13 450	10 664	301	5	—	29 330
Mai	—			56	20 026	19 282		271		13 505	11 101	327	7	—	30 383
Juni. . . .	120			31	5 120	3 907		303		14 660	9 830	454	4	—	13 737
Juli	165			34	6 200	4 968		213		7 900	5 667	412	8	—	10 635
August . .	151			36	6 930	3 824		251		15 390	9 616	438	1	1 714	15 154
September.	67			29	5 370	3 374		199		12 510	6 893	295	5	—	10 267
Oktober . .	—			42	7 610	5 504		213		16 830	14 700	255	4	639	20 843
November .	—			25	3 700	3 014		154		12 740	11 480	179	—	322	14 816
Summe	503			281	74 081	62 539		1 931		108 465	80 839	2 715	(* 34	([1] 2 675	146 053
*) Darunter 14 niederländische.															
Abgegangen. I. Zu Berg.															
April . . .				17	1 340	874						17			874
Mai				43	3 250	928						43			928
Juni. . . .				39	1 950	755						39			755
Juli				45	3 250	999						45			999
August. . .				33	2 890	1 646						33			1 646
September.				35	3 050	1 287						35			1 287
Oktober . .				27	2 320	1 772						27			1 772
November .				21	1 690	1 740						21			1 740
Summe I				260	19 740	10 001						260			10 001
Abgegangen. II. Zu Tal.															
April . . .	—			30	3 960	2 402		16	16	1 720	—	46	5	30	2 432
Mai	—			34	4 220	2 722		17	9	1 570	709	51	7	608	4 039
Juni. . . .	120			36	5 900	2 654		9	6	860	250	165	4	—	2 904
Juli	165			30	4 850	1 469		12	9	420	310	207	8	—	1 779
August . .	151			38	4 310	2 062		5	4	420	80	194	1	—	2 142
September.	67			32	5 410	3 002		11	11	970	—	110	5	—	3 002
Oktober . .	—			30	4 320	3 823		5	4	510	110	35	4	—	3 933
November .	—			23	1 690	1 486		—	—	—	—	23	—	—	1 486
Summe II	503			253	34 660	19 620		75	59	6 470	1 459	831	(* 34	638	21 717
Se. I u. II	503			513	54 400	29 621		75	59	6 470	1 459	1 091	(* 34	([1] 638	31 718
*) Darunter 14 niederländische.															
3. Schleuse zu Klein-Neußen (Oberländischer Drewenz-Schillingsee-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
April . . .	1							19	10	769	427	20			427
Mai	2							22	16	848	256	24			256
Juni. . . .	1							27	25	1 482	78	28			78
Juli	1							29	26	1 341	141	30			141
August. . .	1							18	17	1 096	52	19			52
September.	2							19	13	1 078	276	21			276
Oktober . .	—							4	3	221	52	4			52
November .	—							2	2	126	—	2			—
Summe I	8							140	112	6 961	1 282	148			1 282
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
April . . .	1							14	7	536	348	15		8 008	8 356
Mai	2							24	4	943	879	26		2 182	3 061
Juni. . . .	1							29	—	1 559	1 371	30		1 664	3 035
Juli	1							26	1	1 242	984	27		952	1 936
August . .	1							16	—	967	830	17		384	1 214
September.	2							22	4	1 247	883	24		376	1 259
Oktober . .	—							4	2	223	91	4		—	91
November .	-							4	—	236	242	4		—	242
Summe II	8							139	18	6 953	5 628	147		13 566	19 194

[1]) Die Flöße bestanden aus weichen Stämmen, welche mit 0,6 t das Stück berechnet worden sind.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)

IV. Stromgebiet der Weichsel.

1. Rothebuder Schleuse (Weichsel-Haff-Kanal). Durchgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Weichsel).

Januar . .	—			—	—	—	—	1	1	114	—	1		—	—
Februar . .	—			1	—	25	18	—	—	—	—	1		—	18
März . . .	—			3	—	204	182	3	3	72	—	6		—	182
April . . .	—			28	—	1 713	1 124	88	30	4 721	4 037	116		107	5 268
Mai	—			28	1	2 132	950	125	28	8 758	6 951	153		315	8 216
Juni	—			24	—	1 823	767	119	19	8 749	8 041	143		975	9 783
Juli	4			27	—	1 668	853	76	14	5 367	4 087	107		—	4 940
August. . .	2			26	—	1 636	949	118	19	6 219	5 067	146		—	6 016
September.	—			33	1	2 049	974	87	17	5 526	4 043	120		—	5 017
Oktober . .	1			31	1	2 154	1 025	75	7	5 404	3 731	107		—	4 756
November .	—			16	—	897	543	35	6	2 181	1 433	51		145	2 121
Summe	7			217	3	14 301	7 385	727	144	47 111	37 390	951		(1 1 542	46 317

Durchgegangen. II. Zu Tal (Richtung nach dem Frischen Haff).

Januar . .	—			1	1	25	—	—	—	—	—	1		—	—
März . . .	—			3	—	192	175	2	—	225	104	5		—	279
April . . .	—			22	—	1 433	1 545	85	28	3 935	3 024	107		38	4 607
Mai	—			23	1	1 944	1 444	107	43	7 229	3 466	130		—	4 910
Juni	1			24	1	1 680	1 396	115	62	7 813	3 104	140		333	4 833
Juli	3			26	—	1 757	1 446	72	41	5 280	2 370	101		597	4 413
August. . .	2			24	—	1 801	1 627	67	37	3 549	1 302	93		415	3 344
September.	—			21	—	1 667	1 331	74	36	4 618	1 794	95		410	3 535
Oktober . .	1			21	—	1 922	1 374	83	13	5 355	3 688	105		241	5 303
November .	—			12	—	946	723	70	50	5 747	1 075	82		573	2 371
Summe	7			177	3	13 367	11 061	675	310	43 751	19 927	859		2 607	33 595

2. Danziger Haupt (Elbinger Weichsel). Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	—	1		4	—	150	150	2	—	246	111	7		—	261
März . . .	—	—		6	1	371	90	7	1	339	146	13		—	236
April . . .	15	11		28	1	3 145	702	122	28	8 131	5 740	176		526	6 968
Mai	31	7		32	1	2 763	999	110	25	10 180	6 798	180		772	8 569
Juni	36	10		39	5	2 989	875	91	27	11 068	5 241	176		—	6 116
Juli	35	13		36	2	2 767	1 045	95	23	10 212	5 994	179		299	7 338
August. . .	34	13		37	3	2 621	886	100	17	11 474	6 528	184		—	7 414
September.	30	9		27	1	2 193	811	80	16	7 757	4 266	146		581	5 658
Oktober . .	32	11		32	3	2 496	963	79	20	9 471	4 079	154		—	5 042
November .	19	8		26	2	2 292	966	39	7	4 046	1 883	92		—	2 849
Summe	232	83		267	19	21 787	7 487	725	164	72 924	40 786	1 307		(1 2 178	50 451

Durchgegangen. II. Zu Tal.

Januar . .	—	1		4	—	150	251	2	1	246	8	7	—	—	259
Februar . .	—	—		1	—	40	27	—	—	—	—	1	—	—	27
März . . .	—	—		7	—	734	542	8	1	575	652	15	—	—	1 194
April . . .	16	10		30	—	2 807	1 678	90	45	6 540	4 460	146	2	—	6 138
Mai	31	6		40	3	3 626	1 920	97	49	9 372	4 578	174	—	—	6 498
Juni	34	11		39	4	3 229	2 066	117	60	13 564	6 995	201	—	—	9 061
Juli	36	12		36	1	2 459	1 716	101	44	10 732	5 013	185	—	—	6 729
August. . .	35	12		46	2	3 044	2 830	140	57	11 862	8 619	233	2	—	11 449
September.	31	11		37	1	2 500	2 240	97	43	11 190	5 906	176	—	1 114	9 260
Oktober . .	33	6		47	—	3 041	2 597	101	28	11 091	7 086	187	—	1 175	10 858
November .	19	5		33	1	2 242	1 820	51	23	4 479	2 146	108	2	—	3 966
Summe	235	74		320	12	23 872	17 687	804	351	79 651	45 463	1 433	6	2 289	65 439

[1]) Die nach Quadratmetern zur Anschreibung gelangten Floßhölzer sind in dem Verhältnis von 1 Quadratmeter = 0,2 t berechnet worden.

Digitized by Google

Verkehr von Schiffen und Flößen im Jahre 1902.

Stromgebiet der Weichsel.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
3. Einlager-Schleuse (Weichsel).															
							Durchgegangen. I. Zu Berg.								
Januar . .	124	2		6	1	215	284	5	4	653	4	137	—	—	288
Februar . .	16	1		—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
März . . .	52	16		30	1	2 917	1 896	83	14	13 425	9 273	181	3	—	11 169
April . . .	226	66		107	2	8 556	5 935	361	96	38 904	27 014	760	9	51	33 000
Mai	248	71		117	6	10 541	5 975	350	85	42 677	27 575	786	25	—	33 550
Juni	248	54		111	4	10 342	5 834	350	91	44 321	27 630	763	8	—	33 464
Juli	267	42		109	2	9 413	5 809	265	87	29 480	18 190	683	5	—	23 999
August . .	258	57		134	8	10 205	7 252	350	102	40 424	27 074	799	7	482	34 808
September.	240	45		119	6	9 238	6 182	309	101	37 940	22 009	713	5	677	28 868
Oktober . .	248	60		129	3	9 910	6 785	306	56	38 292	23 692	743	8	210	30 687
November .	110	47		78	7	5 886	3 827	188	96	23 184	7 924	423	5	—	11 751
Summe	2 037	461		940	40	77 223	49 779	2 567	732	309 300	190 385	6 005	(* 75	1 420	241 584

*) Darunter 68 russische.

							Durchgegangen. II. Zu Tal.								
Januar . .	124	2		4	—	150	146	5	1	585	320	135	—	—	466
Februar . .	16	1		1	—	25	17	1	—	142	150	19	—	—	167
März . . .	49	10		20	4	1 451	363	19	7	2 590	587	98	—	—	950
April . . .	226	60		111	10	9 433	2 797	317	85	30 711	21 407	714	10	1 015	25 219
Mai	248	69		111	8	9 631	3 436	394	97	48 819	32 937	822	17	10 537	46 910
Juni	248	47		112	10	10 302	2 872	319	76	38 475	24 287	726	2	13 243	40 402
Juli	267	44		109	5	9 648	2 672	275	93	32 697	15 028	695	6	18 305	36 005
August . .	258	55		128	12	9 788	3 007	363	90	39 714	19 708	804	1	47 564	70 279
September.	240	37		126	7	9 818	2 674	247	56	26 249	10 677	650	2	33 184	46 535
Oktober . .	248	54		122	8	9 327	3 143	331	66	44 103	22 650	755	7	23 294	49 087
November .	113	50		75	12	5 662	2 561	179	21	24 461	16 351	417	2	14 339	33 251
Summe	2 037	429		919	76	75 235	23 688	2 450	592	288 546	164 102	5 835	47 russische	(1 161 481	349 271

4a. Thorn-Hafenplatz (Weichsel).															
							Angekommen. I. Zu Berg.								
März . . .		—		5	1	606	198	2	2	323	—	7	—		198
April . . .		4		19	—	2 033	930	27	15	4 111	1 198	50	—		2 128
Mai		3		20	—	2 380	983	21	8	3 340	1 183	44	—		2 166
Juni		—		16	—	1 792	774	14	2	2 244	1 328	30	—		2 102
Juli		4		19	—	2 235	875	24	4	4 125	2 183	47	—		3 058
August . .		2		17	—	1 954	706	10	3	1 621	642	29	—		1 348
September.		1		19	—	2 286	918	11	5	1 943	568	31	—		1 486
Oktober . .		2		17	—	2 028	1 051	20	6	4 005	1 092	39	—		2 143
November .		2		8	—	1 017	470	15	8	2 812	568	25	1		1 038
Summe I		18		140	1	16 331	6 905	144	53	24 524	8 762	302	1 russisches		15 667

							Angekommen. II. Zu Tal.								
Januar . .		—		—		—	—	1	—	—	139	1	1	—	139
März . . .		—		—		—	—	6	—	1 057	836	6	3	—	836
April . . .		13		1		155	9	48	7	7 884	4 546	62	24	—	4 555
Mai		9		—		—	—	67	34	10 064	2 949	76	22	1 234	4 183
Juni		8		1		105	11	42	19	7 062	1 694	51	10	577	2 282
Juli		8		1		155	—	61	30	11 182	2 064	70	15	—	2 064
August . .		2		—		—	—	29	10	5 509	1 329	31	7	348	1 677
September		6		—		—	—	45	11	7 250	2 152	51	12	38	2 190
Oktober . .		7		1		155	4	49	2	8 569	3 752	57	17	716	4 472
November .		12		—		—	—	19	—	2 843	1 736	31	14	3	1 739
Summe II		65		4		570	24	367	113	61 420	21 197	436	125	2 916	24 137
Se. I u. II		83		144	1	16 901	6 929	511	166	85 944	29 959	738	126 russische	(1 2 916	39 804

[1]) Die nach Festmetern zur Anschreibung gekommenen Floßhölzer sind in dem Verhältnis von 1 Festmeter = 600 kg berechnet.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Abgegangen. I. Zu Berg.															
März . . .	—	2	1	347	20	11	11	1 869	—	13	4				20
April . . .	1	3	—	445	144	5	5	972	—	9	—				144
Mai	4	2	1	338	2	8	7	801	61	14	7				63
Juni	4	1	1	155	—	10	3	565	560	15	8				560
Juli	2	2	—	310	93	3	3	280	—	7	1				93
August . .	2	—	—	—	—	6	6	838	—	8	3				—
September	1	1	—	155	41	12	12	1 820	—	14	5				41
Oktober . .	3	4	1	648	108	21	19	3 576	97	28	6				205
November .	3	—	—	—	—	8	7	1 248	10	11	8				10
Summe I	20	15	4	2 398	408	84	73	11 969	728	119	42 russische				1 136
Abgegangen. II. Zu Tal.															
März . . .	—	5	1	569	250	5	—	1 073	743	10	—				993
April . . .	5	21	1	2 430	1 269	37	4	7 167	6 650	63	1				7 919
Mai	6	20	1	2 336	1 199	56	12	9 591	6 477	82	9				7 676
Juni	—	16	2	1 829	510	38	23	5 986	1 502	54	2				2 012
Juli	5	20	1	2 298	670	38	22	6 661	1 601	63	4				2 271
August . .	3	18	—	2 065	945	21	9	3 946	1 448	42	1				2 393
September	2	18	—	2 132	512	25	11	4 141	1 593	45	—				2 105
Oktober . .	5	15	1	1 797	855	29	2	5 678	3 554	49	—				4 409
November .	2	7	—	880	765	21	—	4 368	3 601	30	—				4 366
Summe II	28	140	7	16 336	6 975	270	83	48 611	27 169	438	17				34 144
Se. I u. II	48	155	11	18 734	7 383	354	156	60 580	27 897	557	59 russische				35 280
4β. Thorn-Zollgrenze (Weichsel). Durchgegangen. I. Zu Berg.															
März . . .	7	3	1	502	26	49	21	9 542	4 884	59	8				4 910
April . . .	9	5	1	778	191	101	18	17 747	10 394	115	9				10 585
Mai	10	4	1	648	81	74	12	11 638	7 370	88	21				7 451
Juni	8	3	2	451	65	121	5	20 025	14 387	132	34				14 452
Juli	4	4	1	648	119	34	5	6 592	4 186	42	8				4 305
August . .	5	3	—	415	107	65	21	10 881	5 183	73	11				5 290
September	7	1	—	155	41	76	22	14 046	7 233	84	22				7 274
Oktober . .	4	5	1	803	157	72	26	14 131	5 661	81	18				5 818
November .	5	—	—	—	—	19	7	3 077	1 242	24	11				1 242
Summe	59	28	7	4 400	787	611	137	107 679	60 540	698	(* 142				61 327
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .	—	—		—	—	1	—	—	139	1	1	—			139
März . . .	3	1		192	101	10	—	1 542	1 185	14	4	—			1 286
April . . .	17	2		310	20	140	7	22 534	16 080	159	57	3 515			19 615
Mai	13	2		338	71	147	35	22 437	11 136	162	42	64 748			75 955
Juni	11	2		288	112	84	23	13 831	5 088	97	16	50 416			55 616
Juli	9	2		310	10	88	34	15 805	3 698	99	24	139 093			142 801
August . .	5	2		338	103	56	10	9 445	3 491	63	22	59 665			63 259
September	7	2		310	5	78	11	13 033	5 318	87	20	73 513			78 836
Oktober . .	7	1		155	4	98	2	18 104	8 694	106	28	27 272			35 970
November .	12	1		183	152	48	—	8 052	5 794	61	23	15 350			21 296
Summe	84	15		2 424	578	750	122	124 783	60 623	849	237 russische	(1433 572			494 773

*) 141 russische und 1 österreichisches.

1) Die nach Festmetern zur Anschreibung gelangten Floßhölzer sind in dem Verhältnis von 1 Festmeter = 600 kg berechnet.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
5. Bromberger Kanal (Zweite Schleuse). **Durchgegangen. I. Zu Berg** (Richtung nach der Netze).															
März . . .		2						45	10	6 523	4 771	47		—	4 771
April . . .		7						222	63	34 061	20 143	229		16 300	36 443
Mai		7						199	64	35 785	16 341	206		21 600	37 941
Juni . . .		4						215	86	37 176	14 150	219		50 450	64 600
Juli		4						241	71	44 078	19 146	245		33 925	53 071
August . .		4						183	54	36 231	15 621	187		58 275	73 896
September		5						204	69	39 167	16 985	209		52 850	69 835
Oktober . .		2						171	36	33 644	16 473	173		27 725	44 198
November .		1						75	25	14 651	6 371	76		8 325	14 696
Summe		36						1 555	478	281 316	130 001	1 591		269 450	399 451
Durchgegangen. II. Zu Tal (Richtung nach der Weichsel).															
März . . .		—						103	77	17 354	3 722	103		—	3 722
April . . .		9						179	76	28 182	11 834	188		3 300	15 134
Mai		6						206	104	35 030	11 216	212		2 401	13 617
Juni . . .		7						256	108	44 145	15 947	263		938	16 885
Juli		5						235	143	43 644	9 101	240		525	9 626
August . .		4						231	155	44 391	7 347	235		300	7 647
September		3						141	96	28 031	2 693	144		150	2 843
Oktober . .		3						170	68	32 377	11 183	173		750	11 933
November .		5						93	25	17 518	7 343	98		—	7 343
Summe		42						1 614	852	290 672	80 386	1 656		8 364	88 750
6. Neue Przemsa-Grube (Przemsa). **Angekommen. Zu Berg.**															
Februar . .								6	6	150		6	6		
März . . .								34	34	850		34	34		
April . . .								8	8	200		8	8		
Mai								15	15	375		15	15		
Juni . . .								25	25	625		25	25		
Juli								48	48	1 200		48	48		
August . .								53	53	1 325		53	53		
September								82	82	2 050		82	82		
Oktober . .								78	78	1 950		78	78		
November .								25	25	625		25	25		
Summe								374	374	9 350		374	(* 374		
*) 14 russische und 360 österreichische.															
Abgegangen. Zu Tal.															
Februar . .								6		150	150	6	6		150
März . . .								34		850	789	34	34		789
April . . .								8		200	187	8	8		187
Mai								15		375	372	15	15		372
Juni . . .								25		625	595	25	25		595
Juli								48		1 200	1 154	48	48		1 154
August . .								53		1 325	1 288	53	53		1 288
September								82		2 050	1 948	82	82		1 948
Oktober . .								78		1 950	1 878	78	78		1 878
November .								25		625	626	25	25		626
Summe								374		9 350	8 987	374	(* 374		8 987
*) 14 russische und 360 österreichische.															
7. Schleuse XII (Untere Netze). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
März . . .		11						100	84	17 037	2 328	111			2 328
April . . .		24						110	71	19 248	4 087	134			4 087
Mai		19						156	118	28 358	3 139	175			3 139
Juni . . .		22						163	129	32 127	2 444	185			2 444

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl, im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl, davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl, im ganzen	Segelschiffe: Anzahl, davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Juli		16						191	160	37 950	2 442	207			2 442
August		16						196	163	39 701	2 442	212			2 442
September		19						165	140	33 131	1 891	184			1 891
Oktober		21						115	79	23 487	2 834	136			2 834
November		12						47	26	9 614	1 720	59			1 720
Summe		160						1 243	970	240 653	23 327	1 403			23 327
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
März		12						68	—	10 121	10 224	80		—	10 224
April		21						154	3	25 362	20 362	175		14 299	34 661
Mai		22						150	3	28 890	19 199	172		21 138	40 337
Juni		22						143	1	27 692	16 268	165		47 783	64 051
Juli		17						188	1	37 802	21 369	205		35 775	57 144
August		16						133	1	28 082	16 160	149		54 806	70 966
September		19						189	2	38 720	23 350	208		48 250	71 600
Oktober		20						178	2	35 816	21 288	198		30 450	51 738
November		10						74	—	14 758	9 291	84		10 537	19 828
Summe		159						1 277	13	247 243	157 511	1 436		263 038	420 549
8. Stauanlage IV bei Dratzig. **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Januar		—						6	6	908	—	6	—		—
Februar		—						3	3	516	—	3	—		—
März		18						141	116	24 329	3 459	159	20		3 459
April		29						113	73	20 298	4 804	142	10		4 804
Mai		19						191	166	35 724	3 304	210	17		3 304
Juni		24						196	168	38 267	2 812	220	33		2 812
Juli		15						216	191	42 419	2 121	231	15		2 121
August		24						264	226	52 977	3 274	288	19		3 274
September		22						189	160	38 398	2 462	211	13		2 462
Oktober		25						148	105	30 243	3 589	173	6		3 589
November		11						57	32	11 503	2 393	68	—		2 393
Summe		187						1 524	1 246	295 582	28 218	1 711	133 österreich.		28 218
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Januar		—						5	1	831	620	5	—	—	620
März		13						67	—	10 452	9 959	80	2	4 452	14 411
April		25						185	—	31 251	26 043	210	14	8 290	34 333
Mai		22						156	—	29 827	20 423	178	6	16 821	37 244
Juni		19						188	—	36 227	21 106	207	14	31 879	52 985
Juli		19						231	—	45 502	26 067	250	3	39 127	65 194
August		24						179	—	36 901	21 759	203	7	39 845	61 604
September		24						211	1	43 627	25 904	235	9	41 185	67 089
Oktober		23						227	—	46 294	27 651	250	8	29 139	56 790
November		10						110	—	22 274	13 972	120	5	11 870	25 842
Summe		179						1 559	2	303 186	193 504	1 738	68 österreich.	222 608	416 112

V. Stromgebiet der Oder mit dem Großen Haff.

1. Swinemünde (Swine). **Angekommen. Zu Tal.**

Januar	—	7	9	—	1 339	545	31	19	4 478	1 332	47				1 877
Februar	—	5	8	—	1 160	420	2	—	202	206	15				626
März	—	63	12	—	1 740	550	63	30	11 775	4 031	138				4 581
April	1	102	53	—	4 789	891	406	336	65 369	7 179	562				8 070
Mai	26	72	79	—	5 660	1 657	287	222	46 784	4 652	464				6 309
Juni	56	80	75	—	5 100	857	380	307	81 866	4 628	591				5 485

Digitized by Google

Stromgebiet der Oder.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe, Anzahl: im ganzen	Segelschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
1. Swinemünde (Swine).								**Angekommen. Zu Tal.**							
Juli	86	56		103	—	8 204	1 308	320	279	64 920	2 422	565			3 730
August . .	115	65		126	—	12 028	963	222	164	40 512	3 808	528			4 771
September.	22	92		82	—	8 502	1 078	442	369	54 872	5 852	638			6 930
Oktober . .	—	51		47	—	4 631	928	303	167	57 950	11 044	401			11 972
November .	—	35		19	—	2 750	991	84	17	11 834	4 215	138			5 206
Dezember .	—	8		9	1	1 149	824	6	6	6 308	—	23			824
Summe	306	636		622	1	57 052	11 012	2 546	1 916	446 870	49 369	4 110			60 381
								Abgegangen. Zu Berg.							
Januar . .	—	7		9	1	1 339	18	25	2	4 326	3 959	41			3 977
Februar . .	—	5		8	—	1 160	41	—	—	—	—	13			41
März . . .	—	63		12	—	1 740	110	55	16	9 475	9 480	130			9 590
April . . .	1	102		53	1	4 789	161	402	25	64 184	64 603	558			64 764
Mai	26	72		79	4	5 660	86	287	37	46 890	45 013	464			45 099
Juni	56	80		75	—	5 100	106	375	34	79 172	62 904	586			63 010
Juli	86	56		103	2	8 204	224	339	24	68 730	59 696	584			59 920
August . .	115	65		126	1	12 028	139	210	32	38 079	30 900	516			31 039
September	22	92		82	2	8 502	98	259	34	56 539	42 803	455			42 901
Oktober . .	—	51		47	1	4 631	81	259	56	51 275	46 594	357			46 675
November .	—	35		19	1	2 750	64	130	9	26 177	23 314	184			23 378
Dezember .	—	20		9	—	1 149	674	44	—	15 935	17 720	73			18 394
Summe	306	648		622	13	57 052	1 802	2 385	269	460 782	406 986	3 961			408 788
2a. Küstrin (Oder).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
März . . .		26		9	—	1 200	750	91	21	22 500	13 960	126		—	14 710
April . . .		55		12	1	1 500	710	164	19	41 160	29 400	231		664	30 774
Mai		63		10	—	1 310	640	245	34	68 000	44 190	318		—	44 830
Juni		42		8	1	1 010	470	182	72	50 158	17 115	232		154	17 739
Juli		45		8	—	1 150	565	165	60	46 719	20 235	218		—	20 800
August . .		48		10	—	1 442	795	186	83	53 534	18 930	244		175	19 900
September		48		12	—	1 630	790	210	40	60 489	29 105	270		875	30 770
Oktober . .		40		16	—	1 985	1 190	210	34	58 402	30 280	266		—	31 470
November .		35		8	1	1 186	520	134	17	38 562	21 980	177		—	22 500
Summe		402		93	3	12 413	6 430	1 587	380	439 524	225 195	2 082		(1 1 868	233 493
								Durchgegangen. II. Zu Tal.							
März . . .		19		12	—	1 270	920	137	53	33 460	20 370	168		—	21 290
April . . .		40		19	2	2 490	1 190	411	109	88 600	59 470	470		494	61 154
Mai		53		13	1	1 410	710	453	210	102 940	45 330	519		193	46 233
Juni		35		12	—	1 380	765	365	190	87 344	29 900	412		341	31 006
Juli		44		14	1	1 480	890	508	175	120 540	64 230	566		492	65 612
August . .		42		16	1	1 962	980	430	189	102 295	48 470	488		—	49 450
September		53		17	—	1 896	1 085	370	173	87 927	30 320	440		260	31 665
Oktober . .		39		20	—	2 364	1 380	376	88	96 183	52 710	435		1 036	55 126
November .		38		13	—	1 554	925	171	57	41 990	21 560	222		—	22 485
Summe		363		136	5	15 806	8 845	3 221	1 244	761 279	372 360	3 720		(2 2 816	384 021
								Angekommen. I. Zu Berg.							
März . . .				3	—	330	51	7	4	1 260	34	10			85
April . . .				6	—	750	62	19	2	3 710	1 411	25			1 473
Mai				5	1	610	25	26	12	5 233	585	31			610
Juni				6	—	720	47	13	1	2 727	455	19			502
Juli				6	—	780	42	13	3	2 840	327	19			369
August. . .				5	—	610	32	14	—	3 341	331	19			363
September				6	—	673	29	13	—	2 661	508	19			537
Oktober . .				8	—	932	135	11	—	2 777	664	19			799
November .				5	—	576	55	5	—	1 397	380	10			435
Summe I				50	1	5 981	478	121	22	25 946	4 695	171			5 173

[1]) Die Flöße bestanden aus 1363 Stück weichen Stämmen (berechnet zu 0,6 t), sowie 42000 Stück weicher Schnittware (berechnet zu 0,025 t). —
[2]) Die Flöße bestanden aus 4694 Stück weichen Stämmen (berechnet zu 0,6 t).

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Angekommen. II. Zu Tal.															
März . . .				1		60	1	9	2	2 840	60	10			61
April . . .				1		200	12	15	2	3 660	269	16			281
Mai				4		420	19	22	10	4 761	254	26			273
Juni				2		120	9	14	—	4 298	254	16			263
Juli				2		410	10	17	1	4 221	1 006	19			1 016
August . .				3		412	4	19	—	5 261	867	22			871
September				2		160	18	15	—	4 796	464	17			482
Oktober . .				1		75	1	20	—	5 273	950	21			951
November .				1		200	10	11	—	2 594	620	12			630
Summe II				17		2 057	84	142	15	37 704	4 744	159			4 828
Se. I u. II				67	1	8 038	562	263	37	63 650	9 439	330			10 001
Abgegangen. I. Zu Berg.															
März . . .				—		—	—	2		520	6	2			6
Mai				—		—	—	2		520	252	2			252
Juni				—		—	—	1		190	1	1			1
August . .				—		—	—	1		172	1	1			1
September				1		200	1	1		241	2	2			3
Oktober . .				1		200	2	—		—	—	1			2
Summe I				2		400	3	7		1 643	262	9			265
Abgegangen. II. Zu Tal.															
März . . .				1		60	3	6	—	1 280	828	7			831
April . . .				1		170	29	9	7	1 640	350	10			379
Mai				5		650	58	22	—	4 140	3 214	27			3 272
Juni				1		60	2	8	—	1 815	765	9			767
Juli				1		170	16	8	1	1 760	737	9			753
August . .				—		—	—	6	—	1 258	1 206	6			1 206
September.				2		282	36	7	—	1 692	715	9			751
Oktober . .				—		—	—	20	—	4 594	2 622	20			2 622
November .				1		170	35	13	1	2 941	1 980	14			2 015
Summe II				12		1 562	179	99	9	21 120	12 417	111			12 596
Se. I u. II				14		1 962	182	106	9	22 763	12 679	120			12 861
2β. Küstrin (Warthe). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
März . . .		38		3		330	280	213	149	26 048	9 170	254			9 450
April . . .		63		3		210	150	266	157	46 032	15 515	332			15 665
Mai		64		3		330	190	400	311	74 184	12 505	467			12 695
Juni		61		3		321	270	457	361	88 652	12 060	521			12 330
Juli		57		3		390	290	403	296	78 518	14 740	463			15 030
August . .		58		4		468	340	447	346	88 507	12 460	509			12 800
September		58		5		624	435	337	245	66 936	11 152	400			11 587
Oktober . .		60		4		488	255	302	242	61 225	15 723	366			15 978
November .		34		3		322	260	144	83	28 188	8 060	181			8 320
Summe		493		31		3 483	2 470	2 969	2 190	558 290	111 385	3 493			113 855
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Februar . .		—		—		—	—	1	—	150	160	1		—	160
März . . .		37		3		270	55	175	11	27 822	24 278	215		2 029	26 362
April . . .		57		3		270	85	420	13	71 885	60 173	480		13 475	73 733
Mai		59		4		383	90	316	11	57 997	44 465	379		13 780	58 335
Juni		58		3		321	60	377	6	73 496	51 075	438		21 449	72 584
Juli		54		4		468	80	374	7	74 214	51 335	432		21 320	72 735
August . .		52		5		546	70	336	10	68 120	43 339	393		14 146	57 555
September.		59		4		468	80	418	29	84 279	48 330	481		21 547	69 957
Oktober . .		52		4		478	95	401	15	81 719	47 465	457		15 991	63 551
November .		29		3		410	75	218	6	44 336	27 316	250		2 284	29 675
Summe		457		33		3 614	690	3 036	108	584 018	397 936	3 526		[1]126 021	524 647

[1]) Die Flöße bestanden aus 8710 Stück harten Stämmen (berechnet mit 0,6 t), 192627 Stück weichen Stämmen (berechnet mit 0,6 t) und 208750 Stück weicher Schnittware (berechnet mit 0,025 t).

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
2β. Küstrin (Warthe).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
März				3		510	160	16	14	2 783	580	19			740
April				5		850	190	29	12	5 813	3 627	34			3 817
Mai				4		680	170	29	7	6 236	3 744	33			3 914
Juni				5		850	390	29	10	6 777	3 664	34			4 054
Juli				4		680	160	37	10	4 455	2 275	41			2 435
August				4		680	220	34	14	8 506	3 834	38			4 054
September				7		1 070	339	35	16	7 322	2 491	42			2 830
Oktober				5		800	260	53	12	11 201	3 708	58			3 968
November				3		510	190	21	9	4 595	2 368	24			2 558
Summe I				40		6 630	2 079	283	104	57 688	26 291	323			28 370
								Angekommen. II. Zu Tal.							
März								—	—	—	—	—		120	120
April								11	—	2 101	1 430	11		351	1 781
Mai								4	—	761	440	4		825	1 265
Juni								5	—	835	310	5		—	310
Juli								7	—	1 222	320	7		315	635
August								1	—	140	50	1		416	466
September								6	—	1 156	614	6		252	866
Oktober								43	—	8 924	5 121	43		396	5 517
November								32	1	6 898	3 973	32		1 033	5 006
Summe II								109	1	22 037	12 258	109		3 708	15 966
Se. I u. II				40		6 630	2 079	392	105	79 725	38 549	432		(1 3 708	44 336
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
März								1	—	186	80	1			80
April								13	12	2 287	10	13			10
Mai								8	8	1 488	—	8		—	
Juni								7	7	1 523	—	7		—	
Juli								4	3	779	20	4			20
August								2	2	332	—	2		—	
September								5	5	882	—	5		—	
Oktober								12	12	2 377	—	12		—	
November								12	12	2 397	—	12		—	
Summe I								64	61	12 251	110	64			110
								Abgegangen. II. Zu Tal.							
Januar				1	—	170	36	8	—	1 218	1 225	9			1 261
Februar				—	—	—	—	3	—	501	450	3			450
März				3	—	510	30	12	1	2 323	1 811	15			1 841
April				5	1	850	160	18	7	3 999	2 129	23			2 289
Mai				4	1	680	50	19	13	4 334	1 485	23			1 535
Juni				4	—	680	150	23	11	5 511	1 707	27			1 857
Juli				5	—	850	110	35	14	7 813	3 348	40			3 458
August				5	—	790	185	33	12	8 476	3 006	38			3 191
September				5	—	790	105	29	7	6 449	3 316	34			3 421
Oktober				7	1	1 080	114	39	22	8 439	2 635	46			2 749
November				3	—	510	90	23	11	4 305	2 244	26			2 334
Summe II				42	3	6 910	1 030	242	98	53 368	23 356	284			24 386
Se. I u. II				42	3	6 910	1 030	306	159	65 619	23 466	348			24 496

[1]) Die Flöße bestanden aus 3 550 Stück weichen Stämmen (berechnet mit 0,6 t) und 63 100 Stück weichen Schwellen (berechnet mit 0,025 t).

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe: Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
3. Schwerin (Warthe).															
Durchgegangen. I. Zu Berg.															
März . . .		10						58	39	10 665	2 705	68			2 705
April . . .		15						78	42	14 390	4 240	93			4 240
Mai		17						114	69	20 145	5 390	131			5 390
Juni . . .		13						115	69	20 595	4 210	128			4 210
Juli		12						61	22	10 785	3 210	73			3 210
August . .		14						67	34	11 680	3 115	81			3 115
September		12						77	38	13 990	3 690	89			3 690
Oktober . .		15						104	54	18 955	4 810	119			4 810
November .		7						46	16	8 170	2 985	53			2 985
Summe		115						720	383	129 375	34 355	835			34 355
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
März . . .		10						90	2	15 840	13 045	100		1 604	14 649
April . . .		15						110	5	19 625	15 651	125		3 322	18 973
Mai		17						98	2	17 855	13 690	115		6 961	20 651
Juni . . .		13						92	1	16 155	9 490	105		2 439	11 929
Juli		12						61	4	11 105	6 655	73		2 094	8 749
August . .		14						48	3	8 415	4 395	62		1 137	5 532
September		12						106	2	18 665	9 710	118		120	9 830
Oktober . .		15						87	3	16 095	8 960	102		—	8 960
November .		7						74	—	13 615	9 020	81		—	9 020
Summe		115						766	22	137 370	90 616	881		17 677	108 293
Angekommen. I. Zu Berg.															
März . . .								—		—	—	—			85
April . . .								5		900	690	5			846
Mai								2		385	255	2			388
Juni . . .								1		190	80	1			275
Juli								3		577	370	3			538
August . .								4		757	435	4			915
September								—		—	—	—			249
Oktober . .								1		205	115	1			465
November .								—		—	—	—			232
Summe								16		3 014	1 945	16			(1 3 993
Angekommen. II. Zu Tal.															
März . . .															34
April . . .															27
Mai															18
Juni . . .															19
Juli															13
August . .															9
September															27
Oktober . .															34
November .															110
Summe II															(2 291
Se. I u. II								16		3 014	1 945	16			4 284

[1]) Einschließlich der aus durchgehenden Schiffen ausgeladenen Güter. — [2]) Die hier aufgeführten Güter waren zu Tal durchgegangenen Schiffen beigeladen.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Schlepp-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Tau-(Ketten-)Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen zu 1000 kg	Dampfschiffe: Beförderte Güter Tonnen zu 1000 kg	Segelschiffe Anzahl im ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen zu 1000 kg	Segelschiffe Beförderte Güter Tonnen zu 1000 kg	Dampf- und Segelschiffe Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz Tonnen zu 1000 kg	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert Tonnen zu 1000 kg
3. Schwerin (Warthe).								**Abgegangen. Zu Tal.**							
März . . .								3		570	430	3			458
April . . .								13		2 540	1 825	13			1 827
Mai								2		340	180	2			223
Juni . . .								4		753	395	4			1 636
Juli								7		1 365	775	7			835
August . .								4		725	405	4			530
September								2		371	220	2			355
Oktober . .								5		880	555	5			720
November .								—		—	—	—			285
Summe								40		7 544	4 785	40			(1 6 869
4α. Pogorzelice-Hafenplatz (Warthe).								**Abgegangen. Zu Tal.**							
März . . .								1		126	90	1			90
4β. Pogorzelice-Zollgrenze (Warthe).								**Durchgegangen. Zu Tal.**							
Im Monat Mai: 2061 t, Juni: 2138 t, Juli: 51 t, August: 1139 t; mithin im ganzen Jahre: 5389 t.															
5. Fürstenberg. Untere Schleuse (Oder).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
März . . .	—	70	1	65	75	603	7	146 897	148 232	674		—		148 307	
April . . .	—	35	5	229	200	1 024	8	247 719	242 939	1 064		—		243 139	
Mai	1	65	1	93	110	827	11	203 278	185 190	894		—		185 300	
Juni . . .	—	84	1	45	2	564	16	146 275	127 292	649		—		127 294	
Juli	—	97	3	176	187	907	11	228 410	202 886	1 007		—		203 073	
August . .	—	61	3	488	345	979	6	267 540	229 656	1 043		—		230 001	
September	—	111	1	137	100	588	3	164 581	119 395	700		160		119 655	
Oktober . .	—	74	2	288	221	801	10	237 058	180 909	877		95		181 225	
November .	—	33	1	59	10	479	4	133 239	104 703	513		—		104 713	
Summe	1	630	18	1 580	1 250	6 772	76	1 774 997	1 541 202	7 421		255		1 542 707	
								Durchgegangen. II. Zu Tal.							
März . . .	—	51	3	211	208	742	647	171 906	21 627	796		—		21 835	
April . . .	—	27	2	158	165	1 003	840	239 235	37 969	1 032		—		38 134	
Mai	—	55	2	158	185	1 055	851	259 504	40 122	1 112		—		40 307	
Juni . . .	1	71	1	65	70	913	768	223 096	29 868	986		50		29 988	
Juli	—	73	1	94	100	804	666	201 372	30 660	878		—		30 760	
August . .	—	58	1	137	100	1 044	873	268 880	30 878	1 103		60		31 038	
September	—	101	2	288	300	899	726	239 907	28 162	1 002		—		28 462	
Oktober . .	—	64	1	151	103	761	603	218 753	35 037	826		80		35 220	
November .	—	35	2	288	185	492	403	145 269	20 370	529		—		20 555	
Summe	1	535	15	1 550	1 416	7 713	6 377	1 967 922	274 693	8 264		190		276 299	
6. Tschicherzig (Oder).[2]								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .		3						10	6			13			
Februar . .		3						19	17			22			
März . . .		95						876	774			971			
April . . .		100						768	603			868			
Mai		139						1 025	719			1 164			
Juni . . .		102						903	725			1 005			
Juli		104						755	579			859			
August . .		108						908	735			1 016			
September		104						876	606			980			
Oktober . .		104						725	446			829			
November .		67						454	288			521			
Summe		929						7 319	5 498			8 248			

[1]) Einschließlich der in durchgehende Schiffe eingeladenen Güter. — [2]) Bei dem Durchgangsverkehr liegen über die Tragfähigkeit der Schiffe und den Güterverkehr Anschreibungen nicht vor.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Durchgegangen. II. Zu Tal.[1])															
Januar . .		3						38	—			41			
Februar . .		11						3	—			14			
März . . .		75						550	—			625			
April . . .		117						925	—			1 042			
Mai		123						885	—			1 008			
Juni . . .		92						511	3			603			
Juli		132						1 236	6			1 368			
August . .		117						877	1			994			
September		111						587	8			698			
Oktober . .		114						958	4			1 072			
November .		83						349	—			432			
Summe		978						6 919	22			7 897			
Angekommen. I. Zu Berg.															
März . . .		—		1	93	25		27		6 398	193	28			218
April . . .		3		4	444	37		54		14 398	361	61			398
Mai		1		6	926	34		85		22 728	461	92			495
Juni . . .		1		3	500	31		56		15 019	174	60			205
Juli		—		1	64	15		60		16 952	344	61			359
August . .		2		4	684	40		59		18 422	410	65			450
September		—		2	288	15		66		20 420	433	68			448
Oktober . .		2		1	107	10		91		27 461	612	94			622
November .		2		3	496	48		49		15 293	534	54			582
Summe I		11		25	3 602	255		547		157 091	3 522	583			3 777
Angekommen. II. Zu Tal.															
Februar . .		1		—	—	1		—		—	—	1		—	1
März . . .		3		2	435	12		5		1 054	138	10		—	150
April . . .		6		5	795	11		9		2 420	266	20		70	347
Mai		2		4	654	11		11		2 758	111	17		—	122
Juni . . .		4		4	450	11		13		3 899	71	21		—	82
Juli		5		5	539	14		9		2 850	29	19		—	43
August . .		6		6	1 023	19		13		4 084	109	25		—	128
September		5		7	826	17		9		3 310	225	21		—	242
Oktober . .		11		3	403	21		9		2 686	235	23		—	256
November .		6		3	467	15		10		2 284	78	19		—	93
Summe II		49		39	5 592	132		88		25 345	1 262	176		70	1 464
Se. I u. II		60		64	9 194	387		635		182 436	4 784	759		70	5 241
Abgegangen. I. Zu Berg.															
März . . .		1		—	—	10		1		29	30	2			40
April . . .		—		2	151	—		—		—	—	2			—
Mai		—		—	—	—		1		56	18	1			18
Juli		—		—	—	—		2		352	16	2			16
August . .		—		—	—	—		1		258	200	1			200
Oktober . .		—		—	—	—		1		56	6	1			6
Summe I		1		2	151	10		6		751	270	9			280
Abgegangen. II. Zu Tal.															
März . . .		—		4	557	26		7		429	185	11			211
April . . .		2		4	491	44		19		3 730	3 145	25			3 189
Mai		—		2	158	4		19		5 789	4 830	21			4 834
Juni		—		1	59	5		29		9 855	5 566	30			5 571
Juli		—		5	713	20		9		2 308	1 014	14			1 034
August . .		1		2	286	20		4		1 518	376	7			396
September		—		2	197	18		4		822	60	6			78
Oktober . .		—		3	496	6		11		1 638	319	14			325
November .		1		1	223	20		2		881	43	4			63
Summe II		4		24	3 180	163		104		26 970	15 538	132			15 701
Se. I u. II		5		26	3 331	173		110		27 721	15 808	141			15 981

[1]) Es gingen 155 Flöße zu Tal durch, von welchen keine Bestandsangabe gemacht werden konnte.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
7. Glogauer Vorstadt. Neuer Hafen (Oder).								**Angekommen. Zu Berg.**							
Januar . .								4		1 200	72	4			72
März . . .								2		800	90	2			90
April . . .								5		1 350	605	5			605
Mai								9		3 070	2 155	9			2 155
Juni								8		2 150	1 460	8			1 460
Juli								9		2 330	1 075	9			1 075
August . .								4		950	490	4			490
September								6		1 600	630	6			630
Oktober . .								7		1 950	635	7			635
November .								6		1 310	130	6			130
Dezember .								12		3 250	650	12			650
Summe								72		19 960	7 992	72			7 992
								Abgegangen. Zu Tal.							
Januar . .								16		5 850	600	16			600
Februar . .								13		4 750	345	13			345
März . . .								7		2 050	475	7			475
April . . .								10		3 160	1 625	10			1 625
Mai								10		4 210	3 520	10			3 520
Juni								9		2 850	2 350	9			2 350
Juli								8		2 140	575	8			575
August . .								12		4 950	3 960	12			3 960
September								10		2 350	540	10			540
Oktober . .								10		3 050	775	10			775
November .								11		2 890	1 070	11			1 070
Dezember .								4		1 300	250	4			250
Summe								120		39 550	16 085	120			16 085
8. Maltsch (Oder).								**Angekommen. Zu Berg.**							
April . . .								1		300	151	1			151
Mai								8		2 274	840	8			840
Juni								3		1 220	359	3			359
Juli								9		3 704	697	9			697
August . .								5		1 271	360	5			360
September								6		2 113	409	6			409
Oktober . .								4		1 412	473	4			473
Summe								36		12 294	3 289	36			3 289
								Abgegangen. Zu Tal.							
März . . .								11		3 944	2 437	11			2 437
April . . .								19		7 369	3 842	19			3 842
Mai								26		6 942	4 038	26			4 038
Juni								14		3 818	1 569	14			1 569
Juli								26		7 209	3 317	26			3 317
August . .								22		7 138	3 532	22			3 532
September								18		7 505	1 542	18			1 542
Oktober . .								32		11 405	5 367	32			5 367
November .								21		8 150	5 347	21			5 347
Summe								189		63 480	30 991	189			30 991
9. Breslau (Oder).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
März . . .				12	12	740		387	373	93 044	3 100	399			3 100
April . . .				4	4	460		578	564	134 773	3 082	582			3 082
Mai				8	8	840		527	479	136 892	10 249	535			10 249
Juni				6	6	500		340	303	85 884	6 580	346			6 580

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Juli				5	5	580		301	277	81 012	4 810	306	—		4 810
August . .				6	6	480		550	533	134 500	3 819	556	1		3 819
September				4	4	400		430	389	113 416	6 983	434	—		6 983
Oktober . .				2	2	240		343	306	86 026	6 474	345	—		6 474
November .				1	1	50		187	171	48 962	3 693	188	—		3 693
Summe				48	48	4 290		3 643	3 395	914 509	48 790	3 691	1 österreich.		48 790
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
März . . .				8	8	620	—	347		84 281	79 751	355	—	—	79 751
April . . .				12	12	860	—	844		204 270	190 021	856	—	6 565	196 586
Mai				10	10	940	—	739		170 764	159 969	749	—	6 176	166 145
Juni . . .				15	14	1 020	15	316		76 704	69 422	331	—	2 644	72 081
Juli				20	20	1 740	—	1 064		251 664	231 435	1 084	—	2 146	233 581
August . .				12	12	920	—	689		165 977	153 541	701	1	136	153 677
September				8	8	580	—	442		103 898	85 110	450	—	436	85 546
Oktober . .				4	4	280	—	958		232 071	207 238	962	—	185	207 423
November .				1	1	70	—	233		52 735	48 374	234	—	—	48 374
Summe				90	89	7 030	15	5 632		1 342 364	1 224 861	5 722	1 österreich.	18 288	1 243 164
Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .	—			5	4	346	8	26	16	6 437	2 451	31	—		2 459
Februar . .	—			4	4	410	—	14	14	3 421	—	18	—		—
März . . .	—			75	73	5 284	83	446	392	95 689	10 176	521	—		10 259
April . . .	162			132	126	9 761	415	620	418	146 212	42 253	914	—		42 668
Mai	714			119	111	8 816	403	560	272	141 097	53 425	1 393	—		53 828
Juni . . .	703			102	96	8 375	305	632	458	155 202	24 848	1 437	—		25 153
Juli	770			100	96	7 492	193	575	382	148 754	36 106	1 445	—		36 299
August . .	692			97	91	7 209	346	491	336	130 309	26 357	1 280	—		26 703
September	512			100	92	7 761	330	601	385	156 391	31 494	1 213	—		31 824
Oktober . .	132			99	95	7 326	145	443	169	127 709	45 323	674	2		45 468
November .	—			59	55	4 381	193	351	205	100 764	26 323	410	—		26 516
Summe I	3 685			892	843	67 161	2 421	4 759	3 047	1 211 985	298 756	9 336	2 österreich.		301 177
Angekommen. II. Zu Tal.															
März . . .	—			28	28	1 994	—	12	—	1 450	1 590	40		—	1 590
April . . .	260			57	57	3 205	—	43	1	5 266	5 310	360		23	5 333
Mai	868			54	54	2 977	—	48	3	6 502	5 744	970		—	5 744
Juni . . .	791			43	43	2 378	—	44	—	5 843	4 914	878		—	4 914
Juli	946			58	58	3 389	2	60	2	7 716	7 221	1 064		—	7 223
August . .	902			59	59	3 894	32	37	2	5 035	4 452	998		31	4 515
September	710			64	64	4 110	42	53	3	8 847	5 765	827		—	5 807
Oktober . .	411			50	50	3 027	46	56	2	9 646	7 361	517		—	7 407
November .	37			32	32	1 624	20	25	2	3 615	2 749	94		86	2 855
Summe II	4 925			445	445	26 598	142	378	15	53 920	45 106	5 748		140	45 388
Se. I u. II	8 610			1337	1288	93 759	2 563	5 137	3 062	1 265 905	343 862	15 084	2 österreich.	140	346 565
Abgegangen. I. Zu Berg.															
März . . .	—			53	53	3 485	—	285	277	65 084	1 105	338			1 105
April . . .	260			58	58	2 916	—	313	275	70 100	5 381	631			5 381
Mai	868			61	60	3 390	33	292	252	65 830	5 007	1 221			5 040
Juni . . .	791			46	46	2 778	—	254	213	57 377	5 499	1 091			5 499
Juli	946			58	58	3 425	—	285	250	67 280	4 611	1 289			4 611
August . .	902			65	65	4 280	—	249	215	60 910	4 955	1 216			4 955
September	710			61	61	3 785	—	332	292	85 769	4 681	1 103			4 681
Oktober . .	411			53	53	3 191	—	266	215	69 643	8 139	730			8 139
November .	37			32	32	1 954	—	91	58	25 675	4 778	160			4 778
Summe I	4 925			487	486	29 204	33	2 367	2 047	567 668	44 156	7 779			44 189

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe: Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
9. Breslau (Oder).								**Abgegangen. II. Zu Tal.**							
Januar . .	—			5	5	346	—	36	2	9 812	9 830	41	—		9 830
Februar . .	—			6	6	570	—	15	—	2 797	3 029	21	—		3 029
März . . .	—			70	66	5 012	184	363	14	86 214	84 656	433	—		84 840
April . . .	162			135	126	10 020	769	392	20	96 286	87 276	689	—		88 045
Mai	714			119	113	8 799	183	278	25	70 980	52 620	1 111	—		52 803
Juni. . . .	703			85	80	6 570	180	294	19	72 862	51 984	1 082	—		52 164
Juli	770			106	102	7 819	220	446	27	110 940	95 900	1 322	—		96 120
August . .	692			97	89	7 602	348	322	11	93 079	74 897	1 111	—		75 245
September	512			104	99	7 740	208	260	20	75 394	39 625	876	—		39 833
Oktober . .	132			98	94	7 500	215	255	18	77 507	50 958	485	—		51 173
November .	—			62	59	4 200	240	241	15	69 802	45 522	303	2		45 762
Summe II	3 685			887	839	66 178	2 547	2 902	171	765 673	596 297	7 474	2		598 844
Se. I u. II	8 610			1374	1325	95 382	2 580	5 269	2 218	1 333 341	640 453	15 253	2 österreich.		643 033
10α. Tiergartenschleuse bei Ohlau (Oder). Alte Schleuse.								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
März . . .		8						86	86	14 469	—	94			—
April . . .		15						171	169	30 845	200	186			200
Mai		12						157	157	27 851	—	169			—
Juni. . . .		7						69	69	12 817	—	76			—
Juli		11						121	120	21 790	100	132			100
August . .		17						186	183	35 168	290	203			290
September		9						156	154	32 216	190	165			190
Oktober . .		5						192	190	40 970	235	197			235
November .		4						38	37	7 607	90	42			90
Summe		88						1 176	1 165	223 733	1 105	1 264			1 105
								Durchgegangen. II. Zu Tal.							
März . . .		7						71	—	11 750	11 711	78		—	11 711
April . . .		15						146	1	24 866	23 414	161		9 501	32 915
Mai		13						213	2	38 015	35 021	226		10 306	45 327
Juni. . . .		7						69	2	12 466	10 882	76		2 382	13 264
Juli		10						165	2	29 833	26 435	175		3 403	29 838
August . .		16						203	—	38 400	32 373	219		888	33 261
September		8						138	13	27 462	19 705	146		814	20 519
Oktober . .		9						305	5	64 116	48 148	314		277	48 425
November .		4						1	—	178	150	5		120	270
Summe		89						1 311	25	247 086	207 839	1 400		27 691	235 530
10β. Tiergartenschleuse bei Ohlau (Oder). Neue Schleuse.								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
März . . .				73	73	4 170		527	510	125 015	3 480	600			3 480
April . . .				97	97	4 827		658	611	154 973	7 244	755			7 244
Mai				104	104	5 913		704	628	176 109	13 861	808			13 861
Juni. . . .				66	66	3 613		466	405	110 732	9 460	532			9 460
Juli				93	93	6 568		585	532	155 815	13 614	678			13 614
August . .				91	91	4 910		618	574	170 055	7 414	709			7 414
September				98	98	6 317		674	604	198 120	12 157	772			12 157
Oktober . .				88	88	5 123		475	395	151 303	12 681	563			12 681
November .				50	50	3 790		314	263	94 155	9 151	364			9 151
Summe				760	760	45 231		5 021	4 522	1 336 277	89 062	5 781			89 062
								Durchgegangen. II. Zu Tal.							
Januar . .				—	—	—		2		1 002	810	2		—	810
März . . .				59	59	3 181		337		85 917	80 365	396		—	80 365
April . . .				89	89	4 618		686		163 984	157 478	775		630	158 108
Mai				107	107	5 805		574		130 167	130 860	681		379	131 239
Juni. . . .				64	64	6 437		249		61 901	54 085	313		390	54 475

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Juli				101	101	5 593		966		232 676	166 624	1 067		—	166 624
August . .				94	94	5 184		489		139 246	122 684	583		—	122 684
September				95	95	6 475		382		112 614	44 797	477		145	44 942
Oktober . .				82	82	4 729		658		198 749	155 921	740		—	155 921
November .				56	56	3 893		259		62 360	51 590	315		—	51 590
Summe				747	747	45 915		4 602		1 188 616	965 214	5 349		1 544	966 758
11. Schleuse bei Klodnitz (Klodnitz-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Januar . .								3	1	60	40	3			40
März . . .								12	9	1 340	120	12			120
April . . .								31	15	3 215	1 035	31			1 035
Mai								24	6	2 320	1 420	24			1 420
Juni								16	5	1 705	870	16			870
Juli								26	6	2 505	1 675	26			1 675
August . . .								26	1	2 655	2 000	26			2 000
September								25	—	3 105	2 015	25			2 015
Oktober . .								19	—	2 865	1 805	19			1 805
November .								14	2	1 690	1 025	14			1 025
Summe								196	45	21 460	12 005	196			12 005
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .								3	2	60	5	3		—	5
März . . .								18	3	2 100	1 876	18		—	1 876
April . . .								24	8	2 300	2 025	24		640	2 665
Mai								26	6	2 605	2 534	26		320	2 854
Juni								16	2	1 765	1 770	16		250	2 020
Juli								21	7	1 870	1 770	21		—	1 770
August . .								30	11	2 810	2 391	30		—	2 391
September								28	7	3 550	2 690	28		—	2 690
Oktober . .								17	1	2 700	2 045	17		—	2 045
November .								15	3	1 865	1 482	15		—	1 482
Summe								198	50	21 625	18 588	198		1 210	19 798
12. Kosel (Oderhafen). **Angekommen. Zu Berg.**															
März . . .		74						396	378	90 546	3 470	470	43		3 470
April . . .		109						732	697	169 608	4 725	841	99		4 725
Mai		118						776	685	183 793	10 355	894	110		10 355
Juni		103						528	471	127 827	10 388	631	73		10 388
Juli		101						746	699	189 568	7 090	847	104		7 090
August . .		109						765	731	196 759	5 443	874	145		5 443
September		105						750	699	215 458	8 160	855	128		8 160
Oktober . .		102						597	534	164 598	9 520	699	124		9 520
November .		56						333	304	97 942	4 480	389	72		4 480
Summe		877						5 623	5 198	1 436 099	63 631	6 500	898 österreich.		63 631
Abgegangen. Zu Tal.															
März . . .		72						505	3	114 769	116 309	577	54		116 309
April . . .		105						733	—	168 220	163 393	838	97		163 393
Mai		118						779	3	184 987	170 361	897	107		170 361
Juni		99						534	4	128 985	111 088	633	70		111 088
Juli		100						746	2	190 651	165 649	846	106		165 649
August . .		107						760	1	194 198	165 500	867	137		165 500
September		103						743	3	212 912	159 949	846	128		159 949
Oktober . .		99						608	4	169 904	133 227	707	126		133 227
November .		54						360	—	106 138	80 445	414	74		80 445
Summe		857						5 768	20	1 470 764	1 265 921	6 625	899 österreich.		1 265 921

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg

VI. Küstengewässer der Ostsee westlich der Oder.

1a. Lübeck (Trave).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .				—	—	—	—	104	13	8 395	6 188	104			6 188
Februar . .				—	—	—	—	13	2	820	605	13			605
März . . .				—	—	—	—	86	9	6 769	5 131	86			5 131
April . . .				—	—	—	—	131	8	10 632	8 300	131			8 300
Mai				—	—	—	—	134	20	10 855	7 946	134			7 946
Juni				1	1	46	—	120	11	9 829	7 473	121			7 473
Juli				—	—	—	—	153	18	12 888	9 760	153			9 760
August . . .				1	—	251	51	171	23	14 264	10 836	172			10 887
September.				—	—	—	—	176	6	14 194	12 512	176			12 512
Oktober . .				1	1	27	—	165	12	13 607	11 551	166			11 551
November .				1	1	27	—	150	17	13 573	10 212	151			10 212
Dezember .				—	—	—	—	36	8	3 050	2 409	36			2 409
Summe I				4	3	351	51	1 439	147	118 876	92 923	1 443			92 974

Angekommen. II. Zu Tal.

Januar . .				—		—	—	12		795	829	12			829
März . . .				6		276	360	19		1 267	1 311	25			1 671
April . . .				6		276	360	45		3 160	2 978	51			3 338
Mai				5		230	300	31		2 186	2 102	36			2 402
Juni				6		276	360	23		1 770	1 723	29			2 083
Juli				6		276	360	53		3 834	3 882	59			4 242
August . . .				7		322	420	42		3 001	2 974	49			3 394
September.				7		322	420	32		2 330	2 385	39			2 805
Oktober . .				9		414	515	44		3 192	3 200	53			3 715
November .				5		230	275	31		2 270	2 260	36			2 535
Dezember .				3		138	165	10		705	695	13			860
Summe II				60		2 760	3 535	342		24 510	24 339	402			27 874
Se. I u. II				64	3	3 111	3 586	1 781	147	143 386	117 262	1 845			120 848

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .				—	—	—	—	13	13	869	—	13			—
März . . .				4	4	184	—	19	19	1 267	—	23			—
April . . .				8	8	368	—	45	41	3 160	283	53			283
Mai				6	6	276	—	32	32	2 269	—	38			—
Juni				6	6	276	—	35	34	2 604	65	41			65
Juli				5	5	230	—	40	40	2 917	—	45			—
August . . .				7	7	322	—	43	43	3 090	—	50			—
September.				7	7	322	—	32	30	2 324	172	39			172
Oktober . .				9	8	414	50	43	41	3 109	146	52			196
November .				5	5	230	—	31	31	2 270	—	36			—
Dezember .				3	3	138	—	10	9	705	13	13			13
Summe I				60	59	2 760	50	343	333	24 584	679	403			729

Abgegangen. II. Zu Tal.

Januar . .				—	—	—	—	100	81	7 899	1 074	100			1 074
Februar . .				—	—	—	—	10	5	616	235	10			235
März . . .				—	—	—	—	96	76	7 535	1 211	96			1 211
April . . .				—	—	—	—	156	128	12 368	1 531	156			1 531
Mai				—	—	—	—	131	101	10 548	2 034	131			2 034
Juni				1	—	46	75	135	105	11 042	2 130	136			2 205
Juli				—	—	—	—	166	132	13 868	2 447	166			2 447
August . . .				1	1	251	—	166	132	13 605	2 325	167			2 325
September.				—	—	—	—	181	162	14 281	1 128	181			1 128
Oktober . .				3	—	81	8	171	138	13 871	1 922	174			1 930
November .				—	—	—	—	136	109	12 214	2 357	136			2 357
Dezember .				—	—	—	—	32	24	2 712	560	32			560
Summe II				5	1	378	83	1 480	1 193	120 559	18 954	1 485			19 037
Se. I u. II				65	60	3 138	133	1 823	1 526	145 143	19 633	1 888			19 766

Digitized by Google

Küstengewässer der Ostsee westlich der Oder.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
1β. Lübeck (Wakenitz).								**Angekommen. Zu Tal.**							
März				2		34	25	—	—	—	—	2			25
April				10		170	113	—	—	—	—	10			113
Mai				8		136	103	—	—	—	—	8			103
Juni				8		136	117	2	1	60	15	10			132
Juli				10		170	139	—	—	—	—	10			139
August				8		136	120	1	—	30	30	9			150
September				10		170	125	1	—	50	46	11			171
Oktober				7		122	79	2	—	100	92	9			171
November				4		68	37	1	—	50	46	5			83
Summe				67		1 142	858	7	1	290	229	74			1 087
								Abgegangen. Zu Berg.							
März				2		34	26	—		—	—	2			26
April				9		150	95	—		—	—	9			95
Mai				9		156	91	—		—	—	9			91
Juni				8		136	94	2		60	43	10			137
Juli				10		170	101	—		—	—	10			101
August				8		136	88	1		30	3	9			91
September				8		136	111	1		50	6	9			117
Oktober				9		156	127	2		100	9	11			136
November				4		68	47	1		50	4	5			51
Summe				67		1 142	780	7		290	65	74			845
1γ. Lübeck (Elbe-Trave-Kanal).								**Angekommen. Zu Tal.**							
Januar		7		3	—	566	282	29	6	6 996	2 678	39	—		2 960
Februar		4		2	—	407	201	7	1	963	657	13	—		858
März		18		9	—	1 497	942	62	7	13 211	9 212	89	—		10 154
April		22		14	—	2 569	1 561	78	6	19 498	11 377	114	—		12 938
Mai		26		13	—	2 313	1 274	84	4	17 496	12 088	123	—		13 362
Juni		26		15	—	2 597	2 506	121	22	29 379	14 250	162	1		16 756
Juli		29		18	1	2 855	1 842	107	17	28 137	14 499	154	—		16 341
August		30		18	1	2 745	1 703	107	10	26 400	16 594	155	—		18 297
September		30		19	—	2 945	2 010	95	9	25 751	15 545	144	—		17 555
Oktober		31		13	—	2 298	1 284	83	6	23 034	12 806	127	—		14 090
November		26		10	—	1 744	1 073	69	7	20 245	11 953	105	—		13 026
Dezember		3		—	—	—	—	—	—	—	—	3	—		—
Summe		252		134	2	22 536	14 678	842	95	211 110	121 659	1 228	1 österreich.		136 337
								Abgegangen. Zu Berg.							
Januar		7		4	1	652	180	28	21	5 412	1 114	39	—		1 294
Februar		5		—	—	—	—	4	1	1 805	723	9	—		723
März		19		12	—	2 159	509	61	33	13 420	4 117	92	—		4 626
April		22		12	—	2 159	638	78	43	18 518	3 504	112	—		4 142
Mai		26		16	—	2 879	747	91	61	20 043	4 332	133	—		5 079
Juni		25		14	1	2 690	758	103	59	22 314	5 645	142	—		6 403
Juli		30		17	4	2 727	684	113	53	31 057	14 646	160	1		15 330
August		30		18	4	2 927	832	107	57	26 626	9 477	155	—		10 309
September		30		15	2	2 407	978	95	61	25 362	6 278	140	—		7 256
Oktober		31		16	1	2 867	1 263	88	42	26 460	7 386	135	—		8 649
November		26		8	1	1 364	560	69	34	20 157	6 293	103	—		6 853
Dezember		2		—	—	—	—	3	3	980	—	5	—		—
Summe		253		132	14	22 831	7 149	840	468	212 154	63 515	1 225	1 österreich.		70 664

Digitized by Google

Küstengewässer der Nordsee nördlich der Elbe.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
VII. Küstengewässer der Nordsee nördlich der Elbe.															
1α. Rendsburg (Eider).															
Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .	—	1		—	—	—		38	22	2 141	1 133	39	—		1 133
Februar . .	1	—		—	—	—		24	14	1 427	707	25	—		707
März . . .	—	—		—	—	—		57	22	2 275	1 198	57	—		1 198
April . . .	—	—		—	—	—		82	18	3 042	2 006	82	—		2 006
Mai	—	—		—	—	—		71	15	2 644	1 548	71	—		1 548
Juni	—	—		—	—	—		71	15	2 703	1 624	71	1		1 624
Juli	—	1		—	—	—		73	21	2 628	1 344	74	—		1 344
August . .	—	4		—	—	—		65	12	2 246	1 185	69	—		1 185
September	—	3		—	—	—		106	15	4 131	2 814	109	3		2 814
Oktober . .	—	3		—	—	—		74	8	2 679	1 624	77	—		1 624
November .	1	2		—	—	—		67	15	2 873	1 363	70	—		1 363
Dezember .	—	1		1	61	60		38	8	2 949	1 849	40	4		1 909
Summe I	2	15		1	61	60		766	185	31 738	18 395	784	(* 8		18 455
*) 7 niederländische und 1 schwedisches.															
Angekommen. II. Zu Tal.															
Januar . .	5					57		5	1	167	94	10			151
Februar . .	—					—		4	2	353	58	4			58
März . . .	4					46		15	12	719	102	19			148
April . . .	—					—		25	5	788	530	25			530
Mai	—					—		21	5	700	469	21			469
Juni	—					—		25	8	807	419	25			419
Juli	—					—		27	12	794	349	27			349
August . .	—					—		33	9	1 001	654	33			654
September	1					—		50	5	1 529	1 258	51			1 258
Oktober . .	1					—		41	6	1 166	923	42			923
November .	1					15		44	10	1 853	1 038	45			1 053
Dezember .	1					25		37	6	2 202	1 661	38			1 686
Summe II	13					143		327	81	12 079	7 555	340			7 698
Se. I u. II	15	15		1	61	203		1 093	266	43 817	25 950	1 124	(* 8		26 153
*) 7 niederländische und 1 schwedisches.															
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .	3					—		7	2	297	85	10	—		85
Februar . .	—					—		3	—	353	82	3	—		82
März . . .	1					—		22	10	1 293	619	23	—		619
April . . .	—					—		25	18	792	129	25	—		129
Mai	—					—		25	20	1 067	95	25	1		95
Juni	—					—		21	10	704	224	21	—		224
Juli	—					—		34	15	1 050	387	34	—		387
August . .	—					—		35	18	1 489	163	35	2		163
September	—					—		58	44	2 578	129	58	3		129
Oktober . .	—					—		42	30	1 694	119	42	4		119
November .	1					15		38	30	1 958	61	39	2		76
Dezember .	—					—		33	24	2 156	76	33	—		76
Summe I	5					15		343	221	15 431	2 169	348	(* 12		2 184
*) 4 russische, 2 niederländische, 1 dänisches und 5 schwedische.															
Abgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .	2	—		—	—	—		43	19	2 175	583	45	—		583
Februar . .	—	—		1	1	635		23	9	1 411	490	24	—		490
März . . .	4	—		—	—	—		69	41	2 815	899	73	—		899
April . . .	—	—		1	1	635		87	53	3 308	927	88	1		927
Mai	—	—		—	—	—		76	47	2 976	615	76	—		615
Juni	—	—		—	—	—		78	53	3 090	509	78	1		509

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Juli	—	1		—	—	—		76	43	2 776	721	77	—		721
August . .	—	4		—	—	—		62	41	2 693	412	66	—		412
September.	1	3		1	1	629		105	61	3 993	856	110	3		856
Oktober . .	1	3		1	1	453		82	51	2 907	617	87	—		617
November .	1	2		—	—	—		76	47	3 428	772	79	1		772
Dezember .	1	1		1	1	61		32	19	2 247	470	35	2		470
Summe II	10	14		5	5	2 413		809	484	33 819	7 871	838	(* 8		7 871
Se. I u. II	15	14		5	5	2 413	15	1 152	705	49 250	10 040	1 186	(** 20		10 055

*) 1 belgisches, 4 niederländische, 2 dänische und 1 schwedisches. — **) 4 russische, 1 belgisches, 6 niederländische, 8 dänische und 6 schwedische.

1β. Rendsburger Schleuse (Eider).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	—	4						3	1	273	95	7	—		95
März . . .	—	3						44	27	1 600	921	47	—		921
April . . .	—	4						56	33	1 901	920	60	2		920
Mai	—	1						37	18	1 070	519	38	—		519
Juni. . . .	—	—						35	15	1 077	873	35	—		873
Juli	2	5						53	31	1 926	838	60	3		838
August. . .	1	9						45	23	1 428	919	55	1		919
September.	1	6						63	23	2 005	1 859	70	2		1 859
Oktober . .	—	10						55	9	2 247	2 941	65	1		2 941
November .	—	9						34	9	1 529	1 632	43	1		1 632
Dezember .	—	1						4	3	274	128	5	1		128
Summe	4	52						429	192	15 330	11 645	485	(* 11		11 645

*) Darunter 3 niederländische.

Durchgegangen. II. Zu Tal.

Januar . .	—	3						6	4	222	100	9	—		100
März . . .	—	5						29	8	1 033	1 010	34	—		1 010
April . . .	—	3						49	15	1 556	1 780	52	—		1 780
Mai	—	1						27	11	863	804	28	1		804
Juni. . . .	—	—						33	8	1 049	1 329	33	—		1 329
Juli	2	6						40	15	1 310	1 412	48	—		1 412
August . .	1	9						34	8	929	1 225	44	—		1 225
September	1	6						41	17	1 168	1 083	48	—		1 083
Oktober . .	—	9						39	11	1 050	1 126	48	—		1 126
November .	—	10						34	16	1 294	677	44	—		677
Dezember .	—	1						6	—	338	455	7	1		455
Summe	4	53						338	113	10 812	11 001	395	(* 2		11 001

*) Darunter 1 niederländisches.

VIII. Stromgebiet der Elbe.

1. Kuxhaven (Untere Elbe).

Angekommen. Zu Tal.

Januar . .	—	7		—	—	—		22	6	3 613	999	29	—		999
Februar . .	3	15		—	—	—		12	—	5 049	—	30	—		—
März . . .	4	13		—	—	—		55	1	7 162	2 150	72	—		2 150
April . . .	7	12		—	—	2		72	3	3 675	3 275	91	—		3 277
Mai	31	19		—	—	26		85	7	4 261	4 156	135	—		4 182
Juni. . . .	68	21		5	47 745	29		101	1	14 384	3 964	195	1		3 993
Juli	71	22		9	45 055	30		120	12	13 882	3 644	222	—		3 674
August . .	76	20		4	42 935	30		108	14	14 455	3 032	208	—		3 062
September	53	20		4	35 948	33		99	7	12 206	3 598	176	—		3 631
Oktober . .	8	13		2	20 393	—		93	7	9 925	2 782	116	1		2 782
November .	2	14		3	32 795	—		55	5	3 861	2 891	74	—		2 891
Dezember .	1	18		4	35 058	—		11	4	5 900	3	34	—		3
Summe	324	194		31	259 929	150		833	67	98 373	30 494	1 382	2 niederländ.		30 644

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
1. Kuxhaven (Untere Elbe).								Abgegangen. Zu Berg.							
Januar . .	—	7		—	—	—	—	22	19	3 147	6	29	—		6
Februar . .	3	15		—	—	—	—	15	12	6 446	—	33	—		—
März . . .	5	11		—	—	—	—	67	57	10 020	56	83	2		56
April . . .	7	14		—	—	—	8	74	67	4 111	28	95	2		36
Mai	30	15		—	—	—	12	103	93	4 733	52	148	1		64
Juni	69	23		5	—	55 380	4	119	110	12 575	29	216	2		33
Juli	70	23		7	1	48 009	78	118	107	12 517	92	218	—		170
August . .	77	21		6	—	58 513	10	113	98	16 465	80	217	—		90
September	54	19		1	—	10 194	2	117	107	12 481	470	191	—		472
Oktober . .	8	14		5	—	47 037	—	113	100	11 558	35	140	2		35
November .	2	14		5	—	46 111	—	47	44	2 329	260	68	—		260
Dezember .	1	17		5	—	50 860	—	16	10	6 228	—	39	—		—
Summe	326	193		34	1	316 104	114	924	824	102 610	1 108	1 477	(* 9		1 222
*) Darunter 1 russisches, 4 niederländische und 1 britisches.															
2. Belumerschanze (Oste).								Durchgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .	—	5		—	—	—	—	35	20	3 885	2 030	40	—	—	2 030
Februar . .	—	8		—	—	—	—	14	4	2 835	1 595	22	—	—	1 595
März . . .	—	14		1	—	60	30	167	123	12 555	4 725	182	—	—	4 755
April . . .	3	23		2	2	120	—	277	161	20 070	10 400	305	—	—	10 400
Mai	6	20		2	2	120	—	232	149	19 320	8 100	260	—	—	8 100
Juni	9	19		2	—	120	100	298	173	24 260	13 060	328	—	—	13 160
Juli	9	22		2	1	460	40	300	195	24 590	9 415	333	1	80	9 535
August . .	11	29		3	3	120	—	393	253	30 000	13 880	436	—	—	13 880
September	11	17		1	1	60	—	262	177	20 690	9 950	291	—	—	9 950
Oktober . .	9	29		2	1	60	40	346	224	30 855	12 540	386	1	—	12 580
November .	2	20		1	1	60	—	237	153	20 260	8 270	260	—	—	8 270
Dezember .	—	9		—	—	—	—	17	2	3 400	2 800	26	—	—	2 800
Summe	60	215		16	11	1 180	210	2 578	1 634	212 720	96 765	2 869	2	80	97 055
								Durchgegangen. II. Zu Tal.							
Januar . .	—	6		—	—	—	—	29	6	3 520	2 240	35	—		2 240
Februar . .	—	6		—	—	—	—	13	3	2 355	1 180	19	—		1 180
März . . .	—	17		2	2	120	90	174	17	14 585	11 850	193	—		11 940
April . . .	5	22		2	—	120	100	275	18	21 730	18 830	304	—		18 930
Mai	6	20		1	—	60	75	230	10	20 700	17 740	257	—		17 815
Juni . . .	12	17		3	—	180	120	300	13	24 685	21 570	332	—		21 690
Juli	10	24		2	—	120	150	279	10	25 615	23 370	315	—		23 520
August . .	11	31		1	—	60	60	380	20	31 630	27 590	423	1		27 650
September	8	17		4	—	830	330	296	28	23 280	18 740	325	4		19 070
Oktober . .	7	31		1	1	60	100	354	8	35 240	31 520	393	—		31 620
November .	2	22		2	—	760	480	163	4	17 390	14 790	189	4		15 270
Dezember .	—	9		—	—	—	—	27	—	5 100	4 740	36	—		4 740
Summe	61	222		18	3	2 310	1 505	2 520	137	225 830	194 160	2 821	9		195 665
3. Harburg (Süder-Elbe).								Angekommen. I. Zu Berg.							
Januar . .	662	72		40	23	2 330	1 400	882	221	69 631	54 975	1 656	8	11	56 386
Februar . .	653	134		33	30	6 677	279	807	184	66 331	52 456	1 627	5	32	52 767
März . . .	700	71		44	35	3 937	153	1 078	296	93 231	63 760	1 893	30	39	63 952
April . . .	693	89		53	36	6 968	6 331	1 291	310	102 831	71 382	2 126	20	534	78 247
Mai	773	52		49	34	5 148	4 634	1 317	328	101 582	75 628	2 191	24	1 043	81 305
Juni	791	59		56	32	6 890	4 623	1 086	298	81 191	58 665	1 992	19	482	63 770
Juli	804	65		53	37	4 347	4 670	1 210	418	103 378	64 917	2 132	31	47	69 634
August . . .	807	77		51	39	6 537	6 374	1 166	388	108 705	68 945	2 101	31	132	75 451
September.	768	68		42	31	3 329	2 503	1 204	406	106 346	62 027	2 082	24	123	64 653
Oktober . .	705	84		55	36	5 792	5 220	1 272	368	106 606	66 091	2 116	28	163	71 474
November .	662	68		35	29	4 347	4 353	1 107	304	92 172	58 913	1 872	14	—	63 266
Dezember .	422	173		31	23	5 482	4 887	1 083	228	113 442	82 858	1 709	15	—	87 745
Summe I	8 440	1 012		542	385	61 784	45 427	13 503	3 749	1 145 446	780 617	23 497	(* 249	2 606	828 650
*) Darunter 11 russische, 10 österreichische und 80 niederländische.															

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Angekommen. II. Zu Tal.															
Januar . .				3	1	325	6	36	6	5 545	4 669	39			4 675
Februar . .				2	—	290	50	8	—	1 883	870	10			920
März . . .				3	—	396	47	45	3	12 894	10 866	48			10 913
April . . .				6	—	650	42	97	15	21 524	16 711	103			16 753
Mai				5	—	795	50	106	19	19 982	15 732	111			15 782
Juni				6	—	715	145	100	17	20 305	14 583	106			14 728
Juli				8	—	821	75	105	17	24 417	17 325	113			17 400
August . .				7	—	747	72	81	9	19 784	12 541	88			12 613
September				7	1	943	63	82	15	18 167	11 103	89			11 166
Oktober . .				2	—	290	100	79	30	23 022	8 617	81			8 717
November .				1	—	145	50	55	15	14 886	8 210	56			8 260
Dezember .				1	—	145	50	2	1	715	800	3			850
Summe II				51	2	6 262	750	796	147	183 124	122 027	847			122 777
Se. I u. II	8 440	1 012		593	387	68 046	46 177	14 299	3 896	1 328 570	902 644	24 344	(* 249	2 606	951 427
*) Darunter 11 russische, 10 österreichische und 80 niederländische.															
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .				4		399	136	15	3	2 762	2 266	19	—		2 402
Februar . .				3		364	217	11	—	3 598	2 924	14	—		3 141
März . . .				5		544	275	40	2	11 007	6 896	45	1		7 171
April . . .				2		290	230	54	3	14 019	8 796	56	1		9 026
Mai				2		290	225	67	13	13 902	10 306	69	1		10 531
Juni				2		290	200	64	9	13 492	7 536	66	1		7 736
Juli				5		612	322	63	2	14 363	8 681	68	1		9 003
August . .				2		290	250	81	5	18 085	8 849	83	1		9 099
September				2		290	200	57	6	12 840	6 992	59	1		7 192
Oktober . .				3		618	250	83	4	22 366	15 963	86	—		16 213
November .				1		145	115	44	—	11 604	7 477	45	—		7 592
Dezember .				—		—	—	6	2	2 254	1 762	6	—		1 762
Summe I				31		4 132	2 420	585	49	140 292	88 448	616	7 österreich.		90 868
Abgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .	660	72		39	5	2 246	1 229	885	441	69 713	23 693	1 656	8	—	24 922
Februar . .	648	132		31	5	3 409	1 757	782	437	63 925	21 187	1 593	5	—	22 944
März . . .	694	73		42	4	3 831	3 486	1 084	570	84 973	26 938	1 893	9	—	30 424
April . . .	687	89		56	9	7 153	1 942	1 328	724	117 241	28 591	2 160	33	—	30 533
Mai	767	52		53	6	5 237	1 433	1 394	726	109 945	35 192	2 266	24	—	36 625
Juni . . .	783	59		58	9	7 617	4 158	1 148	518	92 429	34 253	2 048	18	35	38 446
Juli	797	65		58	9	4 861	2 417	1 256	500	107 307	45 486	2 176	26	—	47 903
August . .	802	77		52	4	5 632	2 194	1 219	523	120 138	40 341	2 150	35	35	42 570
September	763	68		49	2	4 135	1 426	1 208	535	108 785	41 887	2 088	18	—	43 313
Oktober . .	699	84		53	10	4 892	2 177	1 276	590	108 114	41 947	2 112	27	—	44 124
November .	663	68		35	5	4 468	1 274	1 113	524	96 422	38 905	1 879	23	—	40 179
Dezember .	420	173		30	6	5 648	843	1 030	501	101 440	47 517	1 653	7	—	48 360
Summe II	8 383	1 012		556	74	59 129	24 336	13 723	6 589	1 180 432	425 937	23 674	(* 233	70	450 343
Se. I u. II	8 383	1 012		587	74	63 261	26 756	14 308	6 638	1 320 724	514 385	24 290	(** 240	70	541 211
*) Darunter 9 russische, 8 österreichische, 79 niederländische. — **) Darunter 9 russische, 10 österreichische, 79 niederländische.															
4. Hamburg-Entenwärder (Ober-Elbe). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Januar . .	151	1 185		13		2 320	1 491	1 165	762	197 308	83 217	2 514	16	44	84 752
Februar . .	121	898		13		2 971	1 597	947	464	200 659	107 398	1 979	34	—	108 995
März . . .	446	1 530		36		7 535	4 356	2 121	861	435 887	252 962	4 133	99	45	257 363
April . . .	257	1 342		46		8 835	5 350	1 956	510	507 687	318 484	3 601	103	235	324 069
Mai	259	1 499		49		10 549	5 162	2 394	862	529 784	327 615	4 201	113	—	332 777
Juni . . .	375	1 814		43		9 480	4 626	2 368	766	443 257	262 201	4 600	117	65	266 892
Juli	494	1 308		50		9 702	4 227	2 330	744	587 418	277 700	4 182	97	518	282 445
August . .	512	1 422		54		12 152	4 602	2 478	439	458 020	240 738	4 466	105	43	245 383
September	244	1 411		51		12 039	4 251	2 135	558	583 140	281 179	3 841	117	300	285 730
Oktober . .	302	1 466		48		10 591	3 879	2 353	694	512 723	339 090	4 169	123	9	342 978
November .	139	1 222		31		6 092	2 209	1 569	588	401 039	218 400	2 961	82	691	221 300
Dezember .	—	235		3		672	232	303	136	47 871	24 585	541	5	—	24 817
Summe	3 300	15 332		437		92 938	41 982	22 119	7 384	4 904 793	2 733 569	41 188	1 011 österreich	1 950	2 777 501

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
4. Hamburg-Entenwärder (Ober-Elbe). Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .	149	1 451		21		3 641	2 133	1 827	769	242 435	138 425	3 448	26	1 187	141 745
Februar . .	126	1 087		13		2 400	1 665	1 284	488	212 711	124 638	2 510	29	142	126 445
März . . .	469	1 902		32		6 595	3 610	2 140	873	387 195	180 083	4 543	51	4 805	188 498
April . . .	252	1 921		51		6 953	5 288	2 468	901	452 178	246 009	4 692	63	1 780	253 077
Mai	236	1 896		49		8 183	4 913	2 605	936	430 310	215 055	4 786	64	1 503	221 471
Juni	358	2 079		50		10 859	4 965	2 818	932	459 082	228 955	5 305	91	1 011	234 931
Juli	301	1 587		51		10 100	4 269	3 123	1 296	488 289	271 903	5 062	78	1 786	277 958
August . .	295	1 679		51		10 676	4 329	2 797	1 001	515 547	276 799	4 822	66	1 698	282 826
September	231	1 449		54		12 100	4 279	2 212	744	546 908	210 356	3 946	87	1 037	215 672
Oktober . .	290	1 706		43		8 843	4 506	2 643	758	555 998	258 819	4 682	103	1 605	264 930
November .	176	1 271		31		7 160	3 980	1 636	550	391 142	194 444	3 114	63	1 091	199 515
Dezember .	—	297		2		320	3	397	244	34 242	6 061	696	1	326	6 390
Summe	2 883	18 325		448		87 830	43 940	25 950	9 492	4 716 037	2 351 547	47 606	722 österreich.	17 971	2 413 458
5. Lüneburg (Ilmenau). Angekommen. Zu Berg.															
Januar . .								11		1 276	958	11			958
März . . .								13		1 557	1 172	13			1 172
April . . .								20		2 359	1 764	20			1 764
Mai								19		1 873	1 330	19			1 330
Juni								20		2 411	1 723	20			1 723
Juli								15		1 603	1 212	15			1 212
August . .								19		2 245	1 673	19			1 673
September								19		2 514	1 610	19			1 610
Oktober . .								24		2 482	2 021	24			2 021
November .								12		1 421	981	12			981
Dezember .								8		796	662	8			662
Summe								180		20 537	15 106	180			15 106
Abgegangen. Zu Tal.															
Januar . .								5		381	222	5			222
März . . .								12		1 116	933	12			933
April . . .								27		2 481	1 941	27			1 941
Mai								24		2 505	1 954	24			1 954
Juni								17		1 773	1 408	17			1 408
Juli								26		3 038	2 358	26			2 358
August . .								29		3 105	2 759	29			2 759
September								36		3 547	3 304	36			3 304
Oktober . .								31		3 447	3 027	31			3 027
November .								15		1 661	1 249	15			1 249
Dezember .								5		706	516	5			516
Summe								227		23 760	19 671	227			19 671
6. Hitzacker (Jeetzel). Durchgegangen. Zu Berg.															
Januar . .								2		22	10	2			10
Februar . .								4		44	21	4			21
März . . .								2		22	14	2			14
April . . .								83		913	459	83			459
Mai								40		440	226	40			226
Juni								38		425	201	38			201
Juli								16		176	68	16			68
August . .								22		242	110	22			110
September.								33		363	169	33			169
Oktober . .								20		220	106	20			106
November .								12		132	64	12			64
Summe								272		2 999	1 448	272			1 448

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .								1	—	15	13	1			13
Februar . .								5	1	135	30	5			30
März . . .								7	1	388	121	7			121
April . . .								12	—	227	158	12			158
Mai								11	—	147	95	11			95
Juni								10	—	281	233	10			233
Juli								15	2	1 340	310	15			310
August . .								17	3	901	222	17			222
September.								11	—	127	60	11			60
Oktober . .								15	—	193	110	15			110
November .								8	—	213	140	8			140
Summe I								112	7	3 967	1 492	112			1 492
Angekommen. II. Zu Tal.															
Januar . .								2	2	483	—	2			—
Februar . .								2	2	125	—	2			—
März . . .								11	11	1 883	—	11			—
April . . .								12	9	2 654	1 000	12			1 000
Mai								3	1	1 594	1 100	3			1 100
Juni								2	1	739	300	2			300
Juli								4	3	961	125	4			125
August . .								7	7	1 972	—	7			—
November .								2	—	535	450	2			450
Summe II								45	36	10 946	2 975	45			2 975
Se. I u. II								157	43	14 913	4 467	157			4 467
Abgegangen. Zu Tal.															
Januar . .								3		494	407	3			407
Februar . .								1		11	6	1			6
März . . .								29		2 493	2 307	29			2 307
April . . .								27		1 981	1 588	27			1 588
Mai								15		369	172	15			172
Juni								9		402	307	9			307
Juli								10		1 606	1 118	10			1 118
August . .								11		2 319	1 852	11			1 852
September								13		278	212	13			212
Oktober . .								31		381	248	31			248
November .								23		256	157	23			157
Summe								172		10 590	8 374	172			8 374
7a. Schleuse zu Dömitz (Elde). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Januar . .				—	—	—		10	5	1 220	425	10		—	425
Februar . .				—	—	—		3	—	430	300	3		—	300
März . . .				1	120	42		56	6	3 870	2 440	57		—	2 482
April . . .				1	120	56		75	8	6 185	3 313	76		—	3 369
Mai				2	240	130		65	13	5 460	2 922	67		509	3 561
Juni				2	240	124		50	9	6 095	3 102	52		453	3 679
Juli				1	120	81		58	10	3 465	1 416	59		—	1 497
August . .				1	120	62		76	16	5 605	2 571	77		—	2 633
September				2	240	142		83	25	6 220	2 130	85		—	2 272
Oktober . .				1	120	70		89	30	8 135	3 021	90		—	3 091
November .				1	120	60		42	9	3 600	1 772	43		—	1 832
Summe				12	1 440	767		607	131	50 285	23 412	619		962	25 141

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe Beförderte Güter	Segelschiffe Anzahl im ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
7a. Dömitz (Elde).								**Durchgegangen. II. Zu Tal.**							
Januar . .				—	—	—		4	—	210	126	4		187	313
Februar . .				—	—	—		1	—	165	60	1		—	60
März . . .				1	120	82		67	51	4 895	867	68		24	973
April . . .				2	240	130		86	54	7 530	2 552	88		421	3 103
Mai				1	120	40		62	29	5 070	3 116	63		—	3 156
Juni . . .				2	240	50		60	14	7 210	3 817	62		—	3 867
Juli				—	—	—		76	44	6 550	3 279	76		92	3 371
August . .				1	120	3		79	32	5 825	3 510	80		—	3 513
September				2	240	90		90	35	7 845	4 709	92		—	4 799
Oktober . .				2	240	137		88	25	7 905	4 896	90		618	5 651
November .				2	280	183		54	16	5 065	2 883	56		450	3 516
Dezember .				—	—	—		1	—	225	140	1		—	140
Summe				13	1 600	715		668	300	58 495	29 955	681		1 792	32 462
7β. Dömitz Hafenplatz (Elde).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar . .								12	3	1 030	520	12		.	520
Februar . .								10	2	4 205	3 302	10		.	3 302
März . . .								11	—	2 910	2 395	11		.	2 395
April . . .								29	2	8 710	7 312	29		.	7 312
Mai								43	7	17 765	13 804	43		.	13 804
Juni . . .								48	9	18 070	13 486	48		.	13 486
Juli								26	3	9 160	6 001	26		.	6 001
August . .								26	5	9 200	4 351	26		.	4 351
September								29	2	5 675	2 488	29		.	2 488
Oktober . .								36	8	7 110	2 555	36		.	2 555
November .								65	17	22 470	11 053	65		.	11 053
Dezember .								2	—	1 540	640	2		.	640
Summe I								337	58	107 845	67 907	337		338	(1 68 245
								Angekommen. II. Zu Tal.							
Januar . .								1	—	85	90	1			90
März . . .								3	2	305	140	3			140
April . . .								13	9	540	135	13			135
Mai								9	9	1 155	—	9			—
Juni								5	3	390	146	5			146
Juli								8	8	1 265	—	8			—
August . .								4	4	405	—	4			—
September								2	2	170	—	2			—
Oktober . .								2	2	280	—	2			—
Summe II								47	39	4 595	511	47			511
Se. I u. II								384	97	112 440	68 418	384		338	(1 68 756
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .								2	1	310	20	2			20
März . . .								2	1	110	100	2			100
April . . .								15	4	740	282	15			282
Mai								15	2	2 290	1 236	15			1 236
Juni								19	4	2 440	1 312	19			1 312
Juli								8	2	1 175	619	8			619
August . .								8	3	1 175	436	8			436
September.								4	1	440	260	4			260
Oktober . .								3	2	475	118	3			118
November .								2	1	385	110	2			110
Summe I								78	21	9 540	4 493	78			4 493

[1]) Einschließlich 338 t Floßholz, von denen die Angaben nach Monaten nicht vorlagen.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Abgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .								11	8	940	225	11			225
Februar . .								10	1	3 985	3 550	10			3 550
März . . .								22	14	3 880	1 425	22			1 425
April . . .								24	17	6 725	1 325	24			1 325
Mai								25	14	10 945	2 990	25			2 990
Juni								37	30	14 875	1 455	37			1 455
Juli								31	19	13 755	2 825	31			2 825
August . .								23	10	9 075	3 365	23			3 365
September								27	23	6 100	1 100	27			1 100
Oktober . .								33	21	5 720	2 355	33			2 355
November .								9	6	2 240	575	9			575
Dezember .								25	4	11 385	6 359	25			6 359
Summe II								277	167	89 625	27 549	277			27 549
Se. I u. II								355	188	99 165	32 042	355			32 042
8. Schleuse bei Banzkow (Stör).							**Durchgegangen. I. Zu Berg.**								
Januar . .	—			—	—	—		2	2	115	—	2		—	—
März . . .	—			—	—	—		10	5	1 062	338	10		—	338
April . . .	—			2	234	105		17	5	1 657	768	19		71	944
Mai	—			—	—	—		28	8	2 054	1 297	28		77	1 374
Juni	—			1	117	52		22	8	2 347	1 214	23		22	1 288
Juli	2			—	—	—		16	13	518	69	18		110	179
August . .	2			2	234	61		22	10	2 636	1 367	26		215	1 643
September	2			1	117	63		14	5	918	641	17		—	704
Oktober . .	—			2	234	105		23	11	2 078	595	25		—	700
Summe	6			8	936	386		154	67	13 385	6 289	168		495	7 170
							Durchgegangen. II. Zu Tal.								
Januar . .	—			—	—	—		1	1	.	—	1			—
März . . .	—			—	—	—		7	2	692	362	7			362
April . . .	2			2	234	9		20	7	1 610	761	24			770
Mai	—			2	234	1		23	11	1 397	657	25			658
Juni . . .	—			1	117	3		23	13	2 663	671	24			674
Juli	2			—	—	—		15	7	432	348	17			348
August . .	2			2	234	63		26	14	1 536	661	30			724
September	2			1	117	48		19	12	2 069	383	22			431
Oktober . .	—			2	234	169		21	11	1 783	932	23			1 101
Summe	8			10	1 170	293		155	78	12 182	4 775	173			5 068
9. Plau (Elde).							**Durchgegangen. I. Zu Berg.**								
März . . .	—			—	—	—		1	1	68	—	1			—
April . . .	—			2	90	75		1	1	67	—	3			75
Mai	1			2	90	25		2	—	151	40	5			65
Juni . . .	—			1	45	25		1	1	74	—	2			25
Juli	—			1	45	15		3	3	5	—	4			15
August . .	—			2	167	68		1	1	.	—	3			68
September	—			1	122	28		3	1	218	29	4			57
Oktober . .	—			—	—	—		5	2	461	66	5			66
November .	—			—	—	—		1	—	69	2	1			2
Summe I	1			9	559	236		18	10	1 113	137	28			373
							Durchgegangen. II. Zu Tal.								
April . . .	—	—		2	2	90		12	2	896	549	14		1 390	1 939
Mai	—	1		2	2	95		2	—	182	115	5		1 305	1 420
Juni	—	—		1	1	45		9	—	853	594	10		1 977	2 571
Juli	1	—		1	1	45		8	1	551	420	10		691	1 111
August . .	1	—		2	2	167		5	2	340	179	8		493	672
September	—	—		1	1	122		6	4	454	72	7		242	314
Oktober . .	—	—		—	—	—		8	2	791	390	8		—	390
Summe II	2	1		9	9	564		50	11	4 067	2 319	62		6 098	8 417

Digitized by Google

Stromgebiet der Elbe.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
9. Plan (Elde).								**Angekommen. Zu Berg.**							
Januar . .	—							6	5	348	50	6			50
März . . .	—							6	4	282	36	6			36
April . . .	1							11	11	608	—	12			—
Mai	—							11	11	563	—	11			—
Juni . . .	—							5	5	341	—	5			—
Juli	—							10	10	778	—	10			—
August . .	—							8	8	474	—	8			—
September	—							4	4	74	—	4			—
Oktober . .	—							2	2	—	—	2			—
November .	—							1	1	—	—	1			—
Dezember .	—							3	3	240	—	3			—
Summe	1							67	64	3 708	86	68			86
								Abgegangen. Zu Tal.							
Januar . .	—							4	2	199	131	4			131
März . . .	—							7	—	390	304	7			304
April . . .	—							6	3	148	130	6			130
Mai	1							6	—	392	286	7			286
Juni . . .	—							5	1	349	250	5			250
Juli	—							5	2	222	195	5			195
August . .	—							7	4	340	172	7			172
September	—							5	4	314	66	5			66
Oktober . .	—							2	2	74	—	2			—
November .	—							2	2	.	—	2			—
Dezember .	—							2	2	.	—	2			—
Summe	1							51	22	2 428	1 534	52			1 534
10. Bolter Schleuse (Bolter Kanal).				**Durchgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Elde).**											
März . . .				3	1	114	66	13	7	1 441	592	16		—	658
April . . .				8	3	316	85	39	26	3 670	1 184	47		2 697	3 966
Mai				16	8	425	145	37	14	4 135	2 423	53		3 142	5 710
Juni . . .				10	5	311	260	40	26	3 559	1 055	50		765	2 080
Juli				11	5	379	100	34	24	1 858	845	45		546	1 491
August . .				12	6	392	121	25	20	2 232	518	37		239	878
September				9	3	550	157	11	8	1 542	275	20		—	432
Oktober . .				10	3	641	111	20	13	2 084	575	30		—	686
November .				3	1	157	28	16	12	1 648	211	19		320	559
Summe				82	35	3 285	1 073	235	150	22 169	7 678	317		7 709	16 460
				Durchgegangen. II. Zu Tal (Richtung nach der Havel).											
März . . .				1	1	5	—	13	—	766	1 150	14		92	1 242
April . . .				11	3	401	603	31	5	3 160	2 445	42		188	3 236
Mai				13	2	378	590	32	13	3 252	1 896	45		369	2 855
Juni . . .				11	2	312	414	48	25	4 280	1 775	59		—	2 189
Juli				10	1	316	421	37	14	3 364	2 381	47		—	2 802
August . .				12	1	365	477	19	9	1 454	850	31		—	1 327
September				10	1	550	502	18	5	1 725	1 015	28		—	1 517
Oktober . .				8	1	319	420	20	2	2 641	1 708	28		171	2 299
November .				5	—	355	358	13	—	1 894	1 392	18		85	1 835
Summe				81	12	3 001	3 785	231	73	22 536	14 612	312		905	19 302
11. Rathenower Stadtschleuse (Havel).				**Durchgegangen. I. Zu Berg.**											
Januar . .	—	6		4	—	480	511	25	6	6 380	4 695	35	—		5 206
Februar . .	1	1		—	—	—	—	6	6	995	—	8	—		—
März . . .	—	32		8	1	1 145	1 135	96	31	22 135	14 275	136	—		15 410
April . . .	2	22		12	2	1 000	989	96	25	20 845	13 435	132	—		14 424
Mai	4	32		11	1	870	870	98	21	20 450	14 555	145	—		15 425
Juni . . .	8	26		12	—	1 480	1 523	113	19	24 460	17 805	159	—		19 328

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe: Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Juli	13	15		5	1	725	620	48	11	8 380	6 015	81	—		6 635
August	4	21		12	1	1 875	1 317	68	29	15 310	6 405	105	—		7 722
September	3	27		12	1	2 310	1 761	109	16	26 685	17 050	151	—		18 811
Oktober	1	23		11	—	2 055	1 481	96	22	24 255	14 005	131	—		15 486
November	—	14		6	—	900	687	48	10	11 230	6 745	68	1		7 432
Summe	36	219		93	7	12 840	10 894	803	196	181 125	114 985	1 151	1 österreich.		125 879
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Januar	—	7		6	—	770	415	26	17	5 220	1 060	39	—	—	1 475
Februar	—	3		—	—	—	—	16	15	2 585	100	19	—	—	100
März	—	35		8	1	1 015	671	117	78	26 735	7 155	160	—	75	7 901
April	—	39		15	2	1 605	1 027	166	96	35 640	9 735	220	—	70	10 832
Mai	3	54		13	2	1 615	1 166	169	102	39 880	10 690	239	—	45	11 901
Juni	9	36		16	1	1 355	772	136	64	31 645	10 630	197	2	490	11 892
Juli	17	29		15	2	1 285	764	110	68	22 920	5 161	171	4	—	5 925
August	3	35		13	—	1 885	947	128	85	22 290	5 995	179	—	—	6 942
September	2	34		15	1	2 440	973	144	82	35 675	8 705	195	3	200	9 878
Oktober	—	29		11	3	1 735	976	110	62	25 425	6 460	150	—	195	7 631
November	—	17		13	5	1 840	875	60	34	15 275	3 975	90	2	—	4 850
Summe	34	318		125	17	15 545	8 586	1 182	703	263 290	69 666	1 659	11 österreich.	1 075	79 327
Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar				1		265	60	1		240	53	2	—		113
März				3		805	78	5		1 080	277	8	—		355
April				2		535	55	3		605	165	5	—		220
Mai				4		1 055	84	6		1 365	312	10	1		396
Juni				1		270	4	3		580	92	4	—		96
Juli				2		535	32	3		670	316	5	—		348
August				3		795	67	4		915	274	7	—		341
September				3		810	46	5		1 180	205	8	—		251
Oktober				2		525	7	5		1 205	234	7	—		241
November				2		540	10	4		1 040	180	6	—		190
Summe I				23		6 135	443	39		8 880	2 108	62	1 österreich.		2 551
Angekommen. II. Zu Tal.															
Januar	—			—		—	—	1		60	50	1	—		50
März	—			2		540	7	14		2 460	2 045	16	1		2 052
April	4			3		790	12	17		2 585	1 980	24	—		1 992
Mai	5			4		1 035	14	18		2 745	2 365	27	1		2 379
Juni	4			3		795	9	15		2 490	1 860	22	—		1 869
Juli	7			4		1 030	23	11		1 945	2 162	22	1		2 185
August	6			2		535	6	19		2 115	1 744	27	1		1 750
September	8			3		790	24	14		2 620	2 226	25	—		2 250
Oktober	4			4		1 025	21	16		2 535	2 520	24	1		2 541
November	3			2		540	10	9		1 875	1 580	14	—		1 590
Summe II	41			27		7 080	126	134		21 430	18 532	202	5		18 658
Se. I u. II	41			50		13 215	569	173		30 310	20 640	264	6 österreich.		21 209
12. Hauptschleuse bei Rathenow (Havel). Durchgegangen. I. Zu Berg.															
Januar	—	27		7	—	1 100	1 125	110	3	32 390	29 715	144	—		30 840
Februar	—	10		5	—	790	840	41	—	10 705	9 725	56	—		10 565
März	—	83		11	—	1 080	1 124	457	23	121 080	110 420	551	2		111 544
April	1	126		9	—	1 370	1 390	583	29	158 170	137 957	719	4		139 347
Mai	—	132		10	—	1 325	1 306	672	21	185 060	162 790	814	4		164 096
Juni	1	112		8	—	770	708	622	24	163 670	141 545	743	6		142 253

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
12. Hauptschleuse bei Rathenow (Havel). Durchgegangen. I. Zu Berg.															
Juli	5	124		22	1	2 310	1 868	709	22	191 105	156 015	860	7		157 883
August . .	1	117		19	—	1 700	1 324	600	23	164 470	118 825	737	14		120 149
September.	1	119		17	1	1 465	1 067	615	44	185 250	130 900	752	10		131 967
Oktober . .	—	117		17	—	1 830	1 361	607	21	184 685	134 020	741	2		135 381
November .	—	62		9	—	1 010	803	319	14	91 010	66 625	390	3		67 428
Dezember .	—	2		—	—	—	—	11	—	4 640	3 370	13	—		3 370
Summe	9	1 031		134	2	14 750	12 916	5 346	224	1 492 235	1 201 907	6 520	52 österreich.		1 214 823
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .	—	24		6	—	980	655	85	37	23 780	8 945	115	—	—	9 600
Februar . .	—	11		4	—	625	405	28	9	6 490	2 500	43	—	—	2 905
März . . .	—	74		10	—	1 175	787	327	129	81 065	42 715	411	1	—	43 502
April . . .	—	105		7	—	910	541	511	154	130 980	63 667	623	7	—	64 208
Mai	1	108		6	—	885	555	543	180	143 830	63 030	658	10	50	63 635
Juni. . . .	3	99		8	1	1 075	795	528	156	144 395	65 835	638	8	565	67 195
Juli	2	108		14	3	1 465	752	490	167	137 385	51 335	614	14	665	52 752
August . .	—	106		17	7	1 745	960	517	169	150 095	61 350	640	16	1 275	63 585
September	—	111		13	6	885	466	527	251	155 360	42 765	651	6	325	43 556
Oktober . .	—	107		14	3	1 455	707	464	171	139 220	49 825	585	12	75	50 607
November .	—	64		8	3	800	500	316	113	94 105	38 820	388	4	—	39 320
Dezember .	—	2		1	—	100	60	14	2	3 630	1 800	17	—	—	1 860
Summe	6	919		108	23	12 100	7 183	4 350	1 538	1 210 335	492 587	5 383	78 österreich.	2 955	502 725
Angekommen. I. Zu Berg.															
Dezember .								1		210	170	1			170
Summe I								1		210	170	1			(1 170
Angekommen. II. Zu Tal.															
Januar . .								2		260	210	2			210
März . . .								2		445	310	2			310
April . . .								5		1 035	700	5			700
Summe II								9		1 740	1 220	9			(2 1 220
Se. I u. II								10		1 950	1 390	10			(3 1 390
13. Charlottenburg (Spree, Landwehr- und Verbindungskanal). **Angekommen. I. Zu Berg.**															
Januar . .		—		1		153	10	55	15	10 507	7 843	56	—		7 853
Februar . .		—		—		—	—	12	—	1 953	1 775	12	—		1 775
März . . .		1		1		173	20	184	18	36 426	31 966	186	—		31 986
April . . .		—		3		349	60	251	23	46 547	45 303	254	—		45 363
Mai		—		—		—	—	314	20	57 961	55 616	314	—		55 616
Juni. . . .		—		—		—	—	372	9	71 337	70 426	372	—		70 426
Juli		—		1		73	75	395	18	79 357	72 323	396	—		72 398
August . .		—		1		65	60	375	13	72 906	63 956	376	1		64 016
September.		1		—		15	—	390	8	81 521	68 957	391	—		68 957
Oktober . .		—		3		387	46	434	9	87 298	76 995	437	—		77 041
November .		—		1		101	15	348	8	68 139	61 970	349	—		61 985
Dezember .		—		—		—	—	16	1	3 010	2 796	16	—		2 796
Summe I		2		11		1 316	286	3 146	142	616 962	559 926	3 159	1 österreich.		560 212

Außerdem wurden 1) 203 t, 2) 1119 t, 3) 1322 t Güter von durchgegangenen Schiffen ausgeladen.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Angekommen. II. Zu Tal.															
Januar . .		1		—	—	15	—	117	6	25 490	22 113	118		—	22 113
Februar . .		—		—	—	—	—	55	2	13 692	12 034	55		76	12 110
März . . .		—		3	—	326	190	238	5	46 944	42 444	241		54	42 688
April . . .		—		2	—	171	130	465	7	88 562	80 127	467		31	80 288
Mai		—		4	—	473	195	481	9	94 653	80 744	485		72	81 011
Juni . . .		—		—	—	—	—	439	13	89 503	73 057	439		870	73 927
Juli		—		1	—	90	10	418	6	89 181	74 169	419		361	74 540
August . .		—		3	—	268	195	468	14	105 018	81 203	471		99	81 497
September		—		5	1	360	145	468	14	105 316	81 249	473		320	81 714
Oktober . .		—		2	—	175	55	536	12	126 153	95 408	538		445	95 908
November .		—		3	—	315	125	427	37	98 190	70 040	430		796	70 961
Dezember .		3		—	—	37	—	156	143	33 812	2 395	159		—	2 395
Summe II		4		23	1	2 230	1 045	4 268	268	916 514	714 983	4 295		3 124	719 152
Se. I u. II		6		34	1	3 546	1 331	7 414	410	1 533 476	1 274 909	7 454	1 österreich.	3 124	1 279 364
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .		—		1	—	153	145	93	88	20 862	824	94		—	969
Februar . .		—		—	—	—	—	57	57	13 480	—	57		—	—
März . . .		—		3	—	326	275	287	278	56 426	1 155	290		—	1 430
April . . .		—		4	—	435	335	392	383	76 249	1 505	396		—	1 840
Mai		—		3	—	408	260	481	461	96 585	2 890	484		35	3 185
Juni . . .		—		—	—	—	—	434	416	91 489	2 470	434		—	2 470
Juli		—		2	—	163	130	413	406	89 728	1 040	415		—	1 170
August . .		—		4	—	333	265	464	439	107 121	4 115	468		—	4 380
September		1		5	2	375	140	467	444	107 520	3 370	473		—	3 510
Oktober . .		—		5	—	562	335	540	527	126 621	1 870	545		—	2 205
November .		—		3	—	319	140	409	403	92 725	535	412		—	675
Summe I		1		30	2	3 074	2 025	4 037	3 902	878 806	19 774	4 068		35	21 834
Abgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .		—		—	—	—	—	53	29	8 359	2 760	53	—		2 760
Februar . .		—		—	—	—	—	13	13	2 254	—	13	—		—
März . . .		—		—	—	—	—	163	145	29 123	2 130	163	—		2 130
April . . .		1		1	1	95	—	366	332	64 211	4 975	368	—		4 975
Mai		—		—	—	—	—	312	289	56 960	3 050	312	—		3 050
Juni . . .		—		—	—	—	—	375	347	71 512	3 685	375	—		3 685
Juli		—		—	—	—	—	392	370	76 356	2 975	392	—		2 975
August . .		—		—	—	—	—	379	365	74 266	1 675	379	1		1 675
September.		—		—	—	—	—	392	375	80 319	2 225	392	—		2 225
Oktober . .		—		—	—	—	—	437	419	80 470	2 385	437	—		2 385
November .		—		1	—	101	50	349	344	68 176	715	350	—		765
Summe II		1		2	1	196	50	3 231	3 028	612 006	26 575	3 234	1		26 625
Se. I u. II		2		32	3	3 270	2 075	7 268	6 930	1 490 812	46 349	7 302	1 österreich.	35	48 459
14. Berlin (Spree). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Januar . .		—		—		—	—	9	—	2 153	2 150	9	—	—	2 150
Februar . .		1		—		—	—	13	—	4 312	3 435	14	—	—	3 435
März . . .		5		1		93	120	164	19	41 735	35 406	170	18	65	35 591
April . . .		7		1		95	105	271	33	68 587	57 332	279	20	—	57 437
Mai		7		—		—	—	297	36	72 406	56 905	304	24	150	57 055
Juni . . .		5		—		—	—	278	24	71 905	56 680	283	19	124	56 804
Juli		7		2		450	345	270	6	71 685	57 003	279	6	335	57 683
August . .		5		1		137	100	332	105	86 144	45 908	338	9	242	46 250
September		3		2		288	200	314	39	86 956	53 989	319	11	64	54 253
Oktober . .		6		2		291	210	283	26	79 108	51 552	291	10	324	52 086
November .		4		1		151	150	187	49	58 654	30 932	192	5	118	31 200
Summe		50		10		1 505	1 230	2 418	337	643 645	451 292	2 478	122 österreich.	1 422	453 944

Digitized by Google

Stromgebiet der Elbe.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe Anzahl im ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg		Anzahl		Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
14. Berlin (Spree).								**Durchgegangen. II. Zu Tal.**							
Januar . .		—		—	—	—	—	14	—	3 825	3 055	14			3 055
Februar . .		—		—	—	—	—	2	—	461	350	2			350
März . . .		2		1	—	64	75	255	6	63 483	61 332	258			61 407
April . . .		8		3	1	250	165	433	14	138 404	127 049	444			127 214
Mai		6		—	—	—	—	594	4	135 220	119 120	600			119 120
Juni		5		—	—	—	—	482	5	115 140	99 088	487			99 088
Juli		8		—	—	—	—	494	2	113 874	97 082	502			97 082
August . .		7		2	—	423	210	597	4	157 375	124 991	606			125 201
September		2		—	—	—	—	345	15	87 207	60 482	347			60 482
Oktober . .		6		—	—	—	—	389	7	108 105	78 851	395			78 851
November .		5		—	—	—	—	304	3	90 159	68 834	309			68 834
Summe		49		6	1	737	450	3 909	60	1 013 253	840 234	3 964			840 684
								Angekommen. I. Zu Berg.							
Januar . .	—	207		20	4	2 323	2 221	326	86	65 083	45 505	553	—	—	47 726
Februar . .	—	99		8	2	848	792	158	72	28 293	12 886	265	1	—	13 678
März . . .	—	562		62	2	6 340	5 462	1 090	97	200 633	178 289	1 714	3	—	183 751
April . . .	3	701		85	6	7 722	6 681	2 149	163	397 248	348 066	2 938	7	—	354 747
Mai	20	723		78	2	6 782	5 962	2 333	135	439 104	367 551	3 154	3	—	373 513
Juni	65	735		78	2	6 389	5 799	2 263	163	438 921	350 397	3 141	5	—	356 196
Juli	86	745		91	3	8 200	7 325	2 606	156	506 762	404 723	3 528	8	—	412 048
August . . .	30	782		76	1	7 211	5 986	2 300	161	471 481	357 274	3 188	7	129	363 389
September	10	775		89	1	9 282	7 383	2 199	134	478 168	345 562	3 073	13	749	353 694
Oktober . .	—	790		88	2	9 822	8 234	2 214	155	488 133	345 215	3 092	34	88	353 537
November .	—	640		47	—	5 581	4 645	1 514	97	323 851	244 986	2 201	23	—	249 631
Dezember .	—	57		—	—	—	—	126	79	25 456	5 853	183	1	—	5 853
Summe I	214	6 816		722	25	70 500	60 490	19 278	1 498	3 863 133	3 006 307	27 030	105 österreich.	966	3 067 763
								Angekommen. II. Zu Tal.							
Januar . .	—	201		—	—	—	—	427	96	77 400	65 715	628	—	207	65 922
Februar . .	—	103		—	—	—	—	260	114	47 481	33 640	363	—	—	33 640
März . . .	—	506		5	1	58	28	644	99	137 791	123 402	1 155	—	183	123 613
April . . .	17	1 074		12	1	562	234	1 290	102	256 275	240 571	2 393	3	148	240 953
Mai	504	1 116		28	1	674	244	1 341	81	263 338	241 833	2 989	5	—	242 077
Juni	1 307	1 081		25	2	538	177	1 479	98	286 604	260 261	3 892	2	481	260 919
Juli	1 517	1 117		9	—	428	216	1 682	108	331 286	293 947	4 325	5	—	299 163
August . .	1 310	1 117		9	1	353	80	1 584	104	332 533	292 401	4 020	—	158	292 639
September.	354	1 006		6	1	453	90	1 336	121	283 641	238 373	2 702	—	58	238 521
Oktober . .	15	1 092		4	—	328	75	1 493	140	337 320	268 495	2 604	—	—	268 570
November .	—	1 004		3	—	246	60	1 099	110	256 071	209 016	2 106	—	—	209 076
Dezember .	—	72		1	—	21	15	196	87	37 100	21 295	269	—	76	21 386
Summe II	5 024	9 489		102	7	3 661	1 219	12 831	1 260	2 646 840	2 293 949	27 446	15	1 311	2 296 479
Se. I u. II	5 238	16 305		824	32	74 161	61 709	32 109	2 758	6 509 973	5 300 256	54 476	120 österreich.	2 277	5 364 242
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .	—	207		—	—	—	—	462	340	87 246	16 430	669	1		16 430
Februar . .	—	131		—	—	—	—	263	163	49 138	14 300	394	1		14 300
März . . .	—	505		8	3	312	165	686	480	129 522	22 423	1 199	5		22 588
April . . .	16	1 082		15	5	792	415	1 450	1 262	283 822	26 849	2 563	3		27 264
Mai	504	1 117		32	19	844	463	1 537	1 393	301 638	18 669	3 190	7		19 132
Juni	1 307	1 082		30	19	871	340	1 654	1 417	324 620	17 788	4 073	3		18 128
Juli	1 517	1 116		5	—	329	238	1 857	1 700	360 579	18 025	4 495	2		18 263
August . . .	1 310	1 117		15	2	738	400	1 781	1 626	367 367	17 681	4 223	—		18 081
September.	354	1 006		10	—	749	391	1 453	1 275	307 335	19 480	2 823	—		19 871
Oktober . .	15	1 087		11	—	952	505	1 480	1 274	327 042	25 183	2 593	4		25 688
November .	—	1 012		6	—	519	250	1 278	1 117	292 585	20 603	2 296	1		20 853
Dezember .	—	66		1	1	21	—	146	72	26 543	7 625	213	—		7 625
Summe I	5 023	9 528		133	49	6 127	3 167	14 047	12 119	2 857 437	225 056	28 731	27 österreich.		228 223

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Abgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .	—	204		15	3	1 943	1 032	258	158	49 310	13 700	477	1		14 732
Februar . .	—	101		8	4	819	415	173	102	34 380	10 214	282	1		10 629
März . . .	—	560		59	1	5 897	4 305	684	500	125 125	23 562	1 303	—		27 867
April . . .	3	697		78	10	7 118	4 841	1 842	1 625	337 238	31 746	2 620	—		36 587
Mai	20	717		74	7	6 780	4 534	1 937	1 676	356 089	35 269	2 748	—		39 803
Juni	65	736		65	5	5 637	4 044	1 946	1 545	388 420	39 700	2 812	—		43 744
Juli	86	743		84	9	7 558	4 853	2 174	1 922	442 450	30 658	3 087	—		35 511
August . . .	30	768		76	6	7 563	4 780	2 090	1 860	437 585	29 071	2 964	—		33 851
September.	10	775		85	4	9 155	5 676	2 050	1 814	444 550	30 221	2 920	—		35 897
Oktober . .	—	790		86	6	9 833	5 934	2 040	1 760	450 468	37 567	2 916	1		43 501
November .	—	643		52	3	6 326	3 787	1 606	1 389	350 559	32 770	2 301	—		36 557
Dezember .	—	52		—	—	—	—	102	64	20 004	4 963	154	—		4 963
Summe II	214	6 786		682	58	68 629	44 201	16 902	14 415	3 436 178	319 441	24 584	3		363 642
Se. I u. II	5 237	16 314		815	107	74 756	47 368	30 949	26 534	6 293 615	544 497	53 315	30 österreich.		591 865
12. Woltersdorfer Schleuse (Rüdersdorfer Gewässer). **Durchgegangen. I. Zu Berg** (Richtung nach Rüdersdorf).															
Januar . .	—	20						57	47	9 180	1 545	77	—	—	1 545
Februar . .	—	3						21	18	3 468	415	24	—	—	415
März . . .	1	14						232	196	38 908	5 228	247	13	74	5 302
April . . .	8	26						488	403	83 819	14 162	522	10	509	14 671
Mai	4	27						575	472	101 448	17 091	606	8	411	17 502
Juni	16	34						682	496	122 618	14 563	732	9	481	15 044
Juli	23	32						598	524	113 138	12 957	653	5	90	13 047
August . . .	8	35						550	470	109 504	14 194	593	8	702	14 896
September.	4	54						552	463	114 271	14 993	610	5	11	15 004
Oktober . .	5	48						526	435	110 667	16 445	579	4	62	16 507
November .	1	40						293	237	62 726	8 749	334	10	—	8 749
Dezember .	—	2						1	1	209	—	3	—	—	—
Summe	70	335						4 575	3 762	869 956	120 342	4 980	72 österreich.	2 340	122 682
Durchgegangen. II. Zu Tal (Richtung nach der Spree).															
Januar . .	—	20						67	7	10 749	10 028	87	—	—	10 028
Februar . .	—	3						16	—	2 880	3 090	19	—	—	3 090
März . . .	5	17						194	13	33 082	29 883	216	9	4	29 887
April . . .	8	25						462	29	78 402	68 522	495	10	—	68 522
Mai	4	27						569	52	98 953	72 737	600	15	—	72 737
Juni	16	34						560	50	100 627	81 773	610	9	18	81 791
Juli	23	32						600	42	110 877	90 285	655	6	4	90 289
August . . .	8	35						586	59	115 321	85 820	629	8	—	85 820
September.	3	55						562	67	117 070	79 133	620	5	—	79 133
Oktober . .	3	48						520	46	109 624	77 952	571	3	4	77 956
November .	—	36						322	54	70 009	45 980	358	7	—	45 980
Summe	70	332						4 458	419	847 594	645 203	4 860	72 österreich.	30	645 233
16. Brieskower Schleuse (Friedrich-Wilhelm-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg** (Richtung nach der Spree).															
März . . .	—	—					—	3	—	500	330	3		130	460
April . . .	—	—					—	20	8	2 595	1 285	20		1 746	3 031
Mai	1	1					—	25	11	3 880	1 890	27		3 878	5 768
Juni	1	—					10	19	7	3 075	1 490	20		2 009	3 509
Juli	—	1					—	40	7	6 940	4 605	41		1 841	6 446
August . .	—	1					—	65	16	11 270	6 407	66		3 496	9 903
September	1	—					5	24	14	3 175	1 230	25		5 427	6 662
Oktober . .	—	—					—	52	8	10 805	6 060	52		3 949	10 009
November .	—	—					—	13	2	2 535	1 415	13		1 038	2 453
Summe	3	3					15	261	73	44 775	24 712	267		23 514	48 241

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl			Anzahl		Tonnen zu 1000 kg		Anzahl		Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
16. Brieskower Schleuse (Friedrich-Wilhelm-Kanal). Durchgegangen. II. Zu Tal (Richtung nach der Oder).															
März . . .	—	—		2		155	105	96	89	16 885	940	98		—	1 045
April . . .	1	—		4		290	175	137	108	22 515	3 985	142		246	4 406
Mai	1	—		6		445	300	212	184	39 325	3 495	219		90	3 885
Juni	1	—		6		450	315	216	188	42 125	3 660	223		—	3 975
Juli	—	2		6		475	255	232	200	42 150	3 705	240		—	3 960
August . .	—	1		5		415	245	249	228	49 755	2 800	255		—	3 045
September	1	—		5		475	275	196	175	37 940	2 700	202		—	2 975
Oktober . .	—	1		6		580	295	134	117	27 205	2 135	141		75	2 505
November .	—	—		4		360	135	81	64	16 145	2 305	85		—	2 440
Summe	4	4		44		3 645	2 100	1 553	1 353	294 045	25 725	1 605		411	28 236
17. Eberswalde (Finow-Kanal). Durchgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Havel).															
Januar . .	—	—		—	—	—	—	43	—	7 515	6 820	43		540	7 360
Februar . .	—	—		—	—	—	—	7	—	1 144	1 045	7		—	1 045
März . . .	—	5		34	1	3 564	3 005	509	8	91 470	77 035	548		1 049	81 089
April . . .	1	—		45	1	4 442	3 810	1 226	7	211 957	185 320	1 272		1 215	190 345
Mai	2	2		48	—	4 980	4 125	1 505	8	285 081	226 695	1 557		3 935	234 755
Juni	6	2		45	—	4 124	3 700	1 307	5	242 223	191 220	1 360		5 990	200 910
Juli	—	3		55	—	5 852	4 675	1 425	2	294 694	210 355	1 483		9 456	224 486
August . .	—	4		49	—	4 508	4 175	1 323	2	261 998	196 125	1 376		5 118	205 418
September	—	1		57	—	5 735	5 120	1 341	5	277 550	198 720	1 399		5 017	208 857
Oktober . .	—	6		57	—	6 291	5 365	1 452	3	301 261	216 055	1 515		4 352	225 772
November .	—	3		35	—	3 992	3 310	783	3	162 985	116 815	821		2 595	122 720
Summe	9	26		425	2	43 488	37 285	10 921	43	2 137 878	1 626 205	11 381		39 267	1 702 757
Durchgegangen. II. Zu Tal (Richtung nach der Oder).															
Januar . .	—	—		—	—	—	—	23	10	4 041	1 775	23		26	1 801
Februar . .	—	—		—	—	—	—	4	4	618	—	4		—	—
März . . .	—	1		27	—	2 714	2 485	599	461	104 444	21 010	627		300	23 795
April . . .	1	1		42	—	4 158	3 565	809	520	145 889	45 965	853		679	50 209
Mai	—	2		40	—	4 182	3 395	1 238	872	228 243	54 715	1 280		817	58 927
Juni	1	2		40	—	3 996	3 260	997	618	184 498	56 465	1 040		295	60 020
Juli	1	5		44	3	4 844	3 005	1 145	752	231 849	57 585	1 195		80	60 670
August . .	—	4		43	—	4 170	3 135	1 200	829	244 909	56 275	1 247		—	59 410
September	—	2		50	—	5 039	4 010	1 014	723	210 660	42 725	1 066		—	46 735
Oktober . .	—	1		54	3	5 865	4 215	1 151	844	241 874	46 130	1 206		—	50 345
November .	—	2		30	1	3 402	2 480	545	349	113 419	29 260	577		—	31 740
Summe	3	20		370	7	38 370	29 550	8 725	5 982	1 710 444	411 905	9 118		2 197	443 652
18. Bischofswerder Schleuse bei Liebenwalde (Havel). Durchgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .	—	1		—	—	—	—	15	12	359	191	16		—	191
März . . .	—	3		12	2	410	315	283	265	3 103	2 355	298		—	2 670
April . . .	1	10		19	5	582	500	642	563	12 816	11 520	672		—	12 020
Mai	3	4		20	5	671	485	584	480	19 471	15 283	611		25	15 793
Juni . . .	3	4		15	1	602	688	670	603	10 531	8 430	692		—	9 118
Juli	2	5		20	5	674	510	648	575	13 685	9 892	675		30	10 432
August . .	2	1		17	4	652	577	548	493	9 823	7 341	568		—	7 918
September	1	4		24	4	1 074	696	595	549	8 782	5 604	624		170	6 470
Oktober . .	1	10		28	3	924	576	560	515	9 313	6 513	599		49	7 138
November .	—	3		12	1	564	362	386	351	6 666	4 610	401		—	4 972
Summe	13	45		167	30	6 153	4 709	4 931	4 406	94 549	71 739	5 156		274	76 722
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .	—	1		—		—	—	11	1	1 753	1 535	12		—	1 535
März . . .	3	5		9		327	363	397	34	64 379	54 323	414		233	54 919
April . . .	2	9		22		736	900	674	18	116 702	95 452	707		1 733	98 085
Mai	2	3		20		813	939	665	28	124 197	94 043	690		2 634	97 616
Juni	5	1		19		603	766	624	17	119 881	88 331	649		533	89 630

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Juli	1	5		19		729	754	680	13	136 827	95 510	705		604	96 868
August. . .	1	2		18		831	657	600	32	116 429	82 400	621		187	83 244
September.	1	4		25		946	856	518	13	103 759	73 075	548		995	74 926
Oktober . .	—	9		24		833	684	599	16	122 584	85 050	632		824	86 558
November .	—	3		14		629	571	397	2	82 973	57 637	414		261	58 469
Summe	15	42		170		6 447	6 490	5 165	174	989 484	727 356	5 392		8 004	741 850

19. Fürstenberg (Havel).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	—			—	—	—	—	6	6	—	—	6		—	—
März . . .	—			6	4	148	97	23	9	2 960	1 397	29		—	1 494
April . . .	—			13	7	482	226	40	17	4 118	2 050	53		719	2 995
Mai	1			13	6	322	207	73	30	10 365	4 595	87		1 076	5 878
Juni. . . .	1			14	8	408	377	67	39	8 030	1 535	82		1 502	3 414
Juli	1			16	9	496	170	75	49	8 790	1 971	92		993	3 134
August. . .	1			15	9	374	193	82	56	10 552	1 702	98		251	2 146
September.	—			10	5	536	215	49	39	5 988	875	59		81	1 171
Oktober . .	—			14	7	850	279	51	39	3 932	1 035	65		71	1 385
November .	—			3	3	33	—	31	20	3 923	896	34		480	1 376
Summe	4			104	58	3 649	1 764	497	304	58 658	16 056	605		5 173	22 993

Durchgegangen. II. Zu Tal.

Januar . .	—			—	—	—	—	8	8	146	—	8		—	—
März . . .	—			1	—	5	1	16	1	1 700	1 250	17		—	1 251
April . . .	—			15	3	495	659	62	4	9 688	6 037	77		231	6 927
Mai	—			13	4	326	490	52	11	6 509	3 231	65		115	3 836
Juni. . . .	1			12	2	368	507	65	6	9 620	4 824	78		—	5 331
Juli	1			14	5	434	407	82	14	10 723	6 178	97		—	6 585
August . .	1			16	6	434	486	75	25	7 335	5 355	92		—	5 841
September	—			12	1	444	407	49	12	6 567	3 605	61		—	4 012
Oktober . .	—			10	4	510	442	60	14	7 468	4 324	70		—	4 766
November .	—			8	2	405	403	23	8	2 686	1 549	31		—	1 952
Summe	3			101	27	3 421	3 802	492	103	62 442	36 353	596		346	40 501

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .								—	—	—	—	—		558	558
März . . .								4	3	556	293	4		240	533
April . . .								15	9	1 428	555	15		847	1 402
Mai								9	6	995	180	9		1 244	1 424
Juni. . . .								15	12	1 594	360	15		36	396
Juli								37	34	5 465	385	37		67	452
August . .								9	6	1 070	335	9		—	335
September								6	5	607	95	6		—	95
Oktober . .								8	4	1 500	357	8		—	357
November .								5	5	317	—	5		—	—
Summe								108	84	13 532	2 560	108		2 992	5 552

Angekommen. II. Zu Tal.

März . . .				1	1	5		2	2	380	—	3			—
April . . .				6	6	35		4	3	391	80	10			80
Mai				—	—	—		9	8	1 153	170	9			170
Juni. . . .				1	1	23		8	7	181	120	9			120
Juli				—	—	—		11	6	651	276	11			276
August . .				1	1	5		5	3	861	434	6			434
September.				—	—	—		8	2	790	497	8			497
Oktober . .				1	1	12		4	3	635	100	5			100
November .				—	—	—		4	4	560	—	4			—
Summe II				10	10	80		55	38	5 602	1 677	65			1 677
Se. I u. II				10	10	80		163	122	19 134	4 237	173		2 992	7 229

Digitized by Google

Verkehr von Schiffen und Flößen im Jahre 1902.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
19. Fürstenberg (Havel).								**Abgegangen. Zu Tal.**							
März . . .				—	—	—		7	7	1 057	—	7			—
April . . .				6	6	35		24	14	3 606	776	30			776
Mai				2	2	11		20	10	2 185	860	22			860
Juni				—	—	—		25	13	2 887	1 346	25			1 346
Juli				—	—	—		57	9	7 180	4 187	57			4 187
August . .				—	—	—		11	5	1 459	447	11			447
September				—	—	—		11	5	1 380	299	11			299
Oktober . .				1	1	12		10	7	1 271	192	11			192
November .				—	—	—		10	1	1 249	617	10			617
Summe				9	9	58		175	71	22 274	8 724	184			8 724
20. Schleuse zu Voßwinkel (Kammer Kanal).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
März . . .				—	—	—	—	2	—	200	67	2		—	67
April . . .				5	5	29	—	17	1	945	586	22		667	1 253
Mai				3	3	31	—	18	2	1 405	880	21		268	1 148
Juni				2	2	50	—	26	6	1 816	852	28		511	1 363
Juli				2	2	32	—	18	2	1 313	618	20		459	1 077
August . .				3	3	48	—	13	—	562	506	16		366	872
September.				2	1	26	4	11	—	505	475	13		181	660
Oktober . .				1	1	16	—	8	2	819	220	9		90	310
November .				—	—	—	—	4	—	175	115	4		—	115
Summe				18	17	232	4	117	13	7 740	4 319	135		2 542	6 865
								Durchgegangen. II. Zu Tal.							
März . . .				—	—	—	—	1	1	54	—	1		64	64
April . . .				6	6	35	—	15	14	1 036	100	21		316	416
Mai				3	3	35	—	18	16	1 356	108	21		224	332
Juni				3	3	80	—	24	15	2 051	370	27		138	508
Juli				4	3	58	2	17	13	1 228	111	21		105	218
August . .				2	2	32	—	14	10	909	260	16		—	260
September				2	1	26	3	11	10	640	9	13		—	12
Oktober . .				1	1	16	—	8	4	841	275	9		—	275
November .				—	—	—	—	6	4	385	10	6		—	10
Summe				21	19	282	5	114	87	8 500	1 243	135		847	2 095
21. Plauer Schleuse (Plauer Kanal).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	—	15		7		590	455	78	58	18 800	4 065	100	1	—	4 520
Februar . .	—	6		5		235	130	27	24	8 135	640	38	—	—	770
März . . .	—	79		20		1 790	1 295	447	273	104 685	30 780	546	2	740	32 815
April . . .	—	104		27		2 410	1 905	564	316	144 885	45 865	695	3	1 482	49 252
Mai	—	125		23		2 050	1 510	629	341	147 930	45 650	777	6	1 357	48 517
Juni	2	112		21		1 905	1 455	564	307	144 275	42 990	699	—	751	45 196
Juli	2	104		24		2 215	1 580	580	327	142 885	40 705	710	5	669	42 954
August . .	1	106		24		2 500	1 770	575	345	151 865	36 975	706	1	2 227	40 972
September	—	109		24		2 550	1 710	548	333	142 385	32 870	681	3	2 154	36 734
Oktober . .	—	149		22		2 330	1 540	689	448	182 820	34 995	860	6	2 213	38 748
November .	—	77		15		1 635	1 145	393	240	103 625	23 320	485	—	744	25 209
Summe	5	986		212		20 210	14 495	5 094	3 012	1 292 290	338 855	6 297	27 österreich.	12 337	365 687
								Durchgegangen. II. Zu Tal.							
Januar . .	—	18		7		580	535	66	7	14 260	11 390	91	—	—	11 925
Februar . .	—	4		7		380	250	16	1	3 070	2 630	27	1	—	2 880
März . . .	—	84		24		2 150	1 910	423	10	106 275	95 205	531	45	195	97 310
April . . .	—	107		20		1 970	1 570	509	19	134 515	120 405	636	48	—	121 975
Mai	—	108		25		2 310	1 800	520	25	133 260	115 975	653	47	57	117 832
Juni	1	102		19		1 745	1 395	532	37	130 895	108 765	654	30	132	110 292

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe: Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Juli	2	99		25		2 275	1 800	541	27	133 120	103 015	667	17	—	104 815
August . .	1	99		25		2 660	2 065	536	22	135 760	101 635	661	14	260	103 960
September	1	93		23		2 565	1 895	515	13	133 375	91 715	632	36	191	93 801
Oktober . .	—	141		25		2 775	2 070	573	11	143 125	97 770	739	54	197	100 037
November .	—	77		15		1 460	1 085	370	1	93 650	66 635	462	26	—	67 720
Dezember .	—	2		—		—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Summe	5	934		215		20 870	16 375	4 601	173	1 161 305	915 140	5 755	318 österreich.	1 032	932 547
22. Wittenberge (Elbe).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	—	4				455		2		118	54	6			509
Februar . .	1	7				884		2		147	42	10			926
März . . .	—	18				4 201		3		65	19	21			4 220
April . . .	1	27				6 209		1		185	50	29			6 259
Mai	4	14				2 623		—		—	—	18			2 623
Juni	—	13				2 003		1		12	3	14			2 006
Juli	—	15				2 850		—		—	—	15			2 850
August . .	3	16				4 314		7		12	56	26			4 370
September	1	43				8 744		2		390	69	46			8 813
Oktober . .	3	25				4 578		—		—	—	28			4 578
November .	1	8				1 000		—		—	—	9			1 000
Dezember .	2	12				817		—		—	—	14			817
Summe I	16	202				38 678		18		929	293	236			38 971
								Angekommen. II. Zu Tal.							
Januar . .	—	5				1 080		2		70	53	7		—	1 133
Februar . .	—	5				945		2		12	25	7		—	970
März . . .	3	15				5 152		—		—	—	18		102	5 254
April . . .	2	17				6 800		1		12	12	20		250	7 062
Mai	5	36				12 965		—		—	—	41		200	13 165
Juni	4	30				8 168		—		—	—	34		—	8 168
Juli	2	29				9 064		—		—	—	31		175	9 239
August . .	5	21				5 427		—		—	—	26		350	5 777
September	4	13				3 794		—		—	—	17		300	4 094
Oktober . .	5	28				7 130		—		—	—	33		70	7 200
November .	—	19				3 596		—		—	—	19		—	3 596
Dezember .	—	2				53		—		—	—	2		—	53
Summe II	30	220				64 174		5		94	90	255		1 447	65 711
Se. I u. II	46	422				102 852		23		1 023	383	491		1 447	104 682
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
April . . .		2				50						2			50
Mai		1				50						1			50
August . .		1				40						1			40
September .		2				200						2			200
Oktober . .		1				200						1			200
Summe I		7				540						7			540
								Abgegangen. II. Zu Tal.							
Mai		1				160						1			160
Juni		1				30						1			30
Juli		1				20						1			20
August . .		2				385						2			385
September .		1				185						1			185
Oktober . .		1				150						1			150
November .		1				30						1			30
Dezember .		1				200						1			200
Summe II		9				1 160						9			1 160
Se. I u. II		16				1 700						16			1 700

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
23. Magdeburg (Elbe). Über die Zahl der Personendampfer liegen Anschreibungen nicht vor.															
Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .				8	1	1 430	802	161	13	64 797	32 755	169	4		33 557
Februar . .				8	3	1 548	438	141	29	55 928	27 511	149	10		27 949
März . . .				26	2	3 409	2 128	375	49	134 697	71 340	401	15		73 468
April . . .				35	3	5 020	2 707	455	32	164 538	89 418	490	17		92 125
Mai				30	4	4 554	2 406	464	15	167 478	93 560	494	18		95 966
Juni				39	7	5 831	2 706	456	39	160 286	87 177	495	17		89 883
Juli				41	8	6 227	2 432	515	53	185 494	86 314	556	18		88 746
August . . .				38	8	5 634	2 342	406	41	137 663	63 182	444	8		65 524
September.				38	4	5 287	2 383	542	92	186 446	77 290	580	23		79 673
Oktober . .				44	5	6 361	2 949	550	105	197 860	76 019	594	18		78 968
November .				23	5	3 821	1 670	360	54	127 127	57 159	383	12		58 829
Dezember .				—	—	—	—	10	—	3 034	1 234	10	—		1 234
Summe I				330	50	49 122	22 963	4 435	522	1 585 348	762 959	4 765	(* 160		785 922
*) 5 russische und 155 österreichische.															
Angekommen. II. Zu Tal.															
Januar . .				—	—	—	—	16	3	6 703	5 572	16	3	—	5 572
Februar . .				—	—	—	—	21	—	9 582	8 283	21	5	—	8 283
März . . .				1	—	300	20	60	—	24 415	17 697	61	9	1 360	19 077
April . . .				2	1	486	10	113	—	51 355	39 402	115	19	2 940	42 352
Mai				—	—	—	—	143	—	62 913	49 649	143	18	2 910	52 559
Juni				—	—	—	—	160	—	75 994	58 606	160	29	2 800	61 406
Juli				1	—	272	2	142	—	64 396	41 803	143	19	1 140	42 945
August . .				—	—	—	—	165	—	65 705	40 545	165	24	3 503	44 048
September.				—	—	—	—	148	—	63 056	36 013	148	21	1 800	37 813
Oktober . .				—	—	—	—	144	—	63 372	36 168	144	21	3 100	39 268
November .				—	—	—	—	120	—	47 888	28 063	120	18	1 850	29 913
Dezember .				—	—	—	—	8	—	2 012	2 029	8	—	—	2 029
Summe II				4	1	1 058	32	1 240	3	537 391	363 830	1 244	(* 186	21 403	385 265
Se. I u. II				334	51	50 180	22 995	5 675	525	2 122 739	1 126 789	6 009	(** 346	21 403	1 171 187
*) 3 russische, 183 österreichische. — **) 8 russische, 338 österreichische.															
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .				—	—	—	—	35	27	15 267	2 490	35	—		2 490
Februar . .				—	—	—	—	27	26	12 601	185	27	1		185
März . . .				1	1	300	—	179	169	72 687	2 390	180	13		2 390
April . . .				4	3	711	12	246	235	93 108	2 353	250	22		2 365
Mai				—	—	—	—	311	302	112 670	2 302	311	18		2 302
Juni				—	—	—	—	325	316	110 881	2 307	325	22		2 307
Juli				1	1	272	—	329	325	113 019	1 040	330	27		1 040
August . .				—	—	—	—	250	242	100 373	2 020	250	21		2 020
September				—	—	—	—	313	303	111 774	2 041	313	27		2 041
Oktober . .				—	—	—	—	305	296	105 098	1 810	305	23		1 810
November .				1	1	120	—	198	193	67 141	1 175	199	22		1 175
Dezember .				—	—	—	—	6	6	2 583	—	6	—		—
Summe I				7	6	1 403	12	2 524	2 440	917 202	20 113	2 531	(* 196		20 125
*) 3 russische und 193 österreichische.															
Abgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .				8	1	1 430	531	165	21	65 633	51 739	173	14		52 270
Februar . .				9	2	1 668	455	126	11	54 420	46 474	135	9		46 929
März . . .				26	—	3 863	2 228	259	72	95 247	58 493	285	21		60 721
April . . .				30	1	4 594	2 742	278	106	102 357	51 148	308	7		53 890
Mai				32	—	4 774	3 091	280	113	106 333	43 923	312	10		47 014
Juni				37	—	5 611	2 724	296	110	110 072	51 798	333	15		54 522

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Juli				39	—	6 007	2 723	321	122	129 958	53 713	360	13		56 436
August				40	—	5 854	2 738	328	80	114 491	64 146	368	23		66 884
September				34	—	5 064	2 809	369	94	139 689	68 650	403	17		71 459
Oktober				43	1	6 251	2 843	458	128	175 826	89 950	501	26		92 793
November				21	1	3 591	1 679	256	60	96 876	53 711	277	10		55 390
Dezember				—	—	—	—	16	—	5 929	6 390	16	—		6 390
Summe II				319	6	48 707	24 563	3 152	917	1 196 831	640 135	3 471	(* 165		664 698
Se. I u. II				326	12	50 110	24 575	5 676	3 357	2 114 033	660 248	6 002	(** 361		684 823

*) 5 russische und 160 österreichische. — **) 8 russische und 358 österreichische.

24. Schönebeck (Elbe).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar								18	—	7 439	5 685	18			5 685
Februar								20	—	9 671	5 773	20			5 773
März								54	39	21 760	3 003	54			3 003
April								38	15	11 325	3 320	38			3 320
Mai								42	—	14 351	6 731	42			6 731
Juni								62	—	20 682	10 626	62			10 626
Juli								69	1	31 291	11 304	69			11 304
August								111	58	44 579	10 500	111			10 500
September								134	105	55 825	4 127	134			4 127
Oktober								164	117	56 171	4 891	164			4 891
November								108	83	71 385	3 697	108			3 697
Summe I								820	418	344 479	69 657	820			69 657

Angekommen. II. Zu Tal.

Januar								3		1 766	1 777	3		—	1 777
Februar								2		1 170	1 194	2		—	1 194
März								2		1 270	1 303	2		—	1 303
April								15		8 004	7 637	15		—	7 637
Mai								21		9 883	9 417	21		1 550	10 967
Juni								19		11 612	11 393	19		3 200	14 593
Juli								18		6 990	6 143	18		4 300	10 443
August								12		6 486	4 379	12		2 500	6 879
September								20		8 830	6 362	20		2 800	9 162
Oktober								11		4 439	3 762	11		3 400	7 162
November								6		2 003	1 600	6		500	2 100
Summe II								129		62 453	54 967	129		18 250	73 217
Se. I u. II								949	418	406 932	124 624	949		18 250	142 874

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar								56	56	23 155	—	56			—
Februar								5	3	2 973	63	5			63
März								1	—	614	10	1			10
April								1	—	195	100	1			100
Mai								12	6	4 495	626	12			626
Juni								33	30	13 544	360	33			360
Juli								7	—	4 379	1 072	7			1 072
August								11	—	3 918	1 095	11			1 095
September								15	—	5 466	1 457	15			1 457
Oktober								11	—	4 054	802	11			802
November								4	—	1 798	294	4			294
Summe I								156	95	64 591	5 879	156			5 879

Abgegangen. II. Zu Tal.

Januar								17		7 562	5 450	17			5 450
Februar								17		7 868	6 993	17			6 993
März								55		22 416	20 996	55			20 996
April								52		19 134	18 429	52			18 429
Mai								51		19 739	15 803	51			15 803
Juni								48		18 750	15 803	48			15 803

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
24. Schönebeck (Elbe).								**Abgegangen. II. Zu Tal.**							
Juli								80		33 902	25 305	80			25 305
August								112		47 147	31 484	112			31 484
September								139		59 189	43 697	139			43 697
Oktober								164		56 556	46 690	164			46 690
November								55		20 230	14 684	55			14 684
Summe II								790		312 493	245 334	790			245 334
Se. I u. II								946	95	377 084	251 213	946			251 213
25. Aken (a. d. Elbe).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar				—		—	—	36	9	17 876	5 180	36	2		5 180
Februar				—		—	—	25	5	11 659	3 544	25	2		3 544
März				—		—	—	69	14	28 795	7 754	69	4		7 754
April				—		—	—	75	16	32 367	7 783	75	8		7 783
Mai				—		—	—	66	6	31 306	9 603	66	6		9 603
Juni				—		—	—	78	26	46 581	6 908	78	9		6 908
Juli				—		—	—	95	15	42 672	10 393	95	10		10 393
August				—		—	—	91	22	51 133	10 092	91	5		10 092
September				—		—	—	84	19	49 278	8 327	84	5		8 327
Oktober				—		—	—	114	27	63 280	10 902	114	10		10 902
November				—		—	—	69	17	36 964	6 585	69	2		6 585
Dezember				1		300	81	18	—	10 093	1 668	19	1		1 749
Summe I				1		300	81	820	176	422 004	88 739	821	64 österreich.		88 820
								Angekommen. II. Zu Tal.							
Januar								3		960	1 081	3	—	—	1 081
Februar								4		1 771	1 436	4	1	150	1 586
März								12		5 177	3 534	12	3	—	3 534
April								19		9 224	4 962	19	6	100	5 062
Mai								7		2 352	1 831	7	—	795	2 626
Juni								4		1 401	1 077	4	—	150	1 227
Juli								10		3 534	2 027	10	—	453	2 480
August								11		5 743	1 458	11	2	—	1 458
September								18		8 861	2 519	18	4	458	2 977
Oktober								10		4 362	945	10	4	230	1 175
November								11		5 953	1 612	11	3	229	1 841
Dezember								2		1 087	138	2	—	—	138
Summe II								111		50 425	22 620	111	23	2 565	25 185
Se. I u. II				1		300	81	931	176	472 429	111 359	932	87 österreich.	2 565	114 005
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Januar								4	4	1 430	—	4	—		—
Februar								4	4	1 969	—	4	1		—
März								9	8	4 865	9	9	4		9
April								31	24	10 071	2 269	31	4		2 269
Mai								14	7	7 978	1 758	14	3		1 758
Juni								18	11	8 007	1 769	18	3		1 769
Juli								24	14	11 049	1 656	24	—		1 656
August								23	16	10 266	1 660	23	5		1 660
September								34	26	16 998	1 198	34	4		1 198
Oktober								25	15	13 826	1 572	25	1		1 572
November								13	7	5 597	1 109	13	2		1 109
Dezember								12	12	5 650	—	12	—		—
Summe I								211	148	97 706	13 000	211	27 österreich.		13 000

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
25. Aken (a. d. Elbe).								**Abgegangen. II. Zu Tal.**							
Januar . .								8		4 260	4 703	8	—		4 703
Februar . .								12		7 262	6 766	12	—		6 766
März . . .								17		7 620	6 629	17	—		6 629
April . . .								13		5 475	4 591	13	—		4 591
Mai								7		2 647	1 617	7	2		1 617
Juni . . .								15		6 674	4 750	15	—		4 750
Juli								12		5 504	3 384	12	—		3 384
August . .								19		10 725	6 618	19	—		6 618
September								16		8 561	5 071	16	1		5 071
Oktober . .								35		18 057	11 169	35	—		11 169
November .								22		11 229	7 274	22	—		7 274
Dezember .								1		730	654	1	—		654
Summe II								177		88 744	63 226	177	3		63 226
Se. I u. II								388	148	186 450	76 226	388	30 österreich.		76 226
26. Wallwitzhafen (Elbe).[1]								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar . .		18	4					29	9		4 019	51	6		4 019
Februar . .		25	1					30	14		2 983	56	8		2 983
März . . .		62	12					97	19		11 590	171	24		11 590
April . . .		50	22					115	12		16 707	187	23		16 707
Mai		56	24					111	19		14 077	191	16		14 077
Juni . . .		58	18					86	19		8 677	162	26		8 677
Juli		77	19					124	13		14 152	220	26		14 152
August . .		56	15					95	18		12 175	166	23		12 175
September		60	20					112	18		14 726	192	14		14 726
Oktober . .		69	23					140	16		15 159	232	25		15 159
November .		40	7					78	18		7 576	125	15		7 576
Dezember .		2	—					3	—		1 332	5	—		1 332
Summe I		573	165					1 020	175		123 173	1 758	206 österreich.		123 173
								Angekommen. II. Zu Tal.							
Februar . .		1						—	—		—	1	—		—
März . . .		4						3	1		70	7	—		70
April . . .		6						8	—		559	14	1		559
Mai		3						13	6		1 005	16	1		1 005
Juni . . .		2						13	6		599	15	2		599
Juli		1						6	1		690	7	2		690
August . .		—						14	—		2 225	14	—		2 225
September		—						8	—		591	8	2		591
Oktober . .		1						10	2		1 655	11	—		1 655
November .		—						6	—		802	6	—		802
Summe II		18						81	16		8 196	99	8		8 196
Se. I u. II		591	165					1 101	191		131 369	1 857	214 österreich.		131 369
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .		15	4					13	1		5	32	6		5
Februar . .		22	1					12	2		13	35	7		13
März . . .		56	10					37	7		63	103	22		63
April . . .		46	18					69	16		84	133	21		84
Mai		47	21					69	26		43	137	19		43
Juni . . .		57	14					46	8		63	117	25		63
Juli		67	20					73	4		58	160	25		58
August . .		45	11					53	10		28	109	25		28
September		50	17					73	17		14	140	13		14
Oktober . .		60	21					94	8		116	175	20		116
November .		32	7					41	—		114	80	16		114
Summe I		497	144					580	99		601	1 221	199 österreich.		601

[1]) Über die Tragfähigkeit der Schiffe liegen Anschreibungen nicht vor.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
26. Wallwitzhafen (Elbe).								**Abgegangen. II. Zu Tal.**							
Januar . .		2	—					21	4		6 859	23	—		6 859
Februar . .		5	1					21	2		9 146	27	—		9 146
März . . .		10	2					46	15		9 402	58	1		9 402
April . . .		16	6					61	30		7 215	83	1		7 215
Mai		13	3					52	13		9 561	68	—		9 561
Juni. . . .		7	1					57	20		9 117	65	—		9 117
Juli		9	1					57	23		8 225	67	1		8 225
August . .		10	1					55	17		7 275	66	—		7 275
September		10	3					48	13		7 277	61	2		7 277
Oktober . .		9	1					60	17		10 972	70	3		10 972
November .		2	1					34	4		7 418	37	1		7 418
Dezember .		1	1					3	1		673	5	—		673
Summe II		94	21					515	159		93 140	630	9		93 140
Se. I u. II		591	165					1 095	258		93 741	1 851	208 österreich.		93 741

27. Schleuse zu Bernburg (Saale).

Durchgegangen (zu Berg und zu Tal): 2 628 Kähne von je über 60 t Tragfähigkeit (darunter 803 unbeladen), 642 Kähne von je 60 t und weniger Tragfähigkeit (darunter 494 unbeladen) und 31 Fischer- und Handkähne.

28. Schleuse zu Gottesgnaden bei Kalbe (Saale).

								Durchgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .			5					25	17	7 522	2 425	30			2 425
Februar . .			6					21	14	7 067	1 595	27			1 595
März . . .			15					120	81	35 247	7 820	135			7 820
April . . .			26					155	94	44 010	13 040	181			13 040
Mai			19					173	102	50 179	13 535	192			13 535
Juni. . . .			15					152	70	47 000	14 945	167			14 945
Juli			18					137	74	39 971	9 372	155			9 372
August . .			20					159	85	48 211	10 765	179			10 765
September			25					171	78	51 238	15 250	196			15 250
Oktober . .			22					167	60	50 917	17 815	189			17 815
November .			22					133	63	39 546	11 845	155			11 845
Dezember .			—					13	2	4 129	1 690	13			1 690
Summe			193					1 426	740	425 037	120 097	1 619			120 097
								Durchgegangen. II. Zu Tal.							
Januar . .			7					28	2	7 581	6 920	35			6 920
Februar . .			5					40	—	12 255	10 615	45			10 615
März . . .			12					129	1	36 030	30 660	141			30 660
April . . .			26					153	4	45 193	38 620	179			38 620
Mai			16					155	10	44 870	34 870	171			34 870
Juni. . . .			16					160	2	48 622	36 070	176			36 070
Juli			21					152	8	45 696	28 785	173			28 785
August . .			17					161	17	46 674	26 760	178			26 760
September			23					156	21	47 141	24 030	179			24 030
Oktober . .			26					183	13	55 955	32 820	209			32 820
November .			17					117	5	36 486	21 340	134			21 340
Dezember .			—					1	—	2 559	1 670	1			1 670
Summe			186					1 435	83	429 062	293 160	1 621			293 160

29. Schleuse zu Beuditz (Saale). [1]

								Durchgegangen. I. zu Berg.							
Januar . .	—							19	15	1 488	60	19	—		60
Februar . .	—							10	8	731	40	10	—		40
März . . .	—							21	18	1 535	60	21	—		60
April . . .	—							35	27	3 419	357	35	—		357
Mai	2							39	35	3 912	205	41	—		205
Juni. . . .	5							30	26	3 082	220	35		2	222
Juli	—							40	31	4 120	264	40	—		264
August . .	—							9	5	636	74	9	—		74

[1]) Die nach Quadratmetern zur Anschreibung gelangten Floßhölzer sind mit 1 Quadratmeter = 0,162 t umgerechnet worden.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl, im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl, davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl, im ganzen	Segelschiffe: Anzahl, davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
September	—							21	20	2 260	23	21		—	23
Oktober . .	—							21	14	1 434	219	21		—	219
November .	—							16	13	1 105	103	16		—	103
Dezember .	—							1	—	23	23	1		—	23
Summe	7							262	212	23 745	1 648	269		2	1 650
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .	—							18	—	1 448	1 655	18		203	1 858
Februar . .	—							9	—	617	680	9		358	1 038
März . . .	—							21	2	1 644	1 645	21		3 531	5 176
April . . .	—							38	1	3 703	3 562	38		2 660	6 222
Mai	2							38	—	3 920	3 861	40		1 797	5 658
Juni . . .	5							34	2	3 520	3 271	39		779	4 050
Juli	—							34	1	3 503	3 004	34		1 043	4 047
August . .	—							11	—	927	767	11		227	994
September	—							21	—	2 061	1 672	21		408	2 080
Oktober . .	—							20	—	1 270	1 136	20		982	2 118
November .	—							15	—	971	959	15		318	1 277
Summe	7							259	6	23 584	22 212	266		12 306	34 518
30. Freyburg (Unstrut). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Januar . .								16	16	1 451	—	16		—	—
Februar . .								11	11	1 081	—	11		—	—
März . . .								10	10	863	—	10		185	185
April . . .								20	17	1 980	250	20		—	250
Mai								19	18	2 110	100	19		46	146
Juni . . .								20	17	2 152	185	20		—	185
Juli								25	18	2 761	270	25		—	270
August . .								5	4	516	50	5		17	67
September								20	20	2 327	—	20		—	—
Oktober . .								6	6	459	—	6		—	—
November .								4	4	456	—	4		—	—
Summe								156	141	16 156	855	156		248	1 103
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .								19	—	1 682	1 920	19			1 920
Februar . .								9	—	893	975	9			975
März . . .								12	1	1 100	1 080	12			1 080
April . . .								24	1	2 317	2 278	24			2 278
Mai								24	—	2 527	2 448	24			2 448
Juni								18	—	2 043	1 988	18			1 988
Juli								22	—	2 459	2 203	22			2 203
August . .								7	—	790	680	7			680
September								15	—	1 712	1 410	15			1 410
Oktober . .								8	2	546	450	8			450
November .								4	—	456	424	4			424
Summe								162	4	16 525	15 856	162			15 856
Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .								6	6	532	—	6		—	—
Februar . .								1	1	83	—	1		—	—
März . . .								9	9	934	—	9		203	203
April . . .								15	15	1 744	—	15		35	35
Mai								18	17	2 120	30	18		18	48
Juni								12	12	1 348	—	12		—	—
Juli								13	13	1 516	—	13		—	—
August . .								2	2	260	—	2		—	—
September								8	8	970	—	8		—	—
Oktober . .								5	5	605	—	5		—	—
November .								2	2	248	—	2		—	—
Summe I								91	90	10 360	30	91		256	286

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
30. Freyburg (Unstrut).								**Angekommen. II. Zu Tal.**							
März . . .								3	3	321	—	3			—
April . . .								8	8	879	—	8			—
Mai								4	4	433	—	4			—
Juni								5	4	533	100	5			100
Juli								6	2	634	400	6			400
August . .								3	3	351	—	3			—
September								3	3	321	—	3			—
Oktober . .								5	4	544	110	5			110
November .								2	2	214	—	2			—
Summe II								39	33	4 230	610	39			610
Se. I u. II								130	123	14 590	640	130		256	896
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
März . . .								5	—	551	480	5			480
April . . .								7	—	766	705	7			705
Mai								5	1	559	425	5			425
Juni								6	1	645	480	6			480
Juli								4	3	422	90	4			90
August . .								1	—	107	90	1			90
September								4	1	430	270	4			270
Oktober . .								4	1	437	270	4			270
November .								3	—	321	270	3			270
Summe I								39	7	4 238	3 080	39			3 080
								Abgegangen. II. Zu Tal.							
Januar . .								4	—	333	370	4			370
Februar . .								2	—	172	200	2			200
März . . .								7	—	727	744	7			744
April . . .								16	—	1 805	1 792	16			1 792
Mai								15	—	1 751	1 756	15			1 756
Juni								15	1	1 705	1 666	15			1 666
Juli								14	—	1 626	1 440	14			1 440
August . .								3	—	369	290	3			290
September.								9	—	1 095	880	9			880
Oktober . .								5	—	605	519	5			519
November .								1	—	124	100	1			100
Summe II								91	1	10 312	9 757	91			9 757
Se. I u. II								130	8	14 550	12 837	130			12 837

31. Oelknitz (Saale).

Durchgegangene Flöße. Zu Tal.

Im Monat Januar: 143 t, Februar 176 t, März: 6523 t, April: 2453 t, Mai: 473 t, Juni: 666 t, Juli: 77 t, August: 275 t, September: 253 t, Oktober: 385 t, November 236 t; mithin im ganzen Jahre: 11660 t weiche Stämme.

Abgegangene Flöße. Zu Tal.

Im Monat März: 220 t, April: 275 t, Juni: 110 t, August: 88 t, September: 132 t, Oktober: 99 t, November: 88 t; mithin im ganzen Jahre: 1012 t weiche Stämme.

32. Grödel-Elsterwerdaer Floßkanal.

Im Jahre 1902 wurden befördert: in der Richtung von der Elbe nach Gröditz 8317 t Verhüttungs- und Baustoffe; in der Richtung von Gröditz nach der Elbe 6010 t Schuttmassen und Baustoffe. Diese Verkehrsbewegungen sind lediglich aus den Bedürfnissen für das Eisenwerk in Gröditz entstanden.

33. Dresden (Elbe).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .	—	26	10	1	260	127	64	35 707	9 100	101	21		9 227
Februar . .	30	25	5	2	503	269	86	29 476	7 299	148	14		7 568
März . . .	138	87	45	9	2 280	963	282	114 803	31 679	561	63		32 642
April . . .	204	98	55	9	2 367	1 152	332	149 152	37 122	698	66		38 274
Mai	310	100	64	9	2 313	1 096	361	145 185	34 270	844	66		35 366
Juni	317	103	51	11	2 862	1 223	394	159 306	36 073	876	63		37 296

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe							Segelschiffe				Dampf- und Segelschiffe		Flöße	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe				Anzahl				Gesamtzahl	darunter ausländische	Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	
	Schiffe			Anzahl											
	Anzahl			im ganzen	davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	im ganzen	davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter				
						Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Juli	318	92	44	12		3 062	1 273	415		183 259	39 144	881	57		40 417
August	307	81	59	10		2 373	1 038	336		160 944	35 757	793	62		36 795
September	258	89	51	18		4 146	1 466	338		164 959	28 732	754	72		30 198
Oktober	192	104	66	15		3 270	1 189	415		216 252	41 249	792	65		42 438
November	79	54	40	7		1 443	686	245		124 385	26 069	425	37		26 755
Dezember	—	1	1	—		—	—	8		4 475	684	10	2		684
Summe I	2 153	860	491	103		24 879	10 482	3 276		1 487 903	327 178	6 883	588 österreich.		337 660
Angekommen. II. Zu Tal.															
Januar	223	15	12	—		—	65	28		3 117	2 691	278	8	—	2 756
Februar	210	21	12	—		—	73	72		12 751	8 940	315	7	—	9 013
März	342	66	60	—		—	201	180		26 501	21 682	648	15	580	22 463
April	534	75	79	1		300	335	192		38 044	29 236	881	26	4 377	33 948
Mai	815	85	86	—		—	344	284		45 576	35 500	1 270	31	3 278	39 122
Juni	893	76	87	—		—	590	338		43 113	32 543	1 394	21	3 048	36 181
Juli	934	63	79	1		251	632	342		52 403	32 118	1 419	21	6 263	39 013
August	1 100	65	87	1		100	653	377		60 571	38 645	1 630	31	3 137	42 435
September	726	73	87	—		—	907	320		63 667	36 037	1 206	36	810	37 754
Oktober	521	84	101	—		—	1 054	306		65 774	39 271	1 012	33	1 555	41 880
November	201	48	65	—		—	198	271		49 872	26 685	585	17	141	27 024
Dezember	—	—	1	—		—	—	6		3 137	285	7	3	—	285
Summe II	6 499	671	756	3		651	5 052	2 716		464 526	303 633	10 645	249	23 189	331 874
Se. I u. II	8 652	1 531	1 247	106		25 530	15 534	5 992		1 952 429	630 811	17 528	837 österreich.	23 189	669 534
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar	223	16	11	1	1	260	254	39	39	9 021	—	290	11		254
Februar	210	20	13	1	1	241	297	75	75	14 373	—	319	5		297
März	342	64	60	1	1	260	625	211	210	29 121	5	678	24		630
April	534	73	81	1	1	260	716	225	223	53 517	5	914	35		721
Mai	815	86	86	—	—	—	713	313	313	59 335	—	1 300	34		713
Juni	893	73	86	2	2	520	718	367	367	57 814	—	1 421	26		718
Juli	934	64	80	—	—	—	920	369	367	65 961	181	1 447	25		1 101
August	1 100	63	89	2	2	523	719	406	405	79 285	8	1 660	38		727
September	726	74	86	—	—	—	750	353	352	81 328	5	1 239	46		755
Oktober	521	83	101	1	1	241	685	327	327	79 357	—	1 033	34		685
November	201	47	62	1	1	260	378	271	271	54 715	—	582	21		378
Dezember	—	—	1	—	—	—	—	6	6	2 335	—	7	1		—
Summe I	6 499	663	756	10	10	2 565	6 775	2 962	2 955	586 162	204	10 890	300 österreich.		6 979
Abgegangen. II. Zu Tal.															
Januar	—	28	9	3		1 041	575	25	1	14 745	10 406	65	19	—	10 981
Februar	29	26	6	2		930	441	70	37	20 296	11 083	133	18	—	11 524
März	139	88	46	8		1 850	943	137	78	29 641	6 889	418	42	—	7 832
April	205	97	55	18		4 733	1 443	103	46	26 503	6 736	478	51	73	8 252
Mai	310	97	64	13		3 804	1 440	131	64	32 494	7 087	615	47	—	8 527
Juni	316	104	48	7		1 815	921	165	102	34 487	8 771	640	47	158	9 850
Juli	318	93	46	10		2 601	1 231	161	91	38 784	6 259	628	41	159	7 649
August	307	81	57	11		2 684	1 340	127	51	39 645	8 049	583	44	—	9 389
September	258	87	54	20		4 933	1 179	103	29	38 591	8 163	522	49	72	9 414
Oktober	192	103	64	15		3 398	1 095	105	31	39 998	8 149	479	49	215	9 459
November	79	54	41	9		1 961	786	88	36	32 962	4 935	271	24	—	5 721
Dezember	—	1	2	—		—	—	5	—	2 927	1 954	8	4	—	1 954
Summe II	2 153	859	492	116		29 750	11 394	1 220	566	351 073	88 481	4 840	435	677	100 552
Se. I u. II	8 652	1 522	1 248	126	10	32 315	18 169	4 182	3 521	937 235	88 685	15 730	735 österreich.	677	107 531

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1 000 kg				Tonnen zu 1 000 kg				Tonnen zu 1 000 kg	Tonnen zu 1 000 kg
34. Schandau-Hafenplatz (Elbe).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	—	9	10			—	—	—	—	—	19	9		—	
Februar . .	17	5	10			40	—	—	—	1	32	4			41
März . . .	33	15	53			134	10	10	2 949	12	111	14			146
April . . .	30	16	68			160	24	20	4 149	26	138	14			186
Mai	32	22	67			178	21	20	5 332	142	142	21			320
Juni . . .	32	14	64			129	11	10	1 801	6	121	13			135
Juli	49	12	57			180	12	12	2 033	23	130	10			203
August . . .	48	18	58			153	14	13	2 509	4	138	15			157
September.	16	22	77			140	16	14	4 815	168	131	18			308
Oktober . .	27	16	86			143	15	15	3 959	18	144	12			161
November .	18	16	54			72	8	8	1 448	211	96	13			283
Dezember .	—	—	1			—	—	—	—	—	1	—			—
Summe I	302	165	605			1 329	131	122	28 995	611	1 203	143 österreich.			1 940
								Angekommen. II. Zu Tal.							
Januar . .	—	—	18			—	—	—	—	—	18	18	—	—	
Februar . .	—	1	17			—	8	—	180	93	26	17	—		93
März . . .	16	3	63			6	15	1	363	303	97	63	575		884
April . . .	30	4	88			10	17	—	388	363	139	90	2 411		2 784
Mai	32	4	88			4	35	—	603	562	159	88	5 227		5 793
Juni . . .	30	7	87			9	35	—	640	575	159	87	6 464		7 048
Juli	31	2	89			10	20	4	1 137	674	142	90	6 081		6 765
August . .	31	3	86			15	15	—	527	387	135	86	6 380		6 782
September	30	4	87			12	31	1	830	542	152	87	5 071		5 625
Oktober . .	5	4	92			16	32	2	1 006	753	133	93	3 756		4 525
November .	—	3	57			6	25	—	846	514	85	58	1 446		1 966
Dezember .	—	—	—			—	3	—	37	30	3	—	—		30
Summe II	205	35	772			88	236	8	6 557	4 796	1 248	777	37 411		42 295
Se. I u. II	507	200	1 377			1 417	367	130	35 552	5 407	2 451	920 österreich.	37 411		44 235
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .	—	—	18			—	—	—	—	—	18	18		—	
Februar . .	2	1	17			—	9	9	358	—	29	17		—	
März . . .	17	3	63			4	14	12	185	2	97	63			6
April . . .	30	4	88			2	17	16	388	3	139	90			5
Mai	33	4	88			1	35	34	603	3	160	88			4
Juni . . .	31	7	87			2	35	35	640	—	160	87			2
Juli	31	2	89			3	18	13	519	33	140	90			36
August . .	31	3	86			3	17	13	1 145	14	137	86			17
September	31	4	87			5	31	26	830	27	153	87			32
Oktober . .	5	4	92			1	32	28	1 006	21	133	93			22
November .	—	3	57			—	25	23	846	9	85	58			9
Dezember .	—	—	—			—	3	3	37	—	3	—			—
Summe I	211	35	772			21	236	212	6 557	112	1 254	777 österreich.			133
								Abgegangen. II. Zu Tal.							
Januar . .	—	9	10			—	—	—	—	—	19	9	—	—	
Februar . .	14	5	10			5	—	—	—	—	29	4	—		5
März . . .	31	15	53			13	10	—	1 076	1 283	109	14	263		1 559
April . . .	30	16	68			13	24	4	2 513	2 739	138	14	723		3 475
Mai	33	22	67			16	21	1	2 159	2 244	143	21	2 990		5 250
Juni . . .	30	14	64			13	11	1	901	1 005	119	13	3 586		4 604

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Juli	49	12	57				15	12	—	858	1 001	130	10	3 731	4 747
August . .	47	18	58				22	14	—	930	1 036	137	15	2 789	3 847
September	15	22	77				17	16	2	1 540	1 272	130	18	3 997	5 286
Oktober . .	27	16	86				13	15	—	1 341	1 467	144	12	2 896	4 376
November .	20	16	54				8	8	—	1 104	1 172	98	13	684	1 864
Dezember .	—	—	1				—	—	—	—	—	1	—	—	—
Summe II	296	165	605				135	131	8	12 422	13 219	1 197	143	21 659	35 013
Se. I u. II	507	200	1 377				156	367	220	18 979	13 331	2 451	920 österreich.	21 659	35 146

35. Schöna (Elbe).

Durchgegangene Flöße. Zu Tal.[1])

Im Monat Januar: 161 t, März: 4216 t, April: 28454 t, Mai: 35742 t, Juni: 36572 t, Juli: 41521 t, August: 30066 t, September: 24295 t, Oktober: 25002 t, November: 9858 t; mithin im ganzen Jahre: 235887 t.

Angekommen. I. Zu Berg.

Februar . .								3	3	159		3			
März . . .								12	12	855		12			
April . . .								17	17	1 413		17			
Mai								11	11	848		11			
Juni								7	7	404		7			
Juli								26	26	1 087		26			
August . .								4	4	249		4			
September								8	8	707		8			
Oktober . .								6	6	244		6			
November .								8	8	1 664		8			
Dezember .								1	1	18		1			
Summe I								103	103	7 648		103			

Angekommen. II. Zu Tal.

April . . .								—		—	—	—	—	434	434
Mai								2		136	93	2	1	608	701
Juni								—		—	—	—	—	860	860
Juli								—		—	—	—	—	773	773
August . .								4		573	292	4	2	989	1 281
September								—		—	—	—	—	513	513
Oktober . .								2		136	77	2	1	459	536
November .								2		348	160	2	—	—	160
Summe II								10		1 193	622	10	4	4 636	5 258
Se. I u. II								113	103	8 841	622	113	4 österreich.	4 636	5 258

Abgegangen. I. Zu Berg.

Mai								2	2	136		2	1		
August . .								4	4	573		4	2		
Oktober . .								2	2	136		2	1		
November .								2	2	348		2	—		
Summe I								10	10	1 193		10	4 österreich.		

Abgegangen. II. Zu Tal.

Februar . .								3		159	99	3		—	99
März . . .								12		855	822	12		—	822
April . . .								17		1 413	670	17		59	729
Mai								11		848	512	11		160	672
Juni								7		404	382	7		7	389

[1]) Die zur Anschreibung gelangten Floßhölzer sind in dem Verhältnis von 1 Festmeter = 600 kg berechnet worden. Außerdem wurden 2 t Güter befördert, welche, abgesehen von Holz, den Flößen beigeladen waren.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe: Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
35. Schöna (Elbe).								**Abgegangen. II. Zu Tal.**							
Juli								26		1 087	843	26		53	896
August . .								4		249	193	4		24	217
September								8		707	447	8		14	461
Oktober . .								6		244	223	6		22	245
November .								8		1 664	586	8		10	596
Dezember .								1		18	15	1		—	15
Summe II								103		7 648	4 792	103		349	5 141
Se. I u. II								113	10	8 841	4 792	113	4 österreich.	349	5 141
36. Schandau=Zollgrenze (Elbe).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	—	9	18	2		462	204	92	59	46 606	5 606	121	42		5 810
Februar . .	17	17	17	2		560	242	161	131	69 769	6 392	214	39		6 634
März . . .	102	49	63	11		2 626	1 589	605	466	264 370	25 616	830	152		27 205
April . . .	182	54	88	13		3 365	1 795	746	520	326 117	47 791	1 083	203		49 586
Mai	296	61	88	15		3 696	2 060	883	621	382 034	55 967	1 343	210		58 027
Juni. . . .	333	63	87	14		4 101	1 761	774	507	334 243	55 824	1 271	199		57 585
Juli	341	50	89	15		3 783	1 835	699	466	305 126	41 229	1 194	200		43 064
August . .	343	48	86	14		3 942	1 646	862	659	373 774	35 286	1 353	205		36 932
September	249	57	87	14		5 393	1 451	933	721	406 728	34 815	1 340	210		36 266
Oktober . .	139	65	92	14		3 918	1 424	1 122	906	486 018	35 484	1 432	224		36 908
November .	56	36	57	7		1 984	885	660	518	282 689	24 320	816	137		25 205
Dezember .	—	—	—	—		—	—	3	3	37	—	3	—		—
Summe	2 058	509	772	121		33 830	14 892	7 540	5 577	3 277 511	368 330	11 000	1 821 österreich.		383 222
								Durchgegangen. II. Zu Tal.							
Januar . .	—	9	18	1		321	189	86	—	48 742	47 124	114	39	161	47 474
Februar . .	14	17	17	2		625	353	180	3	75 412	68 582	230	44	—	68 935
März . . .	99	49	63	12		2 667	1 623	672	1	279 080	267 028	895	213	4 791	273 442
April . . .	182	54	88	14		3 650	1 900	787	1	330 568	316 712	1 125	225	31 299	349 911
Mai	292	61	88	15		3 492	1 913	866	2	364 736	335 959	1 322	239	41 577	379 449
Juni. . . .	331	63	87	14		3 832	1 763	843	4	359 963	317 503	1 338	196	43 896	363 162
Juli	341	50	89	14		3 466	1 691	757	4	334 762	217 513	1 251	220	48 375	267 579
August . .	343	48	86	14		3 960	1 775	926	—	401 094	266 701	1 417	235	37 435	305 911
September	250	57	87	14		3 484	1 964	977	1	417 013	237 883	1 385	268	29 879	269 726
Oktober . .	142	65	92	14		3 962	2 415	1 093	4	456 576	292 396	1 406	268	29 217	324 028
November .	64	36	57	8		1 978	893	738	—	214 918	164 932	903	161	11 304	177 129
Dezember .	—	—	—	—		—	—	6	—	379	317	6	—	—	317
Summe	2 058	509	772	122		31 437	16 479	7 931	20	3 283 243	2 532 650	11 392	2 108 österreich.	277 934	2 827 063

IX. Stromgebiet der Weser.

Monat	Anzahl														
1. Geeste=Kanal=Schleuse zu Bederkesa (Geeste=Kanal).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	—							2	2	1	—	2			—
März . . .	—							22	4	262	266	22			266
April . . .	1							30	6	300	461	31			461
Mai	—							18	5	168	198	18			198
Juni. . . .	1							19	11	212	124	20			124
Juli	1							25	8	227	217	26			217
August . .	2							21	14	218	78	23			78
September	—							36	7	263	213	36			213
Oktober . .	—							32	10	228	196	32			196
November .	—							20	5	246	203	20			203
Dezember .	—							1	1	1	—	1			—
Summe	5							226	73	2 126	1 956	231			1 956

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .	—							4	2	38	35	4		—	35
März . . .	—							15	9	185	140	15		10	150
April . . .	2							28	26	283	36	30		16	52
Mai	1							18	11	179	119	19		1	120
Juni . . .	1							17	9	187	93	18		4	97
Juli	2							26	18	252	120	28		7	127
August . .	2							21	10	225	161	23		—	161
September	1							36	24	252	176	37		—	176
Oktober . .	—							30	18	195	125	30		3	128
November .	—							18	8	151	128	18		—	128
Dezember .	—							4	4	38	—	4		3	3
Summe	9							217	139	1 985	1 133	226		44	1 177
2α. Bremen (Unterweser). **Angekommen. Zu Berg.**															
Januar . .	—			2	1	613	.	204	45	59 857	.	206	—		.
Februar . .	—			4	3	4 604	.	175	34	56 844	.	179	2		.
März . . .	19			3	2	1 191	.	256	73	57 407	.	278	3		.
April . . .	159			3	2	3 135	.	432	65	106 441	.	594	1		.
Mai	177			1	1	167	.	376	112	86 411	.	554	14		.
Juni	188			5	4	2 413	.	409	97	98 082	.	602	14		.
Juli	185			4	4	3 593	.	395	94	92 338	.	584	9		.
August . .	198			1	1	167	.	416	93	88 100	.	615	12		.
September	171			4	3	1 196	.	453	88	83 638	.	628	5		.
Oktober . .	166			4	4	5 044	.	428	68	83 384	.	598	8		.
November .	18			1	—	438	.	342	61	79 074	.	361	2		.
Dezember .	—			—	—	—	.	188	13	59 901	.	188	2		.
Summe	1 281			32	25	22 561	.	4 074	843	951 477	.	5 387	(* 72		.
*) Darunter 62 niederländische.															
Abgegangen. Zu Tal.															
Januar . .	—			3	3	1 308	.	212	76	64 137	.	215	1	—	.
Februar . .	—			2	2	4 060	.	172	65	51 540	.	174	—	—	.
März . . .	19			1	1	3 424	.	254	113	62 594	.	274	2	—	.
April . . .	159			8	7	17 921	.	406	213	97 804	.	573	3	171	.
Mai	176			4	3	8 505	.	354	140	84 851	.	534	2	289	.
Juni	189			5	4	11 279	.	405	195	98 384	.	599	6	268	.
Juli	184			5	5	12 507	.	366	166	90 853	.	555	6	103	.
August . .	198			5	4	10 527	.	381	171	76 201	.	584	5	72	.
September	171			8	6	9 610	.	460	247	90 134	.	639	6	188	.
Oktober . .	167			4	2	10 792	.	433	217	89 377	.	604	4	81	.
November .	18			5	5	10 889	.	305	136	71 019	.	328	1	87	.
Dezember .	—			2	1	3 589	.	207	75	65 500	.	209	—	—	.
Summe	1 281			52	43	104 411	.	3 955	1 814	942 394	.	5 288	(* 36	1 259	.
*) Darunter 1 russisches, 1 französisches, 17 niederländische.															
2β. Bremen (Oberweser). **Angekommen. Zu Tal.**															
Januar . .				3		509	.	49	4	14 158	.	52		—	.
Februar . .				5		725	.	64	11	18 753	.	69		—	.
März . . .				10		1 389	.	96	3	25 070	.	106		136	.
April . . .				10		1 397	.	157	9	39 161	.	167		183	.
Mai				6		803	.	152	7	37 841	.	158		398	.
Juni				9		932	.	182	12	46 142	.	191		456	.
Juli				6		804	.	200	13	51 186	.	206		176	.
August . .				9		1 231	.	208	26	50 028	.	217		252	.
September .				8		1 010	.	201	15	52 272	.	209		345	.
Oktober . .				8		1 108	.	193	8	48 816	.	201		160	.
November .				7		980	.	115	10	27 898	.	122		109	.
Dezember .				1		125	.	33	4	9 627	.	34		—	.
Summe				82		11 013	.	1 650	122	420 952	.	1 732		2 215	264 097

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
2b. Bremen (Oberweser).								**Abgegangen. Zu Berg.**							
Januar . .				3	1	510	.	55	3	16 306	.	58	.		.
Februar . .				7	3	1 012	.	50	6	14 426	.	57	.		.
März . . .				10	—	1 362	.	103	24	26 925	.	113	.		.
April . . .				9	2	1 273	.	145	44	36 623	.	154	.		.
Mai				7	1	835	.	176	77	43 703	.	183	.		.
Juni				8	1	863	.	162	62	42 287	.	170	.		.
Juli				8	1	959	.	210	86	52 172	.	218	.		.
August . .				7	1	1 024	.	219	89	55 277	.	226	.		.
September				8	2	1 155	.	197	54	50 637	.	205	.		.
Oktober . .				9	3	1 216	.	193	55	48 362	.	202	.		.
November .				7	3	912	.	109	37	26 931	.	116	.		.
Dezember .				2	1	296	.	52	6	14 926	.	54	.		.
Summe				85	19	11 417	.	1 671	543	428 575	.	1 756	.		141 207
3. Winsen (Aller).[1]								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
Februar . .		1					2	2			317	3			319
März . . .		3					32	5			694	8			726
April . . .		1					13	3			277	4			290
Mai		3					34	5			465	8			499
Juni . . .		1					6	5			611	6			617
Juli		3					22	10			920	13			942
August . .		3					19	4			363	7			382
September		—					—	7			859	7			859
Oktober . .		—					—	8			863	8			863
November .		2					15	5			679	7			694
Dezember .		—					—	4			504	4			504
Summe		17					143	58			6 552	75			6 695
								Durchgegangen. II. Zu Tal.							
Januar . .		—					—	3	—		309	3		—	309
Februar . .		1					20	2	—		284	3		—	304
März . . .		2					24	2	—		284	4		498	806
April . . .		2					65	2	—		161	4		562	788
Mai		2					21	8	—		1 278	10		222	1 521
Juni . . .		3					68	5	—		572	8		73	713
Juli		2					6	8	1		305	10		148	459
August . .		3					1	5	—		245	8		513	759
September		1					20	10	—		1 033	11		168	1 221
Oktober . .		4					36	8	—		630	12		384	1 050
November .		2					21	4	—		292	6		422	735
Dezember .		—					—	1	—		178	1		316	494
Summe		22					282	58	1		5 571	80		3 306	9 159
4. Minden (Weser).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .		7		3		537	235	60	5	17 608	9 619	70			9 854
Februar . .		3		4		787	491	53	7	16 903	8 895	60			9 386
März . . .		5		4		606	378	48	3	14 767	9 051	57			9 429
April . . .		6		3		312	384	64	6	18 306	9 768	73			10 152
Mai		10		4		668	594	75	15	23 644	10 775	89			11 369
Juni . . .		47		7		1 480	797	144	23	43 461	28 704	198			29 501
Juli		56		9		1 928	1 210	200	26	58 911	32 561	265			33 771
August . .		65		5		1 044	583	181	37	53 654	19 657	251			20 240
September		54		10		1 711	1 111	189	47	48 248	25 130	253			26 241
Oktober . .		31		7		1 416	968	110	22	33 792	17 840	148			18 808
November .		28		3		667	362	83	3	24 864	14 042	114			14 404
Dezember .		4		1		295	84	20	1	7 078	4 582	25			4 666
Summe		316		60		11 451	7 197	1 227	195	361 236	190 624	1 603			197 821

[1]) Über die Tragfähigkeit der Schiffe liegen Anschreibungen nicht vor.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .		9		4		519	442	53	—	16 650	11 549	66		—	11 991
Februar . .		7		3		426	334	45	—	15 044	9 863	55		—	10 197
März . . .		10		4		521	281	51	—	14 890	10 931	65		—	11 212
April . . .		7		4		751	514	73	1	21 337	15 285	84		—	15 799
Mai		24		9		1 484	1 058	89	15	27 010	15 879	122		—	16 937
Juni . . .		51		7		1 252	928	133	64	50 164	18 865	191		355	20 148
Juli		91		5		879	640	182	105	52 608	16 957	278		336	17 933
August . .		85		7		1 374	724	169	102	44 853	14 160	261		198	15 082
September		56		9		1 684	1 041	164	68	58 116	20 471	229		334	21 846
Oktober . .		38		5		1 192	658	128	29	42 522	24 265	171		254	25 177
November .		29		5		682	418	71	22	22 897	10 587	105		79	11 084
Dezember .		9		—		—	—	28	—	9 531	8 206	37		—	8 206
Summe		416		62		10 764	7 038	1 186	406	375 622	177 018	1 664		1 556	185 612
Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .		10		3		611	154	24	1	7 087	2 900	37			3 054
Februar . .		9		1		286	88	27	—	8 859	3 230	37			3 318
März . . .		17		2		374	100	51	4	16 575	9 858	70			9 958
April . . .		12		4		592	307	33	2	9 749	5 489	49			5 796
Mai		20		4		547	201	61	5	13 333	8 136	85			8 337
Juni . . .		16		5		947	268	49	2	15 669	8 029	70			8 297
Juli		20		3		733	209	56	6	16 626	8 440	79			8 649
August . . .		17		5		1 068	211	60	7	18 285	5 232	82			5 443
September.		22		5		1 118	284	87	17	25 775	8 787	114			9 071
Oktober . .		18		4		753	202	79	13	20 641	11 380	101			11 582
November .		11		4		685	211	42	3	14 407	5 479	57			5 690
Dezember .		9		—		—	—	21	1	6 256	2 868	30			2 868
Summe I		181		40		7 714	2 235	590	61	173 262	79 828	811			82 063
Angekommen. II. Zu Tal.															
Januar . .		22		2		415	84	10	2	2 142	1 259	34		—	1 343
Februar . .		20		1		120	14	7	—	1 622	1 247	28		78	1 339
März . . .		31		2		220	18	8	—	1 174	724	41		382	1 124
April . . .		30		1		298	108	7	1	883	429	38		159	696
Mai		42		2		229	139	7	—	972	583	51		283	1 005
Juni . . .		42		1		125	16	5	—	498	378	48		159	553
Juli		41		1		104	26	10	4	1 587	325	52		337	688
August . .		45		1		120	9	7	3	1 327	253	53		190	452
September		50		—		—	—	4	2	527	86	54		87	173
Oktober . .		62		—		—	—	6	—	603	480	68		110	590
November .		32		—		—	—	4	2	1 133	153	36		44	197
Dezember .		20		—		—	—	3	—	923	530	23		—	530
Summe II		437		11		1 631	414	78	14	13 391	6 447	526		1 829	8 690
Se. I u. II		618		51		9 345	2 649	668	75	186 653	86 275	1 337		1 829	90 753
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .		24		—		—	—	13	13	3 943	—	37			—
Februar . .		20		1		120	26	7	7	1 760	—	28			26
März . . .		31		2		416	72	10	10	2 777	—	43			72
April . . .		33		—		—	—	10	10	2 823	—	43			—
Mai		41		1		120	14	13	13	2 697	—	55			14
Juni . . .		31		—		—	—	8	8	1 572	—	39			—
Juli		43		—		—	—	15	15	1 992	—	58			—
August . .		37		1		125	8	13	13	3 077	—	51			8
September		46		1		289	28	42	37	11 502	201	89			229
Oktober . .		44		—		—	—	12	12	3 236	—	56			—
November .		35		—		—	—	8	8	2 088	—	43			—
Dezember .		11		1		298	5	9	9	2 855	—	21			5
Summe I		396		7		1 368	153	160	155	40 322	201	563			354

Digitized by Google

Stromgebiet der Weser.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe: Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
4. Minden (Weser).								**Abgegangen. II. Zu Tal.**							
Januar . .		11		—	—	—		22	10	4 768	784	33			784
Februar . .		21		1	89	16		8	—	1 227	465	30			481
März . . .		27		2	245	18		11	1	1 817	602	40			620
April . . .		30		—	—	—		15	3	3 492	819	45			819
Mai		35		2	218	62		12	—	1 587	872	49			934
Juni		38		—	—	—		19	5	2 346	670	57			670
Juli		42		1	104	15		14	—	2 539	926	57			941
August . .		39		—	—	—		14	—	2 216	717	53			717
September.		55		—	—	—		13	1	1 810	520	68			520
Oktober . .		55		—	—	—		20	—	2 896	1 382	75			1 382
November .		36		—	—	—		6	1	803	160	42			160
Dezember .		16		—	—	—		6	2	1 594	375	22			375
Summe II		405		6	656	111		160	23	27 095	8 292	571			8 403
Se. I u. II		801		13	2 024	264		320	178	67 417	8 493	1 134			8 757
5. Schleuse zu Hameln (Weser).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	5	22		2	492	120		40	7	13 080	4 522	69			4 642
Februar . .	—	13		3	600	170		33	8	10 233	2 189	49			2 359
März . . .	2	24		4	700	220		48	—	13 917	6 689	78			6 909
April . . .	3	34		5	1 014	360		76	12	17 555	7 794	118			8 154
Mai	2	69		5	844	335		131	33	30 765	12 099	207			12 434
Juni	7	57		4	649	140		109	23	28 635	13 555	177			13 695
Juli	6	37		4	745	225		102	34	29 433	11 702	149			11 927
August . .	11	46		4	818	235		127	34	38 760	12 616	188			12 851
September	16	40		3	522	230		111	26	28 536	9 853	170			10 083
Oktober . .	5	46		6	1 142	395		111	26	31 557	10 119	168			10 514
November .	3	23		3	427	170		71	3	21 363	10 367	100			10 537
Dezember .	1	5		1	200	60		7	—	2 347	1 025	14			1 085
Summe	61	416		44	8 153	2 660		966	206	266 181	102 530	1 487			105 190
								Durchgegangen. II. Zu Tal.							
Januar . .	3	14		2	377	150		35	3	10 638	9 538	54		—	9 688
Februar . .	1	15		3	672	250		33	2	10 729	9 634	52		65	9 949
März . . .	2	26		4	743	240		52	8	13 877	11 935	84		1 381	13 556
April . . .	2	31		4	743	265		85	28	20 550	15 057	122		1 889	17 211
Mai	3	64		4	797	315		105	33	25 448	21 725	176		1 501	23 541
Juni	6	55		5	1 042	455		104	30	28 841	20 548	170		1 171	22 174
Juli	12	49		5	1 118	384		124	18	37 551	20 168	190		1 823	22 375
August . .	12	43		6	1 169	427		100	4	32 004	19 549	161		1 136	21 112
September	16	39		5	1 020	378		110	25	28 603	18 597	170		1 189	20 164
Oktober . .	4	40		6	1 047	395		101	19	28 276	19 713	151		974	21 082
November .	1	25		2	422	120		52	4	16 237	10 633	80		432	11 185
Dezember .	1	8		—	—	—		19	7	6 347	3 545	28		—	3 545
Summe	63	409		46	9 150	3 379		920	181	259 101	180 642	1 438		(1 11 561	(2 195 582
6. Karlshafen (Weser).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	—	8		2	230	1		10	1	3 300	500	20			501
Februar . .	—	9		3	378	21		10	1	3 700	457	22			478
März . . .	—	10		4	548	6		13	2	4 700	140	27			146
April . . .	—	11		4	478	11		20	—	7 100	196	35			207
Mai	29	13		5	628	44		17	4	5 860	217	64			261
Juni	30	16		4	528	21		28	2	10 550	698	78			719

[1]) Die Flöße setzten sich zusammen aus 2799 Stück harten Stämmen (1 Stamm = 0,6 t), 17706 Stück weichen Stämmen (1 Stamm = 0,5 t) und 1029 Schock weicher Schnittware (1 Schock = 1,0 t). — [2]) Außerdem wurden 122 t Steingut, welche, abgesehen von Holz, den Flößen beigeladen waren, mitbefördert.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Juli	31	15		5		610	28	32	6	9 960	381	83			409
August	32	13		3		378	20	31	12	9 430	282	79			302
September	14	11		4		478	14	17	2	6 300	663	46			677
Oktober	—	11		5		698	18	25	1	8 360	278	41			296
November	—	5		5		488	36	12	2	2 925	220	22			256
Dezember	—	2		—		—	—	4	1	1 500	383	6			383
Summe I	136	124		44		5 442	220	219	34	73 685	4 415	523			4 635
Angekommen. II. Zu Tal.															
Januar	—	7		1		150	—	10	2	1 125	325	18			325
Februar	—	4		2		298	—	7	—	560	223	13			223
März	—	10		3		310	3	18	3	3 000	342	31			345
April	—	7		4		480	—	22	5	3 830	333	33			333
Mai	28	7		2		250	—	15	2	1 215	493	52			493
Juni	31	5		3		398	—	19	2	1 885	438	58			438
Juli	31	4		4		458	—	22	1	1 505	601	61			601
August	31	4		3		378	—	13	—	430	371	51			371
September	15	3		3		330	5	10	—	370	331	31			336
Oktober	—	7		5		678	—	20	1	1 990	417	32			417
November	—	—		1		80	—	11	1	1 122	187	12			187
Dezember	—	2		1		148	—	1	1	250	—	4			—
Summe II	136	60		32		3 958	8	168	18	17 282	4 061	396			4 069
Se. I u. II	272	184		76		9 400	228	387	52	90 967	8 476	919			8 704
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar	—	9		1		80	—	22	8	4 585	7	32			7
Februar	—	4		3		378	—	12	8	1 780	—	19			—
März	—	12		3		448	3	24	15	4 230	—	39			3
April	—	8		5		578	1	26	15	4 330	—	39			1
Mai	29	12		3		448	—	28	15	5 350	20	72			20
Juni	30	10		3		380	—	23	10	5 430	—	66			—
Juli	31	16		2		300	—	46	22	9 520	—	95			—
August	31	9		2		230	—	21	8	4 650	—	63			—
September	14	8		3		398	—	17	6	4 320	—	42			—
Oktober	—	9		4		548	—	32	17	5 995	—	45			—
November	—	3		5		488	—	13	7	2 018	40	21			40
Dezember	—	2		—		—	—	3	—	1 100	—	5			—
Summe I	135	102		34		4 276	4	267	131	53 308	67	538			71
Abgegangen. II. Zu Tal.															
Januar	—	8		2		298	20	2	—	550	525	12			545
Februar	—	6		3		448	60	4	—	1 500	760	13			820
März	—	7		3		310	58	11	—	4 200	3 153	21			3 211
April	—	6		4		528	31	15	2	4 750	3 040	25			3 071
Mai	28	7		3		330	32	6	—	1 950	1 740	44			1 772
Juni	31	2		3		398	40	7	—	2 350	1 510	43			1 550
Juli	31	4		2		228	40	12	3	3 510	1 560	49			1 600
August	31	5		3		378	70	9	—	3 050	1 900	48			1 970
September	16	3		3		330	28	8	—	2 800	1 850	30			1 878
Oktober	—	8		5		678	56	16	1	5 360	2 320	29			2 376
November	—	3		1		80	—	6	3	955	580	10			580
Dezember	—	2		—		—	—	—	—	—	—	2			—
Summe II	137	61		32		4 006	435	96	9	30 975	18 938	326			19 373
Se. I u. II	272	163		66		8 282	439	363	140	84 283	19 005	864			19 444

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
7. Schlagd bei Hannövrisch Münden (Weser).								**Angekommen. Zu Berg.**							
Januar . .	—	6		2	1	422	8	1	—	450	18	9			26
Februar . .	—	3		2	—	315	63	4	1	1 060	60	9			123
März . . .	—	3		1	—	99	18	2	1	338	32	6			50
April . . .	—	8		2	1	315	11	—	—	—	—	10			11
Mai	29	10		3	1	448	17	1	—	252	240	43			257
Juni	30	15		2	2	315	—	9	—	3 175	1 848	56			1 848
Juli	31	12		—	—	—	—	2	—	656	400	45			400
August. . .	31	6		—	—	—	—	3	—	1 073	278	40			278
September	14	9		—	—	—	—	4	—	1 319	544	27			544
Oktober . .	—	11		—	—	—	—	—	—	—	—	11			—
November .	—	4		—	—	—	—	—	—	—	—	4			—
Dezember .	—	1		1	—	104	48	1	—	300	135	3			183
Summe	135	88		13	5	2 018	165	27	2	8 623	3 555	263			3 720
								Abgegangen. Zu Tal.							
Januar . .	—	7		2	—	486	42	2	2	776	—	11		—	42
Februar . .	—	3		1	—	190	24	4	1	1 160	535	8		—	559
März . . .	—	3		3	—	350	45	3	1	688	314	9		—	359
April . . .	—	8		2	—	315	38	—	—	—	—	10		—	38
Mai	28	10		3	1	448	60	—	—	—	—	41	15		75
Juni. . . .	30	5		2	—	315	68	7	5	2 277	60	44		—	128
Juli	31	12		—	—	—	—	5	5	1 806	—	48		50	50
August . .	31	6		—	—	—	—	2	2	773	—	39		59	59
September.	15	9		—	—	—	—	5	5	1 619	—	29		30	30
Oktober . .	—	11		—	—	—	—	—	—	—	—	11		22	22
November .	—	4		—	—	—	—	—	—	—	—	4		—	—
Dezember .	—	1		1	—	104	8	—	—	—	—	2		—	8
Summe	135	79		14	1	2 208	285	28	21	9 099	909	256		176	1 370
8. Schleuse bei Hannövrisch Münden (Werra).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
Mai								2	2	80		2			
Juni. . . .								1	1	50		1			
Summe								3	3	130		3			
								Durchgegangen. II. Zu Tal.							
März . . .								—		—	—	—		608	608
April . . .								—		—	—	—		545	545
Mai								2		80	64	2		730	794
Juni. . . .								1		50	42	1		672	714
Juli								—		—	—	—		540	540
August . .								—		—	—	—		551	551
September								—		—	—	—		359	359
Oktober . .								—		—	—	—		255	255
November .								—		—	—	—		337	337
Summe								3		130	106	3		4 597	4 703

9. Sandmühle bei Vacha (Werra). **Durchgegangene Flöße. Zu Tal.**

Im Monat Januar: 80 t, März: 480 t, April: 840 t, Mai: 840 t, Juni: 680 t, Juli: 280 t, August: 480 t, September: 320 t, Oktober: 620 t, November 140 t; mithin im ganzen Jahre: 4 760 t.

X. Stromgebiet der Jade.

1. Wilhelmshaven (Jade).								**Durchgegangen. Zu Berg.**							
Oktober . .								1		299	215	1	1		215
November .								1		81	100	1	1		100
Summe								2		380	315	2	2 niederländ.		315

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .	—	1		—		—	—	8	—	1 660	1 708	9	—		1 708
Februar . .	—	1		—		—	—	8	—	603	464	9	2		464
März . . .	1	1		2		1 882	1 646	69	3	2 670	3 142	73	3		4 788
April . . .	1	—		1		239	590	105	5	5 887	5 563	107	10		6 153
Mai	2	1		2		784	608	140	2	5 414	7 508	145	8		8 116
Juni	12	—		2		610	4 245	211	—	8 515	12 277	225	11		16 522
Juli	13	1		2		2 792	5 440	110	1	5 293	6 567	126	8		12 007
August . .	14	1		4		5 584	11 150	162	1	7 548	9 958	181	8		21 108
September	1	1		6		7 502	13 380	151	3	8 381	10 708	159	5		24 088
Oktober . .	—	—		8		7 163	13 037	102	—	6 164	7 351	110	17		20 388
November .	—	2		3		4 188	6 900	74	3	4 087	4 810	79	6		11 710
Dezember .	—	—		1		1 396	2 810	3	—	1 182	652	4	2		3 462
Summe I	44	9		31		32 140	59 806	1 143	18	57 404	70 708	1 227	(* 80		130 514
Angekommen. II. Zu Tal.															
Januar . .								1	—	173	200	1	—		200
März . . .								5	1	302	202	5	1		202
April . . .								7	—	513	432	7	—		432
Mai								15	1	608	605	15	—		605
Juni								25	3	672	719	25	—		719
Juli								21	—	492	782	21	—		782
August . .								12	—	507	637	12	1		637
September.								14	1	535	644	14	—		644
Oktober . .								10	—	415	511	10	—		511
November .								6	—	226	300	6	—		300
Summe II								116	6	4 443	5 032	116	(* 2		5 032
Se. I u. II	44	9		31		32 140	59 806	1 259	24	61 847	75 740	1 343	(** 82		135 546
Abgegangen. I. Zu Berg.															
März . . .								23	23	844	—	23	—		—
April . . .								37	37	1 253	—	37	—		—
Mai								31	31	970	—	31	—		—
Juni								59	59	1 732	—	59	—		—
Juli								58	58	1 750	—	58	—		—
August . .								62	62	2 119	—	62	1		—
September								57	57	2 090	—	57	—		—
Oktober . .								53	51	1 973	33	53	—		33
November .								18	18	676	—	18	1		—
Summe I								398	396	13 407	33	398	2 niederländ.		33
Abgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .	—	1		—	—	—		6	5	1 361	6	7	—		6
Februar . .	—	—		—	—	—		6	5	465	8	6	—		8
März . . .	1	1		2	2	1 882		46	40	2 063	134	50	6		134
April . . .	1	—		1	1	239		64	55	4 357	1 351	66	8		1 351
Mai	2	—		2	2	784		88	80	3 912	268	92	7		268
Juni	12	—		2	2	610		138	134	5 648	89	152	6		89
Juli	13	—		2	2	2 792		104	92	4 751	386	119	10		386
August . .	14	2		4	4	5 584		94	88	5 828	179	114	7		179
September	1	1		6	6	7 502		93	89	5 707	43	101	5		43
Oktober . .	—	—		6	6	5 326		41	37	3 784	25	47	11		25
November .	—	2		5	5	6 025		45	41	3 222	63	52	13		63
Dezember .	—	—		1	1	1 396		1	1	193	—	2	1		—
Summe II	44	7		31	31	32 140		726	667	41 291	2 552	808	(* 74		2 552
Se. I u. II	44	7		31	31	32 140		1 124	1 063	54 698	2 585	1 206	(** 76		2 585

*) 2 englische, 7 schwedische, 6 norwegische, 4 dänische und 61 niederländische.

*) 2 niederländische. — **) 2 englische, 7 schwedische, 6 norwegische, 4 dänische und 63 niederländische.

*) 2 englische, 7 schwedische, 6 norwegische, 3 dänische und 56 niederländische. — **) 2 englische, 7 schwedische, 6 norwegische, 3 dänische und 58 niederländische.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)

XI. Stromgebiet der Ems.

1. Emswachtschiff (Ems).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	—	6	2	4	3	2 801	2 049	25	10	1 191	864	37	7	—	2 913
Februar . .	—	4	2	3	2	1 901	1 620	3	2	29	15	12	—	—	1 635
März . . .	—	22	—	9	5	3 258	789	169	52	12 211	8 930	200	38	—	9 719
April . . .	1	17	2	12	4	4 692	3 734	291	139	12 694	7 266	323	54	262	11 262
Mai	—	29	—	15	4	6 424	6 216	394	188	17 754	12 299	438	67	98	18 613
Juni	21	33	4	9	3	6 042	5 904	471	279	20 764	10 621	538	56	140	16 665
Juli	21	39	3	15	2	11 451	11 975	390	213	22 126	14 722	468	71	254	26 951
August . .	19	30	5	12	—	8 228	7 868	342	182	20 417	12 998	408	51	223	21 089
September	15	38	3	13	3	7 911	6 950	341	126	23 986	16 859	410	52	584	24 393
Oktober . .	2	41	3	18	4	11 679	13 304	347	88	37 953	30 054	411	82	72	43 430
November .	—	31	2	14	4	5 885	4 396	211	42	24 530	21 162	258	54	134	25 692
Dezember .	—	15	1	1	—	1 150	933	46	22	7 632	6 641	63	13	—	7 574
Summe	79	305	27	125	34	71 422	65 738	3 030	1 343	201 287	142 431	3 566	(* 545	1 767	209 936

*) Darunter 1 russisches und 491 niederländische.

Durchgegangen. II. Zu Tal.

Januar . .	—	7	2	6	4	3 434	1 353	29	5	5 048	4 746	44	7		6 099
Februar . .	—	4	1	2	1	987	350	5	1	199	288	12	3		638
März . . .	—	17	1	7	—	2 957	1 445	190	71	8 915	4 892	215	24		6 337
April . . .	—	11	—	11	3	3 691	1 595	241	72	14 354	8 989	263	41		10 584
Mai	—	21	—	14	5	6 191	1 373	328	81	16 579	10 154	363	34		11 527
Juni	22	23	—	8	2	14 295	966	374	82	18 848	17 308	427	48		18 274
Juli	22	25	3	13	7	9 297	2 083	313	75	21 052	12 049	376	44		14 132
August . .	19	24	3	13	6	9 062	3 122	267	56	20 568	12 066	326	34		15 188
September	13	30	3	12	4	8 602	3 256	317	103	30 532	15 967	375	34		19 223
Oktober . .	—	38	1	17	8	9 304	1 761	282	128	44 776	17 982	338	59		19 743
November .	—	28	2	12	4	6 399	2 072	119	57	16 280	6 501	161	29		8 573
Dezember .	—	7	—	2	—	874	409	17	11	7 103	3 231	26	6		3 640
Summe	76	235	16	117	44	75 093	19 785	2 482	742	204 254	114 173	2 926	(* 363		133 958

*) Darunter 1 russisches und 317 niederländische.

2. Emden (Ems).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .	—	—		18	—	1 809	21	17	11	883	268	35	9	—	289
Februar . .	—	2		13	—	1 495	22	1	—	46	20	16	—	—	42
März . . .	—	6		17	—	1 607	26	68	26	2 615	1 076	91	46	502	1 604
April . . .	—	1		38	1	3 600	42	77	20	3 505	1 686	116	29	473	2 201
Mai	7	5		27	3	2 926	29	128	61	6 273	2 303	167	67	69	2 401
Juni	51	1		19	3	2 239	39	73	40	3 603	866	144	48	9	914
Juli	78	1		15	2	1 778	18	98	68	5 317	1 093	192	67	325	1 436
August . .	80	3		15	2	1 725	40	55	49	4 299	246	153	53	—	286
September.	49	5		14	—	1 618	59	95	69	5 266	403	163	73	539	1 001
Oktober . .	—	2		31	2	3 928	60	184	156	12 885	834	217	152	63	957
November .	—	—		23	2	2 622	65	118	93	7 466	615	141	84	—	680
Dezember .	—	1		24	4	8 412	2 687	16	9	856	380	41	10	122	3 189
Summe I	265	27		(1254	19	33 759	3 108	930	602	53 014	9 790	1 476	(* 638	2 102	15 000

*) Darunter 637 niederländische.

Angekommen. II. Zu Tal.

Januar . .	—	19	—	28	12	16 987	3 608	20	2	401	339	67	1		3 947
Februar . .	1	8	—	6	1	4 167	2 789	—	—	—	—	15	2		2 789
März . . .	—	18	—	34	16	23 555	4 380	105	28	3 197	1 648	157	7		6 028
April . . .	—	19	—	56	18	24 876	8 310	127	26	3 582	2 045	202	8		10 355
Mai	—	32	—	75	20	34 215	12 352	147	49	4 153	2 266	254	13		14 618
Juni	6	25	—	61	22	36 364	10 084	216	22	7 219	5 743	308	9		15 827

[1]) Hierunter 15 Leichter, davon leer 9; Tragfähigkeit 8636 t, dieselben brachten an Ladung 2679 t Güter.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Juli	15	29		85	43	53 901	11 910	245	39	7 439	4 194	374	22		16 104
August . .	9	30		76	49	48 874	9 708	236	40	7 234	4 523	351	16		14 231
September	—	25		53	23	40 664	15 547	148	53	6 046	2 706	226	29		18 253
Oktober . .	—	22		76	52	50 375	9 971	249	95	7 333	3 293	347	28		13 264
November .	—	18		32	18	23 240	5 901	167	69	5 760	2 472	217	13		8 373
Dezember .	—	5		14	11	8 583	1 065	12	5	816	323	31	4		1 388
Summe II	31	250		(1)596	285	365 801	95 625	1 672	428	53 180	29 552	2 549	(* 152		125 177
Se. I u. II	296	277		850	304	399 560	98 733	2 602	1 030	106 194	39 342	4 025	(** 790	2 102	140 177

*) Darunter 151 niederländische. — **) Darunter 788 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	—	16		19	2	10 421	7 242	16	11	318	98	51	1		7 340
Februar .	—	6		6	—	5 017	3 801	2	1	32	14	14	—		3 815
März . . .	—	20		32	7	21 603	12 643	74	61	1 488	199	126	—		12 842
April . . .	—	25		47	9	27 840	16 152	113	64	2 111	302	185	1		16 454
Mai	—	33		69	13	40 011	26 176	161	101	4 932	3 509	263	17		29 685
Juni	17	25		61	14	36 456	28 192	219	181	5 227	903	322	8		29 095
Juli	18	27		68	4	47 314	37 099	255	221	8 337	2 581	368	13		39 680
August . . .	10	30		70	5	51 895	38 499	228	169	9 523	4 573	338	25		43 072
September.	3	28		51	1	39 168	29 507	144	72	6 008	3 571	226	20		33 078
Oktober . .	—	23		60	1	44 325	33 919	229	112	12 265	8 259	312	32		42 178
November .	—	14		38	1	28 733	21 389	172	75	7 636	5 739	224	38		27 128
Dezember .	—	7		15	—	10 889	7 985	23	10	1 553	1 124	45	5		9 109
Summe I	48	254		(2)536	57	363 672	262 604	1 636	1 078	59 430	30 872	2 474	160 niederländ.		293 476

Abgegangen. II. Zu Tal.

Januar . .	—	—		17	—	1 809	63	15	7	603	165	32	9		228
Februar . .	1	3		16	—	1 724	91	1	—	46	21	21	2		112
März . . .	—	4		16	—	1 572	201	50	20	1 634	601	70	17		802
April . . .	—	3		37	—	3 519	129	73	47	3 892	1 861	113	63		1 990
Mai	4	1		26	1	2 816	155	109	45	5 502	3 544	140	41		3 699
Juni	50	—		19	5	2 230	142	91	30	4 508	2 352	160	55		2 494
Juli	81	2		12	—	1 380	130	78	27	4 064	2 218	173	46		2 348
August . .	79	3		15	2	1 725	177	64	29	3 200	1 569	161	52		1 746
September.	48	4		12	—	1 380	65	108	27	6 458	4 701	172	80		4 766
Oktober . .	—	—		27	—	2 699	149	166	47	11 843	10 065	193	107		10 214
November .	—	—		22	1	2 519	105	98	20	7 691	6 794	120	73		6 899
Dezember .	—	1		15	—	1 290	84	34	19	3 744	2 026	50	24		2 110
Summe II	263	21		(3)234	9	24 663	1 491	887	318	53 185	35 917	1 405	569		37 408
Se. I u. II	311	275		770	66	388 335	264 095	2 523	1 396	112 615	66 789	3 879	729 niederländ.		330 884

3. Leer (Ems-Leda).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .	—	5		2	—	850	904	19	2	479	472	26	3	—	1 376
Februar . .	—	—		2	—	518	599	2	2	38	—	4	—	—	599
März . . .	—	14		8	3	2 909	735	150	20	6 026	4 404	172	15	—	5 139
April . . .	—	11		9	3	3 297	2 275	249	58	9 261	6 599	269	11	—	8 874
Mai	2	9		14	3	6 594	8 732	247	61	8 475	6 139	272	23	176	15 047
Juni	24	13		7	2	2 104	1 446	264	60	8 257	4 777	308	10	56	6 279
Juli	25	4		10	2	5 313	3 997	200	47	7 871	5 542	239	22	—	9 539
August . . .	20	7		10	1	3 950	3 435	135	21	4 816	3 247	172	5	294	6 976
September.	20	15		10	2	3 949	4 142	174	33	5 729	3 888	219	14	430	8 460
Oktober . .	—	8		12	4	4 904	5 124	157	13	6 027	5 334	177	18	—	10 458
November .	—	10		12	4	4 072	2 400	102	9	3 499	3 044	124	14	229	5 673
Dezember .	—	11		1	—	549	82	25	8	4 587	2 763	37	6	—	2 845
Summe I	91	107		97	24	39 009	33 871	1 724	334	65 065	46 209	2 019	(* 141	1 185	81 265

*) Darunter 123 niederländische.

[1]) Hierunter 566 Leichter, davon 285 leer; Tragfähigkeit 342 760 t, dieselben brachten an Ladung 87 214 t.
[2]) „ 509 „ „ 56 „ „ 342 553 „ „ „ „ „ 248 611 „
[3]) Hierunter 1 beladener Leichter von 208 t Tragfähigkeit mit 168 t Gütern.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
3. Leer (Ems-Leda). Angekommen. II. Zu Tal.															
Januar . .		7						27	8	1 880	1 729	34	—		1 729
März . . .		14						166	52	8 382	4 270	180	—		4 270
April . . .		7						210	55	7 740	4 372	217	2		4 372
Mai		17						196	52	8 143	3 653	213	1		3 653
Juni . . .		17						181	56	8 004	4 595	198	—		4 595
Juli		17						248	70	9 068	4 518	265	2		4 518
August . .		8						265	54	8 380	4 530	273	—		4 530
September		11						269	48	7 175	5 182	280	2		5 182
Oktober . .		14						310	71	7 628	3 854	324	4		3 854
November .		5						124	27	4 951	3 240	129	3		3 240
Dezember .		—						5	4	198	100	5	—		100
Summe II		117						2 001	497	71 549	40 043	2 118	(* 14		40 043
Se. I u. II	91	224		97	24	39 009	33 871	3 725	831	136 614	86 252	4 137	(** 155	1 185	121 308
*) Darunter 6 niederländische. — **) Darunter 129 niederländische.															
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .		8						32	11	2 908	671	40	—		671
März . . .		10						154	33	5 337	2 814	164	—		2 814
April . . .		5						216	177	7 089	3 997	221	—		3 997
Mai		18						202	44	9 187	6 876	220	1		6 876
Juni		14						182	48	6 380	3 141	196	—		3 141
Juli		7						235	88	5 934	3 102	242	1		3 102
August . . .		7						270	128	7 119	4 051	277	1		4 051
September		10						255	120	6 603	4 188	265	1		4 188
Oktober . .		15						300	108	6 666	4 915	315	—		4 915
November .		4						106	39	1 862	1 255	110	—		1 255
Dezember .		1						23	9	1 243	992	24	—		992
Summe I		99						1 975	805	60 328	36 002	2 074	4 niederländ.		36 002
Abgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .	—	4		4	1	1 368	540	21	14	698	117	29	3		657
Februar . .	—	—		2	—	518	360	2	2	38	—	4	—		360
März . . .	—	16		8	—	2 909	2 209	176	123	11 248	2 856	200	14		5 065
April . . .	1	14		9	2	3 297	1 706	255	158	10 661	3 004	279	11		4 710
Mai	3	10		14	5	6 594	2 176	243	153	7 725	2 531	270	23		4 707
Juni . . .	24	15		6	1	1 905	812	263	172	10 070	3 377	308	11		4 189
Juli	25	13		11	4	5 512	1 926	219	138	10 817	2 949	268	21		4 875
August . .	20	9		10	4	3 950	1 789	135	81	5 562	1 235	174	5		3 024
September	20	15		10	3	3 949	1 830	161	113	6 876	1 977	206	16		3 807
Oktober . .	—	9		12	4	4 904	1 632	151	112	6 092	1 207	172	21		2 839
November .	—	10		10	3	3 474	1 309	92	70	3 847	1 404	112	17		2 713
Dezember .	—	11		2	—	928	396	17	12	3 333	684	30	6		1 080
Summe II	93	126		98	27	39 308	16 685	1 735	1 148	76 967	21 341	2 052	(* 148		38 026
Se. I u. II	93	225		98	27	39 308	16 685	3 710	1 953	137 295	57 343	4 126	(** 152		74 028
*) Darunter 124 niederländische. — **) Darunter 128 niederländische.															
4. Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Januar . .								14	6	1 305	596	14	—		596
März . . .								35	20	2 634	930	35	14		930
April . . .								51	37	3 672	1 050	51	26		1 050
Mai								44	33	3 779	703	44	14		703
Juni								44	27	3 883	1 150	44	13		1 150
Juli								42	20	3 363	1 425	42	26		1 425
August . .								33	7	2 892	1 960	33	15		1 960
September								52	35	3 994	1 293	52	28		1 293
Oktober . .								30	15	2 445	913	30	10		913
November .								13	9	1 144	340	13	3		340
Dezember .								8	4	771	330	8	—		330
Summe								366	213	29 882	10 690	366	149 niederländ.		10 690

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .								14	3	1 275	870	14	1		870
März . . .								46	4	3 509	2 020	46	22		2 020
April . . .								54	7	4 299	2 100	54	25		2 100
Mai								48	6	3 904	2 602	48	23		2 602
Juni . . .								50	5	4 319	3 067	50	21		3 067
Juli								40	12	3 172	1 695	40	26		1 695
August . .								36	11	3 169	1 515	36	20		1 515
September								35	5	2 869	1 674	35	15		1 674
Oktober . .								25	6	2 217	1 100	25	7		1 100
November .								18	1	1 582	1 179	18	3		1 179
Dezember .								2	—	195	140	2	—		140
Summe								368	60	30 510	17 962	368	163 niederländ.		17 962
5. Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Januar . .	—	21	—	—	—	—		34	4	14 925	9 552	55	—		9 552
Februar . .	—	3	—	—	—	—		3	—	2 814	1 938	6	—		1 938
März . . .	1	34	3		2 698	1 557		73	13	24 489	14 663	111	7		16 220
April . . .	2	44	4		3 533	1 421		103	32	33 757	20 527	153	6		21 948
Mai	2	50	5		4 561	1 657		132	30	44 952	31 726	189	5		33 383
Juni	1	51	4		3 533	1 472		132	40	43 669	28 164	188	9		29 636
Juli	—	44	4		3 570	2 058		143	45	58 731	42 030	191	13		44 088
August . .	—	55	5		4 524	2 616		158	29	62 573	47 008	218	26		49 624
September	—	39	4		3 570	1 603		100	12	45 967	33 953	143	5		35 556
Oktober . .	—	48	4		3 689	1 805		125	2	54 377	43 764	177	6		45 569
November .	—	25	2		1 707	1 142		77	2	27 629	21 975	104	18		23 117
Dezember .	—	14	1		991	507		30	1	13 045	10 122	45	3		10 629
Summe	6	428	36		32 376	15 838		1 110	210	426 928	305 422	1 580	98 niederländ.		321 260
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .	—	26	1	—	835	260		40	10	23 259	8 319	67	1		8 579
Februar . .	—	4	1	—	991	606		6	2	3 805	1 973	11	—		2 579
März . . .	1	36	2	—	1 707	627		77	16	28 042	11 584	116	5		12 211
April . . .	2	35	4	—	3 689	869		99	12	28 792	15 714	140	7		16 583
Mai	2	52	4	—	3 533	1 400		127	27	38 659	17 721	185	9		19 121
Juni	1	50	4	—	3 570	1 117		144	28	49 642	20 863	199	19		21 980
Juli	—	50	5	—	4 524	1 868		131	38	56 964	18 324	186	9		20 192
August . .	—	52	4	—	3 570	1 276		146	49	63 667	19 938	202	18		21 214
September	—	41	4	—	3 689	1 343		124	30	51 729	22 612	169	19		23 955
Oktober . .	—	44	4	—	3 570	1 235		125	53	54 286	16 743	173	8		17 978
November .	—	30	2	—	1 826	662		66	22	24 360	10 696	98	2		11 358
Dezember .	—	16	2	1	1 033	304		32	15	19 081	6 775	50	4		7 079
Summe	6	436	37	1	32 537	11 567		1 117	302	442 286	171 262	1 596	101 niederländ.		182 829
6. Schleuse bei Meppen (Dortmund-Ems-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Januar . .		17	—		—	—		43	7	16 767	10 791	60	1		10 791
Februar . .		4	—		—	—		5	—	3 828	2 339	9	—		2 339
März . . .		21	2		1 863	901		79	8	24 590	15 150	102	—		16 051
April . . .		31	4		3 533	1 522		105	14	34 008	24 076	140	6		25 598
Mai		37	5		4 561	1 638		119	18	40 865	29 320	161	3		30 958
Juni		46	4		3 533	1 436		109	14	45 291	30 616	159	4		32 052
Juli		47	4		3 570	2 025		137	19	59 733	44 542	188	8		46 567
August . .		49	5		4 524	2 616		155	15	62 651	47 910	209	21		50 526
September.		39	4		3 570	1 589		135	20	49 793	36 991	178	6		38 580
Oktober . .		41	4		3 689	1 790		135	4	54 124	41 719	180	4		43 509
November .		26	2		1 707	1 137		95	1	34 606	27 547	123	13		28 684
Dezember .		11	1		991	505		28	—	10 603	8 178	40	—		8 683
Summe		369	35		31 541	15 159		1 145	120	436 859	319 179	1 549	66 niederländ.		334 338

Digitized by Google

Verkehr von Schiffen und Flößen im Jahre 1902.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe: Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
6. Schleuse bei Meppen (Dortmund-Ems-Kanal). Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .		21		1		835	265	57	21	21 904	7 364	79	1		7 629
Februar . .		4		1		991	606	5	—	4 313	2 623	10	—		3 229
März . . .		24		2		1 707	641	89	19	28 644	11 545	115	—		12 186
April . . .		24		4		3 689	1 130	93	17	28 188	14 120	121	5		15 250
Mai		40		4		3 533	1 400	114	26	39 396	17 881	158	6		19 281
Juni		38		4		3 570	1 199	113	32	43 730	16 381	155	4		17 580
Juli		51		5		4 524	1 868	126	42	59 719	18 299	182	4		20 167
August . .		47		4		3 570	1 287	146	50	57 958	20 083	197	8		21 370
September		41		4		3 689	1 365	143	42	57 046	24 525	188	20		25 890
Oktober . .		42		4		3 570	1 243	138	59	52 949	17 199	184	9		18 442
November .		24		2		1 826	662	83	25	26 775	12 144	109	—		12 806
Dezember .		15		1		872	304	47	12	19 945	7 665	63	3		7 969
Summe		371		36		32 376	11 970	1 154	345	440 567	169 829	1 561	60 niederländ.		181 799
7. Lingen (Dortmund-Ems-Kanal). Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .	—	5		—		—	—	12	2	3 351	576	17	—		576
Februar . .	—	2		—		—	—	4	1	1 171	111	6	—		111
März . . .	—	9		2		1 863	7	24	—	6 455	1 813	35	—		1 820
April . . .	—	9		3		2 661	26	26	1	4 569	1 441	38	1		1 467
Mai	—	10		4		3 570	44	35	2	6 537	4 313	49	1		4 357
Juni	—	8		4		3 533	32	23	2	3 653	1 075	35	—		1 107
Juli	—	7		4		3 570	47	15	4	4 540	506	26	—		553
August . .	1	5		3		2 661	29	12	3	3 215	413	21	—		442
September	1	4		4		3 570	71	18	1	3 062	1 045	27	—		1 116
Oktober . .	1	2		4		2 982	206	18	2	2 361	1 087	25	1		1 293
November .	—	2		2		1 707	13	15	—	1 788	848	19	—		861
Dezember .	—	1		1		991	4	2	—	628	149	4	—		153
Summe I	3	64		31		27 108	479	204	18	41 330	13 377	302	3 niederländ.		13 856
Angekommen. II. Zu Tal.															
Januar . .	—	1		2		1 825	20	14	8	1 047	385	17	—		405
März . . .	—	1		2		1 707	31	21	5	2 460	905	24	1		936
April . . .	—	3		3		2 698	23	28	6	3 719	1 501	34	—		1 524
Mai	—	1		3		2 661	33	12	1	1 489	799	16	—		832
Juni	—	3		3		2 698	29	25	7	2 750	1 064	31	—		1 093
Juli	1	—		2		1 707	39	21	1	1 867	1 463	24	—		1 502
August . .	1	—		4		3 570	19	14	3	1 333	520	19	—		539
September	3	1		4		1 129	237	26	1	3 272	1 921	34	1		2 158
Oktober . .	—	2		9		4 793	885	21	2	2 155	1 329	32	2		2 214
November .	—	1		2		1 088	110	16	2	1 832	1 143	19	—		1 253
Dezember .	—	1		—		—	—	2	—	231	220	3	—		220
Summe II	5	14		34		23 876	1 426	200	36	22 155	11 250	253	4		12 676
Se. I u. II	8	78		65		50 984	1 905	404	54	63 485	24 627	555	7 niederländ.		26 532
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .	—	3		—	—	—	—	14	6	3 053	255	17	—		255
Februar . .	—	1		—	—	—	—	1	—	922	—	2	—		—
März . . .	—	7		2	—	1 863	—	32	12	6 310	940	41	1		940
April . . .	—	7		3	—	2 661	—	45	27	6 550	639	55	—		639
Mai	—	7		4	—	3 570	—	33	14	4 591	1 008	44	1		1 008
Juni . . .	—	7		4	—	3 533	—	39	22	4 710	745	50	—		745

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe Anzahl im ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Juli	1	7		4	—	3 570	6	28	16	5 490	583	40	—		589
August . .	1	4		3	—	2 661	—	15	5	3 428	478	23	—		478
September	3	4		6	2	3 764	3	28	18	3 900	274	41	1		277
Oktober . .	—	2		7	2	3 205	4	12	8	1 649	170	21	2		174
November .	—	4		3	1	1 804	—	16	12	1 750	20	23	—		20
Dezember .	—	1		1	—	991	—	2	—	587	90	4	—		90
Summe I	5	54		37	5	27 622	13	265	140	42 940	5 202	361	5 niederländ.		5 215
Abgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .	—	3		2	—	1 825	—	10	7	955	86	15	—		86
Februar . .	—	—		—	—	—	—	1	1	86	—	1	—		—
März . . .	—	4		3	1	1 877	—	16	9	2 870	179	23	—		179
April . . .	—	3		3	—	2 698	—	14	7	2 533	320	20	1		320
Mai	—	3		3	—	2 661	—	11	7	1 502	14	17	—		14
Juni	—	4		3	—	2 698	—	17	7	3 857	600	24	—		600
Juli	—	—		2	—	1 707	—	7	4	893	65	9	—		65
August . .	1	1		4	—	3 588	1	11	3	1 105	321	17	—		322
September	1	1		2	1	935	—	17	4	2 467	593	21	—		593
Oktober . .	1	1		4	—	3 570	—	26	14	2 912	411	32	1		411
November .	—	—		3	1	1 991	—	8	4	792	175	11	—		175
Dezember .	—	1		—	—	—	—	4	4	416	—	5	—		—
Summe II	3	21		29	3	23 550	1	142	71	20 388	2 764	195	2		2 765
Se. I u. II	8	75		66	8	51 172	14	407	211	63 328	7 966	556	7 niederländ.		7 980
8. Hafen Herne (Dortmund-Ems-Kanal). **Angekommen. Zu Berg.**															
Januar . .	—	9		2		1 825	127	24	9	5 178	2 016	35	—		2 143
Februar . .	—	4		—		—	—	3	1	1 953	254	7	—		254
März . . .	14	11		2		1 707	422	35	14	8 998	2 945	62	—		3 367
April . . .	46	17		—		—	—	41	25	9 397	2 326	104	—		2 326
Mai	149	32		—		—	—	61	42	14 660	2 667	242	—		2 667
Juni	156	24		—		—	—	100	66	18 613	4 447	280	—		4 447
Juli	150	27		—		—	—	113	77	20 309	4 253	290	—		4 253
August . .	128	25		—		—	—	108	82	18 876	2 846	261	6		2 846
September.	87	29		—		—	—	113	89	18 396	2 906	229	2		2 906
Oktober . .	16	22		—		—	—	104	93	18 689	1 104	142	1		1 104
November .	8	32		—		—	—	72	62	19 506	1 655	112	5		1 655
Dezember .	—	12		—		—	—	20	18	4 482	290	32	2		290
Summe	754	244		4		3 532	549	794	578	159 057	27 709	1 796	16 niederländ.		28 258
Abgegangen. Zu Tal.															
Januar . .	—	9		2		1 825	869	22	8	6 853	1 498	33	—		2 367
Februar . .	—	4		—		—	—	2	—	1 022	405	6	—		405
März . . .	14	11		2		1 707	662	33	15	10 330	3 514	60	—		4 176
April . . .	46	17		—		—	—	43	13	8 880	4 627	106	—		4 627
Mai	148	32		—		—	—	58	12	14 025	7 403	238	—		7 403
Juni	154	24		—		—	—	100	25	16 122	9 523	278	—		9 523
Juli	147	27		—		—	—	108	29	20 557	11 495	282	—		11 495
August . .	128	25		—		—	—	103	18	18 227	12 851	256	6		12 851
September	87	29		—		—	—	121	18	22 465	14 911	237	1		14 911
Oktober . .	22	22		—		—	—	105	8	19 320	15 923	149	1		15 923
November .	8	31		—		—	—	73	7	14 523	11 165	112	4		11 165
Dezember .	—	13		—		—	—	26	1	6 733	3 691	39	4		3 691
Summe	754	244		4		3 532	1 531	794	154	159 057	97 006	1 796	16 niederländ.		98 537

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe Anzahl im ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
9. Schleuse zu Gleesen (Dortmund-Ems-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Januar . .		12		—	—	—	—	32	4	13 640	9 486	44	—		9 486
Februar . .		3		—	—	—	—	4	—	2 903	1 564	7	—		1 564
März . . .		17		3	—	2 698	1 551	69	11	23 393	14 083	89	—		15 634
April . . .		27		4	—	3 533	1 365	100	18	34 811	23 264	131	5		24 629
Mai		38		5	—	4 561	1 603	116	27	39 553	26 624	159	3		28 227
Juni. . . .		38		4	—	3 533	1 406	115	28	43 925	28 622	157	4		30 028
Juli		43		4	—	3 570	1 976	147	29	61 599	45 833	194	5		47 809
August . .		46		5	—	4 524	2 587	161	22	61 853	46 769	212	21		49 356
September.		36		7	3	3 864	1 523	135	19	49 316	36 424	178	9		37 947
Oktober . .		39		10	4	4 271	1 733	134	20	54 097	40 597	183	5		42 330
November .		26		6	3	2 163	1 280	92	8	34 950	27 262	124	15		28 542
Dezember .		5		1	—	991	502	15	—	3 666	2 706	21	—		3 208
Summe		330		49	10	33 708	15 526	1 120	186	423 706	303 234	1 499	67 niederländ.		318 760
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .		16		2	—	1 825	891	44	16	17 591	6 000	62	1		6 891
Februar . .		3		—	—	—	—	6	1	4 406	2 623	9	—		2 623
März . . .		19		2	—	1 707	673	76	14	26 513	11 362	97	—		12 035
April . . .		22		4	—	3 689	1 034	82	12	27 218	13 513	108	2		14 547
Mai		40		4	—	3 533	1 289	119	22	41 049	18 903	163	4		20 192
Juni. . . .		32		4	—	3 570	1 236	115	24	40 257	17 024	151	4		18 260
Juli		44		5	—	4 524	1 909	134	35	59 980	19 743	183	4		21 652
August . .		45		4	—	3 570	1 307	155	45	59 473	22 588	204	12		23 895
September		38		7	—	3 983	1 552	145	34	55 917	24 696	190	17		26 248
Oktober . .		38		10	—	4 890	2 339	135	41	53 893	19 646	183	8		21 985
November .		30		6	1	2 319	1 089	95	23	37 208	17 017	131	2		18 106
Dezember .		6		1	—	97	82	24	5	9 162	3 770	31	3		3 852
Summe		333		49	1	33 707	13 401	1 130	272	432 667	176 885	1 512	57 niederländ.		190 286
10. Münster i. W. (Dortmund-Ems-Kanal). **Angekommen. I. Zu Berg.**															
Januar . .	2	10		—	—	—	—	19	1	8 845	4 606	31	—		4 606
Februar . .	—	2		—	—	—	—	3	—	2 025	956	5	—		956
März . . .	4	16		1	—	872	284	36	4	12 502	6 060	57	—		6 344
April . . .	7	15		4	—	3 689	137	44	5	13 823	7 573	70	2		7 710
Mai	5	25		2	—	1 707	173	53	6	18 355	8 769	85	3		8 942
Juni. . . .	13	24		3	2	2 661	22	54	11	19 508	8 600	94	1		8 622
Juli	8	21		—	—	—	—	44	4	17 668	7 409	73	3		7 409
August . . .	11	22		—	—	—	—	48	1	14 848	8 908	81	11		8 908
September.	6	25		(1 3	1	1 804	59	49	3	16 704	7 699	83	5		7 758
Oktober . .	10	26		1	—	835	66	75	4	24 264	14 401	112	3		14 467
November .	3	25		(1 2	1	1 088	229	61	2	19 250	12 033	91	12		12 262
Dezember .	1	2		—	—	—	—	1	—	143	138	4	—		138
Summe I	70	213		16	4	12 656	970	487	41	167 935	87 152	786	40 niederländ.		88 122
Angekommen. II. Zu Tal.															
Januar . .	2	9		1	—	835	5	10	2	2 685	598	22	—		603
Februar . .	—	3		—	—	—	—	5	3	1 652	97	8	—		97
März . . .	4	9		—	—	—	—	41	5	3 885	1 642	54	—		1 642
April . . .	6	8		—	—	—	—	37	5	4 080	1 343	51	—		1 343
Mai	3	8		1	1	835	—	35	8	6 261	1 238	47	—		1 238
Juni. . . .	—	11		3	2	2 817	51	33	9	6 953	1 168	47	—		1 219
Juli	4	16		—	—	—	—	37	7	4 738	1 492	57	2		1 492
August . .	2	8		1	—	835	436	38	3	3 881	1 861	49	5		2 297

[1]) In der Zahl der Güter-Dampfschiffe ist je ein Motorprahm mit 97 t Tragkraft enthalten.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
September.	1	8		(1 3	—	1 923	137	43	10	6 304	1 312	55	1		1 449
Oktober . .	3	9		(1 2	1	1 088	54	39	9	6 518	1 050	53	1		1 104
November .	1	9		1	—	991	4	25	6	5 612	827	36	—		831
Dezember .	1	3		—	—	—	—	7	2	2 297	110	11	3		110
Summe II	27	101		12	4	9 324	687	350	69	54 866	12 738	490	12		13 425
Se. I u. II	97	314		28	8	21 980	1 657	837	110	222 801	99 890	1 276	52 niederländ.		101 547
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .	1	7		—	—	—	—	15	12	5 549	650	23	—		650
Februar . .	—	4		—	—	—	—	8	7	3 899	254	12	—		254
März . . .	4	13		1	—	872	150	52	48	8 881	374	70	—		524
April . . .	5	10		4	4	3 689	—	52	46	9 855	717	71	2		717
Mai	4	18		1	1	835	—	53	48	14 460	463	76	3		463
Juni. . . .	5	21		2	2	1 826	—	51	46	14 178	1 048	79	1		1 048
Juli	9	16		—	—	—	—	46	37	9 552	793	71	2		793
August . .	8	14		1	1	835	—	55	46	9 199	772	78	10		772
September	3	20		(1 3	2	1 804	20	57	48	9 734	742	83	3		762
Oktober . .	4	10		1	1	835	—	62	48	11 378	841	77	1		841
November .	2	21		1	1	991	—	59	51	14 780	515	83	11		515
Dezember .	1	1		—	—	—	—	3	2	318	95	5	2		95
Summe I	46	155		14	12	11 687	170	513	439	111 783	7 264	728	35 niederländ.		7 434
Abgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .	3	10		1	1	835	—	18	10	9 290	396	32	—		396
Februar . .	—	3		—	—	—	—	1	—	717	50	4	—		50
März . . .	4	13		—	—	—	—	25	19	7 601	503	42	—		503
April . . .	8	12		—	—	—	—	29	23	7 953	297	49	—		297
Mai	4	15		1	—	835	29	38	31	11 620	363	58	—		392
Juni. . . .	8	13		3	1	2 817	64	31	25	9 521	209	55	—		273
Juli	3	25		—	—	—	—	36	25	13 999	401	64	3		401
August. . .	5	17		—	—	—	—	34	29	10 886	198	56	6		198
September.	2	15		(1 3	—	1 923	35	31	25	11 525	343	51	2		378
Oktober . .	8	25		(1 2	—	1 088	44	48	38	17 856	209	83	4		253
November .	2	14		(1 1	—	97	47	28	23	11 962	93	45	1		140
Dezember .	1	4		—	—	—	—	10	4	3 775	128	15	1		128
Summe II	48	166		11	2	7 595	219	329	252	116 705	3 190	554	17		3 409
Se. I u. II	94	321		25	14	19 282	389	842	691	228 488	10 454	1 282	52 niederländ.		10 843
11. Dortmund-Ems-Kanal (Schleuse 1). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Januar . .		14		—		—	—	42	1	15 151	10 630	56	—		10 630
Februar . .		4		—		—	—	7	—	4 851	3 245	11	—		3 245
März . . .		17		2		2 696	1 525	69	9	23 426	14 832	88	1		16 357
April . . .		28		4		3 533	1 431	93	12	32 628	23 263	125	4		24 694
Mai		37		5		4 442	1 657	112	15	39 262	28 048	154	2		29 705
Juni. . . .		41		4		3 533	1 352	108	19	43 024	29 349	153	3		30 701
Juli		41		4		3 570	1 922	130	5	55 766	42 693	175	5		44 615
August . .		52		4		3 689	2 321	155	6	62 209	48 650	211	19		50 971
September.		35		5		4 526	1 656	126	6	46 004	35 771	166	10		37 427
Oktober . .		43		4		3 689	1 658	138	7	54 599	42 593	185	6		44 251
November .		31		2		1 707	1 080	101	3	37 395	29 147	134	13		30 227
Dezember .		4		—		—	—	8	1	1 905	1 445	12	2		1 445
Summe		347		34		31 385	14 602	1 089	84	416 220	309 666	1 470	65 niederländ.		324 268

[1]) In der Zahl der Güter-Dampfschiffe ist je ein Motorprahm mit 97 t Tragkraft enthalten.

Digitized by Google

Verkehr von Schiffen und Flößen im Jahre 1902.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1 000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1 000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1 000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1 000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1 000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1 000 kg)
11. Dortmund-Ems-Kanal (Schleuse 1). Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .		18		1		835	591	50	24	21 924	6 917	69	—		7 508
Februar . .		2		—		—	—	7	2	2 748	1 031	9	—		1 031
März . . .		21		2		1 707	652	67	21	27 069	9 994	90	1		10 646
April . . .		25		4		3 689	1 185	92	27	27 675	13 899	121	2		15 084
Mai		37		3		2 661	887	100	36	35 973	13 711	140	2		14 598
Juni		35		4		3 570	1 238	113	32	41 805	15 624	152	4		16 862
Juli		46		5		4 524	1 813	123	48	57 891	16 232	174	4		18 045
August . .		46		4		3 570	1 883	155	66	57 903	19 270	205	20		21 153
September		38		5		4 524	1 475	130	44	53 793	21 988	173	13		23 463
Oktober . .		45		4		3 570	1 235	146	69	56 927	18 379	195	11		19 614
November .		33		3		2 844	1 246	94	34	34 936	14 931	130	2		16 177
Dezember .		4		—		—	—	25	5	7 198	3 749	29	3		3 749
Summe		350		35		31 494	12 205	1 102	408	425 842	155 725	1 487	62 niederländ.		167 930
12. Dortmund (Kanal nach den Emshäfen). Angekommen. Zu Berg.															
Januar . .	—	11		1	—	835	243	33	17	10 141	3 529	45	—		3 772
Februar . .	—	5		—	—	—	—	8	3	4 445	1 524	13	—		1 524
März . . .	1	9		2	—	1 707	878	39	18	12 220	5 388	51	—		6 266
April . . .	7	26		5	—	4 527	1 165	63	17	27 899	14 432	101	1		15 597
Mai	48	20		4	1	3 570	681	56	13	23 161	14 629	128	—		15 310
Juni	73	19		4	—	3 689	931	51	7	23 609	13 100	147	2		14 031
Juli	91	29		5	—	4 405	2 074	100	9	47 541	35 220	225	2		37 294
August . .	100	20		4	—	3 689	1 715	100	9	48 554	37 857	224	10		39 572
September.	74	22		5	—	4 405	1 260	81	5	32 708	24 856	182	1		26 116
Oktober . .	18	20		3	—	2 698	655	69	10	31 704	22 649	110	5		23 304
November .	—	19		4	—	2 863	1 249	38	1	20 075	13 507	61	1		14 756
Dezember .	—	1		—	—	—	—	7	—	2 011	1 457	8	1		1 457
Summe	412	201		37	1	32 388	10 851	645	109	284 068	188 148	1 295	23 niederländ.		198 999
Abgegangen. Zu Tal.															
Januar . .	—	11		2	1	1 825	35	37	16	13 454	4 130	50	—		4 165
Februar . .	—	5		—	—	—	—	6	3	3 472	439	11	—		439
März . . .	1	9		2	—	1 707	379	40	16	12 912	2 973	52	—		3 352
April . . .	7	26		4	—	3 689	997	60	35	25 235	3 914	97	1		4 911
Mai	48	20		5	—	4 405	1 389	55	31	21 273	3 632	128	—		5 021
Juni	73	19		4	—	3 689	1 093	56	42	28 356	1 938	152	2		3 031
Juli	91	29		4	—	3 533	1 472	95	73	44 660	2 270	219	2		3 742
August . .	100	20		5	—	4 561	1 602	91	66	41 817	3 633	216	10		5 235
September.	74	22		4	—	3 533	1 364	92	71	39 709	3 517	192	1		4 881
Oktober . .	18	20		4	—	3 570	1 660	77	61	34 590	3 098	119	5		4 758
November .	—	19		3	1	2 028	773	36	28	17 037	1 755	58	1		2 528
Dezember .	—	1		—	—	—	—	8	8	2 974	—	9	1		—
Summe	412	201		37	2	32 540	10 764	653	450	285 489	31 299	1 303	23 niederländ.		42 063
13. Untere Schleuse des Emskanals bei Rheine. Durchgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .	—			—		—	—	5	5	398	—	5			—
März . . .	—			—		—	—	9	7	837	110	9			110
April . . .	—			—		—	—	7	5	600	110	7			110
Mai	—			—		—	—	3	1	288	121	3			121
Juni	—			—		—	—	5	5	364	—	5			—
Juli	—			—		—	—	4	4	304	—	4			—
August . .	1			—		—	—	1	1	70	—	2			—
September.	—			—		—	—	4	4	207	—	4			—
Oktober . .	—			1		98	24	3	3	324	—	4			24
November .	—			—		—	—	2	2	216	—	2			—
Summe	1			1		98	24	43	37	3 608	341	45			365

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .	—			—	—	—		5	—	398	339	5			339
März . . .	—			—	—	—		10	—	837	585	10			585
April . . .	—			—	—	—		7	1	578	356	7			356
Mai	—			—	—	—		3	1	288	145	3			145
Juni . . .	—			—	—	—		5	—	364	349	5			349
Juli	—			—	—	—		4	—	304	238	4			238
August . . .	1			—	—	—		1	1	70	—	2			—
September	—			—	—	—		3	—	235	150	3			150
Oktober . .	—			1	1	98		4	—	396	286	5			286
November .	—			—	—	—		2	—	216	173	2			173
Summe	1			1	1	98		44	3	3 686	2 621	46			2 621

XII. Stromgebiet des Rheins.

1. Vechte-Stauwerk bei Freuswegen (Vechte).

Durchgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .								1	—	16	12	1	—		12
März . . .								1	—	16	4	1	—		4
April . . .								3	—	52	48	3	1		48
Mai								4	2	64	21	4	2		21
Juni . . .								3	2	52	3	3	—		3
Juli								3	1	48	20	3	1		20
August . .								3	2	66	7	3	2		7
September								2	1	32	16	2	1		16
Oktober . .								7	2	116	38	7	3		38
November .								3	—	52	32	3	—		32
Summe								30	10	514	201	30	10 niederländ.		201
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .								3	—	48	32	3	—		32
März . . .								4	—	72	52	4	1		52
April . . .								5	—	88	47	5	3		47
Mai								6	1	100	58	6	2		58
Juni . . .								2	—	32	26	2	—		26
Juli								4	—	64	34	4	1		34
August . .								4	—	58	54	4	—		54
September								7	2	120	64	7	4		64
Oktober . .								6	1	100	66	6	2		66
November .								5	—	84	58	5	1		58
Summe								46	4	766	491	46	14 niederländ.		491

2. Keeken-Zollgrenze (Rhein-Spoy-Kanal).

Durchgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach Kleve).															
Januar . .								23	—	2 394	2 184	23	16	—	2 184
Februar . .								17	—	2 686	1 900	17	12	—	1 900
März . . .								28	1	3 651	2 923	28	21	500	3 423
April . . .								37	—	5 352	5 003	37	24	150	5 153
Mai								30	—	4 362	3 914	30	18	250	4 164
Juni . . .								29	4	2 902	1 554	29	15	—	1 554
Juli								49	1	5 820	4 110	49	30	250	4 360
August . .								40	1	3 534	2 420	40	13	240	2 660
September								28	3	2 456	1 633	28	9	—	1 633
Oktober . .								30	1	3 412	2 556	30	17	245	2 801
November .								17	2	2 211	1 580	17	13	240	1 820
Dezember .								11	1	1 864	1 250	11	11	—	1 250
Summe								339	14	40 644	31 027	339	199 niederländ.	1 875	32 902

Digitized by Google

Stromgebiet des Rheins.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
2. Keeken-Zollgrenze (Rhein-Spoy-Kanal). Durchgegangen. II. Zu Tal (Richtung nach dem Rhein).															
Januar . .								20	18	2 026	55	20	13		55
Februar . .								15	14	2 352	180	15	13		180
März . . .								33	29	4 354	182	33	24		182
April . . .								32	29	4 732	251	32	22		251
Mai								35	34	4 982	39	35	22		39
Juni								26	21	2 472	259	26	12		259
Juli								42	41	2 972	77	42	26		77
August . .								43	42	4 288	183	43	17		183
September								30	27	2 611	128	30	11		128
Oktober . .								31	28	3 064	210	31	18		210
November .								20	17	1 938	95	20	16		95
Dezember .								8	6	1 015	290	8	8		290
Summe								335	306	36 806	1 949	335	(* 202		1 949
*) Darunter 201 niederländische.															
Angekommen. Zu Berg.															
Mai								4		156	156	4	—		156
August . .								8		496	496	8	—		496
September								5		417	298	5	1		298
Summe								17		1 069	950	17	1 niederländ.		950
Abgegangen. Zu Tal.															
Mai								4	4	156		4	—		
August . .								8	8	496		8	—		
September								5	5	417		5	1		
Summe								17	17	1 069		17	1 niederländ.		
3. Brienen (Rhein-Spoy-Kanal). Durchgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach Kleve).															
Januar . .	—			—	—	—	—	23	2	2 255	1 721	23	16	—	1 721
Februar . .	—			—	—	—	—	17	1	2 601	1 437	17	14	—	1 437
März . . .	—			—	—	—	—	30	1	4 045	2 733	30	21	526	3 259
April . . .	—			—	—	—	—	39	2	5 526	4 063	39	23	383	4 446
Mai	—			—	—	—	—	27	2	4 050	2 992	27	19	633	3 625
Juni	2			—	—	—	—	28	3	2 881	1 420	30	14	—	1 420
Juli	—			—	—	—	—	49	1	5 820	4 110	49	30	340	4 450
August . .	—			—	—	—	—	32	2	2 995	1 832	32	13	411	2 243
September.	—			1	—	90	72	22	2	1 949	1 263	23	8	—	1 335
Oktober . .	1			1	—	90	40	29	1	3 370	2 146	31	19	408	2 594
November .	—			2	1	180	20	24	3	2 197	1 323	26	18	—	1 343
Dezember .	—			—	—	—	—	9	2	1 384	780	9	9	400	1 180
Summe	3			4	1	360	132	329	22	39 073	25 820	336	(* 204	3 101	29 053
*) 6 belgische, 198 niederländische.															
Durchgegangen. II. Zu Tal (Richtung nach dem Rhein).															
Januar . .	—			—	—	—	—	25	23	2 096	55	25	15		55
Februar . .	—			—	—	—	—	16	15	2 515	180	16	13		180
März . . .	—			—	—	—	—	31	27	4 020	158	31	22		158
April . . .	—			—	—	—	—	38	36	4 868	252	38	22		252
Mai	—			—	—	—	—	27	26	4 157	39	27	18		39
Juni	2			—	—	—	—	30	25	3 709	259	32	16		259
Juli	—			—	—	—	—	42	41	4 977	77	42	26		77
August . . .	—			—	—	—	—	36	35	3 794	183	36	17		183
September.	—			1	1	90	—	24	21	2 104	128	25	10		128
Oktober . .	1			1	—	90	22	30	28	3 193	188	32	18		210
November .	—			2	1	180	40	23	21	2 636	135	25	20		175
Dezember .	—			—	—	—	—	7	5	769	300	7	7		300
Summe	3			4	2	360	62	329	303	38 838	1 954	336	(* 204		2 016
*) 6 belgische, 198 niederländische.															

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
4. Emmerich-Zollgrenze (Rhein).															
Durchgegangen. I. Zu Berg (Einfuhr).															
Januar . .	53	283		70	2	49 605	20 399	999	126	500 263	350 887	1 405	1 032	—	371 286
Februar . .	48	294		79	1	55 446	24 666	1 043	304	517 189	365 333	1 464	1 081	—	389 999
März . . .	58	424		87	1	62 941	28 943	1 542	489	765 302	561 862	2 111	1 639	—	590 805
April . . .	58	498		96	3	67 590	29 852	1 847	642	901 284	685 103	2 499	2 003	—	714 955
Mai	69	519		103	2	69 375	30 535	1 969	734	959 688	705 284	2 660	2 131	777	736 596
Juni	57	563		104	4	74 123	32 711	2 069	688	1 025 683	787 996	2 793	2 227	—	820 707
Juli	67	608		95	2	72 403	25 167	2 266	687	907 345	699 377	3 036	2 399	—	724 544
August . .	65	521		93	3	69 318	32 897	2 057	741	983 081	776 823	2 736	2 208	—	809 720
September	53	523		96	4	67 638	33 474	2 125	642	991 663	861 484	2 797	2 251	—	894 958
Oktober . .	59	563		81	1	58 189	27 644	1 971	337	1 165 865	816 052	2 674	2 060	—	843 696
November .	48	481		64	2	43 166	25 291	1 575	151	880 372	671 257	2 168	1 650	—	696 548
Dezember .	27	396		39	2	26 683	16 402	1 160	160	706 674	560 870	1 622	1 200	—	577 272
Summe	662	5 673		1007	27	716 477	327 981	20 623	5 701	10304409	7 842 328	27 965	(*21 881	777	8 171 086
*) Darunter: 20562 niederländische, 1282 belgische und 35 britische.															
Durchgegangen. II. Zu Tal (Ausfuhr).															
Januar . .	51	292		79	1	77 378	16 631	1 046	166	527 308	275 801	1 468	1 119	—	292 432
Februar . .	49	264		71	—	54 434	18 064	1 021	104	507 631	305 308	1 405	1 041	—	323 372
März . . .	56	404		94	—	67 385	23 175	1 423	149	747 793	405 703	1 977	1 563	1 556	430 434
April . . .	58	472		106	2	74 195	26 937	1 898	238	893 996	508 128	2 534	2 032	2 598	537 663
Mai	57	521		113	1	51 380	16 600	1 809	229	899 818	493 985	2 500	1 928	1 651	512 236
Juni	55	543		106	—	79 041	26 569	2 028	323	988 356	534 665	2 732	2 059	2 438	563 672
Juli	54	603		110	—	95 468	23 559	2 297	431	1 132 352	584 043	3 064	2 477	2 696	610 298
August . .	56	517		105	—	72 224	24 672	2 225	296	1 094 448	625 064	2 903	2 309	2 101	651 837
September	54	502		104	—	69 422	27 187	2 112	304	1 021 190	615 573	2 772	2 201	1 970	644 730
Oktober . .	58	551		88	—	60 184	19 981	1 962	546	1 049 164	538 690	2 659	2 007	2 746	561 417
November .	47	519		88	—	59 307	23 967	1 774	418	1 023 410	492 359	2 428	1 792	2 821	519 147
Dezember .	26	310		35	—	23 658	8 037	1 100	281	590 395	309 572	1 471	1 091	—	317 609
Summe	621	5 498		1099	4	784 076	255 379	20 695	3 485	10475861	5 688 891	27 913	(*21 619	20 577	5 964 847
*) Darunter: 19617 niederländische, 1933 belgische und 32 britische.															
5. Wesel (Rhein).															
Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .	93	7		22	—	9 316	256	22	—	4 389	3 103	144	75		3 359
Februar . .	84	9		24	1	10 119	304	29	—	9 973	6 807	146	73		7 111
März . . .	93	10		17	—	7 419	276	48	2	30 866	21 723	168	68		21 999
April . . .	90	11		24	3	10 550	349	33	5	27 944	2 941	158	85		3 290
Mai	93	3		31	1	13 247	521	38	7	7 759	3 445	165	85		3 966
Juni	90	8		24	1	9 998	403	35	3	7 494	3 281	157	75		3 684
Juli	93	6		21	—	8 764	387	40	4	8 473	3 517	160	79		3 904
August . . .	93	11		25	2	9 958	436	26	5	5 353	2 049	155	80		2 485
September	90	8		21	1	8 541	338	33	4	6 033	2 792	152	88		3 130
Oktober . .	89	6		25	—	10 409	486	24	2	4 576	2 952	144	67		3 438
November .	87	6		19	1	8 043	452	35	1	6 282	4 503	147	76		4 955
Dezember .	48	7		9	—	4 366	179	35	1	7 249	4 371	99	62		4 550
Summe I	1 043	92		262	10	110 730	4 387	398	34	126 391	61 484	1 795	(* 913		65 871
*) Darunter: 21 belgische und 801 niederländische.															
Angekommen. II. Zu Tal.															
Januar . .	62	3		24	—	11 241	269	5	—	1 210	540	94	44	—	809
Februar . .	56	6		22	3	9 640	331	15	—	18 357	5 929	99	49	—	6 260
März . . .	62	3		25	3	11 595	383	8	—	3 460	825	98	51	1 972	3 180
April . . .	60	6		27	3	12 263	408	39	—	23 670	23 562	132	58	3 555	27 525
Mai	62	6		20	2	9 199	560	32	1	24 388	24 470	120	46	2 012	27 042
Juni	60	6		26	2	11 144	381	35	—	30 895	29 520	127	47	86	29 987

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
5. Wesel (Rhein).								**Angekommen. II. Zu Tal.**							
Juli	62	3		26	—	11 219	543	42	—	35 324	35 071	133	46	996	36 610
August . .	62	8		26	4	11 415	554	39	—	30 298	29 782	135	49	942	31 278
September	60	7		23	3	9 651	482	35	—	31 836	31 046	125	49	610	32 138
Oktober . .	61	4		16	1	7 176	576	35	1	22 325	19 995	116	48	1 507	22 078
November .	59	5		18	2	8 111	405	17	2	12 396	9 443	99	47	964	10 812
Dezember .	38	3		5	—	2 625	165	5	—	1 960	886	51	26	965	2 016
Summe II	704	60		258	23	115 279	5 057	307	4	236 119	211 069	1 329	(* 560	13 609	229 735
Se. I u. II	1 747	152		520	33	226 009	9 444	705	38	362 510	272 553	3 124	(** 1 473	13 609	295 606

*) Darunter 2 belgische und 447 niederländische. — **) Darunter 23 belgische und 1 248 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	62	3		22	1	9 316	283	7	7	2 371	—	94	57		283
Februar . .	56	6		24	22	10 119	273	13	13	6 782	—	99	57		273
März . . .	62	7		17	17	7 419	392	10	10	4 462	—	96	54		392
April . . .	60	5		24	20	10 550	470	47	47	28 956	—	136	63		470
Mai	62	4		31	29	13 247	328	28	28	23 888	—	125	60		328
Juni	60	8		24	21	9 998	575	36	36	30 089	—	128	55		575
Juli	62	4		21	21	8 764	795	47	47	35 820	—	134	57		795
August . .	62	11		25	23	9 958	902	37	37	28 743	—	135	59		902
September	60	6		21	18	8 541	733	39	39	29 716	—	126	65		733
Oktober . .	61	5		25	24	10 409	732	25	25	17 358	—	116	46		732
November .	59	5		19	18	8 043	408	15	14	10 545	60	98	45		468
Dezember .	34	4		9	9	4 366	223	11	11	3 051	—	58	33		223
Summe I	700	68		262	223	110 730	6 114	315	314	221 781	60	1 345	(* 651		6 174

*) Darunter 9 belgische und 543 niederländische.

Abgegangen. II. Zu Tal.

Januar . .	93	7		24	20	11 241	52	20	20	3 228	—	144	62		52
Februar . .	84	9		22	16	9 640	121	31	29	21 548	200	146	65		321
März . . .	93	6		25	19	11 595	289	46	43	29 864	302	170	65		591
April . . .	90	12		27	23	12 263	144	25	20	19 658	940	154	80		1 084
Mai	93	5		20	17	9 199	345	42	34	11 259	1 125	160	71		1 470
Juni	90	6		26	23	11 144	127	34	31	8 300	680	156	67		807
Juli	93	5		26	24	11 219	128	35	31	7 977	432	159	68		560
August . .	93	8		26	21	11 415	193	28	23	6 908	1 065	155	70		1 258
September	90	9		23	18	9 651	52	29	25	8 153	838	151	72		890
Oktober . .	89	5		16	13	7 176	174	34	31	9 543	405	144	69		579
November .	87	6		18	16	8 111	116	37	35	8 133	200	148	78		316
Dezember .	52	6		5	4	2 625	88	29	28	6 158	100	92	55		188
Summe II	1 047	84		258	214	115 279	1 829	390	350	140 729	6 287	1 779	(* 822		8 116
Se. I u. II	1 747	152		520	437	226 009	7 943	705	664	362 510	6 347	3 124	(** 1 473		14 290

*) Darunter 14 belgische und 705 niederländische. — **) Darunter 23 belgische und 1 248 niederländische.

6. Schleuse bei Dahl (Lippe). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**

Januar . .								1	1	70	—	1			—
März . . .								3	3	150	—	3			—
April . . .								5	5	260	—	5			—
Mai								2	2	110	—	2			—
Juni								9	9	430	—	9			—
Juli								9	9	390	—	9			—
August . .								6	6	210	—	6			—
September								7	6	270	35	7			35
Oktober . .								4	4	145	—	4			—
November .								2	2	80	—	2			—
Summe								48	47	2 115	35	48			35

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .								1	—	70	70	1			70
Februar . .								1	—	70	70	1			70
März . . .								3	—	150	150	3			150
April . . .								3	1	150	110	3			110
Mai								3	—	180	180	3			180
Juni								7	—	310	305	7			305
Juli								9	—	390	340	9			340
August . .								10	4	360	240	10			240
September								4	—	190	140	4			140
Oktober . .								3	2	105	40	3			40
November .								2	—	80	80	2			80
Summe								46	7	2 055	1 725	46			1 725
7. Hamm (Lippe). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Januar . .								1	1	80		1			
März . . .								4	4	320		4			
April . . .								6	6	480		6			
Mai								6	6	400		6			
Juni								9	9	600		9			
Juli								6	6	440		6			
August . .								9	9	680		9			
September								7	7	520		7			
Oktober . .								7	7	560		7			
November .								8	8	600		8			
Summe								63	63	4 680		63			
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Februar . .								1		80	40	1			40
April . . .								4		320	280	4			280
Mai								6		480	440	6			440
Juni								6		400	400	6			400
Juli								9		600	600	9			600
August . .								6		440	440	6			440
September								9		680	590	9			590
Oktober . .								7		520	520	7			520
November .								7		560	560	7			560
Dezember .								8		600	600	8			600
Summe								63		4 680	4 470	63			4 470
8. Hafen zu Ruhrort (Rhein). **Angekommen. I. Zu Berg.**															
Januar . .	5	160		2	1	2 400	30	298	219	115 600	48 111	465	391		48 141
Februar . .	2	159		7	5	5 100	156	334	252	130 400	57 047	502	450		57 203
März . . .	5	254		5	4	3 300	72	515	431	212 200	51 484	779	713		51 556
April . . .	6	316		7	5	6 300	248	574	452	202 400	105 221	903	786		105 469
Mai	7	336		8	3	4 700	401	559	424	199 600	111 928	910	808		112 329
Juni	5	402		9	7	5 301	132	577	419	210 300	114 684	993	900		114 816
Juli	7	349		10	8	7 206	256	626	392	234 600	164 576	992	848		164 832
August . . .	6	333		7	6	5 500	40	785	556	291 400	143 494	1 131	1 019		143 534
September.	5	394		3	—	2 944	283	692	514	290 400	118 603	1 094	966		118 886
Oktober . .	5	327		8	4	5 416	716	579	377	211 300	109 868	919	797		110 584
November .	3	293		6	6	5 741	—	481	397	194 300	41 933	783	688		41 933
Dezember .	4	205		4	3	1 916	120	330	262	148 500	37 133	543	467		37 253
Summe I	60	3 528		76	52	55 824	2 454	6 350	4 695	2 441 000	1 104 082	10 014	(*8 833		1 106 536

*) 2 französische, 445 belgische und 8 386 niederländische.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
8. Hafen zu Ruhrort (Rhein).								**Angekommen. II. Zu Tal.**							
Januar . .	—	86	—	13	8	8 029	64	525	501	260 552	6 239	624	208	—	6 303
Februar . .	—	92	—	21	12	10 201	171	428	406	261 200	7 711	541	188	—	7 882
März . . .	—	150	—	29	21	18 141	145	555	520	253 100	11 740	734	199	720	12 605
April . . .	—	167	—	36	24	19 200	225	650	613	388 600	14 677	853	351	918	15 820
Mai	1	160	—	35	26	22 600	132	661	615	351 000	11 794	857	321	886	12 812
Juni	—	157	1	32	24	18 901	149	611	557	382 400	17 216	801	318	393	17 758
Juli	—	205	—	31	18	10 900	179	780	714	460 000	23 688	1 016	374	555	24 422
August . .	—	168	—	27	17	12 500	173	693	636	420 200	17 368	888	320	618	18 159
September	—	176	—	24	13	12 200	186	823	760	431 900	21 839	1 023	412	—	22 025
Oktober . .	—	224	—	22	11	9 951	247	827	767	459 600	23 700	1 073	482	226	24 173
November .	1	174	—	19	7	8 231	235	737	696	401 300	16 697	931	343	399	17 331
Dezember .	—	94	—	11	5	5 100	140	535	524	286 400	3 885	640	263	—	4 025
Summe II	2	1 853	1	300	186	155 954	2 046	7 825	7 309	4 356 252	176 554	9 981	(* 3 779	4 715	183 315
Se. I u. II	62	5 381	1	376	238	211 778	4 500	14 175	12 004	6 797 252	1 280 636	19 995	(** 12612	4 715	1 289 851

*) 20 französische, 247 belgische und 3512 niederländische. — **) 22 französische, 692 belgische und 11898 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .		93	—	9	—	4 285	2 567	306	37	206 387	176 453	408	49		179 020
Februar . .		94	—	16	2	8 850	3 512	266	39	219 291	148 876	376	31		152 388
März . . .		147	—	17	7	7 752	4 243	330	34	266 803	197 836	494	13		202 079
April . . .		180	—	21	1	11 134	5 003	338	71	263 704	199 787	539	33		204 790
Mai		159	—	20	4	10 602	5 273	393	65	286 983	240 663	572	55		245 936
Juni		171	—	18	2	9 705	5 229	381	76	280 680	229 704	570	104		234 933
Juli		167	1	20	1	8 650	5 881	486	109	301 935	234 328	674	137		240 209
August . .		172	—	19	2	9 500	5 835	429	108	298 256	232 706	620	114		238 541
September.		189	—	19	1	10 555	5 987	490	115	374 307	308 420	698	147		314 407
Oktober . .		198	—	20	1	9 360	6 940	451	111	322 134	195 709	669	119		202 649
November .		148	—	16	1	7 631	3 300	463	65	364 927	194 852	627	110		198 152
Dezember .		126	—	10	1	4 444	3 172	270	86	233 481	124 071	406	93		127 243
Summe I		1 844	1	205	23	102 468	56 942	4 603	916	3 418 888	2 483 405	6 653	(* 1 005		2 540 347

*) 11 belgische und 994 niederländische.

Abgegangen. II. Zu Tal.

Januar . .	5	160		6	—	6 145	4 627	458	27	157 997	124 304	629	498		128 931
Februar . .	2	156		13	1	7 075	4 851	519	24	178 911	143 313	690	630		148 164
März . . .	5	255		16	1	14 983	8 991	639	41	226 004	174 647	915	795		183 638
April . . .	6	330		22	—	14 403	10 551	888	90	326 318	221 306	1 246	1 133		231 857
Mai	8	355		22	1	16 370	11 804	790	91	263 244	170 665	1 175	1 051		182 469
Juni	5	390		22	—	13 900	11 678	806	115	292 455	195 513	1 223	1 113		207 191
Juli	7	363		20	1	12 344	11 575	952	118	399 156	275 976	1 342	1 081		287 551
August . .	6	337		15	2	8 500	10 028	1 028	99	383 097	274 398	1 386	1 234		284 426
September	5	309		10	—	6 457	8 305	1 112	85	401 100	219 949	1 436	1 255		228 254
Oktober . .	5	358		10	—	3 705	10 234	1 025	93	327 650	254 610	1 398	1 238		264 844
November .	4	311		9	—	3 341	9 659	737	63	239 608	186 553	1 061	893		196 212
Dezember .	4	204		4	2	856	4 854	583	68	201 511	138 866	795	652		143 720
Summe II	62	3 528		169	8	108 079	107 157	9 537	914	3 397 051	2 380 100	13 296	(* 11573		2 487 257
Se. I u. II	62	5 372	1	374	31	210 547	164 099	14 140	1 820	6 815 939	4 863 505	19 949	(** 12578		5 027 604

*) 21 französische, 674 belgische und 10878 niederländische. — **) 21 französische, 685 belgische und 11872 niederländische.

9. Schleuse bei Mülheim (Ruhr).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

März . . .	—							2	2	180		2			
April . . .	1							6	6	540		7			
Mai	—							3	3	270		3			
Juni	—							1	1	90		1			
Summe	1							12	12	1 080		13			

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
März . . .	—							3		270	234	3			234
April . . .	1							5		450	420	6			420
Mai	—							2		180	170	2			170
Juni	—							1		90	85	1			85
Summe	1							11		990	909	12			909

10α. Hafen zu Duisburg (Rhein-Ruhr-Kanal).

Der Verkehr bei den am Duisburger Rheinufer gelegenen gewerblichen Anlagen ist hier nicht mitgerechnet (vergl. unter 10 β).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .		101	12	4	7 911	847	257	42	133 270	78 919	370	269	—	79 766
Februar . .		106	10	2	6 319	754	230	52	134 187	72 179	346	247	—	72 933
März . . .		128	10	3	4 996	923	255	56	145 320	85 385	393	287	—	86 308
April . . .		166	11	3	5 586	595	343	98	184 269	98 987	520	380	—	99 582
Mai		132	13	6	6 303	752	340	96	181 428	95 264	485	342	—	96 016
Juni		145	12	3	7 062	990	374	94	197 821	112 125	531	385	407	113 522
Juli		194	14	3	8 972	1 249	463	107	240 816	143 930	671	520	—	145 179
August . .		155	14	3	8 307	1 117	355	117	217 279	113 718	524	376	—	114 835
September		160	3	2	765	249	524	123	268 747	145 974	687	558	—	146 223
Oktober . .		199	6	3	2 291	350	520	107	300 512	155 382	725	576	—	155 732
November .		153	8	2	5 979	806	373	67	199 203	119 864	534	425	—	120 670
Dezember .		141	3	2	1 213	144	304	81	178 245	94 856	448	297	—	95 000
Summe I		1 780	116	36	65 704	8 776	4 338	1 040	2 381 097	1 316 583	6 234	(* 4 662	407	1 325 766

*) 121 belgische und 4 541 niederländische.

Angekommen. II. Zu Tal.

Januar . .	—	92	8	6	6 490	82	195	163	175 486	10 525	295	13	—	10 607
Februar . .	—	87	11	11	7 110	—	199	165	164 919	10 815	297	23	—	10 815
März . . .	—	129	8	8	5 088	—	227	178	205 003	16 533	364	17	—	16 533
April . . .	—	139	15	14	9 182	130	252	206	228 346	14 358	406	28	—	14 488
Mai	—	130	6	5	3 303	70	284	238	262 162	13 817	420	18	—	13 887
Juni	—	150	19	19	12 474	—	292	245	266 490	12 180	461	14	37 262	49 442
Juli	—	175	14	14	10 663	—	359	313	326 341	14 224	548	31	—	14 224
August . .	—	139	9	8	5 122	20	337	287	308 772	14 351	485	36	—	14 371
September	—	122	6	6	3 123	—	319	254	298 326	17 448	447	39	—	17 448
Oktober . .	—	152	4	3	1 255	25	279	224	253 099	16 205	435	27	—	16 230
November .	2	122	5	4	2 360	35	275	214	235 351	15 238	404	27	—	15 273
Dezember .	1	112	2	2	583	—	176	156	158 406	5 940	291	12	39 744	45 684
Summe II	3	1 549	107	100	66 753	362	3 194	2 643	2 882 701	161 634	4 853	(* 285	77 006	239 002
Se. I u. II	3	3 329	223	136	132 457	9 138	7 532	3 683	5 263 798	1 478 217	11 087	(**4 947	(1 77 413	1 564 768

*) 21 belgische und 264 niederländische. — **) 142 belgische und 4 805 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	—	87	15	10	8 222	4 135	182	21	165 168	119 556	284	7		123 691
Februar . .	—	88	6	6	3 830	5 756	198	24	177 685	124 476	292	8		130 232
März . . .	—	124	9	6	4 543	7 727	233	38	208 999	147 427	366	17		155 154
April . . .	—	142	11	8	6 066	9 940	286	23	253 974	211 237	439	16		221 177
Mai	—	121	8	4	5 163	8 960	294	20	272 563	230 586	423	15		239 546
Juni	—	145	15	11	9 152	9 825	309	23	288 318	244 077	469	15		253 902
Juli	—	180	14	10	8 973	12 183	377	24	340 233	292 255	571	27		304 438
August . .	—	137	10	5	5 563	9 278	335	24	313 322	252 480	482	15		261 758
September	—	121	3	1	1 087	7 562	300	23	287 526	216 230	424	26		223 792
Oktober . .	—	151	2	—	574	9 440	284	41	265 470	156 230	437	15		165 670
November .	—	119	8	4	4 398	7 146	219	25	194 472	106 519	346	13		113 665
Dezember .	4	103	2	1	1 087	6 084	182	52	161 985	87 842	291	12		93 926
Summe I	4	1 518	103	66	58 658	98 036	3 199	338	2 929 715	2 188 915	4 824	(* 186		2 286 951

*) 6 belgische und 180 niederländische.

[1]) Die Flöße sind nur halbjährig, im Juni und Dezember, zur Anschreibung gelangt.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
10α. Hafen zu Duisburg (Rhein-Ruhr-Kanal). Abgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .		104		4	—	5 594	2 263	277	184	134 288	48 792	385	288		51 055
Februar . .		105		7	—	5 755	2 933	229	139	129 297	59 826	341	230		62 759
März . . .		145		9	—	5 053	3 986	256	152	149 219	52 616	410	284		56 602
April . . .		164		15	—	8 699	5 549	346	203	191 825	76 652	525	392		82 201
Mai		139		10	—	4 145	4 170	328	174	173 534	76 390	477	337		80 560
Juni		141		16	—	10 628	5 042	357	232	182 316	64 180	514	379		69 222
Juli		190		14	—	11 490	5 704	451	273	228 533	91 912	655	499		97 616
August . .		157		11	—	6 176	4 308	404	222	220 354	101 515	572	436		105 823
September		158		7	—	3 485	5 003	500	319	271 167	102 969	665	510		107 972
Oktober . .		198		3	—	539	5 181	524	307	286 432	122 633	725	572		127 814
November .		156		5	—	2 801	4 767	451	273	246 599	99 880	612	451		104 647
Dezember .		140		2	1	402	3 750	273	157	158 868	65 147	415	281		68 897
Summe II		1 797		103	1	64 767	52 656	4 396	2 635	2 372 432	962 512	6 296	(* 4 659		1 015 168
Se. I u. II	4	3 315		206	67	123 425	150 692	7 595	2 973	5 302 147	3 151 427	11 120	(** 4 845		3 302 119

*) 141 belgische und 4 518 niederländische. — **) 147 belgische und 4 698 niederländische.

10β. Die größeren gewerblichen Anlagen am Rheinufer vor Duisburg. [1]

Durchgegangen. Zu Tal. [2]															
März . . .								3		1 110	325	3			325
Mai								3		1 293	322	3			322
Juli								1		343	44	1			44
August . .								2		490	151	2			151
Summe								9		3 236	842	9			842
Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .	20			22			2 812	30		14 623	29 962	72	23		32 774
Februar . .	26			25			2 650	19		4 238	15 007	70	29		17 657
März . . .	24			26			2 955	32		7 664	21 994	82	41		24 949
April . . .	25			28			3 361	39		13 262	33 752	92	34		37 113
Mai	26			29			2 576	33		8 765	25 837	88	32		28 413
Juni	26			28			2 318	38		21 183	34 892	92	31		37 210
Juli	26			29			2 135	42		12 549	30 369	97	36		32 504
August . .	26			30			2 927	51		27 149	43 395	107	42		46 322
September	23			28			3 576	45		14 339	37 209	96	34		40 785
Oktober . .	27			29			3 194	36		10 924	26 788	92	27		29 982
November .	26			27			2 688	33		11 887	20 337	86	30		23 025
Dezember .	18			18			1 816	23		4 659	13 977	59	20		15 793
Summe I	293			(3) 319			33 008	421		(4) 151 242	333 519	1 033	(* 379		366 527
Angekommen. II. Zu Tal.															
Januar . .	21			11			431	17		12 752	11 086	49	9		11 517
Februar . .	26			14			566	12		11 670	10 952	52	10		11 518
März . . .	24			16			647	15		11 961	10 828	55	11		11 475
April . . .	26			18			661	26		17 377	17 586	70	13		18 247
Mai	25			15			540	22		15 960	15 454	62	13		15 994
Juni	26			14			598	21		14 098	14 040	61	12		14 638
Juli	26			12			542	24		15 065	14 188	62	12		14 730
August . .	25			16			612	26		16 621	16 234	67	12		16 846
September	24			20			620	20		14 018	13 358	64	13		13 978
Oktober . .	26			18			748	29		20 207	15 892	73	14		16 640
November .	27			13			705	25		19 094	14 352	65	13		15 057
Dezember .	19			12			379	17		11 969	7 543	48	8		7 922
Summe II	295			(5) 179			7 049	254		(5) 180 792	161 513	728	(* 140		168 562
Se. I u. II	588			498			40 057	675		332 034	495 032	1 761	(** 519		535 089

*) 125 belgische und 15 niederländische. — **) 1 französisches, 301 belgische und 217 niederländische.

[1]) Aktien-Gesellschaft für Eisen-Industrie und Brückenbau vormals Johann Kaspar Harkort in Duisburg, Duisburger Kupferhütte, Niederrheinische Hütte, Hafen der Kruppschen Verwaltung der Johanneshütte, Ladestelle der Firma M. Zietzschmann, Ladestelle der Firma H. J. Vygen & Co., Ladestelle Eichelkamp der Firma F. Curtius & Co., Holzsägewerk der Firma W. Brügmann & Sohn, Elektrische Zinkwerke zu Duisburg-Hochfeld und Schalker Gruben- und Hütten-Verein zu Duisburg. — [2]) Diese Angaben wurden von der Firma W. Brügmann & Sohn gemacht. — [3]) Güterschiffe der Firma Zietzschmann, deren Tragfähigkeit nicht angegeben ist. — [4]) Von der Kruppschen Verwaltung der Johanneshütte und dem Schalker Gruben- und Hütten-Verein sind Angaben über die Tragfähigkeit der Segelschiffe nicht gemacht worden. — [5]) Von der Kruppschen Verwaltung der Johanneshütte sind Angaben über die Tragfähigkeit der Segelschiffe nicht gemacht worden.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe: Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .	20			15	—	598		3		300	925	38	7		1 523
Februar . .	26			17	—	646		5		500	2 780	48	9		3 426
März . . .	24			19	—	684		5		2 000	3 100	48	10		3 784
April . . .	25			20	—	819		3		1 250	1 750	48	12		2 569
Mai	26			18	—	766		4		1 092	2 042	48	12		2 808
Juni . . .	26			16	—	621		4		1 651	2 111	46	11		2 732
Juli	26			16	—	578		4		1 250	2 500	46	10		3 078
August . .	26			17	—	680		6		986	2 336	49	8		3 016
September	23			20	—	876		—		—	—	43	9		876
Oktober . .	27			21	—	840		2		604	566	50	7		1 406
November .	26			18	—	789		4		860	1 080	48	8		1 869
Dezember .	18			15	500	624		3		90	1 100	36	6		1 724
Summe I	293			212	500	8 521		43		(1 10 583	20 290	548	109 belgische		28 811
Abgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .	21			12	450	298		7		4 004	3 836	40	11		4 134
Februar . .	26			15	—	331		5		2 384	2 110	46	10		2 441
März . . .	24			16	—	417		5		2 760	2 731	45	12		3 148
April . . .	26			18	—	458		5		1 843	1 758	49	16		2 216
Mai	25			15	—	417		5		2 983	2 983	45	12		3 400
Juni . . .	26			12	—	341		2		1 453	1 007	40	10		1 348
Juli	26			15	—	317		11		4 831	5 301	52	18		5 618
August . .	25			16	—	413		8		3 373	4 596	49	11		5 009
September.	24			20	—	448		5		1 164	1 414	49	14		1 862
Oktober . .	26			15	—	376		9		3 025	2 568	50	14		2 944
November .	27			14	—	312		10		4 679	6 562	51	12		6 874
Dezember .	19			9	—	232		8		4 076	5 576	36	7		5 808
Summe II	295			177	450	4 360		80		(1 36 575	40 442	552	(* 147		44 802
Se. I u. II	588			389	950	12 881		123		47 158	60 732	1 100	(** 256		73 613

*) 112 belgische und 35 niederländische. — 221 belgische und 35 niederländische.

11. Hochfeld (Rhein).

Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .				7	3	2 050	473	30	18	15 531	1 821	37	16		2 294
Februar . .				6	1	2 560	200	24	15	17 315	6 074	30	9		6 274
März . . .				8	1	3 160	614	38	18	22 754	6 183	46	23		6 797
April . . .				9	1	3 600	683	35	17	28 334	14 736	44	22		15 419
Mai				8	1	4 240	492	33	22	17 549	5 538	41	24		6 030
Juni . . .				12	1	5 988	1 202	41	23	21 324	5 735	53	35		6 937
Juli				13	2	5 670	1 149	48	33	28 230	9 504	61	30		10 653
August . .				9	2	4 100	364	37	21	24 086	12 224	46	28		12 588
September				12	2	6 900	641	38	27	25 833	6 485	50	25		7 126
Oktober . .				10	1	6 000	661	46	34	29 404	2 881	56	20		3 542
November .				10	1	4 620	706	34	29	24 720	3 294	44	20		4 000
Dezember .				3	—	1 600	166	29	22	17 718	2 624	32	9		2 790
Summe I				107	16	50 488	7 351	433	279	272 798	77 099	540	(* 261		84 450

*) Darunter 38 belgische und 219 niederländische.

Angekommen. II. Zu Tal.															
Januar . .				9	5	3 800	305	90	59	68 143	3 477	99	7	—	3 782
Februar . .				13	2	6 200	581	79	58	69 102	3 452	92	5	2 036	6 069
März . . .				13	3	6 600	589	107	63	74 911	8 136	120	8	3 105	11 830
April . . .				12	4	6 600	590	104	58	69 099	7 297	116	3	4 118	12 005
Mai				19	9	9 780	672	111	67	80 290	8 219	130	11	4 348	13 239
Juni . . .				14	7	7 200	364	115	63	75 297	8 371	129	8	2 504	11 239

[1]) Vom dem Schalker Gruben- und Hütten-Verein sind Angaben über die Tragfähigkeit der Segelschiffe nicht gemacht worden.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
11. Hochfeld (Rhein).								**Angekommen. II. Zu Tal.**							
Juli				13	3	7 100	1 014	127	73	85 051	5 991	140	8	2 859	9 864
August . .				15	4	8 400	621	122	72	85 938	9 599	137	4	2 070	12 290
September				13	3	8 000	563	106	61	70 513	6 436	119	5	2 983	9 982
Oktober . .				14	5	8 100	738	121	60	75 687	10 040	135	10	3 800	14 578
November .				10	3	5 600	552	92	52	67 548	8 064	102	5	7 193	15 809
Dezember .				7	3	3 600	329	56	41	46 933	5 374	63	3	—	5 703
Summe II				152	51	80 980	6 918	1 230	727	868 512	84 456	1 382	(* 77	35 016	126 390
Se. I u. II				259	67	131 468	14 269	1 663	1 006	1 141 310	161 555	1 922	(** 338	35 016	210 840
*) 24 belgische und 53 niederländische. — **) Darunter 62 belgische und 272 niederländische.															
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .				6	5	2 500	50	93	16	70 316	48 594	99	8		48 644
Februar . .				13	2	6 200	972	87	15	72 925	52 614	100	7		53 586
März . . .				14	4	7 000	978	92	27	68 692	46 668	106	6		47 646
April . . .				16	6	8 200	1 094	97	25	65 477	61 977	113	8		63 071
Mai				17	7	9 100	1 131	96	21	76 423	61 439	113	10		62 570
Juni. . . .				16	9	8 888	930	112	25	75 293	70 699	128	11		71 629
Juli				20	10	10 070	1 106	119	28	86 620	78 793	139	9		79 899
August . .				15	3	8 400	955	102	32	79 505	61 341	117	6		62 296
September				18	8	11 300	1 035	115	26	87 314	65 675	133	8		66 710
Oktober . .				17	4	10 700	764	117	33	82 347	54 937	134	10		55 701
November .				13	6	7 400	771	93	21	72 235	44 569	106	7		45 340
Dezember .				7	3	4 000	489	51	6	38 534	29 597	58	5		30 086
Summe I				172	67	93 758	10 275	1 174	275	875 681	676 903	1 346	(* 95		687 178
*) 88 belgische und 62 niederländische.															
								Abgegangen. II. Zu Tal.							
Januar . .				10	1	3 350	483	21	16	13 358	1 115	31	16		1 598
Februar . .				6	1	2 560	84	27	22	13 492	1 814	33	7		1 898
März . . .				7	3	2 760	134	42	28	28 973	11 282	49	24		11 416
April . . .				5	—	2 000	225	45	—	31 956	3 630	50	18		3 855
Mai				10	—	4 920	657	44	33	21 416	3 503	54	23		4 160
Juni. . . .				10	2	4 300	380	51	39	21 328	3 900	61	33		4 280
Juli				6	2	2 700	236	49	33	26 661	4 410	55	28		4 646
August . .				9	1	4 100	184	57	45	26 419	3 709	66	26		3 893
September				7	2	3 600	296	34	26	20 332	3 741	41	20		4 037
Oktober . .				7	1	3 400	583	46	39	22 744	1 730	53	20		2 313
November .				7	2	2 820	299	43	23	20 033	10 439	50	17		10 738
Dezember .				3	—	1 200	155	20	14	9 419	2 360	23	8		2 515
Summe II				87	15	37 710	3 716	479	318	256 131	51 633	566	(* 240		55 349
Se. I u. II				259	82	131 468	13 991	1 653	593	1 131 812	728 536	1 912	(** 335		742 527
*) Darunter 29 belgische und 207 niederländische. — **) Darunter 62 belgische und 269 niederländische.															
12. Ürdingen (Rhein).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	46	37		80	20	45 872	658	41	1	13 793	8 253	204	120		8 911
Februar . .	42	32		74	35	42 627	978	42	2	12 407	7 498	190	126		8 476
März . . .	52	41		88	50	49 817	855	51	1	15 913	8 113	232	149		8 968
April . . .	47	48		97	51	54 771	1 702	63	2	14 194	9 212	255	173		10 914
Mai	46	52		100	54	57 184	2 072	62	1	18 269	10 798	260	168		12 870
Juni. . . .	48	44		91	47	51 718	1 543	54	4	14 430	7 230	237	153		8 773
Juli	57	43		83	39	46 868	1 120	53	2	13 931	7 533	236	161		8 653
August . .	54	34		91	46	51 334	1 017	44	2	11 218	5 055	223	140		6 072
September	53	47		83	45	46 376	915	50	4	13 676	5 990	233	144		6 905
Oktober . .	53	62		58	26	31 113	783	73	—	18 784	10 248	246	181		11 031
November .	41	59		65	35	36 503	741	81	3	25 319	13 739	246	167		14 480
Dezember .	20	42		41	17	22 884	859	52	1	15 856	9 538	155	108		10 397
Summe I	559	541		951	465	537 067	13 243	666	23	187 790	103 207	2 717	(* 1 790		116 450
*) Darunter 408 belgische und 1386 niederländische.															

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Angekommen. II. Zu Tal.															
Januar . .	48	355		53	8	29 150	765	355	1	23 697	18 143	811	59	—	18 908
Februar . .	49	133		71	33	39 050	791	133	1	14 706	7 293	386	56	—	8 084
März . . .	52	307		73	36	40 150	789	312	—	24 029	16 324	744	63	739	17 852
April . . .	56	431		77	39	42 350	1 003	438	2	33 386	22 642	1 002	69	630	24 275
Mai	59	269		82	43	45 100	1 005	276	3	21 041	13 581	686	69	397	14 983
Juni. . . .	54	292		74	35	40 700	920	294	—	18 037	14 970	714	63	335	16 225
Juli	56	306		82	36	45 100	955	309	—	22 977	15 772	753	64	932	17 659
August . .	57	330		78	39	42 900	950	329	—	22 411	16 564	794	66	304	17 818
September	51	139		78	40	42 900	862	148	4	16 002	8 033	416	72	—	8 895
Oktober . .	70	103		69	30	37 950	981	110	5	17 308	6 931	352	70	1 213	9 125
November .	46	65		60	26	33 000	829	68	—	12 062	3 557	239	49	565	4 951
Dezember .	24	17		34	11	18 700	446	19	—	5 763	1 119	94	29	—	1 565
Summe II	622	2 747		831	376	457 050	10 296	2 791	16	231 419	144 929	6 991	(* 729	5 115	160 340
Se. I u. II	1 181	3 288		1782	841	994 117	23 539	3 457	39	419 209	248 136	9 708	(** 2519	5 115	276 790

*) 286 belgische und 443 niederländische. — **) Darunter 689 belgische und 1829 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	46	358		80	37	45 872	1 304	348	346	18 457	364	832	66		1 668
Februar . .	42	134		74	36	42 627	1 320	125	124	7 366	238	375	69		1 558
März . . .	52	308		88	20	49 817	1 555	299	298	16 068	377	747	78		1 932
April . . .	47	433		97	14	54 771	1 450	420	417	23 183	484	997	86		1 934
Mai	46	276		100	42	57 184	1 382	262	258	15 241	694	684	83		2 076
Juni. . . .	48	302		91	43	51 718	1 071	291	287	15 649	867	732	78		1 938
Juli	57	304		83	43	46 868	1 437	294	292	16 305	659	738	85		2 096
August. . .	54	333		91	39	51 334	1 422	323	322	17 442	214	801	83		1 636
September.	53	149		83	34	46 376	1 376	139	132	11 505	1 455	424	85		2 831
Oktober . .	53	112		58	23	31 113	1 451	92	86	6 643	1 274	315	82		2 725
November .	41	75		65	29	36 503	1 080	56	53	5 872	757	237	72		1 837
Dezember .	20	26		41	20	22 884	372	12	11	1 855	248	99	43		620
Summe I	559	2 810		951	380	537 067	15 220	2 661	2 626	155 586	7 631	6 981	(* 910		22 851

*) 337 belgische und 573 niederländische.

Abgegangen. II. Zu Tal.

Januar . .	48	34		53	14	29 150	1 367	48	48	19 033	—	183	113		1 367
Februar . .	49	31		71	20	39 050	1 727	50	48	19 747	326	201	113		2 053
März . . .	52	40		73	21	40 150	821	64	64	23 874	—	229	134		821
April . . .	56	46		77	23	42 350	921	81	80	24 397	198	260	156		1 119
Mai	59	45		82	21	45 100	883	76	76	24 069	—	262	154		883
Juni. . . .	54	34		74	22	40 700	1 056	57	57	16 818	—	219	138		1 056
Juli	56	45		82	24	45 100	998	68	68	20 603	—	251	140		998
August . .	57	31		78	22	42 900	900	50	49	16 187	138	216	123		1 038
September.	51	37		78	19	42 900	1 138	59	58	18 173	102	225	131		1 240
Oktober . .	70	53		69	24	37 950	980	91	90	29 449	70	283	169		1 050
November .	46	49		60	26	33 000	788	93	93	31 509	—	248	144		788
Dezember .	24	33		34	13	18 700	169	59	59	19 764	—	150	94		169
Summe II	622	478		831	249	457 050	11 748	796	790	263 623	834	2 727	(* 1 609		12 582
Se. I u. II	1 181	3 288		1782	629	994 117	26 968	3 457	3 416	419 209	8 465	9 708	(** 2519		35 433

*) Darunter 852 belgische und 1256 niederländische. — **) Darunter 689 belgische und 1829 niederländische.

13. Düsseldorf-Hafenplatz (Rhein).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .	51			74	27	44 038	4 389	52	2	18 698	10 587	177	64		14 976
Februar . .	49			76	28	42 779	3 416	51	4	20 731	11 238	176	61		14 654
März . . .	57			83	33	45 596	4 119	54	4	19 129	9 503	194	66		13 622
April . . .	56			98	44	54 239	4 347	74	4	28 177	15 417	228	87		19 764
Mai	57			95	34	54 505	4 324	72	3	31 919	13 132	224	84		17 456
Juni. . . .	56			91	36	51 221	4 105	73	5	31 996	18 109	220	113		22 214

Digitized by Google

Stromgebiet des Rheins.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
13. Düsseldorf-Hafenplatz (Rhein).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Juli	57			115	44	65 742	5 254	109	8	46 794	22 301	281	140		27 555
August	58			103	40	58 687	4 536	76	5	37 597	22 638	237	110		27 174
September	48			95	30	54 331	5 385	71	6	34 261	17 524	214	101		22 909
Oktober	60			81	27	43 272	4 662	120	9	45 257	24 028	261	136		28 690
November	45			76	24	42 354	4 337	121	8	54 146	31 687	242	132		36 024
Dezember	19			37	14	19 700	2 517	83	1	32 939	22 642	139	80		25 159
Summe I	613			1024	381	576 464	51 391	956	59	401 644	218 806	2 593 (* 1 174			270 197
*) Darunter 1 französisches, 227 belgische und 944 niederländische.															
								Angekommen. II. Zu Tal.							
Januar	49			74	35	44 652	2 185	65	8	18 754	6 427	188	43	—	8 612
Februar	50			71	32	42 795	2 323	61	5	21 315	5 568	182	43	220	8 111
März	60			91	38	50 969	3 008	117	9	31 992	13 268	268	52	3 896	20 172
April	60			96	39	55 247	3 519	146	6	43 090	16 896	302	50	2 726	23 141
Mai	80			93	39	53 180	3 348	125	9	38 123	13 133	298	56	4 912	21 393
Juni	88			91	45	52 856	3 092	163	7	43 090	19 034	342	64	3 804	25 930
Juli	93			113	46	67 507	3 943	195	7	44 371	22 247	401	79	3 430	29 620
August	88			106	53	62 880	3 211	248	8	57 473	26 002	442	73	3 141	32 354
September	48			94	39	51 196	3 507	241	6	56 685	26 775	383	68	3 902	34 184
Oktober	73			82	28	43 804	3 981	229	7	48 212	24 578	384	74	4 086	32 645
November	46			70	25	36 779	2 939	169	13	43 686	17 015	285	60	3 647	23 601
Dezember	19			40	8	21 325	1 765	57	5	19 839	5 881	116	36	2 603	10 249
Summe II	754			1021	427	583 190	36 821	1 816	90	466 630	196 824	3 591 (* 698		36 367	270 012
Se. I u. II	1 367			2045	808	1 159 654	88 212	2 772	149	868 274	415 630	6 184 (** 1 872		36 367	540 209
*) 153 belgische und 545 niederländische. — **) Darunter 1 französisches, 380 belgische und 1489 niederländische.															
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Januar	51			76	42	45 296	1 736	37	33	7 774	121	164	40		1 857
Februar	49			77	41	43 985	2 167	31	26	7 525	347	157	37		2 514
März	57			87	42	48 409	2 468	72	65	10 589	1 018	216	36		3 486
April	56			92	41	51 389	3 272	90	83	15 441	1 072	238	41		4 344
Mai	59			92	44	52 349	2 935	92	85	19 074	634	243	46		3 569
Juni	59			101	53	56 959	2 629	123	116	22 194	432	283	73		3 061
Juli	87			105	47	59 945	3 087	166	160	30 202	639	358	85		3 726
August	61			104	48	58 985	3 260	189	182	28 958	822	354	73		4 082
September	48			92	47	52 409	2 489	181	175	28 554	680	321	71		3 169
Oktober	60			78	38	41 546	2 717	189	181	32 056	1 182	327	64		3 899
November	45			76	44	41 598	1 679	138	124	29 200	4 344	259	57		6 023
Dezember	19			33	11	16 489	824	25	24	4 690	489	77	26		1 313
Summe I	651			1013	498	569 359	29 263	1 333	1 254	236 257	11 780	2 997 (* 649			41 043
*) Darunter 194 belgische und 453 niederländische.															
								Abgegangen. II. Zu Tal.							
Januar	49			72	26	43 394	3 704	80	56	29 678	2 273	201	67		5 977
Februar	50			70	22	41 589	3 432	81	69	34 521	977	201	67		4 409
März	60			87	28	48 156	3 327	99	79	40 532	2 848	246	82		6 175
April	60			102	41	58 097	3 783	130	106	55 826	2 777	292	96		6 560
Mai	78			96	26	55 336	4 808	105	83	50 968	1 819	279	94		6 627
Juni	85			81	11	47 118	3 369	113	91	52 892	1 342	279	104		4 711
Juli	63			123	48	73 304	5 304	138	112	60 963	3 577	324	134		8 881
August	85			105	40	62 582	4 818	135	109	66 112	3 361	325	110		8 179
September	48			97	28	53 118	4 275	131	108	62 392	3 400	276	98		7 675
Oktober	73			85	29	45 530	2 917	160	130	61 413	6 671	318	146		9 588
November	46			70	18	37 535	2 675	152	124	68 632	6 214	268	135		8 889
Dezember	19			44	22	24 536	849	115	106	48 088	1 602	178	90		2 451
Summe II	716			1032	339	590 295	43 261	1 439	1 173	632 017	36 861	3 187 (* 1 223			80 122
Se. I u. II	1 367			2045	837	1 159 654	72 524	2 772	2 427	868 274	48 641	6 184 (** 1 872			121 165
*) 1 französisches, 186 belgische und 1036 niederländische. — **) Darunter 1 französisches, 380 belgische und 1489 niederländische.															

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
14. Neuß (Erft-Kanal).															
Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .				—		—	—	55	—	18 978	14 115	55	47		14 115
Februar . .				—		—	—	43	4	16 869	10 114	43	34		10 114
März . . .				—		—	—	79	3	25 088	17 319	79	70		17 319
April . . .				—		—	—	76	7	24 302	17 448	76	66		17 448
Mai				—		—	—	84	4	27 634	20 335	84	73		20 335
Juni				1		534	40	68	6	23 075	18 171	69	58		18 211
Juli				—		—	—	94	13	31 064	23 075	94	84		23 075
August . .				—		—	—	90	8	30 331	23 105	90	82		23 105
September				—		—	—	81	8	27 545	21 239	81	71		21 239
Oktober . .				—		—	—	84	11	29 253	21 321	84	74		21 321
November .				—		—	—	83	6	30 660	24 247	83	66		24 247
Dezember .				—		—	—	49	1	19 740	15 362	49	43		15 362
Summe I				1		534	40	886	71	304 539	225 851	887	(* 768		225 891

*) 139 belgische und 629 niederländische.

Angekommen. II. Zu Tal.

Januar . .								4	—	1 353	730	4	—	—	730
Februar . .								5	1	1 555	365	5	1	1 289	1 654
März . . .								12	—	5 322	1 389	12	—	1 898	3 287
April . . .								9	1	3 246	909	9	—	2 845	3 754
Mai								9	—	3 113	1 235	9	—	2 115	3 350
Juni								7	1	2 543	640	7	—	1 740	2 380
Juli								3	—	1 111	368	3	—	2 820	3 188
August . .								4	1	1 876	528	4	—	2 038	2 566
September								5	—	1 737	374	5	—	2 317	2 691
Oktober . .								8	—	2 340	1 931	8	—	2 543	4 474
November .								10	—	4 386	1 769	10	—	3 978	5 747
Dezember .								4	2	456	145	4	—	89	234
Summe II								80	6	29 038	10 383	80	(* 1	23 672	34 055
Se. I u. II				1		534	40	966	77	333 577	236 234	967	(** 769	23 672	259 946

*) Niederländisch. — **) 189 belgische und 630 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .				—	—	—		3	3	1 249	—	3	1		—
Februar . .				—	—	—		2	1	663	446	2	1		446
März . . .				—	—	—		7	1	3 936	2 650	7	1		2 650
April . . .				—	—	—		10	4	1 715	212	10	1		212
Mai				—	—	—		3	2	517	23	3	—		23
Juni				1	1	534		4	2	621	22	5	1		22
Juli				—	—	—		5	2	1 090	30	5	—		30
August . . .				—	—	—		1	—	95	12	1	—		12
Oktober . .				—	—	—		3	3	900	—	3	—		—
November .				—	—	—		9	3	1 492	334	9	—		334
Dezember .				—	—	—		3	1	406	27	3	—		27
Summe I				1	1	534		50	22	12 684	3 756	51	(* 5		3 756

*) 1 belgisches und 4 niederländische.

Abgegangen. II. Zu Tal.

Januar . .								64	60	25 189	116	64	53		116
Februar . .								41	36	12 614	173	41	33		173
März . . .								82	75	27 931	306	82	67		306
April . . .								75	71	26 474	209	75	62		209
Mai								86	83	28 467	66	86	71		66
Juni								69	62	25 210	261	69	56		261

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
14. Renß (Erft-Kanal).								**Abgegangen. II. Zu Tal.**							
Juli								89	77	30 457	925	89	79		925
August . .								89	79	31 194	455	89	78		455
September								92	80	30 218	1 330	92	79		1 330
Oktober . .								93	79	32 645	1 225	93	78		1 225
November .								83	80	30 858	426	83	69		426
Dezember .								46	44	20 084	106	46	36		106
Summe II								909	826	321 341	5 598	909	(* 761		5 598
Se. I u. II				1	1	534		959	848	334 025	9 354	960	(** 766		9 354
*) 141 belgische und 620 niederländische — **) 142 belgische und 624 niederländische.															
15. Deutz (Rhein).								**Angekommen. Zu Tal.**							
Januar . .								2		1 400	100	2			100
Februar . .								3		1 890	80	3			80
März . . .								5		3 160	320	5			320
April . . .								6		2 300	320	6			320
Mai								8		3 450	470	8			470
Juni . . .								8		3 600	560	8			560
Juli								10		2 680	670	10			670
August . .								8		2 220	550	8			550
September								9		3 440	670	9			670
Oktober . .								2		920	150	2			150
November .								4		1 280	160	4			160
Dezember .								3		1 320	240	3			240
Summe								68		27 660	4 290	68			4 290
								Abgegangen. Zu Berg.							
Mai								1		450	450	1			450
Juni								2		1 650	1 450	2			1 450
Juli								2		800	800	2			800
August . .								1		500	200	1			200
September.								3		2 600	1 550	3			1 550
Oktober . .								1		1 000	650	1			650
November .								1		500	200	1			200
Summe								11		7 500	5 300	11			5 300
16. Köln (Rhein).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	47			71		42 028	6 760	55		21 240	13 615	173	86		20 375
Februar . .	49			71		40 510	6 136	59		27 748	16 331	179	90		22 467
März . . .	59			79		44 459	6 943	59		28 294	17 762	197	91		24 705
April . . .	53			87		51 946	8 901	88		35 350	22 578	228	117		31 479
Mai	54			83		46 846	7 922	97		38 539	23 681	234	112		31 603
Juni	60			86		50 018	9 190	111		47 079	32 914	257	122		42 104
Juli	55			91		52 398	7 973	140		52 902	34 780	286	151		42 753
August . .	59			82		46 997	7 488	106		47 900	25 110	247	120		32 598
September.	55			87		46 649	8 811	116		36 553	24 670	258	126		33 481
Oktober . .	55			71		38 002	6 576	119		49 131	32 153	245	138		38 729
November .	48			66		35 901	6 928	103		40 867	28 480	217	119		35 408
Dezember .	25			31		16 357	2 731	59		29 421	18 500	115	55		21 231
Summe I	619			905		512 111	86 359	1 112		455 024	290 574	2 636	(* 1 327		376 933
*) Darunter 293 belgische und 1031 niederländische.															
								Angekommen. II. Zu Tal.							
Januar . .	48			49		24 983	3 938	28		10 769	2 446	125	53	—	6 384
Februar . .	49			52		25 641	3 796	39		18 031	4 216	140	52	318	8 330
März . . .	86			57		28 560	5 000	70		28 753	8 740	213	62	1 538	15 278
April . . .	131			64		33 390	5 299	88		29 622	11 366	283	65	2 081	18 746
Mai	192			60		31 168	4 684	77		30 496	8 942	329	74	1 634	15 260
Juni . . .	238			62		30 815	5 184	75		29 053	10 886	375	71	1 949	18 019

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Juli	218			71		36 795	4 819	52		18 670	11 856	341	73	1 869	18 544
August	239			62		31 659	4 684	73		25 938	8 912	374	70	2 187	15 783
September	230			65		31 544	5 988	102		33 674	16 240	397	65	1 134	23 362
Oktober	133			56		29 012	5 511	83		26 310	11 314	272	60	2 564	19 389
November	74			44		20 662	4 614	82		30 627	11 013	200	45	2 391	18 018
Dezember	27			38		18 972	2 848	61		20 148	7 156	126	39	342	10 346
Summe II	1 665			680		343 201	56 365	830		302 091	113 087	3 175	(* 729	18 007	187 459
Se. I u. II	2 284			1585		855 312	142 724	1 942		757 115	403 661	5 811	(** 2 056	18 007	564 392

*) 240 belgische und 489 niederländische. — **) Darunter 533 belgische und 1 520 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar	18			27		6 513	2 700	15		2 817	2 211	60	25		4 911
Februar	31			52		9 670	3 360	16		3 630	2 470	99	39		5 830
März	100			72		13 518	5 816	15		4 112	3 312	187	53		9 128
April	136			66		19 237	5 915	22		5 913	5 270	224	56		11 185
Mai	251			69		20 133	6 230	24		6 118	4 866	344	57		11 096
Juni	240			68		22 800	6 145	26		6 220	4 120	334	62		10 265
Juli	271			81		31 100	6 270	30		5 418	3 978	382	54		10 248
August	268			80		25 216	6 548	31		5 981	4 803	379	57		11 351
September	259			79		23 188	6 480	33		7 215	5 218	371	58		11 698
Oktober	147			76		20 618	6 933	31		6 330	5 327	254	55		12 260
November	89			70		21 318	5 412	28		5 920	4 116	187	51		9 528
Dezember	24			40		16 313	2 614	9		1 326	1 015	73	22		3 629
Summe I	1 834			780		229 624	64 423	280		61 000	46 706	2 894	(* 589		111 129

*) 283 belgische und 306 niederländische.

Abgegangen. II. Zu Tal.

Januar	22			66		15 230	2 100	17		5 416	4 118	105	41		6 218
Februar	24			62		18 331	2 470	18		6 931	3 971	104	56		6 441
März	54			98		21 260	7 108	27		6 932	4 816	179	74		11 924
April	57			104		52 330	6 933	31		11 411	3 207	192	75		10 140
Mai	90			116		38 217	6 480	29		9 523	4 417	235	75		10 897
Juni	90			107		41 360	6 270	32		10 304	4 216	229	71		10 486
Juli	93			119		50 320	6 170	36		9 833	4 553	248	82		10 723
August	95			126		67 281	6 528	38		10 734	4 418	259	79		10 946
September	94			118		71 214	7 290	36		11 123	5 734	248	82		13 024
Oktober	73			117		52 374	7 224	37		9 931	5 812	227	79		13 036
November	58			101		58 262	6 374	33		7 835	5 427	192	71		11 801
Dezember	25			41		31 005	4 817	20		5 217	4 812	86	28		9 629
Summe II	775			1175		517 184	69 764	354		105 190	55 501	2 304	(* 813		125 265
Se. I u. II	2 609			1955		746 808	134 187	634		166 190	102 207	5 198	(** 1 402		236 394

*) Darunter 254 belgische und 556 niederländische. — **) Darunter 537 belgische und 862 niederländische.

17α. Koblenz (Rhein).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar								13	13	3 311	—	13	3		—
Februar								26	25	6 518	80	26	3		80
März								35	31	5 789	280	35	3		280
April								30	27	3 542	240	30	1		240
Mai								25	24	3 578	50	25	1		50
Juni								21	21	2 423	—	21	1		—
Juli								5	5	600	—	5	—		—
August								8	7	615	10	8	—		10
September								12	12	1 022	—	12	—		—
Oktober								8	6	662	25	8	—		25
November								20	20	1 725	—	20	—		—
Dezember								3	3	1 290	—	3	—		—
Summe								206	194	31 075	685	206	12		685

Digitized by Google

Verkehr von Schiffen und Flößen im Jahre 1902.

Stromgebiet des Rheins.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
17a. Koblenz (Rhein).								**Durchgegangen. II. Zu Tal.**							
Januar . .								11		2 686	2 601	11	2		2 601
Februar . .								28		6 723	6 683	28	3		6 683
März . . .								48		8 283	8 050	48	4		8 050
April . . .								37		3 434	3 334	37	1		3 334
Mai								29		4 898	4 587	29	3		4 587
Juni. . . .								16		2 093	1 703	16	1		1 703
Juli								6		550	480	6	—		480
August . .								10		765	540	10	—		540
September.								12		952	760	12	—		760
Oktober . .								16		1 047	882	16	—		882
November .								14		1 490	1 311	14	—		1 311
Dezember .								2		360	180	2	—		180
Summe								229		33 281	31 111	229	14		31 111
								Angekommen. I. Zu Berg.							
Januar . .	51			37		17 292	714	18		5 481	1 535	106	34		2 249
Februar . .	46			40		19 180	683	15		4 970	1 650	101	42		2 333
März . . .	62			50		21 246	820	14		7 836	2 020	126	51		2 840
April . . .	66			60		27 580	955	13		6 514	1 899	139	52		2 854
Mai	80			52		33 215	1 033	15		4 137	1 932	147	45		2 965
Juni . . .	74			50		27 612	950	14		6 237	2 218	138	59		3 168
Juli	76			54		26 814	987	17		4 800	1 960	147	46		2 947
August . .	75			49		23 251	1 120	20		6 178	2 613	144	49		3 733
September	73			43		21 343	1 014	15		4 082	1 827	131	47		2 841
Oktober . .	60			36		22 918	1 520	14		4 918	1 515	110	38		3 035
November .	61			35		17 030	1 180	11		3 817	818	107	42		1 998
Dezember .	45			32		21 218	1 057	12		5 814	945	89	45		2 002
Summe I	769			538		278 699	12 033	178		64 784	20 932	1 485	(* 550		32 965

*) 106 belgische und 444 niederländische.

								Angekommen. II. Zu Tal.							
Januar . .	31			24		14 361	109	12		1 040	575	67	32	—	684
Februar . .	42			41		20 195	241	11		985	525	94	33	—	766
März . . .	55			44		22 385	225	25		1 785	1 236	124	40	625	2 086
April . . .	57			51		27 190	264	20		4 213	2 978	128	41	2 370	5 612
Mai	60			48		28 915	270	35		3 126	1 230	143	44	1 839	3 339
Juni. . . .	63			46		24 130	250	45		4 813	2 558	154	52	1 256	4 064
Juli	65			50		27 928	286	23		2 186	1 736	138	34	937	2 959
August . .	64			47		22 180	343	10		736	420	121	47	875	1 638
September	60			45		19 514	312	20		1 820	1 036	125	36	550	1 898
Oktober . .	45			39		18 236	236	40		2 740	1 250	124	46	675	2 161
November .	48			30		15 493	275	37		2 837	2 017	115	31	987	3 279
Dezember .	50			37		18 654	279	26		1 450	985	113	37	—	1 264
Summe II	640			502		259 181	3 090	304		27 731	16 546	1 446	(* 473	10 114	29 750
Se. I u. II	1 409			1040		537 880	15 123	482		92 515	37 478	2 931	(**1 023	10 114	62 715

*) 110 belgische und 363 niederländische. — **) 216 belgische und 807 niederländische.

								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .	19			21		10 154	90					40	15		90
Februar . .	28			20		9 757	130					48	18		130
März . . .	32			30		15 988	117					62	27		117
April . . .	45			21		12 540	125					66	24		125
Mai	52			25		12 645	155					77	31		155
Juni. . . .	52			28		13 980	151					80	30		151

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Juli	56			27		16 834	127					83	33		127
August . .	54			23		12 736	132					77	38		132
September	48			24		14 239	160					72	30		160
Oktober . .	38			20		9 437	137					58	23		137
November .	27			21		9 126	98					48	18		98
Dezember .	28			17		7 426	95					45	15		95
Summe I	479			277		144 862	1 517					756	(* 302		1 517

*) 64 belgische und 288 niederländische.

Abgegangen. II. Zu Tal.

Januar . .	39			21		10 534	266	4		1 786	1 225	64	24	—	1 491
Februar . .	52			28		14 453	357	3		592	436	83	23	—	793
März . . .	65			33		17 222	813	5		1 638	1 256	103	31	70	2 139
April . . .	74			41		20 189	545	6		2 544	1 014	121	43	105	1 664
Mai	82			42		21 237	623	4		2 037	855	128	48	575	2 053
Juni	89			35		18 462	621	8		2 246	1 196	132	45	195	2 012
Juli	99			32		19 386	654	3		1 022	805	134	46	363	1 822
August . .	84			37		20 635	427	3		1 940	1 125	124	43	75	1 627
September	84			37		19 813	521	5		2 260	1 316	126	36	—	1 837
Oktober . .	75			33		16 520	569	8		2 530	1 138	116	46	25	1 732
November .	63			25		12 437	713	5		2 150	539	93	28	30	1 282
Dezember .	62			32		14 580	628	4		3 210	1 313	98	18	—	1 941
Summe II	868			396		205 468	6 737	58		23 955	12 218	1 322	(* 431	1 438	20 393
Se. I u. II	1 347			673		350 330	8 254	58		23 955	12 218	2 078	(** 733	1 438	21 910

*) 77 belgische und 354 niederländische. — **) 141 belgische und 592 niederländische.

17β. Koblenz (Mosel).

Angekommen. Zu Tal.

Januar . .	7					36	1		25	12	8	—			48
Februar . .	8					57	—		—	—	8	—			57
März . . .	11					98	5		236	25	16	2			123
April . . .	12					70	7		315	17	19	—			87
Mai	14					95	4		427	24	18	—			119
Juni	16					84	4		350	36	20	1			120
Juli	15					92	5		75	15	20	1			107
August . .	9					43	1		25	24	10	—			67
September	3					11	2		95	84	5	—			95
Oktober . .	7					39	9		536	232	16	—			271
November .	10					32	8		315	150	18	1			182
Dezember .	12					34	3		205	146	15	—			180
Summe	124					691	49		2 604	765	173	5			1 456

Abgegangen. Zu Berg.

Januar . .	7					79	—		—	—	7				79
Februar . .	7					105	—		—	—	7				105
März . . .	10					109	—		—	—	10				109
April . . .	9					98	—		—	—	9				98
Mai	14					160	—		—	—	14				160
Juni . . .	16					115	—		—	—	16				115
Juli	14					142	—		—	—	14				142
August . .	10					110	1		14	5	11				115
September	15					47	2		35	12	17				59
Oktober . .	6					120	—		—	—	6				120
November .	9					146	1		50	6	10				152
Dezember .	10					117	—		—	—	10				117
Summe	127					1 348	4		99	23	131				1 371

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe: Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
18. Trier (Mosel).															
								Angekommen. Zu Berg.							
Januar . .	6					240	17	10	—	350	70	16			87
Februar . .	4					160	5	8	2	250	67	12			72
März . . .	17					680	65	12	2	430	180	29			245
April . . .	18					720	56	10	1	300	117	28			173
Mai	17					680	50	6	1	170	62	23			112
Juni	17					680	45	8	1	230	69	25			114
Juli	7					280	15	6	3	220	21	13			36
August . .	10					400	31	11	6	440	50	21			81
September	17					680	37	13	4	570	112	30			149
Oktober . .	14					560	38	17	8	900	273	31			311
November .	15					600	49	8	2	330	140	23			189
Dezember .	9					360	23	11	6	380	60	20			83
Summe	151					6 040	431	120	36	4 570	1 221	271			1 652
								Abgegangen. Zu Tal.							
Januar . .	6					240	27	10	—	330	144	16			171
Februar . .	4					160	30	8	1	250	117	12			147
März . . .	17					680	144	11	1	380	172	28			316
April . . .	18					720	165	9	1	270	136	27			301
Mai	17					680	147	8	—	230	102	25			249
Juni	17					680	130	8	—	250	118	25			248
Juli	6					240	30	6	—	250	120	12			150
August . .	9					360	85	11	—	440	278	20			363
September	16					640	105	13	1	570	318	29			423
Oktober . .	14					560	110	17	3	900	422	31			532
November .	15					600	91	8	1	330	189	23			280
Dezember .	9					360	74	11	—	380	263	20			337
Summe	148					5 920	1 138	120	8	4 580	2 379	268			3 517
19. Novéant-Zollgrenze (Kanalisierte Mosel).															
								Durchgegangen. I. Zu Berg (Ausfuhr).							
Januar . .								12	11	3 234	30	12	10		30
Februar . .								6	5	1 567	250	6	3		250
März . . .								12	5	2 870	1 526	12	5		1 526
April . . .								7	5	1 518	480	7	3		480
Mai								15	7	3 357	1 828	15	6		1 828
Juni								7	7	1 918	—	7	6		—
Juli								14	6	3 362	1 976	14	7		1 976
August . .								12	10	2 960	471	12	9		471
September.								14	11	3 027	720	14	7		720
Oktober . .								8	6	1 943	480	8	6		480
November .								15	9	3 759	1 400	15	12		1 400
Dezember .								1	1	301	—	1	1		—
Summe								123	83	29 816	9 161	123	(* 75		9 161

*) 45 französische, 29 belgische und 1 luxemburgisches.

								Durchgegangen. II. Zu Tal (Einfuhr).							
Januar . .								8	1	2 171	1 676	8	5		1 676
Februar . .								4	2	1 040	485	4	4		485
März . . .								11	4	2 599	1 423	11	5		1 423
April . . .								8	2	1 818	1 168	8	2		1 168
Mai								20	7	4 684	2 721	20	11		2 721
Juni								9	1	2 246	1 691	9	4		1 691

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Juli								12	4	2 897	1 739	12	8		1 739
August								13	1	3 012	2 619	13	9		2 619
September								12	2	2 658	1 934	12	6		1 934
Oktober								13	1	3 242	2 807	13	12		2 807
November								10	3	2 499	1 540	10	6		1 540
Dezember								5	3	1 042	341	5	2		341
Summe								125	31	29 908	20 144	125	(* 74		20 144

*) 44 französische, 27 belgische und 8 luxemburgische.

20. Schleuse zu Ensdorf (Kanalisierte Saar). Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar	—							8	8	329		8			
Februar	—							10	10	620		10			
März	1							9	9	535		10			
April	—							8	8	314		8			
Mai	—							14	14	499		14			
Juni	—							1	1	30		1			
Juli	—							13	13	1 117		13			
August	—							14	14	508		14			
September	—							17	17	647		17			
Oktober	—							31	31	1 263		31			
November	—							33	33	1 301		33			
Dezember	—							10	10	379		10			
Summe	1							168	168	7 542		169			

Durchgegangen. II. Zu Tal.

Januar	—							6	—	534	118	6	1		118
Februar	—							11	—	620	198	11	—		198
März	1							12	3	1 228	192	13	1		192
April	—							11	1	634	237	11	1		237
Mai	—							11	1	583	223	11	—		223
Juni	—							7	4	1 281	62	7	—		62
Juli	—							9	—	354	133	9	—		133
August	—							13	—	513	197	13	—		197
September	—							16	—	583	238	16	—		238
Oktober	—							30	1	1 491	525	30	—		525
November	—							33	—	1 311	575	33	—		575
Dezember	—							9	1	848	162	9	—		162
Summe	1							168	11	9 980	2 860	169	3 luxemburg.		2 860

21. Schleuse Louisenthal (Kanalisierte Saar). Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar	—							34	22	7 855	1 106	34	5		1 106
Februar	—							39	23	9 360	2 547	39	5		2 547
März	—							62	31	14 642	5 078	62	2		5 078
April	—							65	38	16 493	4 936	65	5		4 936
Mai	—							60	33	14 667	4 224	60	4		4 224
Juni	4							26	14	5 938	1 861	30	4		1 861
Juli	2							55	25	12 169	4 336	57	2		4 336
August	2							89	45	21 872	7 774	91	11		7 774
September	1							84	40	19 795	7 425	85	13		7 425
Oktober	1							76	39	18 284	6 757	77	3		6 757
November	—							51	23	10 845	4 226	51	3		4 226
Dezember	—							22	8	4 674	2 233	22	3		2 233
Summe	10							663	341	156 594	52 503	673	(* 60		52 503

*) Darunter 31 französische, 8 belgische und 20 luxemburgische.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1 000 kg				Tonnen zu 1 000 kg				Tonnen zu 1 000 kg	Tonnen zu 1 000 kg
21. Schleuse Louisenthal (Kanalisierte Saar). Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .	—							31	5	7 633	5 007	31	8		5 007
Februar . .	—							28	7	6 020	3 561	28	2		3 561
März . . .	—							74	22	18 120	10 182	74	3		10 182
April . . .	—							65	24	16 325	8 202	65	6		8 202
Mai	—							52	16	12 222	7 010	52	4		7 010
Juni	4							27	8	6 590	4 094	31	3		4 094
Juli	2							55	21	13 008	6 612	57	6		6 612
August . .	2							89	29	21 235	11 379	91	12		11 379
September.	1							84	27	20 001	11 065	85	10		11 065
Oktober . .	1							74	27	17 639	8 860	75	6		8 860
November .	—							52	16	10 896	5 928	52	—		5 928
Dezember .	—							20	5	3 987	2 232	20	4		2 232
Summe	10							651	207	153 676	84 132	661 (*	64		84 132

*) Darunter 33 französische, 8 belgische und 22 luxemburgische.

22. Schleuse Güdingen (Kanalisierte Saar). Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	—							92	33	26 206	15 034	92	15		15 034
Februar . .	—							148	30	42 344	30 459	148	17		30 459
März . . .	—							221	44	59 866	42 658	221	12		42 658
April . . .	—							246	42	67 913	49 786	246	16		49 786
Mai	—							257	30	71 311	55 658	257	16		55 658
Juni	2							83	13	24 016	18 184	85	8		18 184
Juli	7							264	33	72 106	56 325	271	32		56 325
August . . .	7							313	44	86 817	66 307	320	35		66 307
September	5							281	49	68 219	57 898	286	34		57 898
Oktober . .	1							322	38	88 426	69 761	323	36		69 761
November .	—							247	34	70 541	54 323	247	44		54 323
Dezember .	—							100	12	28 048	21 800	100	19		21 800
Summe	22							2 574	402	705 813	538 193	2 596 (*	284		538 193

*) 122 französische, 97 belgische und 65 luxemburgische.

Durchgegangen. II. Zu Tal.

Januar . .	—							78	30	22 754	11 924	78	14		11 924
Februar . .	—							86	43	23 097	9 423	86	9		9 423
März . . .	—							276	180	74 584	22 624	276	15		22 624
April . . .	1							204	117	56 120	21 079	205	14		21 079
Mai	—							241	151	67 801	21 836	241	18		21 836
Juni . . .	2							152	90	42 498	14 530	154	22		14 530
Juli	6							195	120	53 551	17 865	201	23		17 865
August . .	6							327	208	90 287	27 879	333	44		27 879
September	5							305	195	85 447	26 918	310	34		26 918
Oktober . .	—							356	260	99 261	22 752	356	51		22 752
November .	—							246	178	69 866	16 028	246	38		16 028
Dezember .	—							70	48	19 185	5 147	70	7		5 147
Summe	20							2 536	1 620	704 451	218 005	2 556 (*	289		218 005

*) 118 französische, 103 belgische und 68 niederländische.

23. Schleuse bei Niederlahnstein (Lahn). Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .								38	37	5 144	5	38			5
Februar . .								25	25	3 128	—	25			—
März . . .								28	27	3 469	5	28			5
April . . .								32	29	4 386	150	32			150
Mai								32	32	4 184	—	32			—
Juni . . .								32	28	4 940	295	32			295

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Schlepp-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Tau-(Ketten-) Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen zu 1000 kg	Dampfschiffe: Güterschiffe Beförderte Güter Tonnen zu 1000 kg	Segelschiffe Anzahl im ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen zu 1000 kg	Segelschiffe Beförderte Güter Tonnen zu 1000 kg	Dampf- und Segelschiffe Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz Tonnen zu 1000 kg	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert Tonnen zu 1000 kg
Juli . . .								33	16	3 119	715	33			715
August . .								15	6	1 434	370	15			370
September.								24	10	2 561	620	24			620
Oktober . .								26	19	2 829	349	26			349
November .								21	10	1 604	162	21			162
Dezember .								12	12	1 574	—	12			—
Summe								318	251	38 372	2 671	318			2 671
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .								38	1	5 065	4 592	38			4 592
Februar . .								29	—	3 700	3 298	29			3 298
März . . .								23	—	2 999	2 670	23			2 670
April . . .								33	3	4 772	3 015	33			3 015
Mai								30	3	3 755	2 752	30			2 752
Juni. . . .								37	2	5 605	2 870	37			2 870
Juli								33	17	3 103	900	33			900
August . .								16	7	1 598	455	16			455
September								23	15	2 411	595	23			595
Oktober . .								22	7	2 540	689	22			689
November .								24	14	1 965	375	24			375
Dezember .								5	1	558	275	5			275
Summe								313	70	38 071	22 486	313			22 486
24. Bingen (Rhein). **Angekommen. I. Zu Berg.**															
Januar . .	49			35		17 753	616	18	—	14 412	4 460	102	42		5 076
Februar . .	49			37		18 200	580	18	—	17 575	2 482	104	44		3 062
März . . .	74			51		25 489	1 287	25	—	20 417	2 849	150	54		4 136
April . . .	117			49		25 096	643	30	—	23 020	3 847	196	66		4 490
Mai	278			44		21 755	694	29	—	25 999	3 728	351	72		4 422
Juni. . . .	347			48		23 938	926	32	—	30 334	3 233	427	96		4 159
Juli	374			50		24 616	852	42	—	35 685	5 413	466	91		6 265
August . .	401			48		22 595	748	29	—	23 420	4 406	478	87		5 154
September	303			44		21 400	1 005	25	2	18 397	3 472	372	60		4 477
Oktober . .	106			42		20 185	952	37	1	27 597	5 229	185	54		6 181
November .	49			40		18 971	1 082	31	1	25 724	4 472	120	44		5 554
Dezember .	28			23		10 593	462	13	—	10 523	2 147	64	28		2 609
Summe I	2 175			511		250 591	9 847	329	4	273 103	45 738	3 015	(* 738		55 585
*) 152 belgische und 586 niederländische.															
Angekommen. II. Zu Tal.															
Januar . .	49			38		19 375	121	19	5	12 240	1 383	106	52	380	1 884
Februar . .	51			39		19 385	172	18	5	13 310	585	108	47	170	927
März . . .	76			42		23 371	171	24	5	17 692	2 125	142	57	357	2 653
April . . .	111			48		24 989	218	25	4	17 517	4 529	184	62	655	5 402
Mai	264			45		22 941	272	20	7	12 083	3 145	329	76	538	3 955
Juni. . . .	317			45		20 715	245	28	9	19 181	2 824	390	86	577	3 646
Juli	311			46		24 768	313	30	10	22 168	2 570	387	93	506	3 389
August. . .	320			45		23 381	279	30	7	21 149	2 488	395	90	500	3 267
September.	268			43		20 827	259	29	14	18 671	1 932	340	67	435	2 626
Oktober . .	97			46		22 640	283	28	7	18 190	1 762	171	60	511	2 556
November .	51			35		18 020	230	19	7	10 304	710	105	43	734	1 674
Dezember .	26			24		12 615	102	24	5	13 125	3 215	74	35	129	3 446
Summe II	1 941			496		253 027	2 665	294	85	195 630	27 268	2 731	(* 768	5 492	35 425
Se. I u. II	4 116			1007		503 618	12 512	623	89	468 733	73 006	5 746	(**1506	5 492	91 010

*) 179 belgische und 589 niederländische. — **) 331 belgische und 1 175 niederländische.

Digitized by Google

Stromgebiet des Rheins.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
24. Bingen (Rhein).								**Abgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	49			35		17 753	22	17	1	13 094	—	101	42		22
Februar . .	49			37		18 200	19	16	1	16 406	—	102	43		19
März . . .	74			51		25 489	42	25	2	19 668	—	150	54		42
April . . .	117			49		25 096	55	25	3	19 570	300	191	65		355
Mai	278			44		21 755	134	27	1	24 900	—	349	71		134
Juni. . . .	347			48		23 938	95	32	3	29 128	—	427	96		95
Juli	374			50		24 616	58	40	3	33 288	—	464	91		58
August . .	401			48		22 595	31	28	3	21 700	—	477	87		31
September	303			44		21 400	55	25	4	16 951	30	372	60		85
Oktober . .	106			42		20 185	29	35	3	26 118	—	183	54		29
November .	49			40		18 971	23	32	3	23 542	—	121	43		23
Dezember .	28			23		10 593	9	13	1	10 395	—	64	28		9
Summe I	2 175			511		250 591	572	315	28	254 760	330	3 001	(* 734		902

*) 152 belgische und 582 niederländische.

Abgegangen. II. Zu Tal.

Januar . .	49			38		19 375	384	20	1	13 558	4 710	107	52	—	5 094
Februar . .	51			39		19 385	395	20	3	14 479	5 583	110	48	—	5 978
März . . .	76			42		23 371	539	24	2	18 441	5 906	142	57	—	6 445
April . . .	111			48		24 989	620	30	7	20 967	4 821	189	63	—	5 441
Mai	264			45		22 941	516	22	2	13 182	6 042	331	77	—	6 558
Juni. . . .	317			45		20 715	438	28	2	20 387	5 816	390	86	—	6 254
Juli	311			46		24 768	341	32	5	24 565	8 768	389	93	—	9 109
August . .	320			45		23 381	546	31	3	22 869	7 249	396	90	300	8 095
September	268			43		20 827	614	29	3	20 117	7 492	340	67	200	8 306
Oktober . .	97			46		22 640	814	30	4	19 669	7 276	173	60	70	8 160
November .	51			35		18 020	672	18	2	12 486	4 754	104	44	—	5 426
Dezember .	26			24		12 615	212	24	1	14 253	4 389	74	35	—	4 601
Summe II	1 941			496		253 027	6 091	308	35	214 973	72 806	2 745	(* 772	570	79 467
Se. I u. II	4 116			1007		503 618	6 663	623	63	469 733	73 136	5 746	(**1 506	570	80 369

*) 179 belgische und 593 niederländische. — **) 331 belgische und 1175 niederländische.

25. Biebrich (Rhein). **Angekommen. I. Zu Berg.**

Januar . .	27			64		16 050	1 347	7		6 600	1 595	98	52		2 942
Februar . .	25			84		20 200	981	9		8 800	1 480	118	62		2 461
März . . .	63			86		20 800	1 025	13		10 600	2 505	162	72		3 530
April . . .	95			88		22 000	1 019	12		11 100	3 125	195	63		4 144
Mai	180			114		28 600	1 029	12		9 000	1 490	306	90		2 519
Juni. . . .	307			125		30 900	900	11		8 570	2 027	443	101		2 927
Juli	310			129		31 800	1 425	10		7 250	2 335	449	104		3 760
August. . .	320			123		30 750	1 509	12		10 800	3 083	455	106		4 592
September.	202			96		24 650	1 125	13		10 250	1 941	311	70		3 066
Oktober . .	131			82		20 450	1 080	21		11 400	2 506	234	59		3 586
November .	36			74		18 150	1 383	18		12 250	3 705	128	54		5 088
Dezember .	12			53		13 450	707	14		11 800	2 154	79	35		2 861
Summe I	1 708			1118		277 800	13 530	152		118 420	27 946	2 978	(* 868		41 476

*) 204 belgische und 664 niederländische.

Angekommen. II. Zu Tal.

Januar . .	27			50		13 850	170	132		4 720	3 944	209	36	—	4 114
Februar . .	35			54		14 550	188	103		3 820	3 340	192	33	195	3 723
März . . .	253			63		17 050	132	124		4 910	4 185	440	40	321	4 638
April . . .	395			60		15 550	220	134		5 310	4 505	589	44	631	5 356
Mai	490			86		22 100	163	136		5 050	4 395	712	68	1 052	5 610
Juni. . . .	667			95		24 400	171	141		5 630	4 646	903	76	499	5 316

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe: Anzahl					Tonnen zu 1 000 kg				Tonnen zu 1 000 kg				Tonnen zu 1 000 kg	Tonnen zu 1 000 kg
Juli	680			94		24 300	198	116		4 760	3 955	890	74	878	5 031
August . . .	680			92		23 450	179	107		4 400	3 489	879	69	1 080	4 748
September	572			73		19 250	169	126		4 760	4 150	771	58	1 582	5 901
Oktober . .	281			62		16 350	212	107		4 140	3 565	450	46	628	4 405
November .	186			52		12 750	163	95		4 070	3 080	333	42	400	3 643
Dezember .	12			29		8 150	74	89		3 260	2 935	130	22	—	3 009
Summe II	4 278			810		211 750	2 039	1 410		54 830	46 189	6 498	(* 608	7 266	55 494
Se. I u. II	5 986			1928		489 550	15 569	1 562		173 250	74 135	9 476	(** 1 476	7 266	96 970

*) 107 belgische und 501 niederländische. — **) 311 belgische und 1 165 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	27			64		16 050	79	132	132	4 720		223	48		79
Februar . .	35			84		20 200	55	103	103	3 820		222	58		55
März . . .	253			86		20 800	88	124	124	4 910		463	68		88
April . . .	395			88		22 000	83	134	134	5 310		617	58		83
Mai	490			114		28 600	87	136	136	5 050		740	86		87
Juni	667			125		30 900	85	141	141	5 630		933	98		85
Juli	680			126		31 100	98	116	116	4 760		922	99		98
August . .	680			122		30 550	75	107	107	4 400		909	104		75
September	572			96		24 650	113	126	126	4 760		794	70	•	113
Oktober . .	281			82		20 450	86	107	107	4 140		470	58		86
November .	186			74		18 150	63	95	95	4 070		355	52		63
Dezember .	12			53		13 450	37	89	89	3 260		154	32		37
Summe I	4 278			1114		276 900	949	1 410	1 410	54 830		6 802	(* 831		949

*) 204 belgische und 627 niederländische.

Abgegangen. II. Zu Tal.

Januar . .	27			50		13 850	530	7	7	6 600		84	40		530
Februar . .	25			54		14 550	543	9	9	8 800		88	37		543
März . . .	63			63		17 050	690	13	13	10 600		139	44		690
April . . .	95			60		15 550	798	12	12	11 100		167	49		798
Mai	180			86		22 100	774	12	12	9 000		278	72		774
Juni	307			95		24 400	727	11	11	8 570		413	79		727
Juli	310			94		24 300	648	10	10	7 250		414	77		648
August . .	320			92		23 450	644	12	12	10 800		424	71		644
September	202			73		19 250	792	13	13	10 250		288	58		792
Oktober . .	131			62		16 350	814	21	21	11 400		214	47		814
November .	36			52		12 750	633	18	18	12 250		106	44		633
Dezember .	12			29		8 150	299	14	14	11 800		55	25		299
Summe II	1 708			810		211 750	7 892	152	152	118 420		2 670	(* 643		7 892
Se. I u. II	5 986			1924		488 650	8 841	1 562	1 562	173 250		9 472	(** 1 474		8 841

*) 107 belgische und 536 niederländische. — **) 311 belgische und 1 163 niederländische.

26. Mainz (Rhein).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .	58	24		50	1	25 928	4 124	80	8	46 950	8 233	212	64		12 357
Februar . .	49	35		44	2	22 743	2 646	71	3	39 447	12 244	199	55		14 890
März . . .	72	35		57	1	31 539	3 497	81	6	50 648	8 678	245	63		12 175
April . . .	99	47		55	3	30 008	3 048	85	3	52 422	10 670	286	63		13 718
Mai	222	51		52	—	28 123	3 056	99	3	64 444	12 399	424	70		15 455
Juni	320	54		52	2	27 229	2 732	101	4	62 712	12 591	527	87		15 323
Juli	339	57		66	5	32 692	3 474	100	4	66 649	10 275	562	94		13 749
August . . .	419	49		57	7	29 296	3 671	104	4	69 236	13 875	629	96		17 546
September	285	47		64	4	34 879	3 599	94	3	54 210	13 078	490	78		16 677
Oktober . .	128	50		52	3	26 311	4 241	119	5	79 329	16 421	349	69		20 662
November .	47	48		50	3	24 450	4 159	104	3	72 619	16 755	249	56		20 914
Dezember .	22	29		40	4	21 045	3 647	73	5	54 068	12 312	164	43		15 959
Summe I	2 060	526		639	35	334 243	41 894	1 111	51	712 734	147 531	4 336	(* 838		189 425

*) 216 belgische und 622 niederländische.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
26. Mainz (Rhein).								**Angekommen. II. Zu Tal.**							
Januar . .	49	11		42	15	20 757	267	801	11	56 058	44 902	903	50	312	45 481
Februar . .	38	11		45	22	23 573	273	623	15	62 557	46 851	717	39	149	47 273
März . . .	57	12		45	21	24 520	301	700	19	70 880	54 398	814	50	311	55 010
April . . .	59	9		56	31	31 318	302	831	14	91 307	73 502	955	61	536	74 340
Mai	80	15		42	16	23 056	291	628	22	65 638	44 282	765	54	446	45 019
Juni . . .	87	10		41	18	20 301	266	656	17	51 646	29 899	794	48	304	30 469
Juli	92	15		50	26	26 175	280	690	17	62 270	38 863	847	63	613	39 756
August . .	90	21		46	21	24 523	292	532	14	52 752	30 339	689	54	640	31 271
September	88	17		47	20	23 765	399	552	16	51 578	28 009	704	58	530	28 938
Oktober . .	60	17		44	17	22 385	441	799	16	53 567	28 279	920	58	512	29 232
November .	43	10		40	14	20 091	372	459	11	29 688	15 270	552	39	409	16 051
Dezember .	26	6		22	8	10 395	169	343	12	19 313	9 297	397	27	170	9 636
Summe II	769	154		520	229	270 859	3 653	7 614	184	667 254	443 891	9 057	(* 601	4 932	452 476
Se. I u. II	2 829	680		1159	264	605 102	45 547	8 725	235	1 379 988	591 422	13 393	(** 1 439	4 932	641 901

*) 156 belgische und 445 niederländische. — **) 372 belgische und 1 067 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	49	26		39	27	20 378	146	820	782	75 783	82	934	47		228
Februar . .	38	40		33	19	16 629	223	642	603	75 533	119	753	31		342
März . . .	57	38		47	29	26 277	212	724	683	93 857	132	866	52		344
April . . .	59	52		49	34	27 178	227	863	818	115 524	199	1 023	59		426
Mai	80	57		39	24	20 819	279	679	631	104 196	195	855	59		474
Juni	87	57		37	25	19 075	253	697	656	83 859	184	878	58		437
Juli	92	62		54	29	26 954	310	737	692	103 603	145	945	66		455
August . .	90	60		49	25	25 423	351	576	533	87 630	171	775	57		522
September	88	53		51	31	28 514	288	578	535	70 219	130	770	62		418
Oktober . .	60	58		39	19	19 985	281	826	782	76 909	170	983	56		451
November .	43	51		42	27	20 851	209	502	466	64 145	76	638	42		285
Dezember .	26	30		35	23	18 603	115	359	339	35 416	61	450	55		176
Summe I	769	584		514	312	270 686	2 894	8 003	7 520	986 674	1 664	9 870	(* 644		4 558

*) 133 belgische und 511 niederländische.

Abgegangen. II. Zu Tal.

Januar . .	58	9		53	8	26 307	2 920	61	27	27 225	1 226	181	67	—	4 146
Februar . .	49	6		56	3	29 687	2 585	52	23	26 472	730	163	63	—	3 315
März . . .	72	9		55	2	29 781	3 149	57	25	27 671	680	193	61	—	3 829
April . . .	99	4		62	2	34 149	3 606	53	23	28 205	593	218	65	7	4 206
Mai	222	9		55	4	30 360	3 595	48	11	25 586	825	334	65	—	4 420
Juni . . .	320	7		56	2	28 455	2 929	60	28	30 499	376	443	77	—	3 305
Juli	339	10		62	4	31 913	3 263	53	22	25 317	364	464	92	—	3 627
August . .	419	10		54	2	28 396	3 147	60	25	34 359	296	543	93	—	3 443
September	285	11		60	1	30 129	3 574	68	34	35 569	496	424	74	—	4 070
Oktober . .	128	9		57	6	28 711	4 266	92	49	55 987	906	286	71	—	5 172
November .	47	7		48	2	23 699	3 166	61	33	38 162	528	163	53	—	3 694
Dezember .	22	5		27	—	12 837	1 283	57	26	38 065	1 368	111	34	—	2 651
Summe II	2 060	96		645	36	334 424	37 483	722	326	393 117	8 388	3 523	(* 815	7	45 878
Se. I u. II	2 829	680		1159	348	605 110	40 377	8 725	7 846	1 379 791	10 052	13 393	(** 1 459	7	50 436

*) 289 belgische und 576 niederländische. — **) 372 belgische und 1 087 niederländische.

27. Gustavsburg (Rhein). **Angekommen. I. Zu Berg.**

Januar . .				24		12 587	1 290	113	—	90 869	60 474	137	26		61 764
Februar . .				24		13 168	1 081	91	—	80 221	58 934	115	22		60 015
März . . .				27		14 951	1 341	96	—	77 989	62 325	123	21		63 666
April . . .				27		15 488	1 687	113	—	93 910	67 026	140	21		68 713
Mai				31		16 396	1 663	108	—	90 821	77 448	139	22		79 111
Juni . . .				33		18 300	2 091	112	—	95 894	86 324	145	26		88 415

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Juli				34		18 608	1 943	114	—	103 501	91 649	148	21		93 592
August . .				38		19 654	2 234	135	5	111 824	85 387	173	24		87 621
September				32		16 667	2 196	117	9	94 371	84 478	149	23		86 674
Oktober . .				21		11 882	1 648	129	4	113 472	66 751	150	17		68 399
November .				18		10 119	1 648	132	1	113 558	62 688	150	18		64 336
Dezember .				5		2 778	526	99	—	82 035	41 613	104	7		42 139
Summe I				314		170 598	19 348	1 359	19	1 148 465	845 097	1 673	(* 248		864 445

*) 77 belgische und 171 niederländische.

Angekommen. II. Zu Tal.

Januar . .				18	18	9 726	—	25	25	17 498	—	43	20	19	19
Februar . .				16	16	7 426	—	5	5	4 418	—	21	15	—	—
März . . .				14	14	6 554	—	7	7	5 417	—	21	12	135	135
April . . .				10	10	5 712	—	7	7	6 438	—	17	11	—	—
Mai				11	11	5 301	—	7	5	5 254	161	18	10	24	185
Juni . . .				12	12	6 402	—	11	11	7 923	—	23	12	20	20
Juli				13	13	8 022	—	4	4	1 808	—	17	13	—	—
August . .				13	13	5 065	—	6	6	4 383	—	19	10	32	32
September				12	12	4 580	—	9	8	5 445	20	21	8	—	20
Oktober . .				12	12	6 799	—	6	6	4 201	—	18	11	24	24
November .				7	7	4 752	—	10	10	7 801	—	17	7	—	—
Dezember .				8	7	3 259	59	17	15	10 820	85	25	9	—	144
Summe II				146	145	73 598	59	114	109	81 406	266	260	(* 138	254	579
Se. I u. II				460	145	244 196	19 407	1 473	128	1 229 871	845 363	1 933	(** 386	254	865 024

*) 97 belgische und 41 niederländische. — **) 174 belgische und 212 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .				21	20	11 472	15	20	20	18 828	—	41	20		15
Februar . .				24	23	13 168	15	11	11	9 475	—	35	20		15
März . . .				26	26	14 398	—	9	9	7 228	—	35	19		—
April . . .				27	27	15 488	—	27	27	19 928	—	54	20		—
Mai				31	31	16 396	—	11	11	9 794	—	42	18		—
Juni				30	29	17 093	15	17	17	14 936	—	47	24		15
Juli				33	32	18 541	15	15	14	12 078	41	48	20		56
August . .				38	38	19 654	—	21	21	17 615	—	59	24		—
September.				31	31	16 378	—	21	18	12 677	232	52	20		232
Oktober . .				21	21	11 882	—	17	16	11 833	198	38	16		198
November .				15	15	8 501	—	21	18	17 675	167	36	12		167
Dezember .				3	3	1 719	—	18	18	13 992	—	21	3		—
Summe I				300	296	164 690	60	208	200	166 059	638	508	(* 216		698

*) 69 belgische und 147 niederländische.

Abgegangen. II. Zu Tal.

Januar . .				21	1	10 841	953	118	80	89 539	11 143	139	26		12 096
Februar . .				16	—	7 426	302	85	77	75 164	779	101	17		1 081
März . . .				15	—	7 107	350	94	86	76 178	835	109	14		1 185
April . . .				10	—	5 712	223	93	86	80 420	243	103	12		466
Mai				11	—	5 301	404	104	97	86 281	404	115	14		808
Juni				15	—	7 609	295	106	95	88 881	874	121	14		1 169
Juli				14	1	8 089	248	103	99	93 231	240	117	14		488
August . .				13	—	5 065	227	120	109	98 592	598	133	10		825
September				13	1	4 869	209	105	90	87 139	1 524	118	11		1 733
Oktober . .				12	—	6 799	358	118	108	105 840	1 027	130	12		1 385
November .				10	—	6 370	374	121	107	103 684	3 102	131	13		3 476
Dezember .				10	—	4 318	341	98	77	78 863	4 412	108	13		4 753
Summe II				160	3	79 506	4 284	1 265	1 111	1 063 812	25 181	1 425	(* 170		29 465
Se. I u. II				460	299	244 196	4 344	1 473	1 311	1 229 871	25 819	1 933	(** 386		30 163

*) 105 belgische und 65 niederländische. — **) 174 belgische und 212 niederländische.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe: Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg

28. Frankfurt (Main).

Durchgegangene Flöße. Zu Tal.

Im Monat Februar: 110 t, März: 28145 t, April: 27103 t, Mai: 30344 t, Juni: 24252 t, Juli: 29778 t, August: 25874 t, September: 19562 t, Oktober: 22932 t, November: 12233 t, Dezember: 614 t; mithin im ganzen Jahre: 220947 t.

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .	39	—	—	—	45	—	31 005	19 686	84	1		19 686
Februar . .	138	10	4 780	1 560	174	—	82 973	58 928	322	12		60 488
März . . .	185	11	4 825	1 954	211	—	100 669	72 709	407	18		74 663
April . . .	219	16	7 600	2 651	301	—	112 532	84 913	536	22		87 564
Mai	229	14	7 250	1 957	272	1	115 874	86 593	515	24		88 550
Juni. . . .	230	13	6 400	2 084	286	2	118 972	93 411	529	24		95 495
Juli	236	16	7 950	2 774	348	—	144 467	112 387	600	34		115 161
August . .	379	15	6 946	2 522	372	1	129 447	96 760	766	26		99 282
September	305	15	7 330	3 068	311	—	109 155	82 286	631	21		85 354
Oktober . .	230	15	7 778	2 949	284	—	144 612	84 985	529	25		87 934
November .	139	11	5 074	1 921	197	—	91 303	60 766	347	16		62 687
Dezember .	18	—	—	—	39	—	28 049	14 657	57	—		14 657
Summe I	2 347	136	65 933	23 440	2 840	4	1 209 058	868 081	5 323	(* 223		891 521

*) 135 belgische und 88 niederländische.

Angekommen. II. Zu Tal.

Januar . .	10				64	—	3 178	2 745	74		—	2 745
Februar . .	17				95	—	6 374	5 820	112		—	5 820
März . . .	36				209	—	14 152	12 466	245		425	12 891
April . . .	25				275	2	19 168	16 446	300		1 826	18 272
Mai	31				282	—	18 173	16 703	313		2 572	19 275
Juni. . . .	27				296	—	20 347	17 404	323		1 177	18 581
Juli	27				306	—	21 092	16 182	333		2 738	18 920
August . .	31				312	—	19 787	15 586	343		1 738	17 324
September	28				275	—	19 265	13 463	303		1 923	15 386
Oktober . .	28				313	—	20 748	15 296	341		2 599	17 895
November .	17				185	—	11 540	8 920	202		1 222	10 142
Dezember .	3				28	—	2 195	1 481	31		—	1 481
Summe II	280				2 640	2	176 019	142 512	2 920		16 220	158 732
Se. I u. II	2 347	280	136	65 933	23 440	5 480	6	1 385 077	1 010 593	8 243	(* 223	16 220	1 050 253

*) 135 belgische und 88 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	10				62	57	3 762	224	72			224
Februar . .	17				107	96	10 436	184	124			184
März . . .	36				228	198	20 798	1 127	264			1 127
April . . .	25				257	222	22 700	1 730	282			1 730
Mai	31				311	282	43 948	1 602	342			1 602
Juni. . . .	27				288	266	25 488	1 523	315			1 523
Juli	27				346	307	26 151	2 227	373			2 227
August . .	31				333	295	26 995	2 067	364			2 067
September	28				270	232	20 563	1 408	298			1 408
Oktober . .	28				338	297	27 464	2 088	366			2 088
November .	17				185	160	16 586	842	202			842
Dezember .	3				5	4	1 491	1	8			1
Summe I	280				2 730	2 416	246 382	15 023	3 010			15 023

Abgegangen. II. Zu Tal.

Januar . .	39	—	—	—	42	33	26 840	1 485	81	1		1 485
Februar . .	138	10	4 780	490	134	95	60 902	9 055	282	10		9 545
März . . .	185	11	4 825	673	190	136	91 195	17 756	386	17		18 429
April . . .	219	16	7 600	1 043	303	235	94 829	17 658	538	23		18 701
Mai	229	14	7 250	671	260	193	100 093	19 089	503	23		19 760
Juni. . . .	230	13	6 400	634	283	200	109 319	25 242	526	22		25 876

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Juli		236		16		7 950	623	305	233	138 913	20 610	557	37		21 233
August . .		379		15		6 946	610	357	280	132 292	25 862	751	25		26 472
September		305		15		7 330	980	314	217	105 729	31 685	634	21		32 665
Oktober . .		230		15		7 778	1 537	266	187	132 627	24 575	511	25		26 112
November .		139		11		5 074	629	218	160	102 501	18 948	368	15		19 577
Dezember .		18		—		—	—	58	42	33 064	4 432	76	3		4 432
Summe II		2 347		136		65 933	7 890	2 730	2 011	1 128 304	216 397	5 213	(* 222		224 287
Se. I u. II		2 347	280	136		65 933	7 890	5 460	4 427	1 374 686	231 420	8 223	(* 222		239 310

*) 135 belgische und 87 niederländische.

29. Aschaffenburg (Main).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	—							34	23	4 115	1 470	34			1 470
Februar . .	—							81	62	10 605	3 545	81			3 545
März . . .	—							285	229	30 835	5 965	285			5 965
April . . .	—							257	199	24 465	5 730	257			5 730
Mai	—							272	220	27 295	6 900	272			6 900
Juni	1							264	214	24 570	5 550	265			5 550
Juli	—							291	225	26 395	7 160	291			7 160
August . .	1							337	269	28 785	6 245	338			6 245
September .	—							296	231	31 240	7 255	296			7 255
Oktober . .	—							316	238	30 510	6 960	316			6 960
November .	—							197	160	18 620	3 110	197			3 110
Dezember .	—							49	38	5 245	1 375	49			1 375
Summe	2							2 679	2 108	262 680	61 265	2 681			61 265

Durchgegangen. II. Zu Tal.

Januar . .	—							12	—	1 435	1 320	12		—	1 320
Februar . .	—							79	3	9 900	7 910	79		—	7 910
März . . .	—							259	3	26 785	23 775	259		26 205	49 980
April . . .	—							247	—	24 090	22 695	247		19 636	42 331
Mai	—							250	3	25 160	22 305	250		18 504	40 809
Juni	1							235	—	20 865	19 610	236		19 384	38 994
Juli	—							275	2	25 160	22 710	275		19 345	42 055
August . .	1							304	4	27 390	23 000	305		19 186	42 186
September .	—							251	5	25 215	19 485	251		13 555	33 040
Oktober . .	—							300	3	29 985	25 265	300		15 461	40 726
November .	—							232	4	24 330	19 590	232		8 619	28 209
Dezember .	—							60	—	6 230	5 720	60		—	5 720
Summe	2							2 504	27	246 545	213 385	2 506		159 895	373 280

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar . .								1		300	2	1			2
Februar . .								1		500	40	1			40
März . . .								8		1 167	549	8			549
April . . .								4		605	434	4			434
Mai								5		780	185	5			185
Juni								1		120	10	1			10
Juli								4		530	243	4			243
August . .								3		300	15	3			15
September .								5		360	17	5			17
Oktober . .								3		330	27	3			27
November .								3		240	14	3			14
Summe I								38		5 232	1 536	38			1 536

Digitized by Google

Monat	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
29. Aschaffenburg (Main). Angekommen. II. Zu Tal.						
Februar . .	—		—	—	80	80
März . . .	2		55	12	32	44
April . . .	9		920	115	25	140
Mai	4		320	32	124	156
Juni	5		480	21	8	29
Juli	2		160	9	383	392
August . .	3		250	31	292	323
September	3		240	21	156	177
Oktober . .	5		480	108	54	162
November .	3		230	24	5	29
Summe II	36		3 135	373	1 159	1 532
Se. I u. II	74		8 367	1 909	1 159	3 068
Abgegangen. I. Zu Berg.						
März . . .	1		100	8		8
April . . .	1		70	7		7
September	2		310	90		90
Oktober . .	4		350	135		135
November .	1		70	50		50
Summe I	9		900	290		290
Abgegangen. II. Zu Tal.						
März . . .	2		650	500	150	650
April . . .	3		450	340	—	340
Mai	6		660	397	150	547
Juli	8		820	655	76	731
August . .	6		515	430	—	430
September	4		680	410	—	410
Oktober . .	3		530	295	—	295
November .	3		220	170	120	290
Summe II	35		4 525	3 197	496	3 693
Se. I u. II	44		5 425	3 487	496	3 983
30. Miltenberg (Main).[1] Angekommen. Zu Berg.						
Januar . .	3	1	824	680		680
Februar . .	14	11	1 811	450		450
März . . .	21	10	2 776	1 392		1 392
April . . .	15	7	1 711	780		780
Mai	22	17	2 674	495		495
Juni	19	12	1 732	817		817
Juli	16	10	2 094	960		960
August . .	13	7	1 625	895		895
September	14	7	1 630	720		720
Oktober . .	19	13	2 681	486		486
November .	13	8	1 340	810		810
Dezember .	5	3	658	200		200
Summe	174	106	21 556	8 685		8 685
Abgegangen. Zu Tal.						
Januar . .	3	1	824	140		140
Februar . .	14	—	1 811	1 772		1 772
März . . .	21	—	2 776	2 654		2 654
April . . .	15	—	1 711	1 480		1 480
Mai	22	—	2 674	2 150		2 150
Juni	19	—	1 732	1 360		1 360
Juli	16	—	2 094	1 365		1 365
August . .	13	—	1 625	1 073		1 073
September	14	—	1 630	1 243		1 243
Oktober . .	19	—	2 681	2 152		2 152
November .	13	—	1 340	847		847
Dezember .	5	—	658	520		520
Summe	174	1	21 556	16 756		16 756
31. Reistenhausen (Main). Angekommen. I. Zu Berg.						
März . . .	2		60	21		21
April . . .	1		30	13		13
Mai	3		155	69		69
Juni	2		70	6		6
Juli	2		40	20		20
September	1		40	19		19
Oktober . .	3		120	24		24
November .	3		115	53		53
Summe I	17		630	225		225
Angekommen. II. Zu Tal.						
März . . .	5		230	157		157
April . . .	5		125	39		39
Mai	4		125	85		85
Juni	6		240	109		109
Juli	5		135	54		54
August . .	5		140	69		69
September	13		380	327		327
Oktober . .	9		340	248		248
November .	8		320	240		240
Dezember .	2		70	59		59
Summe II	62		2 105	1 387		1 387
Se. I u. II	79		2 735	1 612		1 612
Abgegangen. I. Zu Berg.						
April . . .	2		50	10		10
Mai	1		20	9		9
Juni	1		20	8		8
August . .	2		50	25		25
Oktober . .	1		30	15		15
Summe I	7		170	67		67
Abgegangen. II. Zu Tal.						
März . . .	3		90	28		28
April . . .	13		460	164		164
Mai	17		540	194		194
Juni	17		590	277		277
Juli	19		690	328		328
August . .	17		635	180		180
September .	22		860	348		348
Oktober . .	23		775	215		215
November .	10		295	72		72
Dezember .	2		70	16		16
Summe II	143		5 005	1 822		1 822
Se. I u. II	150		5 175	1 889		1 889

[1]) Anschreibungen über zu Tal angekommene und zu Berg abgegangene Schiffe liegen nicht vor.

Digitized by Google

Monat	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
32α. Wertheim (Tauberhafen). Angekommen. I. Zu Berg.						
Januar . .	5	1	799	97		97
Februar . .	13	2	460	195		195
März . . .	7	4	1 086	526		526
April . . .	11	4	1 115	533		533
Mai	8	1	430	275		275
Juni. . . .	21	14	1 119	242		242
Juli	25	20	2 375	287		287
August . .	15	7	1 604	535		535
September	9	3	727	205		205
Oktober . .	10	7	927	65		65
November .	8	5	919	52		52
Dezember .	5	5	460	—		—
Summe I	137	73	12 021	3 012		3 012
Angekommen. II. Zu Tal.						
Januar . .	93	—	1 000	960	—	960
Februar . .	186	1	2 030	1 885	—	1 885
März . . .	264	1	2 840	2 639	—	2 639
April . .	351	3	4 130	3 720	—	3 720
Mai	405	—	4 490	4 260	80	4 340
Juni. . . .	302	—	3 602	3 205	—	3 205
Juli	353	1	4 411	3 770	100	3 870
August . .	299	1	3 812	3 290	80	3 370
September	387	—	4 485	4 140	35	4 175
Oktober . .	378	2	4 330	3 950	—	3 950
November .	238	—	2 770	2 510	10	2 520
Dezember .	12	—	120	120	—	120
Summe II	3 268	9	38 020	34 449	305	34 754
Se. I u. II	3 405	82	50 041	37 461	305	37 766
Abgegangen. I. Zu Berg.						
Januar . .	94	94	1 524	—		—
Februar . .	187	187	2 205	—		—
März . . .	264	264	2 967	—		—
April . . .	350	349	4 485	170		170
Mai	405	405	4 490	—		—
Juni. . . .	303	302	3 545	40		40
Juli	354	354	4 667	—		—
August. . .	299	299	3 812	—		—
September	386	386	4 360	—		—
Oktober . .	375	375	4 150	—		—
November .	237	237	2 670	—		—
Dezember .	12	12	120	—		—
Summe I	3 266	3 264	38 995	210		210
Abgegangen. II. Zu Tal.						
Januar . .	4	2	275	150	—	150
Februar . .	15	11	575	315	—	315
März . . .	8	1	939	605	100	705
April . . .	15	1	895	707	55	762
Mai	8	—	480	287	170	457
Juni. . . .	20	3	1 181	819	125	944
Juli	24	2	2 219	1 070	364	1 434
August . .	14	1	1 519	1 135	20	1 155
September	9	3	762	270	32	302
Oktober . .	12	1	1 132	685	—	685
November .	9	—	1 019	620	28	648
Dezember .	1	—	50	30	—	30
Summe II	139	25	11 046	6 693	894	7 587
Se. I u. II	3 405	3 289	50 041	6 903	894	7 797

Monat	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
32β. Wertheim (Mainhafen). Angekommen. I. Zu Berg.						
Januar . .	1		200	1		1
Februar . .	2		280	34		34
März . . .	8		1 240	83		83
April . . .	10		1 570	150		150
Mai	5		1 000	193		193
Juni. . . .	7		1 435	168		168
Juli	5		930	216		216
August . .	5		850	29		29
September	4		625	74		74
Oktober . .	4		900	85		85
November .	5		850	54		54
Dezember .	1		300	25		25
Summe I	57		10 180	1 112		1 112
Angekommen. II. Zu Tal.						
März . . .	4		430	44		44
April . . .	2		300	2		2
Mai	1		100	70		70
Juni. . . .	3		690	112		112
August . .	2		400	5		5
September	3		400	154		154
November .	2		450	54		54
Summe II	17		2 770	441		441
Se. I u. II	74		12 950	1 553		1 553
Abgegangen. I. Zu Berg.						
Januar . .	1		200			
Februar . .	1		130			
März . . .	6		990			
April . . .	3		370			
Mai	5		1 000			
Juni. . . .	6		1 335			
Juli	4		805			
August . .	5		850			
September	3		525			
Oktober . .	2		600			
November .	5		850			
Summe I	41		7 655			
Abgegangen. II. Zu Tal.						
Februar . .	1		150	—		—
März . . .	6		680	75		75
April . . .	9		1 500	—		—
Mai	1		100	—		—
Juni. . . .	4		790	—		—
Juli	1		125	3		3
August. . .	2		400	100		100
September.	4		500	—		—
Oktober . .	2		300	—		—
November .	2		450	—		—
Dezember .	1		300	—		—
Summe II	33		5 295	178		178
Se. I u. II	74		12 950	178		178

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
33. Lohr (Main).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Februar . .								1		200	3	1			3
März . . .								2		200	3	2			3
April . . .								3		750	17	3			17
Mai								3		450	31	3			31
Juni . . .								1		100	3	1			3
August . .								4		400	16	4			16
September								2		200	9	2			9
Oktober . .								1		100	4	1			4
Summe I								17		2 400	86	17			86
								Angekommen. II. Zu Tal.							
Januar . .								3		205	23	3		—	23
Februar . .								4		275	25	4		—	25
März . . .								4		260	109	4		5	114
April . . .								4		260	26	4		8	34
Mai								6		375	90	6		9	99
Juni . . .								4		250	34	4		3	37
Juli . . .								4		255	28	4		—	28
August . .								4		260	27	4		5	32
September								6		380	97	6		5	102
Oktober . .								6		380	68	6		3	71
November .								3		190	23	3		—	23
Dezember .								2		120	24	2		—	24
Summe II								50		3 210	574	50		38	612
Se. I u. II								67		5 610	660	67		38	698
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .								3		285	76	3			76
Februar . .								6		395	153	6			153
März . . .								5		390	169	5			169
April . . .								10		760	344	10			344
Mai								7		530	170	7			170
Juni . . .								6		440	162	6			162
Juli . . .								5		310	90	5			90
August . .								4		325	100	4			100
September.								3		190	15	3			15
Oktober . .								6		435	43	6			43
November .								3		200	56	3			56
Dezember .								2		130	25	2			25
Summe I								60		4 390	1 403	60			1 403
								Abgegangen. II. Zu Tal.							
Februar . .								2		465	435	2		—	435
März . . .								2		550	131	2		—	131
April . . .								2		900	150	2		—	150
Mai								2		495	103	2		45	148
Juni . . .								4		825	245	4		—	245
Juli . . .								—		—	—	—		15	15
August . .								1		50	15	1		130	145
September.								1		200	80	1		—	80
Oktober . .								1		200	175	1		—	175
Summe II								15		3 685	1 334	15		190	1 524
Se. I u. II								75		8 075	2 737	75		190	2 927

34. Mühlenschleuse zu Gemünden (Saale). **Durchgegangene Flöße. Zu Tal.**

Im Monat März: 530 t, April: 510 t; mithin im ganzen Jahre: 1 040 t.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
35. Würzburg (Main).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	—		1					77	74	1 247	105	78			105
Februar . .	—		3					51	45	1 407	320	54			320
März . . .	—		7					91	76	3 906	1 390	98			1 390
April . . .	7		8					177	163	4 165	1 115	192			1 115
Mai	3		9					216	194	4 920	1 315	228			1 315
Juni	1		9					189	168	5 328	1 210	199			1 210
Juli	—		11					181	144	7 402	1 736	192			1 736
August . .	—		9					119	98	4 695	1 001	128			1 001
September.	—		12					125	106	6 252	1 125	137			1 125
Oktober . .	—		10					170	143	7 955	1 550	180			1 550
November .	—		6					111	91	5 385	693	117			693
Dezember .	—		2					58	56	1 815	60	60			60
Summe	11		87					1 565	1 358	54 477	11 620	1 663			11 620
								Durchgegangen. II. Zu Tal.							
Januar . .	—		1					76	1	1 180	900	77		—	900
Februar . .	—		3					52	3	1 405	950	55		270	1 220
März . . .	1		5					71	6	2 813	1 410	77		33 060	34 470
April . . .	6		7					145	10	4 053	2 080	158		34 651	36 731
Mai	3		6					206	18	4 618	2 628	215		26 890	29 518
Juni	1		9					200	14	5 314	3 090	210		31 959	35 049
Juli	—		11					171	22	6 237	2 603	182		31 727	34 330
August . .	—		6					124	14	4 880	2 455	130		23 888	26 343
September.	—		13					115	13	4 620	2 020	128		18 117	20 137
Oktober . .	—		9					157	13	6 524	3 530	166		34 844	38 374
November .	—		8					140	31	4 545	3 152	148		11 555	14 707
Dezember .	—		2					38	23	1 690	830	40		620	1 450
Summe	11		80					1 495	168	47 879	25 648	1 586		247 581	273 229
								Angekommen. I. Zu Berg.							
Januar . .								7	—	685	467	7			467
Februar . .								2	—	280	146	2			146
April . . .								3	1	1 110	475	3			475
Mai								8	3	1 602	575	8			575
Juni								3	2	382	140	3			140
Juli								9	3	1 792	472	9			472
August . .								10	4	1 775	408	10			408
September.								9	4	1 295	297	9			297
Oktober . .								12	7	1 547	265	12			265
November .								8	8	1 320	—	8			—
Dezember .								8	5	775	330	8			330
Summe I								79	37	12 563	3 575	79			3 575
								Angekommen. II. Zu Tal.							
Februar . .								1	1	175	—	1		.	—
März . . .								2	2	450	—	2		.	—
April . . .								6	1	700	370	6		.	370
Juni								3	2	700	95	3		.	95
Juli								1	1	400	—	1		.	—
September.								4	4	740	—	4		.	—
Oktober . .								8	6	1 335	75	8		.	75
November .								7	4	730	140	7		.	140
Dezember .								16	11	845	250	16		.	250
Summe II								48	32	6 075	930	48		(1 220	(2 1 150
Se. I u. II								127	69	18 638	4 505	127		220	4 725

[1]) Außerdem waren den Flößen 3 t Nägel und Klammern beigeladen. — [2]) Einschließlich 220 t Floßholz, die nicht nach Monaten nachgewiesen sind.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
35. Würzburg (Main).								**Abgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .								3	1	210	90	3			90
März . . .								1	1	160	—	1			—
April . . .								4	4	300	—	4			—
Mai								2	2	230	—	2			—
Juni								2	2	394	—	2			—
Juli								3	—	493	150	3			150
August . .								6	2	805	165	6			165
Oktober . .								1	1	230	—	1			—
November .								8	6	717	45	8			45
Dezember .								17	14	890	60	17			60
Summe I								47	33	4 429	510	47			510
								Abgegangen. II. Zu Tal.							
Januar . .								7	1	805	385	7		.	385
Februar . .								3	—	431	230	3		.	230
März . . .								4	1	730	260	4		.	260
April . . .								6	1	1 578	825	6		.	825
Mai								1	—	150	100	1		.	100
Juni								5	1	1 071	450	5		.	450
August . .								9	1	1 891	697	9		.	697
September.								8	2	1 229	480	8		.	480
Oktober . .								19	2	2 882	1 290	19		.	1 290
November .								6	—	1 085	485	6		.	485
Dezember .								9	—	1 505	1 215	9		.	1 215
Summe II								77	9	13 357	6 417	77		11 193	([1] 17 610
Se. I u. II								124	42	17 786	6 927	124		11 193	18 120
36. Kitzingen (Main).								**Angekommen. Zu Berg.**							
Januar . .								1		150	11	1			11
April . . .								2		250	50	2			50
Juni								2		300	30	2			30
August . .								2		250	20	2			20
Summe								7		950	111	7			111
								Abgegangen. Zu Tal.							
Januar . .								1		150	30	1			30
Februar . .								1		150	30	1			30
April . . .								1		150	100	1			100
Mai								1		150	30	1			30
Dezember .								2		300	180	2			180
Summe								6		900	370	6			370
37. Schweinfurt (Main).								**Durchgegangen. I. Zu Berg.**							
Januar . .								2	2	10	—	2			—
Februar . .								7	7	220	—	7			—
März . . .								31	28	1 036	19	31			19
April . . .								17	14	596	12	17			12
Mai								23	20	349	9	23			9
Juni								9	6	242	19	9			19
Juli								10	7	226	37	10			37
August . . .								7	5	137	11	7			11
September.								8	5	375	107	8			107
Oktober . .								19	10	615	205	19			205
November .								23	3	600	313	23			313
Dezember .								3	1	75	30	3			30
Summe								159	108	4 481	762	159			762

[1]) Einschließlich 11 193 t Floßholz, die nicht nach Monaten nachgewiesen sind.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .				—				3	3	13	—	3		—	—
Februar . .				—				7	—	186	176	7		604	780
März . . .				—				39	5	1 210	1 067	39		12 491	13 558
April . . .				—				32	1	824	739	32		15 814	16 553
Mai				1				23	1	450	381	24		13 190	13 571
Juni				—				14	1	235	124	14		12 309	12 433
Juli				—				21	—	318	250	21		11 732	11 982
August . .				—				10	3	139	68	10		6 876	6 944
September.				—				13	2	445	196	13		10 041	10 237
Oktober . .				—				32	8	739	429	32		15 129	15 558
November .				—				24	10	592	242	24		2 004	2 246
Summe				(* 1				218	34	5 151	3 672	219		100 190	103 862
Angekommen. I. Zu Berg.															
Januar . .								3	—	45	13	3			13
Februar . .								2	—	55	6	2			6
März . . .								6	1	140	29	6			29
April . . .								6	—	130	32	6			32
Mai								4	—	60	15	4			15
Juni								3	—	85	14	3			14
Juli								5	—	75	14	5			14
August . .								7	—	130	14	7			14
September.								5	—	75	25	5			25
Oktober . .								5	—	80	39	5			39
November .								3	—	55	8	3			8
Summe I								49	1	930	209	49			209
Angekommen. II. Zu Tal.															
Januar . .				2	—	6	6	—		—	—	2			6
Februar . .				2	1	6	2	8		320	285	10			287
März . . .				4	1	12	7	3		140	130	7			137
April . . .				2	2	93	—	11		375	209	13			209
Mai				2	2	6	—	16		610	377	18			377
Juni				2	—	6	4	18		500	351	20			355
Juli				4	3	12	3	33		750	647	37			650
August . .				3	3	9	—	19		730	552	22			552
September.				3	3	9	—	30		980	734	33			734
Oktober . .				3	3	9	—	34		955	719	37			719
November .				1	1	3	—	5		180	130	6			130
Summe II				(* 28	19	171	22	177		5 540	4 134	205			4 156
Se. I u. II				(* 28	19	171	22	226	1	6 470	4 343	254			4 365
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .				2	—	6	5	—	—	—	—	2			5
Februar . .				2	—	6	4	5	5	100	—	7			4
März . . .				3	1	9	5	4	1	158	78	7			83
April . . .				2	2	6	—	12	10	490	90	14			90
Mai				3	3	9	—	12	10	380	104	15			104
Juni				2	—	6	5	6	3	345	124	8			129
Juli				3	1	9	6	22	20	600	103	25			109
August . .				3	3	9	—	14	11	545	120	17			120
September.				4	4	12	—	23	20	830	86	27			86
Oktober . .				3	3	9	—	21	17	615	38	24			38
November .				2	2	6	—	3	2	60	7	5			7
Summe I				(* 29	19	87	25	122	99	4 123	750	151			775

*) Motorboote.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
37. Schweinfurt (Main).								**Abgegangen. II. Zu Tal.**							
Januar . .								4		65	31	4			31
März . . .								7		175	138	7			138
April . . .								7		110	73	7			73
Mai								6		115	24	6			24
Juni								2		95	43	2			43
Juli								5		75	20	5			20
August . .								8		155	34	8			34
September.								4		80	27	4			27
Oktober . .								5		105	51	5			51
November .								2		35	14	2			14
Summe II								50		1 010	455	50			455
Se. I u. II				(*29	19	87	25	172	99	5 133	1 205	201			1 230

*) Motorboote.

38. Haßfurt (Main). **Abgegangene Flöße. Zu Tal.**

Im Monat März: 337 t, April: 235 t, Mai: 60 t, Juni: 254 t, Juli: 437 t, August: 315 t, September: 189 t, Oktober: 223 t, November: 108 t; mithin im ganzen Jahre: 2158 t.

39. Eltmann (Main). **Abgegangene Flöße. Zu Tal.**

Im Monat März: 968 t, April: 1566 t, Mai: 1087 t, Juni: 1248 t, Juli: 1338 t, August: 1177 t, September: 1338 t, Oktober: 1219 t, November 274 t; mithin im ganzen Jahre: 10215 t.

40. Bamberg (Donau-Main-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Donau).**

März . . .								1		120	46	1			46
April . . .								7		840	563	7			563
Mai								7		840	509	7			509
Juni . . .								6		720	472	6			472
Juli								9		1 080	696	9			696
August . .								6		720	476	6			476
September.								10		1 200	828	10			828
Oktober . .								19		2 280	1 820	19			1 820
November .								8		960	804	8			804
Summe								73		8 760	6 214	73			6 214
								Durchgegangen. II. Zu Tal (Richtung nach dem Main).							
April . . .								9	5	1 080	177	9		414	591
Mai								10	8	1 200	20	10		303	323
Juni								13	4	1 560	698	13		164	862
Juli								16	6	1 920	714	16		517	1 231
August . .								18	4	2 160	869	18		403	1 272
September.								15	4	1 800	719	15		95	814
Oktober . .								24	14	2 880	730	24		173	903
November .								10	9	1 200	94	10		567	661
Summe								115	54	13 800	4 021	115		2 636	6 657
								Angekommen. I. Zu Berg. (Richtung nach der Donau).							
März . . .											17				17
April . . .											26				26
Mai											28				28
Juni											24				24
Juli											38				38
August . .											13				13
September.											18				18
Oktober . .											2				2
Summe I											166				(1 166

[1]) Diese Güter sind in Bamberg von den aus dem Main kommenden und wieder weiterfahrenden Schiffen ausgeladen worden; die Zahl und Tragfähigkeit der letzteren ist in der Übersicht für durchgegangene Schiffe enthalten.

Digitized by Google

Monat	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Angekommen. II. Zu Tal (Richtung nach dem Main).						
April . . .	14		1 680	826		826
Mai	25		3 000	1 588		1 588
Juni	20		2 400	1 303		1 303
Juli	19		2 280	907		907
August . .	11		1 320	682		682
September.	12		1 440	398		398
Oktober . .	19		2 280	196		196
November .	13		1 560	11		11
Summe II	133		15 960	5 911		5 911
Se. I u. II	133		15 960	6 077		6 077
Abgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Donau).						
März . . .	1	—	120	21		21
April . . .	6	—	720	604		604
Mai	9	—	1 080	755		755
Juni . . .	8	—	960	721		721
Juli	11	1	1 320	820		820
August . .	5	—	600	491		491
September.	5	—	600	389		389
Oktober . .	4	—	480	308		308
Summe I	49	1	5 880	4 109		4 109
Abgegangen. II. Zu Tal (Richtung nach dem Main).						
April . . .				30		30
Mai				6		6
Juni				2		2
Juli				9		9
Summe II				47		(1 47
Se. I u. II	49	1	5 880	4 156		4 156

41. Nürnberg (Donau-Main-Kanal).

Monat	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Durchgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Donau).						
März . . .	5	4	600	9		9
April . . .	7	3	840	402		402
Mai	17	11	2 040	454		454
Juni	19	14	2 280	226		226
Juli	21	13	2 520	486		486
August . .	16	12	1 920	387		387
September.	13	9	1 560	371		371
Oktober . .	18	6	2 160	1 091		1 091
November .	13	6	1 560	608		608
Summe	129	78	15 480	4 034		4 034
Durchgegangen. II. Zu Tal (Richtung nach dem Main).						
März . . .	7	—	840	791	—	791
April . . .	17	—	2 040	1 585	—	1 585
Mai	24	—	2 880	2 160	29	2 189
Juni	30	—	3 600	2 662	164	2 826
Juli	30	1	3 600	2 564	131	2 695
August . .	30	—	3 600	2 759	241	3 000
September.	21	—	2 520	1 768	—	1 768
Oktober . .	24	6	2 880	1 658	40	1 698
November .	16	7	1 920	492	—	492
Summe	199	14	23 880	16 439	605	17 044

[1]) Diese Güter sind in Bamberg nach dem Main durchfahrenden Schiffen beigeladen worden, deren Zahl und Tragfähigkeit in der Übersicht für durchgegangene Schiffe berücksichtigt ist.

Monat	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Angekommen. I. Zu Berg (Richtung nach der Donau).						
März . . .	3	2	360	44		44
April . . .	11	6	1 320	344		344
Mai	6	2	720	345		345
Juni	10	—	1 200	847		847
Juli	10	1	1 200	809		809
August . .	11	2	1 320	689		689
September.	14	–	1 680	1 129		1 129
Oktober . .	16	3	1 920	1 249		1 249
November .	3	2	360	96		96
Summe I	84	18	10 080	5 552		5 552
Angekommen. II. Zu Tal (Richtung nach dem Main).						
März . . .	23		2 760	2 622		2 622
April . . .	38		4 560	4 039		4 039
Mai	42		5 040	4 359		4 359
Juni	36		4 320	3 691		3 691
Juli	41		4 920	4 210		4 210
August . .	55		6 600	5 317		5 317
September.	46		5 520	4 596		4 596
Oktober . .	42		5 040	4 568		4 568
November .	16		1 920	2 267		2 267
Summe II	339		40 680	35 669		35 669
Se. I u. II	423	18	50 760	41 221		41 221
Abgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Donau).						
März . . .	30	22	3 600	195		195
April . . .	48	28	5 760	377		377
Mai	48	26	5 760	441		441
Juni	42	20	5 040	472		472
Juli	41	23	4 920	412		412
August . .	54	35	6 480	492		492
September.	49	29	5 880	567		567
Oktober . .	48	25	5 760	912		912
November .	32	27	3 840	241		241
Summe I	392	235	47 040	4 109		4 109
Abgegangen. II. Zu Tal (Richtung nach dem Main).						
April . . .	12	2	1 440	85		85
Mai	11	2	1 320	25		25
Juni	13	4	1 560	34		34
Juli	13	3	1 560	36		36
August . .	13	2	1 560	52		52
September.	16	4	1 920	55		55
Oktober . .	19	6	2 280	27		27
November .	7	1	840	9		9
Summe II	104	24	12 480	323		323
Se. I u. II	496	259	59 520	4 432		4 432

42. Kelheim (Donau-Main-Kanal).

Monat	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Durchgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Donau).						
März . . .	8		960	557	—	557
April . . .	16		1 920	1 157	417	1 574
Mai	15		1 800	1 277	179	1 456
Juni	19		2 280	1 367	242	1 609
Juli	12		1 440	1 207	327	1 534
August . .	14		1 680	917	177	1 094
September.	14		1 680	961	226	1 187
Oktober . .	13		1 560	964	47	1 011
November .	15		1 800	861	93	954
Summe	126		15 120	9 268	1 708	10 976

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
42. Kelheim (Donau-Main-Kanal).								**Durchgegangen. II. Zu Tal** (Richtung nach dem Main).							
Mai								1		120	101	1			101
Juni								1		120	1	1			1
Juli								3		360	105	3			105
August . .								3		360	218	3			218
September.								1		120	2	1			2
Oktober . .								6		720	124	6			124
November .								3		360	270	3			270
Summe								18		2 160	821	18			821
								Angekommen. I. Zu Berg (Richtung nach der Donau).							
März . . .								3	1	360	108	3			108
April . . .								3	—	360	39	3			39
Mai								5	3	600	81	5			81
Juni. . . .								3	—	360	183	3			183
Juli								2	—	240	7	2			7
August . .								1	—	120	110	1			110
September.								4	3	480	11	4			11
Oktober . .								8	3	960	180	8			180
November .								3	3	360	—	3			—
Summe I								32	13	3 840	719	32			719
								Angekommen. II. Zu Tal (Richtung nach dem Main).							
Juli								1	1	120	9	1			9
Summe II								1	1	120	9	1			(1 9
Se. I u. II								33	14	3 960	728	33			728
								Abgegangen. I. Zu Berg (Richtung nach der Donau).							
März . . .								2	1	240	98	2		—	98
April . . .								—	—	—	(2 106	—		130	236
Mai								—	—	—	(2 22	—		104	126
Juni. . . .								1	—	120	248	1		82	330
Juli								1	1	120	(2 76	1		163	239
August . .								1	—	120	74	1		78	152
September.								—	—	—	(2 39	—		98	137
Oktober . .								—	—	—	(2 53	—		107	160
November .								—	—	—	—	—		221	221
Summe I								5	2	600	716	5		983	1 699
								Abgegangen. II. Zu Tal (Richtung nach dem Main).							
März . . .								13	12	1 560	100	13			100
April . . .								15	15	1 800	—	15			—
Mai								14	10	1 680	290	14			290
Juni. . . .								16	15	1 920	154	16			154
Juli								13	8	1 560	499	13			499
August . .								12	9	1 440	94	12			94
September.								14	9	1 680	268	14			268
Oktober . .								15	12	1 800	369	15			369
November .								15	13	1 800	30	15			30
Summe II								127	103	15 240	1 804	127			1 804
Se. I u. II								132	105	15 840	2 520	132		983	3 503
43. Worms (Rhein).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	47			35	18 607	602		41		15 647	12 604	123	35		13 206
Februar . .	46			35	18 029	384		40		18 453	8 193	121	32		8 577
März . . .	55			41	18 861	498		93		24 492	10 531	189	36		11 029
April . . .	60			44	20 400	669		165		43 261	19 835	269	48		20 504
Mai	75			45	21 120	1 052		129		32 562	14 655	249	45		15 707
Juni. . . .	82			44	22 889	933		133		24 571	31 196	259	48		32 129

[1]) Die 9 Tonnen Güter wurden von durchfahrenden Schiffen in Kelheim ausgeladen. — [2]) Diese Güter wurden in Kelheim durchfahrenden Schiffen beigeladen.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Juli	89			47		23 390	657	99		41 597	20 261	235	50		20 918
August . . .	78			40		21 004	899	61		36 304	23 481	179	42		24 380
September.	73			35		17 282	535	67		45 572	18 519	175	41		19 054
Oktober . .	61			42		22 611	838	71		69 360	21 090	174	52		21 928
November .	47			32		15 663	388	44		41 645	16 318	123	37		16 706
Dezember .	28			21		11 150	405	36		28 642	8 371	85	28		8 776
Summe I	741			461		231 006	7 860	979		422 106	205 054	2 181	(* 494		212 914

*) 2 belgische und 492 niederländische.

Angekommen. II. Zu Tal.

Januar . .	32			21		6 573	197	66	4	4 910	2 655	119	14	352	3 204
Februar . .	31			18		7 826	223	20	3	2 441	887	69	17	181	1 291
März . . .	46			21		7 605	212	31	2	2 988	1 358	98	25	732	2 302
April . . .	41			30		10 617	270	75	3	6 039	3 255	146	22	514	4 039
Mai	46			27		10 564	401	65	2	3 714	2 612	138	21	328	3 341
Juni	61			22		8 885	199	82	1	5 750	3 776	165	26	334	4 309
Juli	65			25		10 308	170	64	2	3 592	1 831	154	28	127	2 128
August . .	50			25		8 356	242	94	5	8 344	2 570	169	13	422	3 234
September.	44			19		6 138	237	90	9	6 739	2 976	153	17	248	3 461
Oktober . .	34			25		8 690	308	103	6	11 157	6 178	162	12	318	6 804
November .	43			23		8 477	337	78	7	6 967	2 618	144	20	190	3 145
Dezember .	19			13		4 296	202	54	3	3 520	1 841	86	11	269	2 312
Summe II	512			269		98 335	2 998	822	47	66 161	32 557	1 603	(* 226	4 015	39 570
Se. I u. II	1 253			730		329 341	10 858	1 801	47	488 267	237 611	3 784	(** 720	4 015	252 484

*) Niederländische. — **) 2 belgische und 718 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar . .	29			18		4 564	254	73	72	10 611	180	120	13		434
Februar . .	24			19		6 322	226	24	24	6 149	—	67	4		226
März . . .	32			26		9 473	284	40	40	12 221	—	98	11		284
April . . .	25			34		18 171	326	91	90	25 810	331	150	13		657
Mai	28			18		4 564	258	85	85	23 893	—	131	11		258
Juni	31			14		3 883	270	104	103	30 857	102	149	11		372
Juli	35			17		6 598	229	82	82	27 011	—	134	15		229
August . . .	35			10		2 828	352	102	102	17 905	—	147	6		352
September.	37			17		4 641	189	104	104	28 510	—	158	15		189
Oktober . .	34			21		8 436	288	128	128	35 412	—	183	18		288
November .	37			22		5 310	250	106	106	29 222	—	165	21		250
Dezember .	12			13		3 737	181	69	69	19 531	—	94	7		181
Summe I	359			229		78 527	3 107	1 008	1 005	267 132	613	1 596	(* 145		3 720

*) 1 belgisches und 144 niederländische.

Abgegangen. II. Zu Tal.

Januar . .	48			30		16 828	500	36	32	13 099	505	114	33		1 005
Februar . .	42			34		17 435	660	33	27	10 843	975	109	34		1 635
März . . .	47			29		14 804	628	84	81	12 845	129	160	32		757
April . . .	50			31		18 171	645	138	131	15 810	306	219	35		951
Mai	53			37		26 786	633	110	107	15 619	103	200	39		736
Juni	60			37		19 868	695	106	102	25 734	305	203	43		1 000
Juli	61			35		21 121	592	75	70	17 206	100	171	40		692
August . .	74			33		17 989	692	53	48	24 823	661	160	38		1 353
September.	54			35		19 234	890	48	37	19 267	1 971	137	33		2 861
Oktober . .	59			37		20 598	1 090	56	43	34 150	2 964	152	47		4 054
November .	45			35		17 643	779	37	27	29 376	2 433	117	47		3 212
Dezember .	22			18		8 920	417	16	12	13 532	1 073	56	20		1 490
Summe II	615			391		219 397	8 221	792	717	232 304	11 525	1 798	(* 441		19 746
Se. I u. II	974			620		297 924	11 328	1 800	1 722	499 436	12 138	3 394	(** 586		23 466

*) Niederländische. — **) 1 belgisches und 585 niederländische.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe Anzahl im ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
44. Frankenthal (Frankenthaler Kanal).								Angekommen. I. Zu Berg.							
März . . .								1		125	125	1			125
Mai								1		175	175	1			175
Juli								1		150	150	1			150
Summe I								3		450	450	3			450
								Angekommen. II. Zu Tal.							
Januar . .								32		1 350	1 350	32		—	1 350
Februar . .								44		2 260	2 260	44		—	2 260
März . . .								56		2 860	2 860	56		—	2 860
April . . .								43		1 880	1 880	43		—	1 880
Mai								58		2 760	2 760	58		—	2 760
Juni . . .								63		3 574	3 574	63		—	3 574
Juli . . .								53		2 635	2 635	53		8	2 643
August . .								54		3 350	3 350	54		—	3 350
September.								65		3 160	3 160	65		—	3 160
Oktober . .								44		1 920	1 920	44		—	1 920
November .								33		1 460	1 460	33		—	1 460
Dezember .								14		580	580	14		—	580
Summe II								559		27 789	27 789	559		8	27 797
Se. I u. II								562		28 239	28 239	562		8	28 247
								Abgegangen. Zu Tal.							
März . . .								1		75	75	1			75
Mai								1		70	70	1			70
Juni								1		35	35	1			35
Juli . . .								1		95	95	1			95
August . .								1		20	20	1			20
September.								1		105	105	1			105
Oktober . .								1		85	85	1			85
Summe								7		485	485	7			485
45. Ludwigshafen (Rhein).								Angekommen. I. Zu Berg.							
Januar . .	48	86		50	13	35 005	1 319	262	49	258 320	78 060	446	69		79 379
Februar . .	48	75		46	10	31 566	1 466	205	45	208 790	62 468	374	56		63 934
März . . .	57	92		54	15	38 448	1 554	279	58	274 332	85 462	482	84		87 016
April . . .	61	107		54	11	40 863	2 161	327	73	318 000	96 607	549	93		98 768
Mai	79	119		45	11	39 058	2 122	343	78	334 947	113 572	586	95		115 694
Juni . . .	82	110		52	11	42 829	1 729	353	73	335 834	113 610	597	96		115 339
Juli . . .	89	115		63	19	51 139	2 656	357	77	347 974	125 894	624	125		128 550
August . .	85	101		50	15	43 158	3 074	302	72	296 110	96 245	538	91		99 319
September.	85	95		60	18	46 822	2 727	296	68	283 987	89 985	536	104		92 712
Oktober . .	58	132		56	13	37 810	2 536	432	72	434 145	115 564	678	111		118 100
November .	50	130		50	16	34 642	1 322	372	68	346 712	90 862	602	110		92 184
Dezember .	29	75		37	14	22 928	994	210	46	207 637	56 898	351	70		57 892
Summe I	771	1 237		617	166	464 268	23 660	3 738	779	3 646 788	1 125 227	6 363	(* 1 104		1 148 887

*) Darunter 155 belgische und 948 niederländische.

								Angekommen. II. Zu Tal.							
Januar . .								28		1 252	1 252	28	—		1 252
Februar . .								30		1 326	1 326	30	—		1 326
März . . .								29		1 505	1 505	29	—		1 505
April . . .								69		8 064	3 400	69	1		3 400
Mai								102		4 155	4 155	102	—		4 155
Juni . . .								112		5 618	5 383	112	—		5 383

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe: Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
Juli								84		3 200	3 192	84	—		3 192
August								54		2 263	2 257	54	—		2 257
September								56		2 215	2 215	56	—		2 215
Oktober								73		3 656	2 960	73	—		2 960
November								75		3 044	3 044	75	—		3 044
Dezember								17		650	650	17	—		650
Summe II								729		36 948	31 339	729	1		31 339
Se. I u. II	771	1 237		617	166	464 268	23 660	4 467	779	3 683 736	1 156 566	7 092	(* 1 105		1 180 226

*) Darunter 155 belgische und 948 niederländische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar		2	—		—	—	30	28	2 707	415	32	—			415
Februar		4	—		—	—	34	30	5 802	730	38	1			730
März		4	—		—	—	33	29	4 735	615	37	1			615
April		7	—		—	—	77	63	15 003	1 177	84	2			1 177
Mai		12	—		—	—	118	102	21 372	2 145	130	1			2 145
Juni		10	—		—	—	123	112	17 244	825	133	1			825
Juli		12	1		500	47	96	84	17 573	686	109	1			733
August		11	—		—	—	67	54	17 669	2 127	78	—			2 127
September		8	—		—	—	65	56	12 337	1 478	73	—			1 478
Oktober		—	—		—	—	73	73	3 656	—	73	—			—
November		1	—		—	—	76	75	3 344	126	77	—			126
Dezember		—	—		—	—	17	17	650	—	17	—			—
Summe I		71	1		500	47	809	723	122 092	10 324	881	(* 7			10 371

*) Darunter 6 niederländische.

Abgegangen. II. Zu Tal.

Januar	48	84	50	14	35 005	2 148	260	159	256 865	29 244	442	69			31 392
Februar	48	71	46	12	31 566	2 151	201	114	203 814	24 102	366	55			26 253
März	57	88	54	16	38 448	2 538	275	141	271 102	26 002	474	83			28 540
April	61	100	54	11	40 863	2 851	319	184	311 061	29 161	534	92			32 012
Mai	79	107	45	12	39 058	3 002	327	187	317 729	26 553	558	94			29 555
Juni	82	100	52	16	42 829	2 535	342	195	324 208	32 527	576	95			35 062
Juli	89	103	62	23	50 639	3 264	345	197	334 101	32 065	599	124			35 329
August	85	90	50	12	43 158	2 923	289	162	280 704	42 506	514	91			45 429
September	85	87	60	12	46 822	3 336	287	173	273 865	44 989	519	104			48 325
Oktober	58	132	56	12	37 810	3 515	432	279	434 145	46 932	678	111			50 447
November	50	129	50	10	34 642	3 780	371	226	346 412	34 502	600	110			38 282
Dezember	29	75	37	8	22 928	1 663	210	144	207 637	30 735	351	70			32 398
Summe II	771	1 166	616	158	463 768	33 706	3 658	2 161	3 561 643	399 318	6 211	(* 1098			433 024
Se. I u. II	771	1 237	617	158	464 268	33 753	4 467	2 884	3 683 735	409 642	7 092	(** 1105			443 395

*) Darunter 155 belgische und 942 niederländische. — **) Darunter 155 belgische und 948 niederländische.

46α. Mannheim (Rhein).

Im Monat August: 357 t.

Durchgegangene Flöße. Zu Tal.

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar	49	88	51		37 928	9 329	353		317 215	204 064	541	92			213 393
Februar	50	86	55		32 552	10 130	342		280 934	177 665	533	84			187 795
März	58	129	49		36 197	10 153	513		414 634	230 803	749	112			240 956
April	60	145	54		43 042	11 350	578		369 802	261 860	837	77			273 210
Mai	79	168	53		46 807	9 194	670		425 767	316 583	970	95			325 777
Juni	86	175	52		48 270	9 691	697		445 342	334 408	1 010	85			344 099
Juli	89	164	53		48 600	10 551	656		442 314	346 222	962	102			356 773
August	88	201	49		46 525	9 071	804		431 160	318 260	1 142	95			327 331
September	87	191	54		49 755	10 875	765		464 520	339 180	1 097	98			350 055
Oktober	60	237	41		34 037	7 001	952		578 054	345 977	1 290	110			352 978
November	45	170	50		36 136	8 233	688		521 008	294 525	953	90			302 758
Dezember	29	90	30		21 312	4 705	362		320 459	170 119	511	76			174 824
Summe I	780	1 844	591		481 161	110 283	7 380		5 011 209	3 339 666	10 595	(* 1 116			3 449 949

*) 264 belgische und 852 niederländische.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
46α. Mannheim (Rhein).								**Angekommen. II. Zu Tal.**							
Januar . .		11		2		344	34	111		11 373	7 985	124	—	—	8 019
Februar . .		11		—		—	—	280		17 342	15 988	291	1	—	15 988
März . . .		8		1		290	34	217		14 618	11 142	226	1	—	11 176
April . . .		51		1		1 200	54	246		25 275	16 114	298	1	—	16 168
Mai		51		4		1 506	66	489		60 034	47 930	544	1	—	47 996
Juni		52		2		580	39	358		41 525	26 342	412	—	290	26 671
Juli		76		2		361	80	458		43 462	31 525	536	—	77	31 682
August . .		61		4		1 216	128	236		27 227	13 126	301	—	137	13 391
September.		50		1		304	53	197		31 525	10 916	248	—	116	11 085
Oktober . .		19		—		—	—	246		41 860	34 840	265	1	363	35 203
November .		6		—		—	—	178		22 166	16 411	184	—	839	17 250
Dezember .		—		—		—	—	98		4 427	4 428	98	—	394	4 822
Summe II		396		17		5 801	488	3 114		340 834	236 747	3 527	(* 5	2 216	239 451
Se. I u. II	780	2 240		608		486 962	110 771	10 494		5 352 043	3 576 413	14 122	(** 1 121	2 216	3 689 400
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .		11		2		344	—	111	99	11 373	2 969	124	—		2 969
Februar . .		11		—		—	—	280	269	17 342	2 985	291	1		2 985
März . . .		8		1		290	125	217	209	14 618	6 690	226	1		6 815
April . . .		51		1		1 200	566	246	195	25 275	20 557	298	1		21 123
Mai		51		4		1 506	702	489	438	60 034	26 751	544	1		27 453
Juni . . .		52		2		580	575	358	306	41 525	31 091	412	—		31 666
Juli		76		2		361	212	458	379	43 262	32 299	536	—		32 511
August . .		61		4		1 216	869	236	174	27 227	25 624	301	—		26 493
September.		50		1		304	67	197	147	31 525	6 601	248	—		6 668
Oktober . .		19		—		—	—	246	237	41 860	2 505	265	1		2 505
November .		6		—		—	—	178	175	22 166	1 472	184	—		1 472
Dezember .		—		—		—	—	98	90	4 427	3 585	98	—		3 585
Summe I		396		17		5 801	3 116	3 114	2 718	340 634	163 129	3 527	5 niederländ.		166 245
Abgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .	49	88		51		37 928	6 260	353	247	317 215	21 251	541	92	948	28 459
Februar . .	50	86		55		32 552	5 801	342	234	280 934	28 443	533	84	2 527	36 771
März . . .	58	129		49		36 197	7 186	513	370	414 634	44 251	749	112	9 719	61 156
April . . .	60	145		54		43 042	6 709	578	445	369 802	37 787	837	77	10 414	54 910
Mai	79	168		53		46 807	7 077	670	521	425 767	34 774	970	95	6 934	48 785
Juni	86	175		52		48 270	7 150	697	429	445 342	40 070	1 010	85	6 166	53 386
Juli	89	164		53		48 600	7 219	656	520	442 314	36 733	962	102	7 999	51 951
August . .	88	201		49		46 525	7 088	804	674	431 160	38 188	1 142	95	4 761	50 037
September.	87	191		54		49 755	8 103	765	602	464 520	52 494	1 097	98	7 925	68 522
Oktober . .	60	237		41		34 037	6 820	952	779	578 054	44 246	1 290	110	9 343	60 409
November .	45	170		50		36 136	8 493	688	664	521 008	45 954	953	90	5 486	59 933
Dezember .	29	90		30		21 312	3 912	362	291	320 459	24 944	511	76	518	29 374
Summe II	780	1 844		591		481 161	81 818	7 380	5 776	5 011 209	449 135	10 595	(* 1 116	72 740	603 693
Se. I u. II	780	2 240		608		486 962	84 934	10 494	8 494	5 351 843	612 264	14 122	(** 1 121	72 740	769 938

*) 264 belgische und 852 niederländische. — **) 264 belgische und 857 niederländische.

46β. Mannheim (Neckar). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**

Von den Orten am Rhein unterhalb Mannheim.

Januar . .								3		350	187	3			187
März . . .								13		1 560	860	13			860
April . . .								12		1 400	694	12			694
Mai								18		2 100	1 190	18			1 190
Juni								9		1 020	882	9			882

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Juli								12		1 430	850	12			850
August . .								8		960	607	8			607
September.								1		105	43	1			43
Oktober . .								1		95	84	1			84
November .								6		550	332	6			332
Dezember .								1		98	53	1			53
Summe								84		9 668	5 782	84			5 782
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
A. Nach den Orten am Rhein oberhalb Mannheim.															
März . . .								40		4 990	4 690	40			4 690
April . . .								36		4 310	4 305	36			4 305
Mai								30		3 600	3 600	30			3 600
Juni. . . .								34		4 080	4 070	34			4 070
Juli								28		3 360	3 350	28			3 350
August . .								26		3 120	3 110	26			3 110
September.								14		1 960	1 940	14			1 940
Oktober . .								32		3 820	3 550	32			3 550
November .								12		1 460	1 754	12			1 754
Dezember .								7		840	810	7			810
Summe A								259		31 540	31 179	259			31 179
B. Nach den Orten am Rhein unterhalb Mannheim.															
März . . .								9		1 080	1 055	9			1 055
April . . .								80		8 960	8 803	80			8 803
Mai								82		9 530	9 335	82			9 335
Juni. . . .								76		9 105	8 086	76			8 086
Juli								63		7 530	7 040	63			7 040
August . .								34		4 050	3 730	34			3 730
September.								54		5 600	5 430	54			5 430
Oktober . .								20		2 308	2 158	20			2 158
November .								17		2 039	1 960	17			1 960
Dezember .								8		960	960	8			960
Summe B								443		51 162	48 557	443			48 557
Summe II								702		82 702	79 736	702			79 736
Angekommen. Zu Tal.															
Januar . .			27					78		10 822	9 045	105		187	9 232
Februar . .			24					115		16 353	14 730	139		204	14 934
März . . .			35					207		29 036	26 533	242		9 140	35 673
April . . .			53					215		29 047	26 398	268		9 594	35 992
Mai			44					152		19 551	16 866	196		6 920	23 786
Juni. . . .			44					224		29 518	19 840	268		16 909	36 749
Juli			48					262		35 346	15 976	310		13 108	29 084
August . .			50					280		36 508	19 965	330		13 555	33 520
September.			35					272		35 771	13 714	307		7 330	21 044
Oktober . .			36					237		28 112	14 828	273		13 154	27 982
November .			24					141		11 134	7 302	165		5 659	12 961
Dezember .			20					44		5 384	4 329	64		1 001	5 330
Summe			440					2 227		286 582	189 526	2 667		96 761	286 287
Abgegangen. Zu Berg.															
Januar . .			27					78	25	10 822	4 482	105			4 482
Februar . .			24					115	73	16 353	3 810	139			3 810
März . . .			35					207	153	29 036	5 184	242			5 184
April . . .			53					215	133	29 047	7 824	268			7 824
Mai			44					152	52	19 551	9 265	196			9 265
Juni. . . .			44					224	73	29 518	6 132	268			6 132

Digitized by Google

Stromgebiet des Rheins.

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
46β. Mannheim (Neckar).								**Abgegangen. Zu Berg.**							
Juli			48					262	25	35 346	10 918	310			10 918
August			50					280	111	36 508	9 482	330			9 482
September			35					272	66	35 771	9 201	307			9 201
Oktober			36					237	140	28 112	4 854	273			4 854
November			24					141	26	11 134	5 221	165			5 221
Dezember			20					44	21	5 384	1 270	64			1 270
Summe			440					2 227	898	286 582	77 643	2 667			77 643
47. Rheinau (Rhein).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar		18		—		—	—	74	4	70 182	45 849	92	4		45 849
Februar		26		—		—	—	63	4	57 877	40 142	89	5		40 142
März		24		—		—	—	79	6	76 044	55 637	103	2		55 637
April		24		—		—	—	65	5	65 317	55 800	89	1		55 800
Mai		24		—		—	—	78	7	68 565	60 193	102	3		60 193
Juni		26		—		—	—	87	12	81 609	66 533	113	4		66 533
Juli		32		—		—	—	105	12	98 464	83 419	137	6		83 419
August		32		4		3 158	719	138	39	93 501	74 227	174	10		74 946
September		28		—		—	—	91	9	83 173	63 406	119	6		63 406
Oktober		24		—		—	—	113	11	104 833	60 864	137	5		60 864
November		27		—		—	—	104	17	86 523	48 118	131	5		48 118
Dezember		15		—		—	—	51	8	41 876	21 533	66	4		21 533
Summe I		300		4		3 158	719	1 048	134	927 964	675 721	1 352	55 niederländ.		676 440
								Angekommen. II. Zu Tal.							
Januar								1	—	42	42	1			42
Februar								13	—	715	715	13			715
März								51	—	2 332	2 332	51			2 332
April								33	7	11 295	1 293	33			1 293
Mai								15	6	13 139	530	15			530
Juni								16	—	841	841	16			841
Juli								26	4	6 084	1 182	26			1 182
August								18	—	829	829	18			829
September								19	—	809	809	19			809
Oktober								30	1	2 582	1 701	30			1 701
November								16	—	1 538	937	16			937
Dezember								1	—	41	41	1			41
Summe II								239	18	40 247	11 252	239			11 252
Se. I u. II		300		4		3 158	719	1 287	152	968 211	686 973	1 591	55 niederländ.		687 692
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Januar								4	1	3 454	1 642	4	—		1 642
Februar								14	13	2 040	640	14	—		640
März								72	51	26 950	12 232	72	—		12 232
April								68	26	52 167	29 212	68	1		29 212
Mai								70	10	72 168	46 552	70	2		46 552
Juni								56	16	46 116	30 736	56	1		30 736
Juli								57	22	39 823	22 819	57	1		22 819
August								63	18	39 396	22 375	63	3		22 375
September								43	19	27 000	12 726	43	1		12 726
Oktober								31	28	5 807	1 980	31	—		1 980
November								15	15	737	—	15	—		—
Dezember								1	1	41	—	1	—		—
Summe I								494	220	315 699	180 914	494	9 niederländ.		180 914

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Anzahl im ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Abgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .		18		—	—	—		77	71	68 105	3 608	95	7		3 608
Februar . .		26		—	—	—		58	54	50 760	2 130	84	4		2 130
März . . .		24		—	—	—		53	45	50 311	3 405	77	2		3 405
April . . .		24		—	—	—		39	27	33 437	4 129	63	2		4 129
Mai		24		—	—	—		38	32	28 139	771	62	—		771
Juni		26		—	—	—		45	30	31 075	3 405	71	2		3 405
Juli		32		—	—	—		72	60	60 505	2 322	104	7		2 322
August . .		32		4	4	3 158		97	62	61 680	3 413	133	8		3 413
September.		28		—	—	—		64	52	49 463	5 397	92	3		5 397
Oktober . .		24		—	—	—		99	85	84 397	3 171	123	6		3 171
November .		27		—	—	—		108	88	95 764	3 124	135	4		3 124
Dezember .		15		—	—	—		66	57	65 197	2 825	81	2		2 825
Summe II		300		4	4	3 158		816	663	678 833	37 700	1 120	47		37 700
Se. I u. II		300		4	4	3 158		1 310	883	994 532	218 614	1 614	56 niederländ.		218 614
48. Kehl (Rhein). **Angekommen. I. Zu Berg.**															
März . . .		4						2		2 455	437	6	—		437
April . . .		8						28		31 869	6 615	36	2		6 615
Mai		18						43		50 707	15 286	61	3		15 286
Juni		16						43		54 606	16 165	59	4		16 165
Juli		19						66		80 173	25 410	85	6		25 410
August . .		20						54		66 746	19 114	74	4		19 114
September.		13						40		51 003	11 556	53	2		11 556
Summe I		98						276		337 559	94 583	374	(* 21		94 583
*) 1 belgisches und 20 niederländische.															
Angekommen. II. Zu Tal.															
Mai								1	—	275	205	1	—		205
Juni								3	3	1 789	—	3	—		—
Juli								4	1	1 303	665	4	—		665
August . .								3	2	2 850	220	3	—		220
September.								9	6	7 442	643	9	4		643
Oktober . .								4	3	3 098	217	4	—		217
Summe II								24	15	16 757	1 950	24	(* 4		1 950
Se. I u. II		98						300	15	354 316	96 533	398	(** 25		96 533
*) 1 belgisches und 3 niederländische. — **) 2 belgische und 28 niederländische.															
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Mai								1	1	275		1	—		
Juli								3	3	803		3	—		
August . .								1	1	247		1	—		
September.								3	3	981		3	—		
Oktober . .								1	1	275		1	1		
Summe I								9	9	2 581		9	1 belgisches		
Abgegangen II. Zu Tal.															
März . . .		3						2	2	2 455	—	5	—	—	—
April . . .		8						28	18	31 869	345	36	2	—	345
Mai		18						46	35	52 496	586	64	3	—	586
Juni		16						44	32	55 106	488	60	4	—	488
Juli		19						68	54	82 776	1 243	87	6	—	1 243
August . .		20						60	39	73 207	2 272	80	7	—	2 272
September.		14						43	20	53 826	1 573	57	2	—	1 573
Oktober . .		—						—	—	—	—	—	—	500	500
November.		—						—	—	—	—	—	—	90	90
Summe II		98						291	200	351 735	6 507	389	(* 24	590	7 097
Se. I u. II		98						300	209	354 316	6 507	398	(** 25	590	7 097
*) 1 belgisches und 28 niederländische. — **) 2 belgische und 28 niederländische.															

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl Schiffe)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
49. Karlsruhe (Rhein).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	—	—		1	—	245	—	14	—	8 546	6 173	15	—		6 173
Februar . .	—	—		3	3	735	—	18	6	14 688	5 257	21	—		5 257
März . . .	—	2		1	—	354	154	26	3	2 355	9 842	29	1		9 996
April . . .	—	—		4	2	1 373	291	188	4	56 552	39 392	192	4		39 683
Mai	—	—		8	4	2 768	901	55	7	35 543	21 098	63	2		21 999
Juni . . .	—	—		9	2	2 904	1 373	73	8	35 299	23 372	82	2		24 745
Juli	1	—		7	5	2 303	279	88	8	50 365	31 121	96	2		31 400
August . .	1	2		11	6	2 683	1 121	48	8	41 199	19 400	62	4		20 521
September.	—	1		8	3	2 649	822	73	8	42 386	24 276	82	3		25 098
Oktober . .	—	—		2	—	488	15	35	—	21 088	12 602	37	2		12 617
November .	—	—		—	—	—	—	5	1	4 792	1 766	5	—		1 766
Dezember .	—	—		1	1	245	—	11	—	10 608	6 529	12	1		6 529
Summe I	2	5		55	26	16 747	4 956	634	53	323 421	200 828	696	21 niederländ.		205 784
								Angekommen. II. Zu Tal.							
Januar . .				—		—	—	2	1	779	15	2			15
Februar . .				—		—	—	1	1	1 311	—	1			—
April . . .				1		245	90	5	3	3 022	80	6			170
Mai				—		—	—	8	4	1 690	120	8			120
Juni				—		—	—	13	1	1 142	422	13			422
Juli				—		—	—	25	6	4 583	660	25			660
August . .				—		—	—	10	4	2 825	428	10			428
September.				—		—	—	16	3	3 435	676	16			676
Oktober . .				—		—	—	10	3	3 751	341	10			341
November .				—		—	—	64	—	4 082	4 082	64			4 082
Summe II				1		245	90	154	26	26 620	6 824	155			6 914
Se. I u. II	2	5		56	26	16 992	5 046	788	79	350 041	207 652	851	21 niederländ.		212 698
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
Januar . .	—			—	—	—	—	1	1	15	—	1	—		—
April . . .	—			1	—	245	50	4	2	1 797	265	5	—		315
Mai	—			—	—	—	—	8	4	2 286	63	8	1		63
Juni . . .	—			—	—	—	—	11	9	410	52	11	—		52
Juli	—			—	—	—	—	25	19	7 632	115	25	—		115
August . .	1			1	1	245	—	11	9	5 252	90	13	—		90
September.	—			—	—	—	—	16	3	4 326	55	16	—		55
Oktober . .	—			—	—	—	—	6	5	200	10	6	—		10
November .	—			—	—	—	—	64	64	4 082	—	64	—		—
Summe I	1			2	1	490	50	146	116	26 000	650	149	1 niederländ.		700
								Abgegangen. II. Zu Tal.							
Januar . .	—	—		1	—	245	32	15	6	12 252	1 299	16	1	—	1 331
Februar . .	—	—		3	3	735	—	15	2	9 819	2 615	18	—	—	2 615
März . . .	—	2		1	—	354	46	24	4	21 848	6 346	27	1	—	6 392
April . . .	—	—		4	2	1 373	119	181	156	57 122	6 494	185	2	—	6 613
Mai	—	—		7	4	2 530	194	46	23	25 975	7 347	53	2	—	7 541
Juni	—	—		9	4	2 842	192	82	55	45 806	7 983	91	1	—	8 175
Juli	1	—		7	4	2 293	105	90	60	44 585	8 715	98	2	—	8 820
August. . .	—	2		11	7	2 747	284	52	18	29 972	9 447	65	2	—	9 731
September.	—	1		8	4	2 649	321	77	42	39 480	8 915	86	6	—	9 236
Oktober . .	—	—		2	2	489	—	46	16	30 391	3 874	48	3	—	3 874
November .	—	—		—	—	—	—	17	7	15 506	2 628	17	1	—	2 628
Dezember .	—	—		1	1	245	—	4	4	3 934	—	5	1	349	349
Summe II	1	5		54	31	16 502	1 293	649	393	336 690	65 663	709	22	349	67 305
Se. I u. II	2	5		56	32	16 992	1 343	795	509	362 690	66 313	858	23 niederländ.	349	68 005

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Lau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
50. Heilbronn (Neckar).															
Durchgegangen. I. Zu Berg.															
Januar . .			2					14		1 850	1 201	16			1 201
Februar . .			1					2		292	224	3			224
März . . .			3					2		341	249	5			249
April . . .			3					8		956	706	11			706
Mai			2					17		2 284	1 485	19			1 485
Juni . . .			3					18		2 275	1 049	21			1 049
Juli			1					20		2 643	1 009	21			1 009
August . .			5					24		3 654	1 388	29			1 388
September.			—					2		127	88	2			88
Oktober . .			1					10		1 393	629	11			629
November .			—					8		1 129	445	8			445
Dezember .			—					6		719	393	6			393
Summe			21					131		17 663	8 866	152			8 866
Durchgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .			2					14	14	—	—	16		—	—
Februar . .			1					2	1	110	100	3		—	100
März . . .			3					2	1	130	100	5		—	100
April . . .			3					8	6	302	252	11		338	590
Mai			2					17	16	221	138	19		910	1 048
Juni . . .			3					18	14	732	315	21		775	1 090
Juli			1					20	16	509	204	21		—	204
August . .			5					24	19	1 147	396	29		—	396
September.			—					2	2	—	—	2		462	462
Oktober . .			1					10	10	—	—	11		546	546
November .			—					8	8	—	—	8		604	604
Dezember .			—					6	6	—	—	6		—	—
Summe			21					131	113	3 151	1 505	152		3 635	5 140
Angekommen. Zu Berg.															
Januar . .			24					51	—	6 878	5 569	75			5 569
Februar . .			19					36	—	4 653	3 377	55			3 377
März . . .			26					53	—	9 240	4 738	79			4 738
April . . .			48					72	—	11 284	8 496	120			8 496
Mai			41					87	—	14 574	9 410	128			9 410
Juni . . .			43					107	—	15 329	8 184	150			8 184
Juli			47					171	10	19 934	9 049	218			9 049
August . .			49					159	—	22 518	9 716	208			9 716
September.			35					127	—	17 143	6 325	162			6 325
Oktober . .			34					118	—	16 156	7 228	152			7 228
November .			22					95	—	13 119	5 377	117			5 377
Dezember .			19					48	—	6 756	3 321	67			3 321
Summe			407					1 124	10	157 584	80 790	1 531			80 790
Abgegangen. Zu Tal.															
Januar . .			26					31	18	1 827	1 046	57		1 653	2 699
Februar . .			20					28	16	1 612	1 403	48		—	1 403
März . . .			25					45	32	1 705	1 396	70		10 206	11 602
April . . .			49					49	35	3 811	2 261	98		10 527	12 788
Mai			42					43	23	2 667	2 116	85		7 488	9 604
Juni . . .			42					65	46	1 305	1 248	107		18 580	19 828
Juli			45					109	88	2 030	1 469	154		15 097	16 566
August . .			48					117	96	1 449	1 007	165		14 775	15 782
September.			34					88	74	1 485	565	122		9 078	9 643
Oktober . .			34					94	82	1 503	710	128		15 095	15 805
November .			23					74	61	1 280	1 241	97		10 603	11 844
Dezember .			19					27	24	235	223	46		1 056	1 279
Summe			407					770	595	20 909	14 685	1 177		114 158	128 843

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
		Schiffe													
		Anzahl				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
51. Speyer (Rhein).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar . .	1	20		—	—	—		48	26	6 212	3 551	69	1		3 551
Februar . .	1	17		—	—	—		36	20	3 360	1 792	54	—		1 792
März . . .	1	24		—	—	—		91	13	7 030	5 291	116	—		5 291
April . . .	—	27		2		608	235	90	8	7 532	6 291	119	1		6 526
Mai	—	21		—	—	—		45	17	10 354	6 108	66	1		6 108
Juni	5	18		2		810	65	37	15	5 160	3 341	62	2		3 406
Juli	1	19		—	—	—		48	24	6 949	4 908	68	2		4 908
August . . .	1	27		—	—	—		48	18	13 703	8 872	76	—		8 872
September.	—	30		1		304	39	46	14	8 598	6 387	77	1		6 426
Oktober . .	—	27		—	—	—		62	32	7 228	4 603	89	2		4 603
November .	—	19		—	—	—		38	27	3 118	1 302	57	—		1 302
Dezember .	1	13		—	—	—		35	25	1 774	572	49	—		572
Summe I	11	262		5		1 722	339	624	239	81 018	53 018	902	10 niederländ.		53 357
								Angekommen. II. Zu Tal.							
Januar . .	—	2		—	—	—		66	—	1 572	1 572	68	—		1 572
Februar . .	1	4		—	—	—		54	—	1 170	1 170	59	—		1 170
März . . .	—	—		—	—	—		97	—	2 338	2 338	97	—		2 338
April . . .	—	5		—	—	—		154	—	4 921	4 496	159	—		4 496
Mai	—	6		1	1	304		151	—	4 141	4 141	158	—		4 141
Juni	2	3		—	—	—		165	—	5 802	4 447	170	1		4 447
Juli	3	3		1	1	506		221	1	13 776	13 168	228	—		13 168
August . .	1	3		—	—	—		136	2	5 562	3 449	140	—		3 449
September.	—	7		—	—	—		163	—	5 555	5 555	170	—		5 555
Oktober . .	1	4		—	—	—		193	1	9 522	7 559	198	—		7 559
November .	—	4		—	—	—		177	—	7 460	7 460	181	—		7 460
Dezember .	—	2		—	—	—		77	8	2 418	2 176	79	—		2 176
Summe II	8	43		2	2	810		1 654	12	64 237	57 531	1 707	1		57 531
Se. I u. II	19	305		7	2	2 532	339	2 278	251	145 255	110 549	2 609	(* 11		110 888
								Abgegangen. II. Zu Berg.							
Januar . .	—	2		—	—	—	—	71	71	1 706	—	73	—		—
Februar . .	1	4		—	—	—	—	55	54	2 675	600	60	—		600
März . . .	—	—		—	—	—	—	97	97	2 338	—	97	—		—
April . . .	—	5		—	—	—	—	155	154	6 130	200	160	—		200
Mai	—	6		1	1	304	—	152	152	5 646	—	159	—		—
Juni	1	3		2	—	810	3	164	164	4 297	—	170	—		3
Juli	3	3		—	—	—	—	224	222	14 836	557	230	1		557
August . .	—	3		—	—	—	—	137	136	6 300	150	140	—		150
September.	—	7		1	1	304	—	164	164	7 060	—	172	—		—
Oktober . .	1	4		—	—	—	—	191	190	7 852	100	196	—		100
November .	—	4		—	—	—	—	177	177	7 460	—	181	—		—
Dezember .	—	2		—	—	—	—	78	78	2 453	—	80	—		—
Summe I	6	43		4	2	1 418	3	1 665	1 659	68 753	1 607	1 718	1		1 610
								Abgegangen. II. Zu Tal.							
Januar . .	1	21		—	—	—	—	61	25	6 697	1 407	83	1		1 407
Februar . .	1	17		—	—	—	—	37	6	2 633	1 472	55	—		1 472
März . . .	1	24		—	—	—	—	88	59	5 202	1 187	113	—		1 187
April . . .	—	27		1	1	304	—	92	71	6 804	1 288	120	—		1 288
Mai	—	21		1	—	304	10	44	20	9 083	1 034	66	2		1 044
Juni	6	18		—	—	—	—	37	12	7 075	1 311	61	3		1 311

*) Darunter 10 niederländische.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl, im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Anzahl, davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe, Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl, im ganzen	Segelschiffe: Anzahl, davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Juli	1	19		1	—	506	12	47	10	6 727	1 548	68	1		1 560
August . .	2	27		—	—	—	—	46	17	11 367	1 190	75	—		1 190
September.	—	30		—	—	—	—	46	19	8 691	1 256	76	1		1 256
Oktober . .	1	27		—	—	—	—	62	13	8 688	2 143	90	2		2 143
November .	—	19		—	—	—	—	37	2	2 968	1 368	56	—		1 368
Dezember .	—	12		—	—	—	—	26	9	1 368	758	38	—		758
Summe II	13	262		3	1	1 114	22	623	263	77 303	15 962	901	(* 10		15 984
Se. I u. II	19	305		7	3	2 532	25	2 288	1 922	146 056	17 569	2 619	(** 11		17 594

*) Darunter 9 niederländische. — **) Darunter 9 niederländische.

52 α. Straßburg (Rhein).

Angekommen. Zu Berg.

Februar . .	—	1		—	—	—	—	1	—	724	350	2	—		350
März . . .	—	24		—	—	—	—	21	—	26 416	9 968	45	1		9 968
April . . .	—	89		2	1	527	50	120	—	137 368	74 627	211	13		74 677
Mai	—	137		—	—	—	—	160	1	188 674	108 632	297	16		108 632
Juni . . .	1	121		—	—	—	—	114	—	129 901	76 907	236	16		76 907
Juli	1	150		—	—	—	—	136	—	163 364	75 288	287	16		75 288
August . .	1	134		—	—	—	—	112	2	132 234	60 742	247	14		60 742
September.	—	114		—	—	—	—	124	2	140 164	57 859	238	6		57 859
Oktober . .	—	1		—	—	—	—	2	—	1 819	700	3	—		700
Summe	3	771		2	1	527	50	790	5	920 664	465 073	1 566	82 niederländ.		465 123

Abgegangen. Zu Tal.

Februar . .	—	1		—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
März . . .	—	23		—	—	—	—	14	10	15 765	742	37	1	—	742
April . . .	—	87		2		527	230	111	89	129 870	5 073	200	10	—	5 303
Mai	—	138		—		—	—	131	104	152 504	4 932	269	16	—	4 932
Juni	1	120		—		—	—	112	84	130 822	4 412	233	15	—	4 412
Juli	1	151		—		—	—	143	123	166 888	2 422	295	20	—	2 422
August . .	1	135		—		—	—	128	92	152 310	7 073	264	15	—	7 073
September.	—	115		—		—	—	134	95	153 932	5 381	249	6	—	5 381
Oktober . .	—	1		—		—	—	18	15	19 519	200	19	1	—	200
November .	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	230	230
Summe	3	771		2		527	230	791	612	921 610	30 235	1 567	84 niederländ.	230	30 695

52 β. Straßburg (Kanäle).

Angekommen.

Januar . .								30	2	6 327	5 285	30	3	—	5 285
Februar . .								39	3	8 111	5 657	39	8	—	5 657
März . . .								105	6	18 626	15 478	105	11	250	15 728
April . . .								184	86	38 033	14 773	184	10	—	14 773
Mai								253	116	51 325	19 390	253	20	—	19 390
Juni								115	30	24 266	14 722	115	9	—	14 722
Juli								162	65	33 775	16 154	162	13	—	16 154
August . .								226	90	47 116	20 000	226	26	—	20 000
September.								212	94	45 567	20 570	212	29	—	20 570
Oktober . .								147	29	27 889	19 962	147	9	—	19 962
November .								102	11	19 907	13 892	102	13	—	13 892
Dezember .								40	6	5 944	4 324	40	—	—	4 324
Summe								1 615	538	326 886	170 207	1 615	(* 151	250	170 457

*) Darunter 26 französische und 113 belgische.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe: Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
52β. Straßburg (Kanäle).								**Abgegangen.**							
Januar . .								30	26	6 327	456	30	3		456
Februar . .								37	32	7 393	779	37	7		779
März . . .								110	95	19 888	2 112	110	10		2 112
April . . .								159	91	30 440	16 333	159	9		16 333
Mai								225	100	52 163	26 972	225	20		26 972
Juni								121	83	26 146	8 017	121	11		8 017
Juli								159	41	32 256	14 342	159	14		14 342
August . .								227	100	49 033	25 357	227	22		25 357
September.								216	108	46 648	21 952	216	29		21 952
Oktober . .								150	53	28 691	7 275	150	14		7 275
November .								124	105	27 289	2 515	124	9		2 515
Dezember .								51	42	18 912	1 483	51	3		1 483
Summe								1 609	876	345 186	127 593	1 609	(* 151		127 593

*) Darunter 26 französische und 113 belgische.

53. Lauterburg (Rhein).								**Angekommen. I. Zu Berg.**							
Januar . .		6						10	1	12 404	6 468	16	—		6 468
Februar . .		5						5	—	6 091	3 840	10	—		3 840
März . . .		8						11	1	13 870	6 520	19	—		6 520
April . . .		15						24	—	26 824	12 120	39	—		12 120
Mai		25						51	—	58 744	32 688	76	6		32 688
Juni		25						42	—	50 994	35 339	67	7		35 339
Juli		36						62	—	70 711	43 097	98	6		43 097
August . .		39						74	—	84 343	42 190	113	8		42 190
September.		34						55	—	67 474	30 820	89	5		30 820
Oktober . .		7						13	—	16 271	8 945	20	2		8 945
November .		3						6	—	7 308	3 530	9	—		3 530
Summe I		203						353	2	415 034	225 557	556	34 niederländ.		225 557
								Angekommen. II. Zu Tal.							
April . . .		1						—	—	—		1			
Mai		11						1	1	1 239		12			
Juni		8						—	—	—		8			
Juli		4						—	—	—		4			
August . .		10						1	1	386		11			
September.		4						—	—	—		4			
Summe II		38						2	2	1 625		40			
Se. I u. II		241						355	4	416 659	225 557	596	34 niederländ.		225 557
								Abgegangen. I. Zu Berg.							
März . . .		1						—		—		1	—		
April . . .		7						12		13 782		19	—		
Mai		10						19		23 393		29	4		
Juni		8						9		11 285		17	2		
Juli		10						19		23 117		29	2		
August . .		18						30		37 309		48	3		
September.		13						22		24 364		35	3		
Oktober . .		1						—		—		1	—		
Summe I		68						(1 111		133 250		179	14 niederländ.		

1) Diese Schiffe, welche im Lauterburger Hafen gelichtet haben, sind mit dem Rest der Ladung nach Straßburg gefahren.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Abgegangen. II. Zu Tal.															
Januar . .		6						9	7	10 827	657	15	—	—	657
Februar . .		5						6	5	7 668	765	11	—	—	765
März . . .		7						7	5	7 531	880	14	—	—	880
April . . .		9						11	11	14 431	—	20	—	—	—
Mai		26						28	27	30 347	380	54	1	—	380
Juni		25						34	33	39 922	175	59	5	—	175
Juli		30						45	44	50 737	390	75	4	—	390
August . .		29						43	42	45 908	820	72	5	—	820
September.		27						38	36	47 317	400	65	3	—	400
Oktober . .		6						15	15	18 925	—	21	2		
November .		3						8	8	9 752	—	11	—	771	771
Dezember .		—						—	—	—	—	—	—		
Summe II		173						244	233	283 365	4 467	417	20	771	5 238
Se. I u. II		241						355	233	416 615	4 467	596	34 niederländ.	771	5 238
54. Lagarde-Zollgrenze (Rhein-Marne-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg (Einfuhr).**															
Januar . .	—							44	14	13 058	7 942	44	21		7 942
Februar . .	—							53	10	15 244	10 884	53	19		10 884
März . . .	—							120	29	33 922	23 827	120	42		23 827
April . . .	—							120	28	33 045	23 432	120	38		23 432
Mai	—							174	48	50 162	32 442	174	57		32 442
Juni	1							93	38	27 800	14 408	94	24		14 408
Juli	2							172	47	49 055	32 970	174	62		32 970
August . .	—							222	47	64 414	45 026	222	86		45 026
September.	—							195	52	56 360	37 714	195	63		37 714
Oktober . .	—							194	76	57 790	31 587	194	75		31 587
November .	—							146	82	43 011	16 572	146	44		16 572
Dezember .	—							68	19	20 180	12 919	68	20		12 919
Summe	3							1 601	490	464 041	289 723	1 604	(* 551		289 723
*) Darunter 258 französische und 212 belgische.															
Durchgegangen. II. Zu Tal (Ausfuhr).															
Januar . .								68	25	20 045	10 536	68	31		10 536
Februar . .								68	19	19 477	12 804	68	21		12 804
März . . .								122	13	34 428	26 118	122	27		26 118
April . . .								139	34	38 263	24 593	139	35		24 593
Mai								151	25	43 651	30 868	151	41		30 868
Juni								77	13	22 680	16 330	77	23		16 330
Juli								132	12	38 296	29 819	132	37		29 819
August . .								157	29	45 576	32 372	157	56		32 372
September.								154	20	43 554	33 628	154	53		33 628
Oktober . .								149	11	42 667	34 828	149	48		34 828
November .								118	6	33 880	28 385	118	35		28 385
Dezember .								58	1	17 356	14 938	58	24		14 938
Summe								1 393	208	399 873	295 219	1 393	(* 431		295 219
*) Darunter 240 französische und 146 belgische.															
55. Alt-Münsterol-Zollgrenze (Rhein-Rhône-Kanal). **Durchgegangen. I. Zu Berg (Ausfuhr).**															
Januar . .								1	—	186	154	1	—		154
Februar . .								4	—	670	580	4	—		580
März . . .								28	4	5 385	3 499	28	14		3 499
April . . .								26	1	4 909	3 702	26	6		3 702
Mai								43	1	7 733	5 861	43	9		5 861
Juni								22	4	3 944	2 391	22	9		2 391

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
55. Alt-Münsterol-Zollgrenze (Rhein-Rhône-Kanal). Durchgegangen. I. Zu Berg (Ausfuhr).															
Juli								15	1	2 760	1 827	15	6		1 827
August								32	6	5 745	3 682	32	9		3 682
September								31	2	5 926	4 253	31	5		4 253
Oktober								29	6	5 382	3 395	29	8		3 395
November								11	1	2 154	1 447	11	4		1 447
Dezember								6	—	1 280	880	6	4		880
Summe								248	26	46 074	31 671	248	74 französische		31 671
Durchgegangen. II. Zu Tal (Einfuhr).															
Januar								6	1	1 191	515	6	3		515
Februar								6	2	1 034	458	6	3		458
März								19	7	3 764	1 541	19	12		1 541
April								33	28	6 016	547	33	7		547
Mai								36	25	6 443	1 521	36	7		1 521
Juni								25	22	4 672	367	25	8		367
Juli								11	5	1 872	728	11	7		728
August								38	25	7 015	1 775	38	10		1 775
September								33	22	6 233	1 545	33	7		1 545
Oktober								23	17	4 320	824	23	4		824
November								16	10	2 985	838	16	5		838
Dezember								3	1	580	268	3	2		268
Summe								249	165	46 125	10 927	249	75 französische		10 927

XIII. Gebiet des Bodensee.

1. Konstanz.

Angekommen	6 215			1774	416 200	42 939	1 435	7	78 415	75 298	9 424	(* 2 424			([1] 118 237
Abgegangen	6 215			1774	416 200	46 614	1 435	1 356	78 415	813	9 424	(* 2 424			([1] 47 427

*) 988 schweizerische und 1 486 österreichische.

2. Radolfzell.

Angekommen	117			139	12 800	182	56	9	3 708	3 331	312	(* 308			([2] 3 513
Abgegangen	117			139	12 800	291	56	46	3 708	222	312	(* 308			([2] 513

*) 7 österreichische und 301 schweizerische.

3. Ludwigshafen.

Angekommen	30						402	335	18 968	2 313	432	(* 11			2 313
Abgegangen	30						402	47	18 968	15 553	432	(* 11			15 553

*) 8 schweizerische und 3 österreichische.

4. Überlingen.

Angekommen	1 979					520	176	91	10 145	4 117	2 155	(* 30			([3] 4 637
Abgegangen	1 979					609	176	74	10 145	4 021	2 155	(* 30			([3] 4 630

*) 19 schweizerische und 11 österreichische.

5. Meersburg.

Angekommen	8 912					4 041	135	8	8 005	6 770	9 047	(* 607			([4] 10 811
Abgegangen	8 912					1 111	135	86	8 005	426	9 047	(* 607			([4] 1 537

*) 29 schweizerische und 578 österreichische.

[1]) Außerdem wurden bei Ankunft 9 902 und beim Abgang 96 Stück Vieh mitbefördert.
[2]) " " " " 89 " " " 600 " " "
[3]) " " " " 96 " " " 1 025 " " "
[4]) " " " " 68 " " " 1 653 " " "

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
6. Fischbach.															
Angekommen								53	50	3 040	22	53	3		22
Abgegangen								53	1	3 040	2 846	53	3 schweizer.		2 846
7. Schloß Friedrichshafen.															
Angekommen	79							13	2	476	402	92	3		402
Abgegangen	79							13	13	476	—	92	3 schweizer.		—
8. Friedrichshafen.															
Angekommen	8 138	313		1268	292		35 175	345	23	14 860	13 802	10 064	(* 2 784		(1 48 977
Abgegangen	8 138	313		1268	—		44 092	345	314	14 860	1 225	10 064	(* 2 784		(1 45 317
*) 1367 schweizerische und 1417 österreichische.															
9. Eriskirch.															
Angekommen								187	177	7 260	410	187	(* 15		410
Abgegangen								187	16	7 260	6 327	187	(* 15		6 327
*) 4 schweizerische und 11 österreichische.															
10. Langenargen.															
Angekommen	5 054	236					3 282	579	551	26 430	927	5 869	(* 904		4 209
Abgegangen	5 054	236					1 351	579	23	26 430	24 239	5 869	(* 904		(3 25 590
*) 9 schweizerische und 895 österreichische.															
11. Kreßbronn.															
Angekommen	2 928	1					7	17	15	800	80	2 946	(* 808		87
Abgegangen	2 928	1					6	17	14	800	210	2 946	(* 808		216
*) 7 schweizerische und 801 österreichische.															
12. Wasserburg.															
Angekommen.															
Januar . .	177						1	1	—	50	50	178	55		51
Februar . .	149						1	1	—	50	50	150	46		51
März . . .	199						10	—	—	—	—	199	60		10
April . . .	216						1	—	—	—	—	216	60		1
Mai	327						2	—	—	—	—	327	82		2
Juni	397						1	—	—	—	—	397	90		1
Juli	436						2	3	1	100	100	439	92		102
August . .	460						1	1	—	50	50	461	92		51
September.	340						1	—	—	—	—	340	88		1
Oktober . .	224						14	—	—	—	—	224	60		14
November .	134						1	—	—	—	—	134	45		1
Dezember .	129						3	—	—	—	—	129	42		3
Summe	3 188						38	6	1	250	250	3 194	812 österreich.		288
Abgegangen.															
Januar . .	177						4	1	1	50		178	55		4
Februar . .	149						4	1	1	50		150	46		4
März . . .	199						6	—	—	—		199	60		6
April . . .	216						9	—	—	—		216	60		9
Mai	327						6	—	—	—		327	82		6
Juni	397						4	—	—	—		397	90		4
Juli	439						6	2	2	100		441	92		6
August . .	461						4	1	1	50		462	92		4
September.	340						4	—	—	—		340	88		4
Oktober . .	224						24	—	—	—		224	60		24
November .	134						7	—	—	—		134	45		7
Dezember .	129						6	—	—	—		129	42		6
Summe	3 192						84	5	5	250		3 197	812 österreich.		84

[1]) Außerdem wurden bei Ankunft 936 Stück Vieh, 1545 Taschenuhren und 7 Taschenuhrengehäuse, beim Abgang 485 Hüte und 48 Taschenuhren mitbefördert. — [2]) Außerdem wurden 108 Stück Vieh mitbefördert.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Schlepp-	Tau- (Ketten-)	Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
13. Lindau.															
							Angekommen.								
Januar . .	688	24		153	10	33 410	3 458	15	8	810	386	880	357		3 844
Februar . .	606	31		126	11	26 900	3 000	20	7	1 030	617	783	322		3 617
März . . .	680	42		145	12	30 630	3 736	30	11	1 670	1 088	897	364		4 824
April . . .	674	38		195	17	43 880	5 515	28	10	1 390	823	935	371		6 338
Mai	1 042	45		168	10	37 200	3 615	41	10	1 910	1 337	1 296	513		4 952
Juni	1 049	47		181	16	38 930	3 883	25	12	1 295	677	1 302	493		4 560
Juli	1 167	38		214	23	48 610	3 511	29	12	1 420	787	1 448	607		4 298
August . .	1 145	42		169	18	35 910	3 584	31	12	1 710	1 063	1 387	540		4 647
September.	1 065	44		171	21	36 130	3 656	37	12	1 895	1 243	1 317	509		4 899
Oktober . .	682	46		230	12	52 600	5 286	34	4	1 660	1 092	992	414		6 378
November .	603	49		199	6	44 400	4 657	33	8	1 580	947	884	377		5 604
Dezember .	632	54		180	18	39 520	2 889	16	8	805	361	882	358		3 250
Summe	10 033	500		2131	174	468 120	46 790	339	114	17 175	10 421	13 003	(* 5 225		57 211
*) Darunter 2033 österreichische.															
							Abgegangen.								
Januar . .	695	27		155	5	33 450	8 052	15	7	810	402	892	365		8 454
Februar . .	601	31		123	9	25 930	8 821	20	12	1 030	418	775	312		9 239
März . . .	670	38		143	3	29 890	10 135	30	19	1 690	577	881	362		10 712
April . . .	676	38		195	7	43 110	11 070	28	18	1 395	522	937	375		11 592
Mai	1 029	45		170	8	39 340	11 478	41	28	1 910	663	1 285	515		12 141
Juni	1 052	41		173	10	37 550	12 535	25	13	1 270	567	1 291	493		13 102
Juli	1 161	31		200	13	44 480	13 216	29	17	1 420	628	1 421	600		13 844
August . .	1 131	42		179	11	38 180	12 435	31	20	1 710	582	1 383	538		13 017
September.	1 061	41		165	5	35 070	12 182	37	25	1 895	597	1 304	504		12 779
Oktober . .	671	45		220	13	50 060	12 392	34	22	1 660	577	970	405		12 969
November .	597	45		186	4	41 850	13 497	33	20	1 590	714	861	366		14 211
Dezember .	616	50		170	7	38 740	13 422	16	8	805	402	852	346		13 824
Summe	9 960	474		2079	95	457 650	139 235	339	209	17 185	6 649	12 852	(* 5 181		145 884
*) Darunter 1992 österreichische.															

XIV. Stromgebiet der Donau.

1a. Passau-Hafenplatz (Donau).

Durchgegangene Flöße. Zu Tal.

Im Monat April: 448 t, Juni: 804 t, Juli: 614 t, August: 580 t, September: 240 t, Oktober: 244 t, November: 308 t, Dezember: 52 t; mithin im ganzen Jahre 3 290 t.

							Angekommen. 1. Zu Berg.								
Februar . .	—	5		3	—	1 950	173					8	6		173
März . . .	—	41		71	1	34 430	11 684					112	99		11 684
April . . .	1	30		58	5	27 970	10 560					89	83		10 560
Mai	34	34		61	4	31 360	14 190					129	113		14 190
Juni	60	28		49	4	23 242	10 988					137	130		10 988
Juli	64	26		47	1	23 493	11 574					137	125		11 574
August . .	63	32		49	2	23 013	9 679					144	128		9 679
September.	22	42		80	1	39 472	13 397					144	137		13 397
Oktober . .	—	56		103	6	50 120	14 493					159	151		14 493
November .	—	28		46	3	21 129	4 391					74	70		4 391
Dezember .	—	5		12	2	5 803	1 961					17	17		1 961
Summe I	244	327		579	29	281 982	103 090					1 150	1 059 österreich.		103 090

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Schlepp- (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-) (Schiffe, Anzahl)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Dampfschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Anzahl im ganzen	Segelschiffe: Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen zu 1000 kg)	Segelschiffe: Beförderte Güter (Tonnen zu 1000 kg)	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz (Tonnen zu 1000 kg)	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert (Tonnen zu 1000 kg)
Angekommen. II. Zu Tal.															
Februar . .		4		6	1	2 220	5	—		—	—	10	5		5
März . . .		26		37	12	20 413	48	2		400	230	65	49		278
April . . .		19		48	21	24 715	42	4		800	160	71	52		202
Mai		26		43	15	23 336	42	8		1 600	620	77	47		662
Juni . . .		22		35	10	17 192	37	5		1 000	370	62	45		407
Juli		23		37	17	20 529	33	2		400	82	62	39		115
August . .		23		40	14	21 655	44	6		1 200	377	69	44		421
September.		32		61	36	28 853	34	7		1 400	581	100	72		615
Oktober . .		43		90	46	46 174	52	3		600	130	136	118		182
November .		29		46	19	24 419	135	2		400	90	77	61		225
Dezember .		3		6	1	3 190	57	—		—	—	9	4		57
Summe II		250		449	192	232 696	529	39		7 800	2 640	738	536		3 169
Se. I u. II	244	577		1028	221	514 678	103 619	39		7 800	2 640	1 888	1 595 österreich.		106 259
Abgegangen. I. Zu Berg.															
Februar . .		1		2		1 300	1					3	3		1
März . . .		5		6		2 940	5					11	11		5
April . . .		7		8		4 583	86					15	15		86
Mai		6		6		2 893	69					12	12		69
Juni . . .		6		6		3 000	105					12	12		105
Juli		8		10		4 800	118					18	18		118
August . .		6		6		2 570	3					12	12		3
September.		12		14		6 530	5					26	26		5
Oktober . .		14		14		7 046	57					28	28		57
November .		5		5		3 100	97					10	10		97
Summe I		70		77		38 762	546					147	147 österreich.		546
Abgegangen. II. Zu Tal.															
Februar . .	—	5		10	8	700	28	—		—	—	15	11	—	28
März . . .	—	35		53	36	9 190	521	3		600	60	91	72	—	581
April . . .	1	34		69	46	12 079	513	5		1 000	130	109	92	—	643
Mai	34	35		63	40	12 503	623	4		800	133	136	115	—	756
Juni . . .	61	30		57	36	10 446	1 053	9		1 800	117	157	135	—	1 170
Juli	65	30		51	29	12 246	535	7		1 400	125	153	128	—	660
August . .	66	29		53	30	11 503	815	6		1 200	150	154	130	34	999
September.	20	40		73	50	11 100	608	7		1 400	150	140	118	23	781
Oktober . .	—	49		113	85	14 520	1 304	12		2 400	498	174	148	82	1 884
November .	—	29		51	37	7 140	313	4		800	280	84	76	69	662
Summe II	247	316		593	397	101 427	6 313	57		11 400	1 643	1 213	1 025	208	8 164
Se. I u. II	247	386		670	397	(1) 140 189	6 859	57		11 400	1 643	1 360	1 172 österreich.	208	8 710
1β. Passau-Zollgrenze (Donau). **Durchgegangen. I. Zu Berg.**															
Februar . .	—	5		3	—	1 950	744					8	6		744
März . . .	—	45		91	1	38 644	26 124					136	120		26 124
April . . .	1	37		90	5	42 814	24 833					128	117		24 833
Mai	34	40		79	4	38 875	23 269					153	132		23 269
Juni . . .	60	37		77	4	35 884	22 267					174	164		22 267
Juli	64	34		71	1	36 706	22 590					169	151		22 590
August . .	63	35		65	2	40 695	19 192					163	145		19 192
September.	22	44		104	1	49 755	32 220					170	162		32 220
Oktober . .	—	60		134	6	65 389	34 271					194	179		34 271
November .	—	36		71	3	31 662	14 630					107	97		14 630
Dezember .	—	5		12	2	5 703	1 961					17	17		1 961
Summe	244	378		797	29	388 077	222 101					1 419	(* 1 290		222 101

*) 1 257 österreichische und 33 Tankschiffe der rumänischen Petroleum-Gesellschaft.

[1]) Für die leer zu Tal gegangenen Güterschiffe war eine Tragfähigkeit nicht angegeben.

Digitized by Google

Verkehr von Schiffen und Flößen im Jahre 1902.

Stromgebiet der Donau.

Monat	Dampfschiffe: Personen-	Dampfschiffe: Schlepp-	Dampfschiffe: Tau- (Ketten-)	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Dampfschiffe: Güterschiffe: Beförderte Güter	Segelschiffe: Anzahl: im ganzen	Segelschiffe: Anzahl: davon unbeladen	Segelschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe: Beförderte Güter	Dampf- und Segelschiffe: Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe: darunter ausländische	Flöße: Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert
	Schiffe Anzahl					Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	Tonnen zu 1000 kg
1β. Passau-Zollgrenze (Donau).							**Durchgegangen. II. Zu Tal.**								
Februar . .	—	5		11	8	1 150	427	—		—	—	16	11		427
März . . .	—	45		76	36	21 643	5 193	4		800	200	125	104		5 393
April . . .	1	40		89	46	23 799	5 028	9		1 800	290	139	117		5 318
Mai	34	42		80	40	21 780	5 037	6		1 200	253	162	138		5 290
Juni	61	37		76	36	19 445	5 310	11		2 200	237	185	163		5 547
Juli	65	36		63	29	19 166	3 827	8		1 600	135	172	149		3 962
August . .	66	37		72	30	18 903	6 383	9		1 800	255	184	154		6 638
September.	20	48		86	50	17 620	4 042	11		2 200	510	165	141		4 552
Oktober . .	—	64		140	85	30 655	6 551	14		2 800	528	218	188		7 079
November .	—	37		72	37	19 423	3 718	5		1 000	360	114	102		4 078
Dezember .	—	5		3	—	1 570	204	—		—	—	8	8		204
Summe	247	396		768	397	(1) 195 154	45 720	77		15 400	2 768	1 488	(* 1 275		48 488
1γ. Passau (Inn).							**Angekommen. Zu Tal.**								
Januar . .								3		600	5	3	1	—	5
Februar . .								1		200	1	1	1	—	1
März . . .								6		1 200	41	6	3	—	41
April . . .								6		1 200	15	6	2	—	15
Mai								3		600	16	3	3	—	16
Juni								3		600	18	3	2	—	18
Juli								6		1 200	74	6	4	—	74
August . .								2		400	1	2	1	—	1
September.								9		1 800	49	9	7	43	92
Oktober . .								9		1 800	73	9	7	—	73
November .								2		400	3	2	1	—	3
Dezember .								1		200	1	1	—	—	1
Summe								51		10 200	297	51	32 österreich.	43	340
2. Regensburg (Donau).							**Angekommen. I. Zu Berg.**								
Februar . .	—	3		6	4	4 192	454	—		—	—	9	3		454
März . . .	—	18		39	1	20 747	10 176	—		—	—	57	47		10 176
April . . .	—	21		49	—	24 399	14 393	—		—	—	70	59		14 393
Mai	12	19		33	1	17 594	8 104	—		—	—	64	37		8 104
Juni	12	20		45	—	22 040	12 464	—		—	—	77	50		12 464
Juli	50	18		37	—	19 161	10 888	—		—	—	105	43		10 888
August . .	54	16		34	2	18 017	8 181	1		80	80	105	37		8 261
September.	30	23		74	—	37 014	18 440	—		—	—	127	87		18 440
Oktober . .	—	28		84	—	42 598	20 317	3		280	280	115	103		20 597
November .	—	17		54	—	20 384	12 259	—		—	—	71	64		12 259
Dezember .	—	1		—	—	—	—	—		—	—	1	1		—
Summe I	158	184		455	8	226 146	115 676	4		360	360	801	(* 531		116 036
							Angekommen. II. Zu Tal.								
Februar . .	—							9		810	810	9		—	810
März . . .	—							24		1 150	1 150	24		—	1 150
April . . .	—							23		1 855	1 855	23		—	1 855
Mai	—							21		1 600	1 600	21		100	1 700
Juni	—							32		2 280	2 280	32		500	2 780

*) 1242 österreichische, 33 Tankschiffe der rumänischen Petroleum-Gesellschaft.

*) Darunter 497 österreichische.

[1]) Für sämtliche zu Tal gegangenen Schiffe war eine Tragfähigkeit nicht angegeben.

Digitized by Google

Monat	Dampfschiffe: Personen-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Schlepp-Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Tau-(Ketten-)Schiffe Anzahl	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl im ganzen	Dampfschiffe: Güterschiffe Anzahl davon unbeladen	Dampfschiffe: Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen zu 1000 kg	Dampfschiffe: Beförderte Güter Tonnen zu 1000 kg	Segelschiffe Anzahl im ganzen	Segelschiffe Anzahl davon unbeladen	Segelschiffe Zusammen Tragfähigkeit Tonnen zu 1000 kg	Segelschiffe Beförderte Güter Tonnen zu 1000 kg	Dampf- und Segelschiffe Gesamtzahl	Dampf- und Segelschiffe darunter ausländische	Flöße Bestand an Floßholz und beigeladenes Holz Tonnen zu 1000 kg	Auf Schiffen und Flößen zusammen befördert Tonnen zu 1000 kg
Juli	—							43		2 495	2 495	43		—	2 495
August . .	1							29		2 380	2 380	30		—	2 380
September.	—							32		2 160	2 160	32		—	2 160
Oktober . .	—							40		2 720	2 720	40		100	2 820
November .	—							16		1 170	1 170	16		—	1 170
Dezember .	—							1		30	30	1		—	30
Summe II	1							270		18 650	18 650	271		700	19 350
Se. I u. II	159	184		455	8	226 146	115 676	274		19 010	19 010	1 072	(* 531	700	135 386

*) Darunter 497 österreichische.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Februar . .	—							9	9	810	—	9			—
März . . .	—							24	24	1 090	—	24			—
April . . .	—							20	20	1 540	—	20			—
Mai	—							20	20	1 510	—	20			—
Juni. . . .	—							32	32	1 970	—	32			—
Juli	—							44	42	2 795	4	44			4
August . .	1							29	29	1 730	—	30			—
September.	—							31	31	2 140	—	31			—
Oktober . .	—							42	42	2 540	—	42			—
November .	—							17	17	1 200	—	17			—
Dezember .	—							2	2	60	—	2			—
Summe I	1							270	268	17 385	4	271			4

Abgegangen. II. Zu Tal.

Februar . .	—	4		4	—	2 430	502	—	—	—	—	8	5		502
März . . .	—	16		33	9	17 232	3 719	—	—	—	—	49	41		3 719
April . . .	—	20		53	26	26 870	4 042	—	—	—	—	73	61		4 042
Mai	12	19		43	17	22 701	3 746	—	—	—	—	74	46		3 746
Juni. . . .	12	19		39	16	18 728	3 231	—	—	—	—	70	45		3 231
Juli	50	19		42	19	22 343	3 816	—	—	—	—	111	47		3 816
August . .	54	16		32	10	16 542	4 168	1	—	80	80	103	37		4 248
September.	30	24		71	43	34 355	3 399	—	—	—	—	125	82		3 399
Oktober . .	—	29		85	48	42 948	4 988	—	—	—	—	114	105		4 988
November .	—	18		50	23	25 357	3 490	—	—	—	—	68	59		3 490
Dezember .	—	1		2	—	1 220	191	2	2	170	—	5	3		191
Summe II	158	185		454	211	230 726	35 292	3	2	250	80	800	(* 531		35 372
Se. I u. II	159	185		454	211	230 726	35 292	273	270	17 635	84	1 071	(* 531		35 376

*) Darunter 497 österreichische.

3. Ingolstadt (Donau).

Durchgegangene Flöße. Zu Tal.

Im Monat April: 440 t, Mai: 400 t, Juni: 508 t, Juli: 450 t, August: 370 t, September: 385 t, Oktober: 365 t, November: 180 t; mithin im ganzen Jahre: 3 098 t.

Angekommene Flöße. Zu Tal.

Im Monat April: 6 t, Mai: 21 t, Juni: 15 t, Juli: 6 t, August: 10 t, September: 8 t, Oktober: 1 t, November: 2 t; mithin im ganzen Jahre: 69 t.

4. Neuburg (Donau).

Angekommene Flöße. Zu Tal.

Im Monat April: 23 t, Mai: 13 t, Juni: 6 t, Juli: 6 t, August: 10 t, September: 13 t, Oktober: 14 t; mithin im ganzen Jahre: 85 t.

5. Günzburg (Donau).

Angekommene Flöße. Zu Tal.

Im Monat Februar: 16 t, März: 68 t, April: 109 t, Mai: 61 t, Juni: 52 t, Juli: 92 t, August: 95 t, September: 67 t, Oktober: 122 t, November: 62 t, Dezember: 11 t; mithin im ganzen Jahre: 755 t.

Digitized by Google

6. Ulm (Iller).

Durchgegangene Flöße. Zu Tal: 849 t.
Angekommene Flöße. Zu Tal: 3430 t.

7. Kempten (Iller). **Abgegangene Flöße. Zu Tal.**

Im Monat Januar: 10 t, März: 187 t, April: 195 t, Mai: 208 t, Juni: 159 t, Juli: 125 t, August: 152 t, September: 128 t, Oktober: 158 t; mithin im ganzen Jahre: 1 322 t.

8. Kellmünz (Iller). **Abgegangene Flöße. Zu Tal.**

Im Monat April: 38 t, Mai: 70 t, Juni: 143 t, Juli: 135 t, August: 150 t, September: 125 t, Oktober: 115 t, November: 82 t, Dezember: 110 t; mithin im ganzen Jahre: 968 t.

9. Augsburg (Lech). **Angekommene Flöße. Zu Tal.**

Im Monat April: 2 027 t, Mai: 1 341 t, Juni: 1 174 t, Juli: 802 t, August: 1 337 t, September: 936 t, Oktober: 1 133 t, November: 922 t; mithin im ganzen Jahre: 9 672 t.

Abgegangene Flöße. Zu Tal.

Im Monat April: 555 t, Mai: 215 t, Juni: 100 t, August: 85 t, September: 280 t, Oktober: 90 t, November: 145 t; mithin im ganzen Jahre: 1 470 t.

10. Lechbruck (Lech). **Angekommene Flöße. Zu Tal.**

Im Monat März: 150 t, April: 159 t, Mai: 157 t, Juni: 160 t, Juli: 155 t, August: 139 t, September: 110 t, Oktober: 134 t, November: 80 t; mithin im ganzen Jahre: 1 244 t.

Abgegangene Flöße. Zu Tal.

Im Monat März: 258 t, April: 210 t, Mai: 275 t, Juni: 245 t, Juli: 230 t, August: 235 t, September: 140 t, Oktober: 185 t, November: 80 t; mithin im ganzen Jahre: 1 858 t.

11. München (Isar und Loisach). **Durchgegangene Flöße. Zu Tal.**

Im Monat September: 19 t; mithin im ganzen Jahre: 19 t.

Angekommene Flöße. Zu Tal.

Im Monat März: 640 t, April: 6 788 t, Mai: 9 775 t, Juni: 8 308 t, Juli: 5 618 t, August: 14 983 t, September: 10 742 t, Oktober: 8 109 t, November: 4 855 t; mithin im ganzen Jahre: 69 818 t.
Außerdem waren beigeladen: 124 t Güter (Kohlen, Lohe und Verschiedenes).

C. Feister'sche Buchdruckerei, Berlin.

Digitized by Google

2.

Verkehr von Gütern

einschließlich Floßholz*)

auf

den deutschen Wasserstraßen

im Jahre 1902.

Die Waren-Gattungen sind nach einem durch den Bundesrat genehmigten Verzeichnisse aufgeführt, das 62 Nummern enthält. Unter der letzten Nummer (62) sind alle Waren zusammengefaßt, die in den vorhergehenden 61 Nummern nicht enthalten sind.

*) Nicht nur der Bestand (Inhalt) der Flöße, sondern auch das den Flößen beigeladene Holz ist nebst den anderen auf Flößen beförderten Gütern in der Tabelle mit aufgeführt.

Digitized by Google

I. Stromgebiet der Memel mit dem Kurischen Haff (Dange, Minge).

1. Memel (Kurisches Haff).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg (Tonnen zu 1000 kg)	Zu Tal (Tonnen zu 1000 kg)
		Abgegangen	Angekommen
1	Düngemittel aller Art	2 016	30
2	Lumpen aller Art	11	2
5	Soda	2	56
7	Knochenkohle, Knochenmehl	–	250
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	–	1
9	Roheisen und Brucheisen	283	26
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	5	16
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	146	694
12	Zement, Traß, Kalk	590	34
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 940	12
15	Erze, außer Eisenerz	2 673	–
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	11	31
17	Weizen und Spelz	–	61
18	Roggen	247	143
19	Hafer	5	868
20	Gerste	2	19
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	157	129
22	Ölsaat	–	16
23	Stroh und Heu	–	1 847
24	Kartoffeln	6	209
25	Obst, frisches und getrocknetes	13	61
26	Gemüse und Pflanzen	12	270
27	Glas und Glaswaren	47	101
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	71	22
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	69	458
30	Harte Schnittware	316	2 522
31	Harte Brennholzscheite	1	–
32	Weiche Stämme	2 086	262 821
33	Weiche Schnittware	1 255	49 222
34	Weiche Brennholzscheite	–	439
35	Reisig und Faschinen	–	375
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	156	73
38	Holzwaren und Möbel	76	56
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	5	19
40	Bier	94	168
41	Branntwein	41	50
42	Wein	23	70
43	Fische, auch Heringe	172	203
44	Mehl und Mühlenfabrikate	50	892
45	Reis	33	212
46	Salz	769	2
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	12	43
48	Zucker, Melasse, Sirup	77	262
49	Rohtabak	2	9
50	Fette Öle und Fette	275	308
51	Petroleum u. andere Mineralöle	29	438
52	Steine und Steinwaren	7 707	64
53	Steinkohlen	45 273	5
54	Koks	370	–
55	Braunkohlen	–	3
56	Torf	1	39
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	3	70
58	Lebendes Vieh	85	2
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	951	167
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	7	21
62	Alle sonstigen Gegenstände	587	694
	Zusammen	**68 762**	**324 605**

2. Lankuppen (König-Wilhelms-Kanal).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg (Tonnen zu 1000 kg)	Zu Tal (Tonnen zu 1000 kg)
		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	194	160
9	Roheisen und Brucheisen	15	–
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	–	190
12	Zement, Traß, Kalk	4 333	127
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	140	–
23	Stroh und Heu	–	83
24	Kartoffeln	–	213
26	Gemüse und Pflanzen	–	46
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	–	457
30	Harte Schnittware	–	1 085
31	Harte Brennholzscheite	–	100
32	Weiche Stämme	395	242 503
33	Weiche Schnittware	30	28 221
34	Weiche Brennholzscheite	–	15 307
35	Reisig und Faschinen	–	311
38	Holzwaren und Möbel	–	2
46	Salz	6	–
53	Steinkohlen	6 676	–
54	Koks	226	–
56	Torf	342	–
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	–	30
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	792	539
62	Alle sonstigen Gegenstände	108	–
	Zusammen	**13 257**	**289 374**

3. Sköpen (Gilge).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg (Tonnen zu 1000 kg)	Zu Tal (Tonnen zu 1000 kg)
		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	60	590
2	Lumpen aller Art	–	129
5	Soda	16	–
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	2	–
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	2 170	109
12	Zement, Traß, Kalk	1 317	25
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	–	2 160
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	–	20
17	Weizen und Spelz	347	60
18	Roggen	292	2 960
19	Hafer	292	4 668
20	Gerste	557	1 466
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	74	887
22	Ölsaat	–	804
24	Kartoffeln	–	28
25	Obst, frisches und getrocknetes	30	1
27	Glas und Glaswaren	14	–
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	–	127
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	410	4 080
32	Weiche Stämme	–	57 302

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg		
		Durchgegangen		
33	Weiche Schnittware	3 531	41 830	
34	Weiche Brennholzscheite	1 758	54 500	
35	Reisig und Faschinen	102	452	
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	6	386	
39	Instrumente, Maschinen ꝛc.	38	1 078	
40	Bier	19	608	
41	Branntwein	882	12	
42	Wein	156	—	
43	Fische, auch Heringe	634	—	
44	Mehl und Mühlenfabrikate	175	178	
45	Reis	83	—	
46	Salz	173	94	
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	69	—	
48	Zucker, Melasse, Sirup	862	8	
50	Fette Öle und Fette	874	1 266	
51	Petroleum u. andere Mineralöle	642	10	
52	Steine und Steinwaren	5 040	2 760	
53	Steinkohlen	9 097	2 142	
54	Koks	52	—	
56	Torf	—	50	
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	176	1 130	
58	Lebendes Vieh	—	36	
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	1 060	2 176	
62	Alle sonstigen Gegenstände	2 308	2 306	
	Zusammen	**33 318**	**186 438**	
		Angekommen		Abgegangen
		zu Berg	zu Tal	zu Tal
1	Düngemittel aller Art	6	4	1
5	Soda	1	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	480	3	—
12	Zement, Traß, Kalk	224	25	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	15 169	—
17	Weizen und Spelz	91	—	—
18	Roggen	47	—	—
19	Hafer	—	1	108
20	Gerste	95	—	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	10	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	2	—	—
27	Glas und Glaswaren	1	—	1
32	Weiche Stämme	—	2 194	—
34	Weiche Brennholzscheite	1 006	263	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	1	18
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	19	—	—
40	Bier	—	232	—
41	Branntwein	182	—	—
42	Wein	19	—	—
43	Fische, auch Heringe	142	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	21	—	—
45	Reis	8	—	—
46	Salz	29	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	5	—	—
48	Zucker, Melasse und Sirup	135	—	—
50	Fette Öle und Fette	153	2	409
51	Petroleum u. andere Mineralöle	120	—	—
52	Steine und Steinwaren	1 640	—	—
53	Steinkohlen	167	—	—
58	Lebendes Vieh	—	—	16

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg		
		Angekommen		Abgegangen
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	168	—	—
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	—	3	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	380	13	22
	Zusammen	**5 151**	**17 910**	**575**

4a. Tilsit-Hafenplatz (Memel).

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Tal
1	Düngemittel aller Art	1 427	80
2	Lumpen aller Art	—	40
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	390
9	Roheisen und Brucheisen	74	60
12	Zement, Traß, Kalk	—	90
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	15 787
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	280
17	Weizen und Spelz	—	310
18	Roggen	—	1 070
19	Hafer	—	2 068
20	Gerste	—	150
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	928
22	Ölsaat	—	645
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	20
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	7 800
30	Harte Schnittware	—	3 051
31	Harte Brennholzscheite	—	1 999
32	Weiche Stämme	710	276 024
33	Weiche Schnittware	188	83 305
34	Weiche Brennholzscheite	—	24 981
35	Reisig und Faschinen	80	3 621
36	Borke, Lohe	—	40
43	Fische, auch Heringe	90	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	641
52	Steine und Steinwaren	375	1 871
53	Steinkohlen	5 014	392
54	Koks	699	180
56	Torf	—	40
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	165	2 095
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	178	1 979
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 806	540
	Zusammen	**10 806**	**430 477**
		Angekommen	
1	Düngemittel aller Art	—	140
7	Knochenkohle, Knochenmehl	30	—
9	Roheisen und Brucheisen	85	—
12	Zement, Traß, Kalk	220	130
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	150	509
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	80
17	Weizen und Spelz	—	383
18	Roggen	25	455
19	Hafer	—	310
20	Gerste	—	223
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	20	205
23	Stroh und Heu	70	—
24	Kartoffeln	60	20

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
	4a. Tilsit-Hafenplatz (Memel).	Angekommen	
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	4 470
30	Harte Schnittware	74	1 271
31	Harte Brennholzscheite	—	1 547
32	Weiche Stämme	339	89 576
33	Weiche Schnittware	256	6 341
34	Weiche Brennholzscheite	—	13 324
35	Reisig und Faschinen	—	1 341
38	Holzwaren und Möbel	30	60
40	Bier	—	50
41	Branntwein	8	—
43	Fische, auch Heringe	80	269
44	Mehl und Mühlenfabrikate	20	—
46	Salz	—	30
48	Zucker, Melasse, Sirup	20	—
52	Steine und Steinwaren	6 535	10 051
53	Steinkohlen	8 703	825
56	Torf	380	380
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	130	80
58	Lebendes Vieh	—	182
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel u. Tonröhren	1 370	1 194
62	Alle sonstigen Gegenstände	850	405
	Zusammen	**19 455**	**133 851**

4β. Eisenbahnbrücke bei Tilsit (Memel).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Durchgegangen Zu Berg	Durchgegangen Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
1	Düngemittel aller Art	1 194	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	505
9	Roheisen und Brucheisen	60	—
12	Zement, Traß, Kalk	—	125
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	17 890
17	Weizen und Spelz	—	325
18	Roggen	—	1 150
19	Hafer	—	2 908
20	Gerste	—	40
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	277
22	Ölsaat	—	101
23	Stroh und Heu	23	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	360	—
30	Harte Schnittware	—	2 752
31	Harte Brennholzscheite	—	2 801
32	Weiche Stämme	150	35 475
33	Weiche Schnittware	190	17 082
34	Weiche Brennholzscheite	—	21 591
35	Reisig und Faschinen	—	6 634
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	773
46	Salz	35	—
52	Steine und Steinwaren	—	2 466
53	Steinkohlen	5 600	—
54	Koks	573	—
56	Torf	40	125
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	47	35
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	2 448
62	Alle sonstigen Gegenstände	510	—
	Zusammen	**8 782**	**115 503**

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg		
		Angekommen		Abgegangen
1	Düngemittel aller Art	60	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	—	—	245
12	Zement, Traß, Kalk	330	—	225
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	173	—	54
19	Hafer	—	—	300
20	Gerste	125	—	—
23	Stroh und Heu	132	—	—
24	Kartoffeln	40	—	40
25	Obst, frisches und getrocknetes	20	—	—
31	Harte Brennholzscheite	110	—	—
32	Weiche Stämme	—	12 769	—
33	Weiche Schnittware	—	—	3 631
34	Weiche Brennholzscheite	—	—	160
46	Salz	295	—	—
52	Steine und Steinwaren	7 881	—	—
53	Steinkohlen	23 428	—	—
54	Koks	165	—	—
56	Torf	155	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	163	—	5 152
62	Alle sonstigen Gegenstände	820	—	753
	Zusammen	**33 897**	**12 769**	**10 560**

5. Schmaleningken-Zollgrenze (Memel).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Durchgegangen Zu Berg	Durchgegangen Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
1	Düngemittel aller Art	1 313	288
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	211
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	8	—
12	Zement, Traß, Kalk	1	260
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	53	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	80
17	Weizen und Spelz	—	805
18	Roggen	—	1 403
19	Hafer	—	2 853
20	Gerste	—	202
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1	893
22	Ölsaat	—	506
23	Stroh und Heu	50	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	57
26	Gemüse und Pflanzen	1	15
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	4 153
30	Harte Schnittware	—	3 048
31	Harte Brennholzscheite	—	15 943
32	Weiche Stämme	—	308 823
33	Weiche Schnittware	—	152 816
34	Weiche Brennholzscheite	—	26 385
35	Reisig und Faschinen	—	656
36	Borke, Lohe	—	40
38	Holzwaren und Möbel	4	5
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	3	—
43	Fische, auch Heringe	120	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	5	668
45	Reis	132	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1	—
50	Fette Öle und Fette	63	—
51	Petroleum u. and. Mineralöle	—	33
52	Steine und Steinwaren	321	11 579
53	Steinkohlen	2 795	1

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1 000 kg	
		Durchgegangen	
54	Koks	633	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	395	1 332
58	Lebendes Vieh	1	28
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	37	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	73	350
	Zusammen	**6 010**	**533 433**

6. Marienbruch (Seckenburger Kanal).

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	446	195
2	Lumpen aller Art	—	403
5	Soda	19	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	240
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	139	—
9	Roheisen und Brucheisen	322	307
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	35
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 760	159
12	Zement, Traß, Kalk	1 982	70
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	619	467
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	13	97
17	Weizen und Spelz	654	320
18	Roggen	488	1 738
19	Hafer	126	4 407
20	Gerste	1 706	61
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	788
22	Ölsaat	46	340
23	Stroh und Heu	86	2 299
24	Kartoffeln	80	233
25	Obst, frisches und getrocknetes	29	13
26	Gemüse und Pflanzen	82	63
27	Glas und Glaswaren	17	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	3	79
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	225	2 921
30	Harte Schnittware	—	65
31	Harte Brennholzscheite	530	945
32	Weiche Stämme	400	92 355
33	Weiche Schnittware	622	49 513
34	Weiche Brennholzscheite	1 207	47 562
35	Reisig und Faschinen	755	96
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	11	492
38	Holzwaren und Möbel	44	13
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	105	43
40	Bier	499	232
41	Branntwein	584	—
42	Wein	96	—
43	Fische, auch Heringe	1 407	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	346	267
45	Reis	176	—
46	Salz	43	45
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	262	5
48	Zucker, Melasse, Sirup	1 318	—
49	Rohtabak	10	—
50	Fette Öle und Fette	609	34
51	Petroleum u. andere Mineralöle	913	—
52	Steine und Steinwaren	10 769	458
53	Steinkohlen	8 941	425
54	Koks	254	—
56	Torf	10	421
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	408	1 841
58	Lebendes Vieh	2	274
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	7 945	465
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	112	9
61	Wolle, roh	—	2
62	Alle sonstigen Gegenstände	2 586	4 339
	Zusammen	**49 806**	**215 136**

II. Stromgebiet des Pregels mit dem Frischen Haff.

1. Pillau (Frisches Haff).

		Abgegangen	Angekommen
1	Düngemittel aller Art	50	—
9	Roheisen und Brucheisen	213	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	55	45
12	Zement, Traß, Kalk	—	75
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	1 162
24	Kartoffeln	—	14
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	25
26	Gemüse und Pflanzen	—	5
33	Weiche Schnittware	—	220
34	Weiche Brennholzscheite	90	568
44	Mehl und Mühlenfabrikate	20	49
46	Salz	1 705	—
52	Steine und Steinwaren	245	1 005
53	Steinkohlen	98 936	350
54	Koks	512	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	70	11 001
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	45
	Zusammen	**101 896**	**14 564**

2. Labian (Deime).

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	223	798
2	Lumpen aller Art	141	12
3	Knochen	2	—
5	Soda	—	49
7	Knochenkohle, Knochenmehl	254	9
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	2
9	Roheisen und Brucheisen	480	226
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	37	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	144	3 670
12	Zement, Traß, Kalk	30	3 066
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	22	3 599
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	92	31
17	Weizen und Spelz	416	728
18	Roggen	1 846	825
19	Hafer	5 023	69
20	Gerste	111	2 349
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	993	167
22	Ölsaat	571	60

Digitized by Google

Stromgebiet des Pregels.

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
	2. Labiau (Deime).	Durchgegangen	
23	Stroh und Heu	3 233	40
24	Kartoffeln	6 704	152
25	Obst, frisches und getrocknetes	30	119
26	Gemüse und Pflanzen	1 047	5
27	Glas und Glaswaren	23	71
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	108	15
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	445	10
30	Harte Schnittware	905	14
31	Harte Brennholzscheite	—	5
32	Weiche Stämme	165 689	588
33	Weiche Schnittware	69 230	1 123
34	Weiche Brennholzscheite	33 386	107
35	Reisig und Faschinen	—	3
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	968	19
38	Holzwaren und Möbel	38	71
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	81	127
40	Bier	258	723
41	Branntwein	15	1 233
42	Wein	5	194
43	Fische, auch Heringe	46	2 678
44	Mehl und Mühlenfabrikate	445	1 668
45	Reis	3	763
46	Salz	2	61
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	4	668
48	Zucker, Melasse, Sirup	111	2 481
49	Rohtabak	—	9
50	Fette Öle und Fette	202	1 022
51	Petroleum u. andere Mineralöle	13	1 671
52	Steine und Steinwaren	2 249	12 440
53	Steinkohlen	2 406	13 360
54	Koks	—	327
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1 558	551
58	Lebendes Vieh	741	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	312	14 386
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	68	305
61	Wolle, roh	1	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	4 938	3 902
	Zusammen	**305 649**	**76 571**

3. Königsberg (Pregel).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
		Durchgegangen	
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 320	96
18	Roggen	—	379
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	163
32	Weiche Stämme	70	10 200
33	Weiche Schnittware	—	1 570
34	Weiche Brennholzscheite	—	189
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	130
52	Steine und Steinwaren	93	23 102
53	Steinkohlen	18 642	335
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	111	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	1 477	796
	Zusammen	**21 713**	**36 960**

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	75	525	544	—
2	Lumpen aller Art	—	278	—	196
3	Knochen	—	1	—	—
5	Soda	10	—	—	35
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	38	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	—	—	65
9	Roheisen und Brucheisen	125	70	53	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	323	—	265
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 463	—	2 466	1 376
12	Zement, Traß, Kalk	105	—	758	297
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	6 408	—	200	8
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	10	45	6	50
17	Weizen und Spelz	701	352	798	2 112
18	Roggen	247	1 416	1 441	3 054
19	Hafer	317	4 373	471	333
20	Gerste	1 270	76	2 366	1 956
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	201	782	20	308
22	Ölsaat	674	338	—	1 728
23	Stroh und Heu	—	2 949	—	—
24	Kartoffeln	1 627	7 754	29	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	1 227	3	14	—
26	Gemüse und Pflanzen	93	1 036	—	10
27	Glas und Glaswaren	410	—	15	60
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	212	—	371
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	175	6 235	320	—
31	Harte Brennholzscheite	—	7 063	—	—
32	Weiche Stämme	261	196 001	—	1 647
33	Weiche Schnittware	896	18 162	—	598
34	Weiche Brennholzscheite	704	35 966	—	—
35	Reisig und Faschinen	79	4	4	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	798	1 856	1	232
38	Holzwaren und Möbel	6	12	6	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	155	20	78	75
40	Bier	1 100	256	786	2 358
41	Branntwein	3 494	—	674	414
42	Wein	268	—	24	25
43	Fische, auch Heringe	386	5	1 641	1 344
44	Mehl und Mühlenfabrikate	2 957	1 944	418	951
45	Reis	—	—	—	25
46	Salz	1 655	—	—	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	3 556	—	9	83
49	Rohtabak	35	—	—	—
50	Fette Öle und Fette	1 082	1 426	104	405
51	Petroleum u. andere Mineralöle	13 757	—	1 246	341
52	Steine und Steinwaren	61	8 313	2 844	150
53	Steinkohlen	58 655	—	896	230
54	Koks	42	—	—	—
56	Torf	—	896	—	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	448	1 308	46	217
58	Lebendes Vieh	—	754	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	55 615	24 159	88	429
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	615	3	23	—
61	Wolle, roh	10	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	6 613	5 986	28 185	10 630
	Zusammen	**168 886**	**330 940**	**46 574**	**32 378**

Digitized by Google

4. Pinnauer Schleuse bei Wehlau (Alle).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Durchgegangen zu Berg (Tonnen zu 1000 kg)	Durchgegangen zu Tal (Tonnen zu 1000 kg)
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	85	27
12	Zement, Traß, Kalk	70	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	185	123
17	Weizen und Spelz	320	75
18	Roggen	593	282
19	Hafer	59	—
20	Gerste	41	—
23	Stroh und Heu	15	—
24	Kartoffeln	—	64
25	Obst, frisches u. getrocknetes	—	8
26	Zuckerrüben, Rübenschnitzel	68	482
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	3 578
32	Weiche Stämme	—	4 301
34	Weiche Brennholzscheite	32	—
35	Reisig und Faschinen	—	190
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	270
43	Fische, auch Heringe	27	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	24	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	46	—
52	Steine und Steinwaren	2 947	—
53	Steinkohlen	3 557	123
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	47	41 260
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 661	231
	Zusammen	**9 777**	**51 014**

5. Allenstein (Alle).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Durchgegangen zu Tal (Tonnen zu 1000 kg)	Angekommen zu Tal (Tonnen zu 1000 kg)
32	Weiche Stämme	63	4 729
34	Weiche Brennholzscheite	—	636
	Zusammen	**63**	**5 365**

6. Lötzen (Masurische Wasserstraße).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Durchgegangen zu Berg (Tonnen zu 1000 kg)	Durchgegangen zu Tal (Tonnen zu 1000 kg)
20	Gerste	—	2
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	2
34	Weiche Brennholzscheite	100	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	500	—
	Zusammen	**600**	**4**

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen zu Berg (Tonnen zu 1000 kg)	Angekommen zu Tal (Tonnen zu 1000 kg)	Abgegangen zu Berg (Tonnen zu 1000 kg)	Abgegangen zu Tal (Tonnen zu 1000 kg)
1	Düngemittel aller Art	—	—	—	180
12	Zement, Traß, Kalk	—	—	—	105
17	Weizen und Spelz	40	45	—	3
18	Roggen	123	50	—	36
19	Hafer	—	—	—	1
20	Gerste	17	—	—	—
23	Stroh und Heu	—	—	—	16
24	Kartoffeln	50	—	—	550
26	Gemüse und Pflanzen	806	—	—	—
29	Harte Stämme	395	100	—	—
31	Harte Brennholzscheite	—	149	—	—
32	Weiche Stämme	16 258	140	—	125
33	Weiche Schnittware	1 674	—	60	937
34	Weiche Brennholzscheite	13 230	480	931	810
35	Reisig und Faschinen	992	—	320	160
44	Mehl und Mühlenfabrikate	13	—	—	158
50	Fette Öle und Fette	—	—	—	1
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	—	—	1
52	Steine und Steinwaren	—	—	—	27
53	Steinkohlen	—	—	—	936
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	1 628	—	—	204
62	Alle sonstigen Gegenstände	120	—	—	—
	Zusammen	**35 346**	**964**	**1 311**	**4 250**

7. Guszianka-Schleuse (Masurische Wasserstraße).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Durchgegangen zu Berg (Tonnen zu 1000 kg)	Durchgegangen zu Tal (Tonnen zu 1000 kg)
1	Düngemittel aller Art	—	30
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	57	—
30	Harte Schnittware	90	—
32	Weiche Stämme	10 435	10 046
33	Weiche Schnittware	1 916	538
34	Weiche Brennholzscheite	30	11 150
35	Reisig und Faschinen	—	90
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	1 955	135
	Zusammen	**14 483**	**21 989**

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen zu Berg (Tonnen zu 1000 kg)	Angekommen zu Tal (Tonnen zu 1000 kg)	Abgegangen zu Berg (Tonnen zu 1000 kg)	Abgegangen zu Tal (Tonnen zu 1000 kg)
12	Zement, Traß, Kalk	1	—	—	—
18	Roggen	25	—	—	—
19	Hafer	3	—	—	—
23	Stroh und Heu	8	—	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	5	—	—	—
32	Weiche Stämme	885	856	—	—
33	Weiche Schnittware	27	—	—	156
34	Weiche Brennholzscheite	—	—	—	37
35	Reisig und Faschinen	20	55	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	34	—	—	—
52	Steine und Steinwaren	5	—	—	—
53	Steinkohlen	1	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	—	—	85
	Zusammen	**1 014**	**911**	—	**278**

8. Dlottowen (Pissecksluß).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Durchgegangen zu Tal (Tonnen zu 1000 kg)
32	Weiche Stämme	7 024
33	Weiche Schnittware	24
	Zusammen	**7 048**

Digitized by Google

III. Stromgebiet der Passarge und des Elbingstromes.

1. Pfahlbude (Passarge).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Durchgegangen Zu Berg	Durchgegangen Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
1	Düngemittel aller Art	4	—
5	Soda	27	—
6	Farbholz	11	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	1	—
9	Roheisen und Brucheisen	50	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	2	1
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	81	1
12	Zement, Traß, Kalk	121	10
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	15	17
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	1	—
17	Weizen und Spelz	263	—
18	Roggen	372	130
19	Hafer	1	245
20	Gerste	69	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	29	1
22	Ölsaat	1 046	35
24	Kartoffeln	18	4
25	Obst, frisches und getrocknetes	15	—
27	Glas und Glaswaren	62	1
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	143	11
34	Weiche Brennholzscheite	66	—
36	Borke, Lohe	15	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	26	37
40	Bier	276	1 321
41	Branntwein	103	84
42	Wein	3	—
43	Fische, auch Heringe	113	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	335
45	Reis	39	—
46	Salz	175	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	81	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	208	—
50	Fette Öle und Fette	274	355
51	Petroleum u. andere Mineralöle	59	—
52	Steine und Steinwaren	247	156
53	Steinkohlen	1 635	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	32	13
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	55	—
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	27	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	617	259
	Zusammen	**6 382**	**3 016**

2. Oberbaum bei Elbing (Elbingstrom).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen Zu Berg	Abgegangen Zu Berg	Abgegangen Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg		
1	Düngemittel aller Art	—	20	—
2	Lumpen aller Art	79	13	568
3	Knochen	9	105	10
5	Soda	738	87	16
6	Farbholz	—	—	2
7	Knochenkohle, Knochenmehl	156	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	726	163	20
9	Roheisen und Brucheisen	5 833	181	602
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	247	—	5 150
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	5 699	466	3 075
12	Zement, Traß, Kalk	6 472	198	732
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	18 464	254	—
14	Eisenerz	50	—	—
15	Andere Erze	760	120	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	280	27	—
17	Weizen und Spelz	373	4	—
18	Roggen	48	—	—
19	Hafer	2	8	—
20	Gerste	792	111	56
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	1 199	402	70
22	Ölsaat	187	39	41
24	Kartoffeln	195	—	348
25	Obst, frisches und getrocknetes	531	62	58
26	Gemüse und Pflanzen	1 751	27	13
27	Glas und Glaswaren	563	25	40
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	—	182
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	519	—	1 209
30	Harte Schnittware	791	—	250
31	Harte Brennholzscheite	389	—	—
32	Weiche Stämme	2 675	—	638
35	Reisig und Faschinen	27	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	677	26	247
38	Holzwaren und Möbel	13	—	167
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	125	62	118
40	Bier	494	85	1 649
41	Branntwein	530	60	55
42	Wein	2 423	118	181
43	Fische, auch Heringe	1 233	833	11
44	Mehl und Mühlenfabrikate	4 941	98	245
45	Reis	1 922	212	3
46	Salz	933	96	13
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1 162	42	36
48	Zucker, Melasse, Sirup	7 357	1 241	207
49	Rohtabak	1 028	3	34
50	Fette Öle und Fette	1 427	510	168
51	Petroleum u. andere Mineralöle	4 753	1 482	76
52	Steine und Steinwaren	9 955	368	—
53	Steinkohlen	11 391	6	3
54	Koks	680	—	100
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	729	37	81
58	Lebendes Vieh	24	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	31 130	—	840
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	—	—	215
62	Alle sonstigen Gegenstände	13 571	2 410	4 188
	Zusammen	**146 053**	**10 001**	**21 717**

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg				Tonnen zu 1000 kg	
3. Schleuse zu Klein-Reußen (Drewenz-Schillingsee-Kanal).		Durchgegangen		32	Weiche Stämme	—	13 080
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	758	34	Weiche Brennholzscheite . . .	—	3 856
31	Harte Brennholzscheite	—	1 500	59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	1 282	—
					Zusammen	**1 282**	**19 194**

IV. Stromgebiet der Weichsel.

1. Rothebuder Schleuse (Weichsel-Haff-Kanal).[1]

		Durchgegangen Richtung nach der Weichsel	Richtung nach dem Frischen Haff
1	Düngemittel aller Art	—	66
2	Lumpen aller Art	60	—
4	Rohe Baumwolle	10	8
5	Soda	—	108
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	4	36
9	Roheisen und Brucheisen . .	—	595
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	183	273
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	668	942
12	Zement, Traß, Kalk	32	167
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	5 069	77
15	Erze, außer Eisenerz	3	2
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg .	17	3
17	Weizen und Spelz	784	100
18	Roggen	1 866	197
19	Hafer	277	29
20	Gerste	—	431
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	241	71
22	Ölsaat	2 582	30
23	Stroh und Heu	91	8
24	Kartoffeln	—	941
25	Obst, frisches und getrocknetes	50	115
26	Gemüse und Pflanzen	—	22
27	Glas und Glaswaren	65	169
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	95	14
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	10	—
30	Harte Schnittware	96	203
31	Harte Brennholzscheite	63	—
32	Weiche Stämme	2 195	2 747
33	Weiche Schnittware	1 148	388
34	Weiche Brennholzscheite . . .	405	140
35	Reisig und Faschinen	12	—
36	Borke, Lohe	—	12
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	436	148
38	Holzwaren und Möbel	10	26
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	82	93
40	Bier	1 151	36
41	Branntwein	324	2 522
42	Wein	14	265
43	Fische, auch Heringe	216	380
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	955	1 645
45	Reis	10	152
46	Salz	—	95
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	321
48	Zucker, Melasse, Sirup . . .	2 731	1 467
49	Rohtabak	—	9
50	Fette Öle und Fette	88	675
51	Petroleum u. andere Mineralöle	10	575
52	Steine und Steinwaren . . .	14 423	3 272
53	Steinkohlen	14	12 835
54	Koks	—	5
56	Torf	—	15
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	82	223
58	Lebendes Vieh	480	2
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	7 900	88
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	88	8
61	Wolle, roh	3	—
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	1 274	844
	Zusammen	**46 317**	**33 595**

2. Danziger-Haupt (Elbinger Weichsel).[1]

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	—	204
2	Lumpen aller Art	138	—
4	Rohe Baumwolle	—	13
5	Soda	—	507
6	Farbholz	—	54
7	Knochenkohle, Knochenmehl . .	—	6
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	20	30
9	Roheisen und Brucheisen . . .	—	1 445
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	71	289
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	878	1 311
12	Zement, Traß, Kalk	31	607
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	5 469	134
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg .	25	56
17	Weizen und Spelz	1 862	155
18	Roggen	1 609	50
19	Hafer	37	59
20	Gerste	8	1 109
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	384	96
22	Ölsaat	2 708	10
23	Stroh und Heu	47	—
24	Kartoffeln	5	96
25	Obst, frisches und getrocknetes	45	41
26	Gemüse und Pflanzen	3	29
27	Glas und Glaswaren	158	191

[1] Die nach Quadratmetern zur Anschreibung gelangten Floßhölzer sind in dem Verhältnis von 1 Quadratmeter = 0,2 t berechnet worden.

Digitized by Google

Stromgebiet der Weichsel.

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
	2. Danziger-Haupt (Elbinger Weichsel).	Durchgegangen	
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	17	8
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	5 976	250
30	Harte Schnittware	270	32
31	Harte Brennholzscheite	—	75
32	Weiche Stämme	4 237	3 229
33	Weiche Schnittware	5 631	633
34	Weiche Brennholzscheite	25	20
35	Reisig und Faschinen	305	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	352	215
38	Holzwaren und Möbel	1	17
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	1 021	31
40	Bier	1 538	—
41	Branntwein	113	1 393
42	Wein	—	187
43	Fische, auch Heringe	523	1 119
44	Mehl und Mühlenfabrikate	761	2 056
45	Reis	5	166
46	Salz	—	145
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2	157
48	Zucker, Melasse, Sirup	441	2 634
49	Rohtabak	—	270
50	Fette Öle und Fette	123	838
51	Petroleum u. andere Mineralöle	53	15 619
52	Steine und Steinwaren	3 642	240
53	Steinkohlen	105	25 331
54	Koks	—	552
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	62	732
58	Lebendes Vieh	6	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	10 913	222
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	21	5
61	Wolle, roh	15	51
62	Alle sonstigen Gegenstände	795	2 720
	Zusammen	**50 451**	**65 439**

3. Einlager Schleuse (Weichsel).[1]

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	391	—
2	Lumpen aller Art	892	307
3	Knochen	51	3
4	Rohe Baumwolle	130	—
5	Soda	1 342	923
6	Farbholz	2 411	3
7	Knochenkohle, Knochenmehl	3	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	220	77
9	Roheisen und Brucheisen	5 277	10
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	701	390
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	12 227	2 617
12	Zement, Traß, Kalk	1 716	254
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	922	6 802
14	Eisenerz	3	—
15	Andere Erze	21	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	731	85
17	Weizen und Spelz	2 626	3 740
18	Roggen	289	4 438
19	Hafer	98	575
20	Gerste	936	1 488
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	611	1 529
22	Ölsaat	99	5 785
23	Stroh und Heu	—	153
24	Kartoffeln	39	308
25	Obst, frisches und getrocknetes	213	536
26	Gemüse und Pflanzen	88	719
27	Glas und Glaswaren	449	209
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	5 831	144
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	489	21 011
30	Harte Schnittware	160	147
31	Harte Brennholzscheite	55	—
32	Weiche Stämme	2 787	147 894
33	Weiche Schnittware	2 579	8 446
34	Weiche Brennholzscheite	318	258
35	Reisig und Faschinen	710	233
36	Borke, Lohe	14 238	11
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1 265	1 394
38	Holzwaren und Möbel	405	69
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	486	1 384
40	Bier	42	2 494
41	Branntwein	2 097	676
42	Wein	1 680	5
43	Fische, auch Heringe	6 254	718
44	Mehl und Mühlenfabrikate	4 949	7 513
45	Reis	3 420	24
46	Salz	14 867	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1 684	12
48	Zucker, Melasse, Sirup	6 597	91 690
49	Rohtabak	354	24
50	Fette Öle und Fette	5 398	1 240
51	Petroleum u. andere Mineralöle	23 786	57
52	Steine und Steinwaren	21 479	2 797
53	Steinkohlen	75 755	191
54	Koks	926	—
56	Torf	495	25
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	7 350	185
58	Lebendes Vieh	4	642
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	1 094	28 507
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	207	227
61	Wolle, roh	153	53
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 184	249
	Zusammen	**241 584**	**349 271**

4a. Thorn-Hafenplatz (Weichsel).[2]

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal
2	Lumpen aller Art	4	—	296	—
5	Soda	167	—	—	—
6	Farbholz	—	1	3	1
9	Roheisen und Brucheisen	133	—	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	19	4	—	35
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	823	11	—	96
12	Zement, Traß, Kalk	16	—	530	1
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	125	—	—	1 565
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	21	—	—	—

[1]) Unter Nr. 29, 32 und 33 sind die nach Kubikmetern zur Anschreibung gelangten Floßhölzer in dem Verhältnis von 1 Kubikmeter = 600 kg umgerechnet worden. — [2]) Unter Nr. 29, 32 und 33 sind die geflößten nach dem Körpermaß (Festmeter) zur Anschreibung gelangten Holzmengen im Verhältnis von 1 Festmeter = 600 kg berechnet worden.

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
17	Weizen und Spelz	1 897	543	—	311
18	Roggen	97	58	—	1 697
19	Hafer	—	—	—	640
20	Gerste	—	—	—	1 423
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	286	589	—	602
22	Ölsaat	2	11	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	48	—	—	—
27	Glas und Glaswaren	58	—	—	11
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	31	—	194	10
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	93	—	15
32	Weiche Stämme	—	2 809	—	—
33	Weiche Schnittware	—	28	—	725
35	Reisig und Faschinen	—	1 292	—	60
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	186	7	—	95
38	Holzwaren und Möbel	22	—	—	900
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	28	—	—	1
40	Bier	10	—	—	27
41	Branntwein	47	—	—	2 217
42	Wein	507	—	—	124
43	Fische, auch Heringe	1 044	—	—	2
44	Mehl und Mühlenfabrikate	110	14 750	—	3 553
45	Reis	562	—	—	—
46	Salz	123	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	267	—	—	2
48	Zucker, Melasse, Sirup	314	259	—	18 525
50	Fette Öle und Fette	647	—	—	246
51	Petroleum u. andere Mineralöle	554	—	—	136
52	Steine und Steinwaren	951	2 810	—	85
53	Steinkohlen	3 341	—	—	—
54	Koks	110	—	10	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	81	2	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	40	—	—	460
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	1	—	3	—
61	Wolle, roh	43	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	2 952	870	100	579
	Zusammen	**15 667**	**24 137**	**1 136**	**34 144**

4a. Thorn-Zollgrenze (Weichsel).[1])

		Durchgegangen	
		Zu Berg	Zu Tal
2	Lumpen aller Art	477	—
5	Soda	75	—
6	Farbholz	1 682	1
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	31	4
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 910	12
12	Zement, Traß, Kalk	781	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	5 159	2 030
17	Weizen und Spelz	—	1 026
18	Roggen		2 785
20	Gerste	—	719
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	70	1 214
22	Ölsaat	—	71
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	5 154	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	114	24 954
30	Harte Schnittware	47	500
32	Weiche Stämme	—	407 164
33	Weiche Schnittware	43	968
35	Reisig und Faschinen	—	1 873
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	16
38	Holzwaren und Möbel	16	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	106	—
43	Fische, auch Heringe	144	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	16 535
45	Reis	689	—
46	Salz	13 913	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	19	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	—	12 725
50	Fette Öle und Fette	449	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	22	—
52	Steine und Steinwaren	121	17 743
53	Steinkohlen	6 648	—
54	Koks	35	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	4 213	2
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	1 073	1 331
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	26	1
61	Wolle, roh	—	9
62	Alle sonstigen Gegenstände	18 310	3 090
	Zusammen	**61 327**	**494 773**

5. Bromberger Kanal (2. Schleuse).

		Durchgegangen Richtung nach	
		der Netze	der Weichsel
1	Düngemittel aller Art	50	—
5	Soda	—	1 689
6	Farbholz	—	68
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	10
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	34
9	Roheisen und Brucheisen	10	622
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	10	70
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	25	539
12	Zement, Traß, Kalk	—	9 540
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	30	4 983
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	6
17	Weizen und Spelz	464	1 177
18	Roggen	4 846	348
19	Hafer	1 359	—
20	Gerste	1 625	398
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	547	20
23	Stroh und Heu	—	10
24	Kartoffeln	105	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	65
27	Glas und Glaswaren	—	40
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	16	60
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	483	—

[1]) Unter Nr. 29, 32 und 33 sind die geflößten nach dem Körpermaß (Festmeter) zur Anschreibung gelangten Holzmengen im Verhältnis von 1 Festmeter = 600 kg berechnet worden.

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
	5. Bromberger Kanal (2. Schleuse).	Durchgegangen Richtung nach der Netze	der Weichsel
30	Harte Schnittware	4 995	—
31	Harte Brennholzscheite	150	—
32	Weiche Stämme	206 209	8 625
33	Weiche Schnittware	155 338	119
34	Weiche Brennholzscheite	120	—
35	Reisig und Faschinen	1 020	705
36	Borke, Lohe	71	2 330
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	5	80
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	—	36
41	Branntwein	—	10
42	Wein	11	26
43	Fische, auch Heringe	385	832
44	Mehl und Mühlenfabrikate	6 234	128
45	Reis	131	117
46	Salz	—	204
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	213	2 298
48	Zucker, Melasse und Sirup	3 571	43 906
50	Fette Öle und Fette	160	773
51	Petroleum u. andere Mineralöle	299	50
52	Steine und Steinwaren	—	1 699
53	Steinkohlen	982	15
54	Koks	188	—
56	Torf	—	250
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	127	1 136
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	8 765	280
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	—	75
62	Alle sonstigen Gegenstände	907	5 377
	Zusammen	**399 451**	**88 750**

6. Neue Przemsa-Grube (Przemsa).

		Abgegangen zu Tal
53	Steinkohlen	**8 987**

7. Schleuse XII. (Untere Netze).

		Durchgegangen zu Berg	zu Tal
5	Soda	81	778
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	81	—
9	Roheisen und Brucheisen	613	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	100	—
12	Zement, Traß, Kalk	289	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	4 605	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	10	—
17	Weizen und Spelz	1 387	205
18	Roggen	312	17 874
19	Hafer	—	2 428
20	Gerste	—	7 317
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	573
24	Kartoffeln	—	748
26	Gemüse und Pflanzen	60	—
27	Glas und Glaswaren	90	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	45	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	120	1 089
30	Harte Schnittware	—	3 535
32	Weiche Stämme	—	203 658
33	Weiche Schnittware	—	156 069
34	Weiche Brennholzscheite	101	550
35	Reisig und Faschinen	587	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	309	—
38	Holzwaren und Möbel	2	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	27	—
43	Fische, auch Heringe	1 165	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	170	6 770
45	Reis	314	—
46	Salz	198	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2 248	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	1 071	15 682
50	Fette Öle und Fette	498	10
51	Petroleum u. andere Mineralöle	6	—
52	Steine und Steinwaren	215	570
53	Steinkohlen	—	75
56	Torf	—	195
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1 056	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	243
62	Alle sonstigen Gegenstände	7 567	2 180
	Zusammen	**28 327**	**420 549**

8. Stauanlage IV bei Dratzig.

		Durchgegangen	
5	Soda	205	660
6	Farbholz	760	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	484	—
9	Roheisen und Brucheisen	631	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	10	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	444	—
12	Zement, Traß, Kalk	280	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	4 576	—
14	Eisenerz	95	—
15	Andere Erze	100	—
17	Weizen und Spelz	1 612	324
18	Roggen	213	23 306
19	Hafer	—	3 620
20	Gerste	—	8 596
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	15	315
24	Kartoffeln	—	5 769
26	Gemüse und Pflanzen	25	—
27	Glas und Glaswaren	430	100
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	15	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	667
30	Harte Schnittware	—	2 199
32	Weiche Stämme	—	163 565
33	Weiche Schnittware	290	176 425
34	Weiche Brennholzscheite	—	1 504
35	Reisig und Faschinen	—	1 187
36	Borke, Lohe	681	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	907	—
38	Holzwaren und Möbel	3	—
43	Fische, auch Heringe	1 366	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	1 961	6 669
45	Reis	1 303	—
46	Salz	445	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2 782	—

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
		Durchgegangen	
48	Zucker, Melasse, Sirup . . .	2 172	19 133
50	Fette Öle und Fette	881	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1 113	—
52	Steine und Steinwaren . . .	35	136
53	Steinkohlen	120	320
55	Braunkohlen	150	—
56	Torf	—	180
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	670	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	710
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	175	—
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	3 269	727
	Zusammen	**28 218**	**416 112**

V. Stromgebiet der Oder mit dem Großen Haff.

1. Swinemünde (Swine).

	Warengattung	Abgegangen	Angekommen
1	Düngemittel aller Art	1 075	8
2	Lumpen aller Art	30	—
3	Knochen	14	—
5	Soda	—	73
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	20
9	Roheisen und Brucheisen . .	75	1 058
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	1	35
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	353	681
12	Zement, Traß, Kalk	—	5 506
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	61	3 606
14	Eisenerz	4 461	—
15	Andere Erze	150	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg .	6	78
17	Weizen und Spelz	300	3
18	Roggen	42	65
19	Hafer	—	220
20	Gerste	—	125
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	64	223
23	Stroh und Heu	5	15
24	Kartoffeln	—	849
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	80
26	Gemüse und Pflanzen	—	167
27	Glas und Glaswaren	5	82
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	28	14
30	Harte Schnittware	72	172
31	Harte Brennholzscheite	400	—
32	Weiche Stämme	1 020	625
33	Weiche Schnittware	30	885
34	Weiche Brennholzscheite . . .	125	1 268
35	Reisig und Faschinen	50	230
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	753	514
38	Holzwaren und Möbel	5	92
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	—	5
40	Bier	2	1 613
41	Branntwein	—	84
42	Wein	12	110
43	Fische, auch Heringe	164	503
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	31	2 710
45	Reis	—	33
46	Salz	—	228
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1	80
48	Zucker, Melasse, Sirup . . .	—	2 737
49	Rohtabak	—	1
50	Fette Öle und Fette	61	390
51	Petroleum u. andere Mineralöle	55 650	404
52	Steine und Steinwaren . . .	19 977	2 946
53	Steinkohlen	322 973	2 341
54	Koks	705	4
56	Torf	—	75
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	225
58	Lebendes Vieh	—	24
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	28 207
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	—	142
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	87	825
	Zusammen	**408 788**	**60 381**

2a. Küstrin (Oder).

	Warengattung	Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	38 030	965
7	Knochenkohle, Knochenmehl . .	150	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	30	—
9	Roheisen und Brucheisen . . .	11 765	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	170	22 995
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 665	2 300
12	Zement, Traß, Kalk	2 225	8 465
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	3 710	6 750
14	Eisenerz	13 465	—
15	Andere Erze	23 530	—
16	Flachs, Hanf, Hede, Werg .	160	—
17	Weizen und Spelz	365	920
18	Roggen	1 715	—
19	Hafer	530	500
20	Gerste	280	1 305
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	50	375
22	Ölsaat	320	3 000
23	Stroh und Heu	50	30
24	Kartoffeln	150	3 900
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	250
32	Weiche Stämme	6 163	3 396
33	Weiche Schnittware	6 790	2 225
34	Weiche Brennholzscheite . . .	670	130
35	Reisig und Faschinen	40	120
36	Borke, Lohe	—	505
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	1 715
41	Branntwein	—	120
42	Wein	—	120
43	Fische, auch Heringe	15 210	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	1 015	5 505

Digitized by Google

2a. Küstrin (Oder).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg (Tonnen zu 1000 kg)	Zu Tal (Tonnen zu 1000 kg)
		Durchgegangen	
46	Salz	—	375
48	Zucker, Melasse, Sirup	3 430	25 810
50	Fette Öle und Fette	490	175
51	Petroleum u. andere Mineralöle	23 295	2 330
52	Steine und Steinwaren	18 695	5 865
53	Steinkohlen	2 565	186 465
54	Koks	—	2 890
55	Braunkohlen	—	27 075
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	350	715
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	1 345
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	—	180
62	Alle sonstigen Gegenstände	56 420	65 205
	Zusammen	**233 493**	**384 021**

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Tal
1	Düngemittel aller Art	137	—	—	—
2	Lumpen aller Art	—	—	—	128
5	Soda	2	2	—	—
6	Farbholz	8	—	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	1	—	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	1	23	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	80	46	4	—
12	Zement, Traß, Kalk	510	822	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Hede, Werg	2	—	—	—
19	Hafer	10	—	—	—
20	Gerste	315	175	—	1 016
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	504	273	—	—
22	Ölsaat	11	56	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	3	8	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	2	—	—	—
27	Glas und Glaswaren	—	—	1	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	9	—	1	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	—	14	—	—
41	Branntwein	2	—	—	—
42	Wein	1	—	—	—
43	Fische, auch Heringe	80	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	597	125	2	—
45	Reis	7	4	—	—
46	Salz	3	10	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	30	—	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	54	188	251	11 424
50	Fette Öle und Fette	96	43	1	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	166	130	—	—
52	Steine und Steinwaren	1 401	—	—	—
53	Steinkohlen	730	—	—	—
55	Braunkohlen	—	15	—	—
56	Torf	—	2	—	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1	—	1	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	114	2 670	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	325	192	4	28
	Zusammen	**5 173**	**4 828**	**265**	**12 596**

2β. Küstrin (Warthe).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg (Tonnen zu 1000 kg)	Zu Tal (Tonnen zu 1000 kg)
		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	130	—
5	Soda	300	660
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	80	—
9	Roheisen und Brucheisen	1 090	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	310	—
12	Zement, Traß, Kalk	875	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	7 030	—
17	Weizen und Spelz	5 155	240
18	Roggen	180	41 213
19	Hafer	—	10 373
20	Gerste	—	13 142
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	3 780	700
22	Ölsaat	300	—
24	Kartoffeln	325	11 146
27	Glas und Glaswaren	200	120
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	1 140
30	Harte Schnittware	530	6 726
31	Harte Brennholzscheite	—	3 340
32	Weiche Stämme	1 000	124 551
33	Weiche Schnittware	—	208 149
34	Weiche Brennholzscheite	—	21 890
35	Reisig und Faschinen	—	2 630
36	Borke, Lohe	1 310	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	3 427	12 775
45	Reis	165	—
46	Salz	628	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	—	58 583
50	Fette Öle und Fette	100	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1 880	—
52	Steine und Steinwaren	12 340	—
53	Steinkohlen	15 235	—
55	Braunkohlen	3 800	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	360	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	780
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	100	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	53 225	6 489
	Zusammen	**113 855**	**524 647**

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Tal
7	Knochenkohle, Knochenmehl	15	—	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	238	—	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	100	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	—	30	135
12	Zement, Traß, Kalk	54	—	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	20	—	—	—
17	Weizen und Spelz	150	—	—	—
18	Roggen	60	110	80	—
20	Gerste und Malz	—	37	—	1 150
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	80	—	—	—
24	Kartoffeln	6 500	10 651	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	230	—	—	—
30	Harte Schnittware	530	—	—	90
32	Weiche Stämme	590	2 230	—	—
33	Weiche Schnittware	—	2 418	—	2 534
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	107	—	—	20

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1 000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	600	520	—	15 934
48	Zucker, Melasse, Sirup . . .	—	—	—	4 163
50	Fette Öle und Fette	20	—	—	—
52	Steine und Steinwaren . . .	3 144	—	—	—
53	Steinkohlen	13 510	—	—	—
55	Braunkohlen	170	—	—	60
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	512	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	1 740	—	—	300
	Zusammen	**28 370**	**15 966**	**110**	**24 386**

3. Schwerin (Warthe).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Tal
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	165	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	35	—
17	Weizen und Spelz	3 775	—
18	Roggen	—	18 665
19	Hafer	—	7 055
20	Gerste	100	3 565
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1 005	—
24	Kartoffeln	—	4 970
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	72
30	Harte Schnittware	—	120
31	Harte Brennholzscheite	—	225
32	Weiche Stämme	—	18 191
33	Weiche Schnittware	125	5 454
34	Weiche Brennholzscheite . . .	—	14 500
35	Reisig und Faschinen	—	830
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	4 670	2 380
45	Reis	175	—
46	Salz	330	—
48	Zucker, Melasse, Sirup . . .	—	26 130
51	Petroleum u. andere Mineralöle	720	—
52	Steine und Steinwaren . . .	220	300
53	Steinkohlen	270	—
55	Braunkohlen	680	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	90	1 655
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	21 995	4 181
	Zusammen	**34 355**	**108 293**

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Tal
17	Weizen und Spelz	156	—	—	—
18	Roggen	—	—	—	673
19	Hafer	—	—	—	140
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	220	10	—	211
24	Kartoffeln	—	100	—	750
33	Weiche Schnittware	—	—	—	640
34	Weiche Brennholzscheite . . .	—	—	—	3 005
35	Reisig und Faschinen	—	—	—	75
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	—	—	26
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	40	91	—	333
51	Petroleum u. andere Mineralöle	60	—	—	—
52	Steine und Steinwaren . . .	1 160	—	—	—
53	Steinkohlen	385	—	—	—
55	Braunkohlen	220	—	—	—
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	—	—	—	1 005
62	Alle sonstigen Gegenstände .	1 752	90	—	11
	Zusammen	**3 993**	**291**	—	**6 869**

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Tal
		Tonnen zu 1 000 kg

4a. Pogorzelice-Hafenplatz (Warthe).

		Abgegangen
19	Hafer	**90**

4β. Pogorzelice-Zollgrenze (Warthe).

		Durchgegangen
32	Weiche Stämme	**5 389**

5. Fürstenberg (Oder). Untere Schleuse.

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Tal
1	Düngemittel aller Art	400	35 973
2	Lumpen aller Art	253	12
4	Rohe Baumwolle	—	108
5	Soda	460	780
6	Farbholz	—	540
7	Knochenkohle, Knochenmehl . .	—	1 965
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	130	420
9	Roheisen und Brucheisen . .	2 330	4 914
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	17 132	1 320
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	18 710	5 485
12	Zement, Traß, Kalk	8 665	7 140
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	52 640	6 343
14	Eisenerz	—	950
15	Andere Erze	—	3 361
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg .	—	5
17	Weizen und Spelz	50	20 133
18	Roggen	3 933	—
19	Hafer	43 018	2
20	Gerste	41 131	300
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	2 187	10 270
22	Ölsaat	925	4 960
25	Obst, frisches und getrocknetes	30	40
26	Gemüse und Pflanzen	—	20
27	Glas und Glaswaren	15	15
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	107	805
29	Harte Stämme, (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	2 295	1 395
30	Harte Schnittware	2 670	1 848
31	Harte Brennholzscheite	285	—
32	Weiche Stämme	15 960	715
33	Weiche Schnittware	20 790	310
34	Weiche Brennholzscheite . . .	1 825	—
35	Reisig und Faschinen	—	960
36	Borke, Lohe	—	20
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	159	670
38	Holzwaren und Möbel	35	89
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	—	630
40	Bier	3 025	—
41	Branntwein	210	130
42	Wein	319	199
43	Fische, auch Heringe	710	60
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	21 697	22 690
45	Reis	51	7 216
46	Salz	5	1 320
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	10	7 090
48	Zucker, Melasse, Sirup . . .	174 362	490

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
	5. Fürstenberg (Oder). Untere Schleuse.	Durchgegangen	
49	Rohtabak	30	1 065
50	Fette Öle und Fette	1 945	22 066
51	Petroleum u. andere Mineralöle	620	21 184
52	Steine und Steinwaren	765	6 350
53	Steinkohlen	1 087 094	230
54	Koks	635	—
55	Braunkohlen	—	31 500
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1 370	7 552
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	600	675
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	1 375	58
61	Wolle, roh	10	1 267
62	Alle sonstigen Gegenstände	11 739	32 659
	Zusammen	**1 542 707**	**276 299**

6. Tschicherzig (Oder).

Beim Durchgange liegen Anschreibungen über Güterverkehr nicht vor.

		Angekommen		Abgegangen	
		Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
5	Soda	20	60	20	—
6	Farbholz	22	—	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	2	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	13	5	—	—
12	Zement, Traß, Kalk	32	—	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	46	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	2	—	—	—
17	Weizen und Spelz	30	—	—	—
19	Hafer	—	415	—	—
20	Gerste	—	—	—	20
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	368	6	—	—
22	Ölsaat	42	—	—	—
24	Kartoffeln	—	1	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	2	—	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	4	—	—	—
32	Weiche Stämme	—	70	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	110	—	—	1
40	Bier	—	1	—	—
41	Branntwein	1	—	—	—
42	Wein	112	35	15	693
43	Fische, auch Heringe	161	—	—	6
44	Mehl und Mühlenfabrikate	126	1	—	—
45	Reis	60	—	—	—
46	Salz	1	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	49	12	—	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	13	145	200	14 195
50	Fette Öle und Fette	254	23	—	22
51	Petroleum u. andere Mineralöle	739	3	—	—
52	Steine und Steinwaren	2	1	—	130
53	Steinkohlen	—	345	30	42
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	21	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	119	—	366
61	Wolle, roh	24	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 521	222	15	226
	Zusammen	**3 777**	**1 464**	**280**	**15 701**

7. Gloganer Vorstadt. Neuer Hafen (Oder).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen	Abgegangen
		Tonnen zu 1000 kg	
9	Roheisen und Brucheisen	185	—
17	Weizen und Spelz	4 192	—
18	Roggen	—	2 200
19	Hafer	40	2 380
20	Gerste	—	1 125
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1 570	10
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	15	—
43	Fische, auch Heringe	10	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	390	210
45	Reis	100	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	—	8 485
50	Fette Öle und Fette	260	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 230	1 675
	Zusammen	**7 992**	**16 085**

8. Maltsch (Oder).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen	Abgegangen
		Tonnen zu 1000 kg	
1	Düngemittel aller Art	125	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	324	—
17	Weizen und Spelz	1 141	—
19	Hafer	—	2 519
20	Gerste	—	7 195
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	10	—
22	Ölsaat	411	20
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	15
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	11	—
36	Borke, Lohe	5	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	50	537
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	13	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	—	12 091
50	Fette Öle und Fette	—	43
52	Steine und Steinwaren	—	2 656
53	Steinkohlen	—	1 750
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	354	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	845	4 165
	Zusammen	**3 289**	**30 991**

9. Breslau (Oder).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Durchgegangen	
		Tonnen zu 1000 kg	
1	Düngemittel aller Art	6 247	400
2	Lumpen aller Art	—	8
7	Knochenkohle, Knochenmehl	500	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	157	1 271
9	Roheisen und Brucheisen	4 468	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	550	39 157
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	437	22 005
12	Zement, Traß, Kalk	2 110	18 157
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	155	667
14	Eisenerz	11 923	—
15	Andere Erze	12 823	—
17	Weizen und Spelz	175	—
19	Hafer	—	4 609
20	Gerste	—	13 948
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	1 155
22	Ölsaat	460	275
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	70

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
		Durchgegangen	
26	Gemüse und Pflanzen	5	16
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	269	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	650	2 015
30	Harte Schnittware	—	378
32	Weiche Stämme	—	23 472
33	Weiche Schnittware	—	12 494
35	Reisig und Faschinen	—	35
36	Borke, Lohe	—	260
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	233
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	30	—
41	Branntwein	—	15
42	Wein	3	—
43	Fische, auch Heringe	748	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	295	8 880
46	Salz	2	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	25	5
48	Zucker, Melasse, Sirup	—	16 182
49	Rohtabak	75	—
50	Fette Öle und Fette	616	237
51	Petroleum u. andere Mineralöle	318	2 885
52	Steine und Steinwaren	6	8 520
53	Steinkohlen	—	1 057 280
54	Koks	—	120
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1 071	1 603
61	Wolle, roh	61	10
62	Alle sonstigen Gegenstände	4 611	6 802
	Zusammen	**48 790**	**1 243 164**

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
1	Düngemittel aller Art	57 798	—	1 510	400
2	Lumpen aller Art	58	5	—	274
4	Rohe Baumwolle	336	—	—	—
5	Soda	707	—	35	695
6	Farbholz	475	—	173	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	3 037	—	102	12
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	218	—	—	15
9	Roheisen und Brucheisen	5 108	—	1 650	600
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	1 550	8 114	104	13 349
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	4 998	850	112	1 772
12	Zement, Traß, Kalk	8 992	300	317	578
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	9 158	—	1 328	3 424
14	Eisenerz	16 153	—	5 900	250
15	Andere Erze	3 900	—	2 865	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	154	—	—	—
17	Weizen und Spelz	10 959	—	60	100
18	Roggen	150	—	—	—
19	Hafer	—	20	—	27 917
20	Gerste	1	415	25	21 023
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	3 403	10	25	3 902
22	Ölsaat	8 231	410	1 171	478
25	Obst, frisches und getrocknetes	135	23	—	72
26	Gemüse und Pflanzen	690	—	105	82
27	Glas und Glaswaren	665	—	—	77
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	798	—	462	90
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	2 995	325	291	320
30	Harte Schnittware	1 110	325	8	1 222
32	Weiche Stämme	—	95	—	10 301
33	Weiche Schnittware	22	310	—	9 113
34	Weiche Brennholzscheite	—	2 055	—	—
35	Reisig und Faschinen	—	13	—	10
36	Borke, Lohe	30	—	—	61
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	884	—	94	1 439
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	1 941	—	15	67
40	Bier	—	—	—	3 165
41	Branntwein	66	—	—	320
42	Wein	938	—	6	15
43	Fische, auch Heringe	15 489	—	3 671	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	16 755	222	2 972	14 893
45	Reis	7 241	—	1 402	20
46	Salz	1 320	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	6 189	—	479	104
48	Zucker, Melasse, Sirup	903	710	140	112 184
49	Rohtabak	997	13	666	15
50	Fette Öle und Fette	21 918	10	3 886	2 083
51	Petroleum u. andere Mineralöle	33 963	—	3 775	214
52	Steine und Steinwaren	6 556	280	55	465
53	Steinkohlen	610	5 444	80	341 847
54	Koks	—	—	—	2 740
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	7 257	—	3 081	1 514
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	12 382	22 435	—	2 115
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	2	—	—	703
61	Wolle, roh	861	—	42	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	23 074	3 004	7 582	18 804
	Zusammen	**301 177**	**45 388**	**44 189**	**598 844**

10a. Tiergartenschleuse bei Ohlau. Alte Schleuse (Oder).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
6	Farbholz	115	—
9	Roheisen und Brucheisen	—	767
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	1 217
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	90	815
12	Zement, Traß, Kalk	—	495
14	Eisenerz	120	—
15	Andere Erze	—	250
19	Hafer	—	1 153
20	Gerste	—	145
22	Ölsaat	—	115
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	1 177
32	Weiche Stämme	—	27 004
33	Weiche Schnittware	—	1 349
34	Weiche Brennholzscheite	—	1 430
48	Zucker, Melasse, Sirup	—	150
51	Petroleum u. andere Mineralöle	315	—
52	Steine und Steinwaren	—	2 440
53	Steinkohlen	—	194 587
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	155	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	1 755
62	Alle sonstigen Gegenstände	310	681
	Zusammen	**1 105**	**235 530**

Digitized by Google

10 β. Tiergarten-Schleuse bei Ohlau. Neue Schleuse (Oder).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
		Durchgegangen	
5	Soda	150	995
6	Farbholz	847	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	4 724	—
9	Roheisen und Brucheisen	4 146	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	12 173	45 988
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	19 393
12	Zement, Traß, Kalk	2 433	16 652
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	927	—
14	Eisenerz	3 328	—
15	Andere Erze	15 357	—
19	Hafer	—	3 760
20	Gerste	—	12 215
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	285
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	831	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	10 000
30	Harte Schnittware	—	7 251
32	Weiche Stämme	—	1 293
33	Weiche Schnittware	—	582
34	Weiche Brennholzscheite	150	420
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	2 585	—
43	Fische, auch Heringe	3 220	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	3 693	9 420
45	Reis	853	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	380	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	—	13 642
49	Rohtabak	198	—
50	Fette Öle und Fette	3 151	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	3 780	3 411
52	Steine und Steinwaren	—	10 895
53	Steinkohlen	—	800 695
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	7 138	1 296
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	1 535
62	Alle sonstigen Gegenstände	18 998	7 030
	Zusammen	**89 062**	**966 758**

11. Schleuse bei Klodnitz (Klodnitz-Kanal).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
		Durchgegangen	
5	Soda	72	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	640	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	780
12	Zement, Traß, Kalk	370	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	3 250	—
15	Erze, außer Eisenerz	845	15 173
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	150	—
32	Weiche Stämme	—	1 210
38	Holzwaren und Möbel	—	5
43	Fische, auch Heringe	618	—
45	Reis	460	—
50	Fette Öle und Fette	1 795	5
51	Petroleum u. andere Mineralöle	3 560	—
53	Steinkohlen	—	2 625
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	245	—
	Zusammen	**12 005**	**19 798**

12. Kosel (Oderhafen).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen	Abgegangen
		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	5 880	—
2	Lumpen aller Art	40	—
5	Soda	43	—
6	Farbholz	170	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	195	1 194
9	Roheisen und Brucheisen	4 599	10
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	148	38 997
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	292	18 976
12	Zement, Traß, Kalk	142	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 525	—
14	Eisenerz	24 858	—
15	Andere Erze	2 925	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	8
17	Weizen und Spelz	160	—
19	Hafer	—	1 600
20	Gerste	—	10 073
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	248	1 302
22	Ölsaat	2 892	344
23	Stroh und Heu	—	6
25	Obst, frisches und getrocknetes	227	84
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	5 183
30	Harte Schnittware	—	13 958
36	Borke, Lohe	61	264
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	119	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	26	—
42	Wein	25	—
43	Fische, auch Heringe	3 116	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	2 170	9 753
45	Reis	1 099	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	360	28
48	Zucker, Melasse, Sirup	143	6 449
49	Rohtabak	398	—
50	Fette Öle und Fette	1 621	435
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1 388	4 586
53	Steinkohlen	—	1 146 425
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	3 124	1 809
61	Wolle, roh	94	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	5 543	4 437
	Zusammen	**63 631**	**1 265 921**

Digitized by Google

VI. Küstengewässer der Ostsee westlich der Oder.

1 α. Lübeck (Trave).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen Zu Berg	Angekommen Zu Tal	Abgegangen Zu Berg	Abgegangen Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
1	Düngemittel aller Art	126	—	—	1 054
2	Lumpen aller Art	—	—	—	120
7	Knochenkohle, Knochenmehl	10	—	—	48
9	Roheisen und Brucheisen	22	—	—	—
12	Zement, Traß, Kalk	—	—	—	60
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	86 538	—	—	—
17	Weizen und Spelz	853	—	—	—
18	Roggen	485	—	—	15
19	Hafer	545	—	—	1
20	Gerste	187	—	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	20	—	—	140
22	Ölsaat	710	—	—	—
24	Kartoffeln	10	—	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	15	—	—	—
31	Harte Brennholzscheite	—	—	—	1 285
32	Weiche Stämme	49	—	—	299
33	Weiche Schnittware	236	—	—	1 604
34	Weiche Brennholzscheite	—	—	—	40
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	122	—	—	1
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	—	—	37
50	Fette Öle und Fette	180	—	—	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	—	—	3
52	Steine und Steinwaren	936	—	—	835
53	Steinkohlen	—	—	729	4 063
54	Koks	—	—	—	3
55	Braunkohlen	—	—	—	220
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	—	—	12
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	1 883	27 874	—	6 922
62	Alle sonstigen Gegenstände	47	—	—	2 275
	Zusammen	**92 974**	**27 874**	**729**	**19 037**

1 β. Lübeck (Wakenitz).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg
		Tonnen zu 1000 kg	
1	Düngemittel aller Art	—	20
2	Lumpen aller Art	3	—
3	Knochen	2	—
5	Soda	—	25
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	14
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	1
9	Roheisen und Brucheisen	13	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	1
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	2	25
12	Zement, Traß, Kalk	—	7
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	1
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	4
17	Weizen und Spelz	—	10
18	Roggen	—	50
20	Gerste	—	10
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	7
24	Kartoffeln	48	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	8	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	1
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	2	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	195	—
31	Harte Brennholzscheite	485	—
32	Weiche Stämme	—	35
33	Weiche Schnittware	—	191
34	Weiche Brennholzscheite	255	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	66	—
38	Holzwaren und Möbel	3	2
40	Bier	—	5
41	Branntwein	—	19
42	Wein	—	25
43	Fische, auch Heringe	—	13
44	Mehl und Mühlenfabrikate	3	40
45	Reis	—	24
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	10
48	Zucker, Melasse, Sirup	—	67
50	Fette Öle und Fette	—	4
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	95
52	Steine und Steinwaren	—	4
53	Steinkohlen	—	21
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	2	8
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	9
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	—	19
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	78
	Zusammen	**1 087**	**845**

1 γ. Lübeck (Elbe-Trave-Kanal).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg
		Tonnen zu 1000 kg	
1	Düngemittel aller Art	8 252	4
2	Lumpen aller Art	391	555
3	Knochen	113	121
4	Rohe Baumwolle	2 510	1
5	Soda	3 983	137
6	Farbholz	1 600	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	956	520
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	95	—
9	Roheisen und Brucheisen	67	946
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	1 064	42
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	2 143	383
12	Zement, Traß, Kalk	1 792	8
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	2 753	1 042
14	Eisenerz	—	3 025
15	Andere Erze	1	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	25	5
17	Weizen und Spelz	1 240	50
18	Roggen	534	23
19	Hafer	—	3 941
20	Gerste	2 200	407
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	2 905	5 920
22	Ölsaat	1 677	2 526
23	Stroh und Heu	130	—
24	Kartoffeln	—	1
25	Obst, frisches und getrocknetes	142	15
26	Gemüse und Pflanzen	505	17
27	Glas und Glaswaren	186	14
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	816	202

Digitized by Google

Küstengewässer der Nordsee.

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Tal	Zu Berg
		Tonnen zu 1000 kg	
	1γ. Lübeck (Elbe-Trave-Kanal).	Angekommen	Abgegangen
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	359	1
30	Harte Schnittware	214	481
31	Harte Brennholzscheite	2 667	—
32	Weiche Stämme	304	3 423
33	Weiche Schnittware	1 423	17 305
34	Weiche Brennholzscheite	265	—
35	Reisig und Faschinen	2	—
36	Borke, Lohe	1 154	176
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	104	111
38	Holzwaren und Möbel	113	2 165
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	783	99
40	Bier	10	1
41	Branntwein	494	21
42	Wein	664	477
43	Fische, auch Heringe	236	577
44	Mehl und Mühlenfabrikate	3 115	3 400
45	Reis	499	11
46	Salz	7 140	4
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	4 910	279
48	Zucker, Melasse, Sirup	11 300	9 444
49	Rohtabak	87	27
50	Fette Öle und Fette	2 820	377
51	Petroleum u. andere Mineralöle	3 469	13
52	Steine und Steinwaren	1 633	4 386
53	Steinkohlen	200	1 081
54	Koks	400	90
55	Braunkohlen	4 501	—
56	Torf	—	5
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1 274	1 232
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	12 799	69
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	72	14
61	Wolle, roh	15	6
62	Alle sonstigen Gegenstände	37 231	5 484
	Zusammen	**136 337**	**70 664**

VII. Küstengewässer der Nordsee nördlich der Elbe.

1α. Rendsburg (Eider).

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal
1	Düngemittel aller Art	60	—	122	469
9	Roheisen und Brucheisen	—	—	—	383
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	2 762	—	700	897
12	Zement, Traß, Kalk	50	—	49	664
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 155	54	—	—
17	Weizen und Spelz	1 669	56	—	—
18	Roggen	451	111	—	80
19	Hafer	112	185	—	—
20	Gerste	5 943	103	22	471
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1 595	—	44	120
23	Stroh und Heu	155	—	—	10
25	Obst, frisches und getrocknetes	10	—	5	—
26	Gemüse und Pflanzen	15	—	—	—
30	Harte Schnittware	—	—	—	13
31	Harte Brennholzscheite	—	—	—	101
33	Weiche Schnittware	226	51	49	1 103
35	Reisig und Faschinen	—	—	—	55
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	2	—	193	20
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	—	2	79	27
44	Mehl und Mühlenfabrikate	69	—	—	180
48	Zucker, Melasse, Sirup	30	—	—	—
50	Fette Öle und Fette	—	—	6	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	20	—	14	4
52	Steine und Steinwaren	3	229	20	572
53	Steinkohlen	528	32	797	2 353
54	Koks	—	4 051	—	—
56	Torf	260	—	—	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	215	—	22
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	3 035	2 601	56	160
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	—	—	—	28
62	Alle sonstigen Gegenstände	305	8	28	139
	Zusammen	**18 455**	**7 698**	**2 184**	**7 871**

1β. Rendsburger Schleuse (Eider).

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Tal
1	Düngemittel aller Art	566	1 512
9	Roheisen und Brucheisen	289	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	10
12	Zement, Traß, Kalk	661	50
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	1 416
17	Weizen und Spelz	—	50
18	Roggen	107	168
19	Hafer	44	—
20	Gerste	45	613
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	48	40
23	Stroh und Heu	430	10
24	Kartoffeln	67	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	5	6
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	61	1 190
31	Harte Brennholzscheite	106	282
33	Weiche Schnittware	—	681
35	Reisig und Faschinen	—	120
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	15
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	155
52	Steine und Steinwaren	188	1 155
53	Steinkohlen	62	1 810
54	Koks	—	384
56	Torf	404	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	8 562	1 067
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	267
	Zusammen	**11 645**	**11 001**

Digitized by Google

VIII. Stromgebiet der Elbe.

1. Cuxhaven (Unter-Elbe).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen (Tonnen zu 1000 kg)	Abgegangen (Tonnen zu 1000 kg)
1	Düngemittel aller Art	—	20
9	Roheisen und Brucheisen	—	90
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	32	20
12	Zement, Traß, Kalk	27	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	2 442	—
20	Gerste	128	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	30	—
24	Kartoffeln	107	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	2	—
26	Gemüse und Pflanzen	149	—
29/32	Harte und weiche Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	677	—
31/34	Harte und weiche Brennholzscheite	165	10
35	Reisig und Faschinen	237	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	278
38	Holzwaren und Möbel	6	4
44	Mehl und Mühlenfabrikate	219	—
45	Reis	—	450
48	Zucker, Melasse, Sirup	167	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	52	—
52	Steine und Steinwaren	4 443	250
53	Steinkohlen	194	90
55	Braunkohlen	86	—
56	Torf	646	—
58	Lebendes Vieh	24	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	18 730	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	2 081	10
	Zusammen	**30 644**	**1 222**

2. Veluwerschanze (Oste).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Durchgegangen zu Berg (Tonnen zu 1000 kg)	Durchgegangen zu Tal (Tonnen zu 1000 kg)
1	Düngemittel aller Art	—	260
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	90	—
12	Zement, Traß, Kalk	190	117 990
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	620	13 540
17	Weizen und Spelz	1 440	110
18	Roggen	715	50
19	Hafer	—	60
20	Gerste	1 720	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1 490	—
23	Stroh und Heu	—	310
24	Kartoffeln	—	120
25	Obst, frisches und getrocknetes	30	90
26	Gemüse und Pflanzen	515	—
27	Glas und Glaswaren	—	830
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	120	40
30	Harte Schnittware	—	50
33	Weiche Schnittware	1 770	170
34	Weiche Brennholzscheite	—	290
35	Reisig und Faschinen	—	110
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	95
41	Branntwein	10	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	60	—
45	Reis	20	—
46	Salz	55	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	35	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	50	—
50	Fette Öle und Fette	70	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	140	—
52	Steine und Steinwaren	360	150
53	Steinkohlen	87 270	1 350
55	Braunkohlen	100	—
56	Torf	—	21 475
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	15	—
58	Lebendes Vieh	15	325
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	60	38 250
62	Alle sonstigen Gegenstände	95	—
	Zusammen	**97 055**	**195 665**

3. Harburg (Süder-Elbe).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen zu Berg (Tonnen zu 1000 kg)	Angekommen zu Tal (Tonnen zu 1000 kg)	Abgegangen zu Berg (Tonnen zu 1000 kg)	Abgegangen zu Tal (Tonnen zu 1000 kg)
1	Düngemittel aller Art	116 629	9 811	4 011	39 233
2	Lumpen aller Art	2 827	—	59	5 405
3	Knochen	135	—	—	120
5	Soda	15	1 137	—	1 990
7	Knochenkohle, Knochenmehl	3 415	—	824	933
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	278	302	834	2 558
9	Roheisen und Brucheisen	1 877	—	—	6 069
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	7	180	—	336
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	111	—	9 018	7 914
12	Zement, Traß, Kalk	824	—	1	53 669
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	18 171	1 202	6 218	9 567
15	Erze, außer Eisenerz	15 902	—	2 789	2 388
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	22 283	—	1 571	3 985
17	Weizen und Spelz	30 218	92	—	24
18	Roggen	6 460	115	10	231
19	Hafer	2 665	500	—	147
20	Gerste	19 816	1 608	30	495
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	28 349	105	396	606
22	Ölsaat	208 041	—	—	2 767
23	Stroh und Heu	11	—	—	1
24	Kartoffeln	—	—	—	619
25	Obst, frisches und getrocknetes	1	—	90	217
26	Gemüse und Pflanzen	431	—	—	—
27	Glas und Glaswaren	575	370	—	3 496
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	933	—	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	29 561	1 852	135	942
30	Harte Schnittware	32	—	20	109
31	Harte Brennholzscheite	—	—	—	90
32	Weiche Stämme	2 846	29 922	—	7 958
33	Weiche Schnittware	8 917	1 232	16	3 890
34	Weiche Brennholzscheite	31	3	—	10
36	Borke, Lohe	2 307	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	3 452	2 434	146	1 640
38	Holzwaren und Möbel	13	—	5	133
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	530	—	17	930
41	Branntwein	2 108	—	—	1 186
42	Wein	163	—	1	14

Digitized by Google

Stromgebiet der Elbe.

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
	3. Harburg (Süder-Elbe.)	Angekommen		Abgegangen	
43	Fische, auch Heringe	339	20	12	20
44	Mehl und Mühlenfabrikate	14 543	395	10 356	6 502
45	Reis	208	—	20	—
46	Salz	1 644	5 162	318	21 530
48	Zucker, Melasse, Sirup	12 563	42 538	700	110 435
50	Fette Öle und Fette	863	—	17 971	59 818
51	Petroleum u. andere Mineralöle	12 054	—	9 950	14
52	Steine und Steinwaren	25 089	2 640	11 896	4 685
53	Steinkohlen	140 896	—	341	5 255
54	Koks	30	—	140	1 546
55	Braunkohlen	200	18 329	30	2 344
56	Torf	1 150	—	150	40
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	18 546	59	7 512	10 572
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	46 864	1 440	569	667
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	12	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	23 715	1 329	4 712	67 243
	Zusammen	**828 650**	**122 777**	**90 868**	**450 343**

4. Hamburg-Entenwärder (Ober-Elbe).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Tal
1	Düngemittel aller Art	298 998	401 200
2	Lumpen aller Art	447	6 383
3	Knochen	6 308	33
4	Rohe Baumwolle	45 436	1 139
5	Soda	414	9 122
6	Farbholz	9 778	366
7	Knochenkohle, Knochenmehl	9 607	1 334
8	Salpetersäure	172	2 226
9	Roheisen und Brucheisen	51 589	1 646
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	19 413	24 909
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	19 958	28 853
12	Zement, Traß, Kalk	9 602	37 652
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	4 639	73 819
14	Eisenerz	1 126	231
15	Andere Erze	90 662	6 681
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	117 574	307
17	Weizen und Spelz	255 867	2 627
18	Roggen	224 287	1 079
19	Hafer	6 436	4 756
20	Gerste	115 282	44 464
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	252 337	8 560
22	Ölsaat	126 438	1 049
23	Stroh und Heu	1 225	5 559
24	Kartoffeln	97	9 719
25	Obst, frisches und getrocknetes	1 872	841
26	Gemüse und Pflanzen	167	8 226
27	Glas und Glaswaren	398	29 872
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	13 004	7 082
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	15 592	8 128
30	Harte Schnittware	17 571	10 715
31	Harte Brennholzscheite	231	—
32	Weiche Stämme	8 822	50 552
33	Weiche Schnittware	8 359	39 289
34	Weiche Brennholzscheite	1 588	9 389
35	Reisig und Faschinen	1	343
36	Borke, Lohe	2 653	310
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	4 788	13 177
38	Holzwaren und Möbel	1 320	5 432
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	8 326	6 859
40	Bier	428	5 622
41	Branntwein	527	6 791
42	Wein	7 873	507
43	Fische, auch Heringe	31 900	203
44	Mehl und Mühlenfabrikate	40 041	24 145
45	Reis	36 202	4 346
46	Salz	1 137	88 686
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	38 760	1 886
48	Zucker, Melasse, Sirup	1 149	858 264
49	Rohtabak	9 095	900
50	Fette Öle und Fette	51 782	7 714
51	Petroleum u. andere Mineralöle	215 772	8 043
52	Steine und Steinwaren	10 043	28 857
53	Steinkohlen	192 613	148 317
54	Koks	35 304	3 782
55	Braunkohlen	5 387	13 599
56	Torf	80	64
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	54 315	5 531
58	Lebendes Vieh	84	330
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	1 069	43 711
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	408	14 092
61	Wolle, roh	31 301	2 119
62	Alle sonstigen Gegenstände	259 847	282 020
	Zusammen	**2 777 501**	**2 413 458**

5. Lüneburg (Ilmenau).

		Angekommen	Abgegangen
1	Düngemittel aller Art	160	1 258
3	Knochen	21	—
5	Soda	—	1 242
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	485
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	155	—
9	Roheisen und Brucheisen	1 458	19
12	Zement, Traß, Kalk	49	13 939
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	146	—
17	Weizen und Spelz	848	—
18	Roggen	617	—
20	Gerste	1 394	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1 615	—
22	Ölsaat	9	—
24	Kartoffeln	—	1
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	9	—
30	Harte Schnittware	83	11
32	Weiche Stämme	40	1
35	Reisig und Faschinen	—	34
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	14	—
38	Holzwaren und Möbel	—	5
42	Wein	106	—
43	Fische, auch Heringe	20	—
46	Salz	—	2 101
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	30	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	14	—
50	Fette Öle und Fette	20	49
52	Steine und Steinwaren	2 709	—
53	Steinkohlen	5 471	—

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1 000 kg	
		Angekommen	Abgegangen
55	Braunkohlen	12	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	438
62	Alle sonstigen Gegenstände	106	88
	Zusammen	**15 106**	**19 671**

6. Hitzacker (Jeetzel).

		Durchgegangen zu Berg
8	Salpeter	15
20	Gerste	10
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	73
43	Fische, auch Heringe	25
44	Mehl und Mühlenfabrikate	5
51	Petroleum	95
53	Steinkohlen	323
55	Braunkohlen	562
59	Mauersteine aus Ton und Dachziegel	340
	Zusammen	**1 448**

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Tal
12	Zement	72	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	—	6 608
17	Weizen und Spelz	426	—	—
18	Roggen	22	—	—
19	Hafer	—	—	20
20	Gerste	60	—	—
24	Kartoffeln	—	—	560
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	—	50
26	Gemüse und Pflanzen	—	—	42
27	Glas und Glaswaren	189	—	6
29	Harte Stämme	—	—	575
34	Weiche Brennholzscheite	—	50	40
43	Fische, auch Heringe	25	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	45	—	—
51	Petroleum	110	—	—
52	Steine und Steinwaren	—	325	130
53	Steinkohlen	525	—	—
55	Braunkohlen	—	2 400	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	18	200	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	—	343
	Zusammen	**1 492**	**2 975**	**8 374**

7a. Schleuse zu Dömitz (Elde).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Tal
5	Soda	39	—
6	Farbholz	76	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	46	—
9	Roheisen und Brucheisen	50	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	28	—
12	Zement, Traß, Kalk	723	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 656	212
17	Weizen und Spelz	4 375	—
18	Roggen	2 757	2 194
19	Hafer	6	1 575
20	Gerste	113	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	4 076	—
22	Ölsaat	—	1 121
24	Kartoffeln	—	446
25	Obst, frisches und getrocknetes	8	—
26	Gemüse und Pflanzen	236	—
27	Glas und Glaswaren	10	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	3	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 185	942
32	Weiche Stämme	985	1 792
33	Weiche Schnittware	15	117
34	Weiche Brennholzscheite	—	1 847
35	Reisig und Faschinen	—	68
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	5	20
41	Branntwein	1	—
42	Wein	1	—
43	Fische, auch Heringe	—	45
44	Mehl und Mühlenfabrikate	53	1 062
45	Reis	4	—
46	Salz	1	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	33	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	913	1 135
50	Fette Öle und Fette	114	—
53	Steinkohlen	2 378	—
55	Braunkohlen	86	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	664	31
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	4 432	19 855
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	5	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	64	—
	Zusammen	**25 141**	**32 462**

7β. Dömitz-Hafenplatz (Elde).

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Tal
5	Soda	200	—	—	235
12	Zement, Traß, Kalk	1 025	—	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	480	—	—	—
17	Weizen und Spelz	2 120	—	—	249
18	Roggen	76	—	—	—
19	Hafer	—	—	—	295
20	Gerste	285	—	—	75
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1 259	—	—	—
22	Ölsaat	90	—	—	—
23	Stroh und Heu	55	—	—	55
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	675	—	—	—
30	Harte Schnittware	—	330	—	—
32	Weiche Stämme	338	—	—	—
33	Weiche Schnittware	—	—	—	675
35	Reisig und Faschinen	—	90	—	—
45	Reis	7	—	—	—
46	Salz	2 980	—	—	10 360
48	Zucker, Melasse, Sirup	3 220	—	—	7 220
51	Petroleum u. andere Mineralöle	245	—	—	220
53	Steinkohlen	2 880	—	—	50
54	Koks	150	—	—	—
55	Braunkohlen	46 167	—	3 701	6 205
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	4 360	91	792	770
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 633	—	—	1 140
	Zusammen	**68 245**	**511**	**4 493**	**27 549**

Digitized by Google

8. Schleuse bei Banzkow (Stör).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg (Tonnen zu 1 000 kg)	Zu Tal (Tonnen zu 1 000 kg)
		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	–	209
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	–	140
17	Weizen und Spelz	376	97
18	Roggen	–	896
19	Hafer	32	801
20	Gerste	113	49
21	AnderesGetreide u.Hülsenfrüchte	1 764	–
22	Ölsaat	–	838
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	362	–
32	Weiche Stämme	495	–
33	Weiche Schnittware	503	36
34	Weiche Brennholzscheite	–	396
35	Reisig und Faschinen	–	51
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	–	1
43	Fische, auch Heringe	2	7
53	Steinkohlen	20	51
55	Braunkohlen	1 765	–
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	979	1 319
62	Alle sonstigen Gegenstände	759	177
	Zusammen	**7 170**	**5 068**

9. Plau (Elde).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg (Tonnen zu 1 000 kg)	Zu Tal (Tonnen zu 1 000 kg)
		Durchgegangen	
6	Farbholz	3	–
12	Zement, Traß, Kalk	–	280
22	Ölsaat	–	66
24	Kartoffeln	–	202
27	Glas und Glaswaren	4	–
32	Weiche Stämme	–	6 150
33	Weiche Schnittware	–	55
34	Weiche Brennholzscheite	–	359
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	–	12
42	Wein	1	–
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2	–
48	Zucker, Melasse, Sirup	254	200
50	Fette Öle und Fette	10	–
52	Steine und Steinwaren	–	822
53	Steinkohlen	10	–
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	–	216
62	Alle sonstigen Gegenstände	89	55
	Zusammen	**373**	**8 417**
		Angekommen	Abgegangen
12	Zement, Traß, Kalk	–	3
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	86	–
34	Weiche Brennholzscheite	–	60
44	Mehl und Mühlenfabrikate	–	70
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	–	1 394
62	Alle sonstigen Gegenstände	–	7
	Zusammen	**86**	**1 534**

10. Bolter-Schleuse (Bolter-Kanal).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg (Tonnen zu 1 000 kg)	Zu Tal (Tonnen zu 1 000 kg)
		Durchgegangen Richtung nach der Elde	Durchgegangen Richtung nach der Havel
1	Düngemittel aller Art	10	–
5	Soda	8	–
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	22	–
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	78	–
12	Zement, Traß, Kalk	1 759	–
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	–	20
17	Weizen und Spelz	971	1 808
18	Roggen	–	4 069
19	Hafer	–	2 205
20	Gerste	–	56
21	AnderesGetreide u.Hülsenfrüchte	1 162	44
22	Ölsaat	–	293
24	Kartoffeln	–	222
25	Obst, frisches und getrocknetes	1	–
26	Gemüse und Pflanzen	12	–
27	Glas und Glaswaren	5	–
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1	–
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	–	311
32	Weiche Stämme	7 709	905
34	Weiche Brennholzscheite	110	519
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	40	4
41	Branntwein	1	–
42	Wein	8	–
43	Fische, auch Heringe	–	18
44	Mehl und Mühlenfabrikate	13	4 202
46	Salz	9	–
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	22	–
48	Zucker, Melasse, Sirup	195	4 504
50	Fette Öle und Fette	44	–
52	Steine und Steinwaren	–	32
53	Steinkohlen	370	–
55	Braunkohlen	665	–
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	2 624	70
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	13	1
62	Alle sonstigen Gegenstände	608	19
	Zusammen	**16 460**	**19 302**

11. Rathenower Stadtschleuse (Havel).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Durchgegangen (Tonnen zu 1 000 kg)	
1	Düngemittel aller Art	1 930	–
2	Lumpen aller Art	–	550
5	Soda	210	–
6	Farbholz	100	–
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	230	135
9	Roheisen und Brucheisen	800	1 055
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	2 795	4 760
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 790	970
12	Zement, Traß, Kalk	1 100	2 295
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	30 365	3 540
14	Eisenerz	150	–
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	2 100	150
17	Weizen und Spelz	3 790	–
18	Roggen	3 185	575
19	Hafer	200	–
20	Gerste	1 910	100

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
		Durchgegangen	
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	4 550	—
22	Ölsaat	1 035	—
23	Stroh und Heu	160	—
24	Kartoffeln	—	305
25	Obst, frisches und getrocknetes	1 455	40
27	Glas und Glaswaren	—	380
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	165	2 995
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	290	150
30	Harte Schnittware	1 560	390
32	Weiche Stämme	460	5 065
33	Weiche Schnittware	360	9 275
34	Weiche Brennholzscheite	145	355
36	Borke, Lohe	80	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	60	430
38	Holzwaren und Möbel	—	170
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	340	1 265
40	Bier	—	830
41	Branntwein	100	1 725
42	Wein	520	155
43	Fische, auch Heringe	2 174	37
44	Mehl und Mühlenfabrikate	19 175	4 065
45	Reis	650	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2 310	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	—	7 800
49	Rohtabak	—	60
50	Fette Öle und Fette	21 800	2 975
51	Petroleum u. andere Mineralöle	2 490	—
52	Steine und Steinwaren	210	1 930
53	Steinkohlen	7 130	3 160
54	Koks	1 690	130
55	Braunkohlen	250	6 415
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1 010	380
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	1 685	10 930
61	Wolle, roh	—	100
62	Alle sonstigen Gegenstände	3 370	3 685
	Zusammen	**125 879**	**79 327**
		Angekommen	
5	Soda	4	—
9	Roheisen und Brucheisen	—	110
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	15	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	30	—
12	Zement, Traß, Kalk	15	132
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	400
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	5	3
20	Gerste	—	210
22	Ölsaat	460	—
23	Stroh und Heu	6	34
24	Kartoffeln	90	49
33	Weiche Schnittware	—	750
38	Holzwaren und Möbel	—	12
40	Bier	105	—
41	Branntwein	—	56
43	Fische, auch Heringe	128	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	12	15
46	Salz	12	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	—	13
50	Fette Öle und Fette	134	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	444	—
52	Steine und Steinwaren	—	1 825
53	Steinkohlen	780	715
54	Koks	—	735
55	Braunkohlen	—	2 690
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	5	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	200	10 830
62	Alle sonstigen Gegenstände	104	79
	Zusammen	**2 551**	**18 658**

12. Hauptschleuse bei Rathenow (Havel).

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	73 250	5 290
2	Lumpen aller Art	295	6 380
5	Soda	895	—
6	Farbholz	515	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	225	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	770	370
9	Roheisen und Brucheisen	18 120	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	16 770	18 285
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	37 105	5 435
12	Zement, Traß, Kalk	1 870	11 860
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	7 245	6 815
14	Eisenerz	300	250
15	Andere Erze	4 430	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	5 270	—
17	Weizen und Spelz	77 890	—
18	Roggen	102 355	—
19	Hafer	950	3 990
20	Gerste	11 780	5 260
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	105 255	1 010
22	Ölsaat	35 370	—
23	Stroh und Heu	7 415	—
24	Kartoffeln	70	200
25	Obst, frisches und getrocknetes	1 785	—
27	Glas und Glaswaren	—	3 700
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	300	4 530
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	11 980	280
30	Harte Schnittware	11 300	375
31	Harte Brennholzscheite	430	125
32	Weiche Stämme	785	35 410
33	Weiche Schnittware	1 340	70 940
34	Weiche Brennholzscheite	100	5 885
35	Reisig und Faschinen	175	10
36	Borke, Lohe	915	40
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	445	2 460
38	Holzwaren und Möbel	10	11 113
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	3 330	3 950
40	Bier	—	200
41	Branntwein	—	4 870
42	Wein	5 580	165
43	Fische, auch Heringe	4 641	149
44	Mehl und Mühlenfabrikate	67 720	12 025
45	Reis	9 425	—
46	Salz	350	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	12 480	—

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
	12. Hauptschleuse bei Rathenow (Havel).	Durchgegangen	
48	Zucker, Melasse, Sirup . . .	820	170 640
49	Rohtabak	250	130
50	Fette Öle und Fette	66 040	3 405
51	Petroleum u. andere Mineralöle	86 425	155
52	Steine und Steinwaren . . .	25 075	10 565
53	Steinkohlen	326 710	29 575
54	Koks	26 030	3 435
55	Braunkohlen	—	4 330
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	9 860	1 365
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	5 730	44 445
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	150	2 550
61	Wolle, roh	325	150
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	26 172	10 608
	Zusammen	**1 214 823**	**502 725**
		Angekommen	
5	Soda	—	2
9	Roheisen und Brucheisen . . .	4	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	6	—
15	Erze, außer Eisenerz	7	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	13
27	Glas und Glaswaren	—	7
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	13	—
33	Weiche Schnittware	6	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	—	36
40	Bier	—	12
41	Branntwein	5	—
42	Wein	2	—
43	Fische, auch Heringe	46	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	8	—
45	Reis	2	—
46	Salz	27	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	17	—
48	Zucker, Melasse, Sirup . . .	3	—
50	Fette Öle und Fette	18	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	25	—
53	Steinkohlen	—	1 047
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	12	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	1 220
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	172	2
	Zusammen	**373**	**2 339**

13. Charlottenburg (Spree, Landwehr- und Verbindungskanal).

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal
1	Düngemittel aller Art	—	—	4 180	18 580
2	Lumpen aller Art	—	50	100	50
6	Farbholz	365	10	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	385	1 920	—	370
9	Roheisen und Brucheisen . .	50	—	250	150
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	385	280	375	330
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 511	4 085	340	—
12	Zement, Traß, Kalk	2 750	12 430	400	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	111 116	199 039	650	850
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg .	—	—	165	—

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
23	Stroh und Heu	220	80	—	—
24	Kartoffeln	—	232	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	25	50	100	—
26	Gemüse und Pflanzen	550	—	—	—
27	Glas und Glaswaren	—	120	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	65	70	65
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	980	23 890	140	400
30	Harte Schnittware	415	2 010	40	—
31	Harte Brennholzscheite	—	720	—	—
32	Weiche Stämme	—	3 124	35	—
33	Weiche Schnittware	640	16 800	150	—
34	Weiche Brennholzscheite . . .	1 210	7 245	—	—
35	Reisig und Faschinen	—	625	—	—
37	Faslage, Fässer, Kisten, Säcke	120	150	960	710
38	Holzwaren und Möbel	100	—	—	50
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	—	170	700	1 140
41	Branntwein	—	75	—	75
42	Wein	25	—	50	—
43	Fische, auch Heringe	—	—	110	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	35	—	85	—
46	Salz	—	60	—	60
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	50	150	—
48	Zucker, Melasse, Sirup . . .	26	20	—	—
50	Fette Öle und Fette	890	335	1 310	1 285
51	Petroleum u. andere Mineralöle	50	—	25	—
52	Steine und Steinwaren . . .	29 093	25 601	125	—
53	Steinkohlen	45 014	99 475	—	—
54	Koks	1 985	1 240	2 435	290
55	Braunkohlen	2 713	805	—	—
56	Torf	50	—	—	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	16 217	600	2 305	260
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	341 497	317 006	3 524	1 260
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	500	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	1 295	790	3 060	700
	Zusammen	**560 212**	**719 152**	**21 834**	**26 625**

14. Berlin (Spree).

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Tal
1	Düngemittel aller Art	16 635	4 850
2	Lumpen aller Art	—	205
4	Rohe Baumwolle	153	—
5	Soda	680	—
6	Farbholz	110	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl . .	2 400	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	2 575	5
9	Roheisen und Brucheisen . . .	4 525	2 765
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	5 300	3 360
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	4 551	8 725
12	Zement, Traß, Kalk	5 230	19 786
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	31 508	6 660
14	Eisenerz	1 305	—
15	Andere Erze	6 724	1 730
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg .	5 500	—
17	Weizen und Spelz	35 738	1 305
18	Roggen	4 075	2 367

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
		Durchgegangen			
19	Hafer	460	12 541		
20	Gerste	1 475	3 255		
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	15 892	1 555		
22	Ölsaat	9 145	185		
25	Obst, frisches und getrocknetes	54	—		
27	Glas und Glaswaren	—	2 760		
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	200	180		
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	150	770		
30	Harte Schnittware	1 825	1 071		
32	Weiche Stämme	3 227	14 755		
33	Weiche Schnittware	9 184	14 898		
34	Weiche Brennholzscheite	780	505		
36	Borke, Lohe	1 140	—		
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	450	364		
38	Holzwaren und Möbel	220	35		
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	995	2 340		
41	Branntwein	150	790		
42	Wein	15	95		
43	Fische, auch Heringe	10	—		
44	Mehl und Mühlenfabrikate	19 041	5 841		
45	Reis	4 785	126		
46	Salz	20 350	390		
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	3 305	900		
48	Zucker, Melasse, Sirup	3 125	155 872		
49	Rohtabak	675	—		
50	Fette Öle und Fette	14 385	450		
51	Petroleum u. andere Mineralöle	34 873	3 965		
52	Steine und Steinwaren	28 407	172 479		
53	Steinkohlen	30 319	300 009		
54	Koks	6 842	250		
55	Braunkohlen	47 798	63 959		
56	Torf	200	—		
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	8 135	6 150		
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	8 410	6 061		
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	—	730		
61	Wolle, roh	340	—		
62	Alle sonstigen Gegenstände	50 573	15 645		
	Zusammen	**453 944**	**840 684**		
		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal
1	Düngemittel aller Art	212	845	5 235	4 030
2	Lumpen aller Art	1 600	80	87	7 261
3	Knochen	4	—	—	—
4	Rohe Baumwolle	336	—	47	32
5	Soda	1 002	451	887	750
6	Farbholz	1 524	50	697	75
7	Knochenkohle, Knochenmehl	100	—	563	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	5 789	5 416	678	728
9	Roheisen und Brucheisen	17 402	577	1 650	9 217
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	16 460	11 436	3 091	9 138
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	42 166	9 615	1 148	11 549
12	Zement, Traß, Kalk	40 660	187 145	2 650	7 221
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	168 222	1 082 483	77 536	119 315
14	Eisenerz	65	—	—	—
15	Andere Erze	415	280	565	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	2 377	11	2 181	543
17	Weizen und Spelz	37 075	2 458	8 961	1 456

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
18	Roggen	93 704	14 784	12 021	3 412
19	Hafer	31 132	36 678	950	9 574
20	Gerste	16 648	29 033	935	3 207
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	74 471	1 623	2 402	4 001
22	Ölsaat	2 431	113	1 990	346
23	Stroh und Heu	6 959	23	2	—
24	Kartoffeln	776	867	—	85
25	Obst, frisches und getrocknetes	11 551	61	162	5
26	Gemüse und Pflanzen	3 910	128	1 202	281
27	Glas und Glaswaren	636	66	70	1 572
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	6 094	600	789	6 651
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	8 092	1 387	835	—
30	Harte Schnittware	16 380	1 523	550	1 421
31	Harte Brennholzscheite	7 240	490	100	120
32	Weiche Stämme	26 075	1 461	100	1 636
33	Weiche Schnittware	150 441	10 003	2 570	2 596
34	Weiche Brennholzscheite	36 439	34 571	150	1 915
35	Reisig und Faschinen	575	17	—	—
36	Borke, Lohe	627	—	50	23
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	521	450	3 243	3 484
38	Holzwaren und Möbel	1 814	35	110	6 781
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	2 361	237	484	5 247
40	Bier	8 208	3 674	—	2 175
41	Branntwein	389	189	168	6 045
42	Wein	8 126	48	48	206
43	Fische, auch Heringe	12 721	—	468	331
44	Mehl und Mühlenfabrikate	72 750	35 585	4 860	28 025
45	Reis	3 997	50	648	150
46	Salz	5 879	820	3 455	176
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	11 981	196	974	2 658
48	Zucker, Melasse, Sirup	34 406	18 298	686	16 371
49	Rohtabak	272	5	103	—
50	Fette Öle und Fette	52 604	2 472	4 056	4 951
51	Petroleum u. andere Mineralöle	41 102	610	1 549	947
52	Steine und Steinwaren	128 164	19 231	6 186	8 032
53	Steinkohlen	415 261	427 873	14 826	9 285
54	Koks	19 762	300	14 234	9 513
55	Braunkohlen	6 410	5 739	870	450
56	Torf	200	—	—	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	11 455	1 071	2 631	5 628
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	1 363 054	338 524	2 335	9 093
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	1 055	462	48	1 856
61	Wolle, roh	392	7	170	197
62	Alle sonstigen Gegenstände	35 289	6 328	35 217	33 881
	Zusammen	**3 067 763**	**2 296 479**	**228 223**	**363 642**

15. Woltersdorfer Schleuse (Rüdersdorfer Gewässer).

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Tal
		Richtung nach	
		Rüdersdorf	der Spree
1	Düngemittel aller Art	300	—
12	Zement, Traß, Kalk	—	395 905
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	29 973	144 409
23	Stroh und Heu	25	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	3	—
32	Weiche Stämme	2 041	22

Digitized by Google

Stromgebiet der Elbe.

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1 000 kg	
	15. Woltersdorfer Schleuse (Rüdersdorfer Gewässer).	Durchgegangen Richtung nach Rüdersdorf	der Spree
33	Weiche Schnittware	741	8
34	Weiche Brennholzscheite	755	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1 144	—
52	Steine und Steinwaren	1 620	150
53	Steinkohlen	54 102	600
54	Koks	5 560	—
55	Braunkohlen	23 166	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	2 577	104 099
62	Alle sonstigen Gegenstände	675	40
	Zusammen	**122 682**	**645 233**
	16. Brieskower Schleuse (Friedrich-Wilhelm-Kanal).	Durchgegangen Richtung nach der Spree	der Oder
1	Düngemittel aller Art	140	275
3	Knochen	—	50
5	Soda	380	30
6	Farbholz	—	120
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	15
9	Roheisen und Brucheisen	150	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	235
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	200	255
12	Zement, Traß, Kalk	145	7 005
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	105	1 385
17	Weizen und Spelz	140	200
18	Roggen	887	—
19	Hafer	1 125	—
20	Gerste	320	570
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	15	75
22	Ölsaat	230	95
24	Kartoffeln	1 530	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	55	—
27	Glas und Glaswaren	—	25
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	35
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	215	—
30	Harte Schnittware	240	560
32	Weiche Stämme	19 733	411
33	Weiche Schnittware	8 631	45
34	Weiche Brennholzscheite	680	—
35	Reisig und Faschinen	—	50
36	Borke, Lohe	—	955
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	75
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	160	210
41	Branntwein	—	30
42	Wein	—	25
43	Fische, auch Heringe	315	35
44	Mehl und Mühlenfabrikate	355	1 800
45	Reis	35	315
46	Salz	—	215
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	740
48	Zucker, Melasse, Sirup	2 350	2 000
50	Fette Öle und Fette	85	585
51	Petroleum u. andere Mineralöle	180	680
52	Steine und Steinwaren	290	3 505
53	Steinkohlen	9 300	450
55	Braunkohlen	—	2 510
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	665
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	225	1 190
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	—	665
62	Alle sonstigen Gegenstände	25	150
	Zusammen	**48 241**	**28 236**
	17. Eberswalde (Finow-Kanal).	Durchgegangen Richtung nach der Havel	der Oder
1	Düngemittel aller Art	140	1 200
2	Lumpen aller Art	450	785
4	Rohe Baumwolle	—	20
5	Soda	95	545
6	Farbholz	150	50
7	Knochenkohle, Knochenmehl	495	470
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	365	2 190
9	Roheisen und Brucheisen	19 970	1 070
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	355	310
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	7 975	6 485
12	Zement, Traß, Kalk	49 315	1 885
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	167 905	33 010
15	Erze, außer Eisenerz	230	410
17	Weizen und Spelz	1 560	8 905
18	Roggen	43 100	1 465
19	Hafer	40 040	335
20	Gerste	18 105	3 765
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	7 665	16 275
22	Ölsaat	1 115	18 040
24	Kartoffeln	3 035	150
25	Obst, frisches und getrocknetes	40	—
26	Gemüse und Pflanzen	13 270	1 670
27	Glas und Glaswaren	—	230
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	435	395
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	5 899	747
30	Harte Schnittware	5 310	2 335
31	Harte Brennholzscheite	1 750	—
32	Weiche Stämme	97 368	4 815
33	Weiche Schnittware	331 435	615
34	Weiche Brennholzscheite	30 305	375
35	Reisig und Faschinen	—	100
36	Borke, Lohe	120	450
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	135	620
38	Holzwaren und Möbel	35	55
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	355	180
40	Bier	—	5
41	Branntwein	1 060	300
42	Wein	115	175
43	Fische, auch Heringe	11 230	170
44	Mehl und Mühlenfabrikate	21 460	13 170
45	Reis	—	825
46	Salz	305	31 755
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	310	4 975

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1 000 kg	

18. Bischofswerder Schleuse bei Liebenwalde (Havel).

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	130	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	496	2
12	Zement, Traß, Kalk	440	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 940	100
17	Weizen und Spelz	2 337	327
18	Roggen	237	3 260
19	Hafer	20	2 154
20	Gerste	922	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	3 470	—
22	Ölsaat	—	280
23	Stroh und Heu	—	2
24	Kartoffeln	—	565
26	Gemüse und Pflanzen	—	1 110
30	Harte Schnittware	—	500
31	Harte Brennholzscheite	—	2 290
32	Weiche Stämme	274	8 004
33	Weiche Schnittware	160	17 661
34	Weiche Brennholzscheite	1	27 000
35	Reisig und Faschinen	10	—
36	Borke, Lohe	20	—
37	Fasttage, Fässer, Kisten, Säcke	9	19
38	Holzwaren und Möbel	15	—
42	Wein	15	—
43	Fische, auch Heringe	266	90
44	Mehl und Mühlenfabrikate	205	9 013
45	Reis	15	—
46	Salz	250	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	285	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	767	9 460
50	Fette Öle und Fette	132	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	955	—
52	Steine und Steinwaren	3 317	585
53	Steinkohlen	44 833	—
55	Braunkohlen	10 186	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	89	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	3 510	657 595
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	30	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 386	1 833
	Zusammen	**76 722**	**741 850**

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1 000 kg	

		Durchgegangen Richtung nach der Havel	der Oder
48	Zucker, Melasse, Sirup	68 500	4 130
49	Rohtabak	330	—
50	Fette Öle und Fette	2 115	1 830
51	Petroleum u. andere Mineralöle	395	2 890
52	Steine und Steinwaren	142 295	140 585
53	Steinkohlen	364 590	1 905
54	Koks	5 135	8 885
55	Braunkohlen	—	57 030
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1 370	11 030
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	208 785	8 325
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	—	630
62	Alle sonstigen Gegenstände	26 240	45 085
	Zusammen	**1 702 757**	**443 652**

19. Fürstenberg (Havel).

		Durchgegangen	
2	Lumpen aller Art	—	2
5	Soda	5	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	22	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	241	4
12	Zement, Traß, Kalk	1 979	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	2 016	—
17	Weizen und Spelz	1 601	556
18	Roggen	70	3 563
19	Hafer	20	2 115
20	Gerste	275	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1 814	15
22	Ölsaat	—	290
23	Stroh und Heu	—	2
24	Kartoffeln	—	254
25	Obst, frisches und getrocknetes	1	—
27	Glas und Glaswaren	5	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	250
30	Harte Schnittware	14	475
32	Weiche Stämme	5 173	3 339
33	Weiche Schnittware	80	5 787
34	Weiche Brennholzscheite	253	13 599
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	33	—
38	Holzwaren und Möbel	15	1
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	4	—
42	Wein	2	—
43	Fische, auch Heringe	12	67
44	Mehl und Mühlenfabrikate	15	4 921
45	Reis	12	—
46	Salz	55	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	94	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	298	4 422
50	Fette Öle und Fette	37	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	108	—
53	Steinkohlen	3 449	—
55	Braunkohlen	1 676	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	2 928	—
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	45	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	641	839
	Zusammen	**22 993**	**40 501**

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Tal
12	Zement, Traß, Kalk	—	—	30
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	30	—
17	Weizen und Spelz	402	—	—
20	Gerste	254	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	423	—	—
24	Kartoffeln	—	—	450
30	Harte Schnittware	—	—	190
32	Weiche Stämme	2 992	—	—
33	Weiche Schnittware	120	15	1 060
34	Weiche Brennholzscheite	—	1 172	688
43	Fische, auch Heringe	1	1	2
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	—	307
46	Salz	—	—	16
48	Zucker, Melasse, Sirup	10	—	5 322
50	Fette Öle und Fette	—	—	12

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg		
	19. Fürstenberg (Havel).			
52	Steine und Steinwaren . . .	—	—	195
53	Steinkohlen	50	—	10
55	Braunkohlen	—	—	100
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	1 275	459	—
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	25	—	342
	Zusammen	**5 552**	**1 677**	**8 724**

20. Schleuse zu Voßwinkel (Kammer-Kanal).

		Durchgegangen	
		Zu Berg	zu Tal
5	Soda	1	—
6	Farbholz	1	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	773	—
17	Weizen und Spelz	225	20
18	Roggen	80	133
20	Gerste	75	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	50	20
30	Harte Schnittware	6	—
32	Weiche Stämme	2 679	847
33	Weiche Schnittware	378	243
34	Weiche Brennholzscheite . . .	535	710
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	30	105
46	Salz	4	—
48	Zucker, Melasse, Sirup . . .	20	—
50	Fette Öle und Fette	—	10
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	1 755	—
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	252	7
	Zusammen	**6 865**	**2 095**

21. Plauer-Schleuse (Plauer-Kanal).

		Durchgegangen Richtung nach	
		der Elbe	der Havel
1	Düngemittel aller Art	12 440	4 825
5	Soda	—	380
7	Knochenkohle, Knochenmehl . .	240	240
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	1 415
9	Roheisen und Brucheisen . .	8 505	1 380
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	290
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	3 995	8 700
12	Zement, Traß, Kalk	5 905	18 025
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	8 515	130 920
17	Weizen und Spelz	610	11 620
18	Roggen	11 560	—
19	Hafer	12 625	—
20	Gerste	8 870	3 460
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1 600	5 485
22	Ölsaat	300	—
23	Stroh und Heu	—	35
24	Kartoffeln	2 335	530
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	6 700
27	Glas und Glaswaren	10	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	340	15
32	Weiche Stämme	46 862	2 222
33	Weiche Schnittware	41 795	125
34	Weiche Brennholzscheite . . .	—	325
35	Reisig und Faschinen	—	130
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	500	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	135	70
41	Branntwein	830	—
42	Wein	30	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	27 815	5 335
46	Salz	30	32 405
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	1 570
48	Zucker, Melasse, Sirup . . .	85 890	8 970
50	Fette Öle und Fette	165	530
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1 725	—
52	Steine und Steinwaren . . .	5 895	138 815
53	Steinkohlen	26 490	—
54	Koks	150	4 285
55	Braunkohlen	—	297 820
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	310	2 060
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	14 830	141 830
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	—	30
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	34 385	102 005
	Zusammen	**365 687**	**932 547**

22. Wittenberge (Elbe).

		Angekommen		Abgegangen	
		Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
2	Lumpen aller Art	250	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	20	—	200	—
12	Zement, Traß, Kalk	1 278	625	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	182	867	—	—
17	Weizen und Spelz	155	100	—	—
18	Roggen	645	300	—	—
19	Hafer	—	75	—	—
20	Gerste	1 394	806	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	4 287	912	—	—
22	Ölsaat	13 398	1 480	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	235	—	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	50	—	—	—
27	Glas und Glaswaren	3	—	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	15	—	—	—
31	Harte Brennholzscheite	—	1 447	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	40	—	—
38	Holzwaren und Möbel . . .	52	—	—	—
42	Wein	—	2	—	—
43	Fische, auch Heringe	73	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	97	196	—	—
45	Reis	9	20	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	33	—	—
48	Zucker, Melasse, Sirup . . .	—	33	—	—
50	Fette Öle und Fette	90	88	340	870
51	Petroleum u. andere Mineralöle	461	905	—	—
52	Steine und Steinwaren . . .	—	4 346	—	—
53	Steinkohlen	15 122	2 488	—	—
55	Braunkohlen	580	49 757	—	290
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	57	38	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	9	—	—

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	–	40	–	–
61	Wolle, roh	–	2	–	–
62	Alle sonstigen Gegenstände	518	1 102	–	–
	Zusammen	**38 971**	**65 711**	**540**	**1 160**

23. Magdeburg (Elbe).

		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	99 098	–	–	7 376
2	Lumpen aller Art	10	–	–	–
3	Knochen	2	–	–	–
4	Rohe Baumwolle	713	–	–	–
5	Soda	210	24	–	1 736
6	Farbholz	1 535	–	–	–
7	Knochenkohle, Knochenmehl	2 566	2	–	121
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	427	42	–	7 371
9	Roheisen und Brucheisen	10 838	–	–	2 903
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	625	8	–	444
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	12 827	114	–	14 477
12	Zement, Traß, Kalk	5 045	148	–	1 652
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	6 160	2 926	–	1 975
14	Eisenerz	–	–	–	115
15	Andere Erze	5 250	6	–	–
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	1 602	–	–	3
17	Weizen und Spelz	18 898	124	620	16 450
18	Roggen	14 978	103	–	3
19	Hafer	5 978	337	–	–
20	Gerste	47 665	7 254	–	873
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	44 741	1 693	–	597
22	Ölsaat	9 015	154	–	–
23	Stroh und Heu	789	–	–	2 881
24	Kartoffeln	880	32	–	2 431
25	Obst, frisches und getrocknetes	817	1 413	–	6
26	Gemüse und Pflanzen	441	150	–	5 382
27	Glas und Glaswaren	112	170	–	3
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1 088	6	–	39
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	478	1 404	–	847
30	Harte Schnittware	767	–	250	–
31	Harte Brennholzscheite	825	–	–	–
32	Weiche Stämme	12 715	21 192	–	150
33	Weiche Schnittware	36 506	21 166	–	225
36	Borke, Lohe	419	–	–	3
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1 780	398	–	743
38	Holzwaren und Möbel	31	–	–	–
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	375	3	–	–
40	Bier	171	86	–	269
41	Branntwein	349	–	–	114
42	Wein	406	–	–	–
43	Fische, auch Heringe	9 208	–	–	5
44	Mehl und Mühlenfabrikate	123 958	1 338	367	4 307
45	Reis	2 044	–	–	291
46	Salz	274	1 173	–	220 156
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	3 801	–	–	20 753
48	Zucker, Melasse, Sirup	29 461	4 852	18 251	287 424
49	Rohtabak	82	–	625	22 184
50	Fette Öle und Fette	13 919	50	12	589
51	Petroleum u. andere Mineralöle	27 258	1 496	–	4
52	Steine und Steinwaren	17 133	11 892	–	4 356
53	Steinkohlen	85 743	–	–	383
54	Koks	13 327	–	–	–
55	Braunkohlen	–	285 486	–	–
56	Torf	200	–	–	–
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	4 362	92	–	42
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	920	13 617	–	–
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	2	–	–	138
61	Wolle, roh	11	–	–	67
62	Alle sonstigen Gegenstände	107 087	6 314	–	34 810
	Zusammen	**785 922**	**385 265**	**20 125**	**664 698**

24. Schönebeck (Elbe).

		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	34 779	–	610	150
5	Soda	–	–	888	2 518
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	–	50	400	2 424
9	Roheisen und Brucheisen	191	–	–	–
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	192	–	1	86
12	Zement, Traß, Kalk	450	–	–	1 469
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	–	–	–	1 858
15	Erze, außer Eisenerz	5 970	–	–	925
17	Weizen und Spelz	2 250	–	736	50
18	Roggen	1 482	–	–	–
19	Hafer	351	–	–	–
20	Gerste	1 697	–	100	319
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	2 801	–	200	1 162
24	Kartoffeln	–	–	–	868
26	Gemüse und Pflanzen	–	–	–	200
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	–	–	121	715
32	Weiche Stämme	6 680	18 250	–	–
33	Weiche Schnittware	2 120	3 320	–	100
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	93	–	–	–
44	Mehl und Mühlenfabrikate	4 683	–	288	495
46	Salz	–	–	2 533	228 929
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	–	–	–	1 244
48	Zucker, Melasse, Sirup	–	–	–	153
50	Fette Öle und Fette	10	–	–	–
53	Steinkohlen	2 997	–	–	–
55	Braunkohlen	–	51 259	–	–
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	305	–	–	–
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	532	338	–	–
62	Alle sonstigen Gegenstände	2 074	–	2	1 669
	Zusammen	**69 657**	**73 217**	**5 879**	**245 334**

25. Aken (a. d. Elbe).

		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	24 702	250	–	15 476
2	Lumpen aller Art	28	–	–	–
3	Knochen	976	–	–	–
4	Rohe Baumwolle	99	–	–	–
5	Soda	176	–	–	419
6	Farbholz	100	–	–	–
7	Knochenkohle, Knochenmehl	654	–	–	120
9	Roheisen und Brucheisen	191	–	–	–
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	97	–	–	–

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
	25. Aken (a. d. Elbe).	Angekommen		Abgegangen	
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 125	–	–	404
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	3 679	–	–	–
17	Weizen und Spelz	2 070	–	50	–
18	Roggen	1 993	–	–	–
19	Hafer	2 217	–	–	–
20	Gerste	11 687	4 992	–	603
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	11 025	424	–	–
22	Ölsaat	414	–	–	–
25	Obst, frisches und getrocknetes	–	31	–	–
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	728	–	5	22
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	216	–	150	27
32	Weiche Stämme	153	2 525	–	–
33	Weiche Schnittware	621	677	–	–
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	–	16	–	8
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	15	–	–	352
41	Branntwein	–	–	8	7
42	Wein	45	–	–	–
43	Fische, auch Heringe	301	–	–	–
44	Mehl und Mühlenfabrikate	6 714	808	–	1 991
45	Reis	471	–	–	–
46	Salz	–	–	12 783	9 753
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	853	–	3	54
48	Zucker, Melasse, Sirup	50	–	–	30 810
49	Rohtabak	7	–	–	–
50	Fette Öle und Fette	1 845	–	1	78
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1 455	2	–	–
52	Steine und Steinwaren	2 896	74	–	13
53	Steinkohlen	1 828	–	–	–
55	Braunkohlen	–	15 386	–	–
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	718	–	–	–
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	–	–	–	1 263
61	Wolle, roh	1 267	–	–	–
62	Alle sonstigen Gegenstände	7 404	–	–	1 826
	Zusammen	**88 820**	**25 185**	**13 000**	**63 226**

26. Wallwitzhafen (Elbe).

		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	5 893	–	–	637
4	Rohe Baumwolle	23	–	–	–
5	Soda	1	–	66	9 291
6	Farbholz	296	–	–	2
7	Knochenkohle, Knochenmehl	1 245	–	–	–
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	–	–	–	14
9	Roheisen und Brucheisen	2 792	–	–	29
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	253	–	–	1
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	47	–	–	104
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	988	–	–	356
15	Erze, außer Eisenerz	50	–	–	–
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	238	–	–	–
17	Weizen und Spelz	10 668	–	–	–
18	Roggen	3 541	–	–	–
19	Hafer	4 417	–	–	–
20	Gerste	5 812	2 233	–	–
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	14 563	1 919	–	13
22	Ölsaat	52	–	–	–
25	Obst, frisches und getrocknetes	67	–	–	–
27	Glas und Glaswaren	11	–	–	–
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1 002	–	109	250
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 703	360	–	–
30	Harte Schnittware	150	–	–	9
36	Borke, Lohe	115	–	–	–
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	177	–	–	62
38	Holzwaren und Möbel	–	–	–	5
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	25	–	–	87
41	Branntwein	2	–	4	60
42	Wein	181	–	–	11
43	Fische, auch Heringe	1 821	–	4	–
44	Mehl und Mühlenfabrikate	3 824	352	17	1 146
45	Reis	283	–	2	–
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	164	–	1	–
48	Zucker, Melasse, Sirup	20 264	1 450	208	62 843
49	Rohtabak	12	–	–	–
50	Fette Öle und Fette	1 420	–	1	672
51	Petroleum u. andere Mineralöle	840	151	–	2
53	Steinkohlen	11 968	–	–	–
54	Koks	965	–	–	–
55	Braunkohlen	–	1 561	–	–
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	3 855	1	4	164
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	–	–	10	692
61	Wolle, roh	8 033	–	–	51
62	Alle sonstigen Gegenstände	15 412	169	175	16 639
	Zusammen	**123 173**	**8 196**	**601**	**93 140**

27. Schleuse zu Bernburg (Saale).

Güterverkehr ist nicht angegeben.

28. Schleuse zu Gottesgnaden bei Kalbe (Saale).

		Durchgegangen.	
		zu Berg	zu Tal
1	Düngemittel aller Art	1 645	–
5	Soda	–	20 615
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	70	–
9	Roheisen und Brucheisen	150	–
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	180	360
12	Zement, Traß, Kalk	140	860
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	535	44 405
15	Erze, außer Eisenerz	8 315	345
17	Weizen und Spelz	5 660	630
18	Roggen	11 065	–
19	Hafer	150	–
20	Gerste	385	–
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	520	–
22	Ölsaat	115	–
24	Kartoffeln	–	955
26	Gemüse und Pflanzen	–	8 490
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	5 070	–
30	Harte Schnittware	9 675	50
31	Harte Brennholzscheite	150	–
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	760	–
43	Fische, auch Heringe	1 535	–
44	Mehl und Mühlenfabrikate	365	3 915
46	Salz	–	675
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	48 707	12 075
48	Zucker, Melasse, Sirup	1 470	54 500
50	Fette Öle und Fette	285	–

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
51	Petroleum u. andere Mineralöle	2 800	—
52	Steine und Steinwaren . . .	1 875	129 650
53	Steinkohlen	5 910	5
54	Koks	565	420
55	Braunkohlen	7 500	355
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	4 275	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	14 855
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	225	—
	Zusammen	**120 097**	**293 160**

29. Schleuse zu Benditz (Saale).

		Durchgegangen	
13	Sand, Kies	102	348
26	Gemüse und Pflanzen (Zuckerrüben)	—	721
29	Harte Stämme (Nutzholz) . .	531	—
32	Weiche Stämme	2	12 306
39	Maschinenteile	1	10
48	Zucker, Melasse, Sirup . . .	—	200
52	Steine und Steinwaren . . .	255	19 829
56	Torf	485	—
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	274	1 104
	Zusammen	**1 650**	**34 518**

30. Freyburg (Unstrut).

		Durchgegangen	
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	190	—
32	Weiche Stämme	293	—
33	Weiche Schnittware	—	50
48	Zucker, Melasse, Sirup . . .	—	200
52	Steine und Steinwaren . . .	250	15 606
56	Torf	370	—
	Zusammen	**1 103**	**15 856**

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Tal	Zu Berg	zu Tal
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	500	—	—
32	Weiche Stämme	256	—	—	—
52	Steine und Steinwaren . . .	—	110	2 980	8 759
56	Torf	30	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	—	100	270
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	—	—	—	728
	Zusammen	**286**	**610**	**3 080**	**9 757**

31. Oelknitz (Saale).

		Durchgegangen zu Tal
32	Weiche Stämme	**11 660**
		Abgegangen zu Tal
32	Weiche Stämme	**1 012**

32. Grödel-Elsterwerdaer Floßkanal.

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Tal
		Richtung nach	
		der Elbe	der Elster
—	Verhüttungsmaterial	—	8 278
—	Schuttmassen	6 010	—
—	Baumaterialien	—	39
	Zusammen	**6 010**	**8 317**

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			

33. Dresden (Elbe).

		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	8 703	—	—	60
2	Lumpen aller Art	64	—	—	472
3	Knochen	1	—	—	1
4	Rohe Baumwolle	11 177	—	—	118
5	Soda	786	—	—	1
6	Farbholz	787	—	—	45
7	Knochenkohle, Knochenmehl . .	2 660	—	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	2 075	—	—	31
9	Roheisen und Brucheisen . .	10 852	—	—	145
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	2 800	—	5	301
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	4 802	1	—	2 725
12	Zement, Traß, Kalk	4 039	—	—	37
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	22 749	32 647	—	128
14	Eisenerz	222	—	—	10
15	Andere Erze	3 382	—	—	260
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg .	4 345	—	—	—
17	Weizen und Spelz	60 299	32	—	—
18	Roggen	12 143	—	—	109
19	Hafer	3 911	—	—	—
20	Gerste	5 385	3 062	—	1 159
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	21 225	1 107	—	86
22	Ölsaat	2 663	—	—	—
23	Stroh und Heu	59	1	—	—
24	Kartoffeln	5	—	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	348	1	—	20
26	Gemüse und Pflanzen	401	26	—	27
27	Glas und Glaswaren	172	—	—	14 013
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1 004	1	—	319
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 174	—	—	2
30	Harte Schnittware	3 102	4	—	35
31	Harte Brennholzscheite	5	32	—	—
32	Weiche Stämme	194	22 136	—	559
33	Weiche Schnittware	1 674	1 555	176	9 144
34	Weiche Brennholzscheite . . .	—	3 988	—	—
36	Borke, Lohe	65	158	—	27
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	55	—	—	168
38	Holzwaren und Möbel	147	4	—	207
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	1 141	—	—	478
40	Bier	4	—	—	437
41	Branntwein	46	—	—	26
42	Wein	976	—	—	38
43	Fische, auch Heringe	3 962	—	—	213
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	10 479	—	—	3 021
45	Reis	2 812	94	—	—
46	Salz	23	—	—	5
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	7 250	—	—	62
48	Zucker, Melasse, Sirup . . .	7 421	—	—	25 304
49	Rohtabak	670	—	—	104
50	Fette Öle und Fette	6 619	—	1	123
51	Petroleum u. andere Mineralöle	25 342	—	—	34
52	Steine und Steinwaren . . .	5 686	68 688	—	2 867
53	Steinkohlen	3 866	—	—	—
55	Braunkohlen	1	188 994	—	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	4 262	—	9	57

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1 000 kg			
	33. Dresden (Elbe).				
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	151	3 772	—	231
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	29	—	—	243
61	Wolle, roh	1 835	—	—	13
62	Alle sonstigen Gegenstände	61 610	5 571	6 788	37 087
	Zusammen	**337 660**	**331 874**	**6 979**	**100 552**

34. Schandau-Hafenplatz (Elbe).

		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	—	—	1	1
5	Soda	1	—	—	—
10	Unedle Metalle (außer Eisen), roh und als Bruch	3	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	169	3	3	21
12	Zement, Traß, Kalk	7	—	9	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	37	1 869	—	145
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	4	—	—	—
19	Hafer	2	—	2	1
20	Gerste	3	—	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	10	—	—	—
22	Ölsaat	1	—	—	—
23	Stroh und Heu	—	1	—	—
24	Kartoffeln	16	2	—	3
25	Obst, frisches und getrocknetes	25	12	—	1
26	Gemüse und Pflanzen	68	7	—	—
27	Glas und Glaswaren	14	—	—	1
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	9	—	1	6
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	4	436	—	200
30	Harte Schnittware	—	3	—	7
31	Harte Brennholzscheite	—	32	—	641
32	Weiche Stämme	—	37 013	—	21 410
33	Weiche Schnittware	15	9	3	10 399
34	Weiche Brennholzscheite	—	33	—	1 967
35	Reisig und Faschinen	—	2	—	3
36	Borke, Lohe	2	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	4	3	11	68
38	Holzwaren und Möbel	15	3	—	24
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	3	—	—	2
40	Bier	225	40	—	—
41	Branntwein	57	—	—	—
42	Wein	44	1	—	—
43	Fische, auch Heringe	36	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	122	—	1	—
45	Reis	8	—	—	—
46	Salz	3	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	32	—	—	1
48	Zucker, Melasse, Sirup	103	—	—	—
49	Rohtabak	2	—	—	—
50	Fette Öle und Fette	62	—	1	1
51	Petroleum u. andere Mineralöle	12	—	—	—
52	Steine und Steinwaren	310	348	—	54
53	Steinkohlen	2	—	—	—
54	Koks	1	—	—	—
55	Braunkohlen	—	2 305	—	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	7	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	1	2	88	—
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	21	—	—	1
61	Wolle, roh	1	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	479	171	13	56
	Zusammen	**1 940**	**42 295**	**133**	**35 013**

35. Schöna (Elbe).*)

		Durchgegangen zu Tal
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	674
30	Harte Schnittware	7
32	Weiche Stämme	233 352
33	Weiche Schnittware	1 715
34	Weiche Brennholzscheite	139
	Zusammen	(1 **235 887**

		Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Tal
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	922
32	Weiche Stämme	4 636	—
33	Weiche Schnittware	—	2 738
34	Weiche Brennholzscheite	72	329
52	Steine und Steinwaren	493	1 152
55	Braunkohlen	57	—
	Zusammen	**5 258**	**5 141**

36. Schandau-Zollgrenze (Elbe).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Tal
1	Düngemittel aller Art	61 312	403
2	Lumpen aller Art	212	16
3	Knochen	28	—
4	Rohe Baumwolle	17 274	27
5	Soda	147	11
6	Farbholz	893	1
7	Knochenkohle, Knochenmehl	3 290	1
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	984
9	Roheisen und Brucheisen	16 418	770
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	4 801	105
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	3 974	13 691
12	Zement, Traß, Kalk	768	233
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	4 412	8 844
14	Eisenerz	3 033	3
15	Andere Erze	37 854	69
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	9 246	69
17	Weizen und Spelz	7 823	159
18	Roggen	448	—
19	Hafer	2	—
20	Gerste	14	87 869
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1 949	15 050
22	Ölsaat	30 819	182
23	Stroh und Heu	5	2
24	Kartoffeln	6	136
25	Obst, frisches und getrocknetes	92	11 486
26	Gemüse und Pflanzen	138	441
27	Glas und Glaswaren	141	6 353

*) Die zur Anschreibung gelangten Holzmengen sind im Verhältnis von 1 Festmeter = 600 kg berechnet worden. — 1) Außerdem 2 t Güter, welche den Flößen beigeladen waren.

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1 000 kg	
		Durchgegangen	
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	3 206	290
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 941	1 179
30	Harte Schnittware	1 325	181
31	Harte Brennholzscheite	—	79
32	Weiche Stämme	18	275 746
33	Weiche Schnittware	202	14 000
34	Weiche Brennholzscheite	—	2 840
35	Reisig und Faschinen	1	12
36	Borke, Lohe	641	210
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1 483	603
38	Holzwaren und Möbel	1 242	4 181
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	4 744	90
40	Bier	224	2 468
41	Branntwein	179	1 563
42	Wein	250	52
43	Fische, auch Heringe	2 021	33
44	Mehl und Mühlenfabrikate	515	6 386
45	Reis	20 879	3 776
46	Salz	13 394	23
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	460	7
48	Zucker, Melasse, Sirup	674	244 356
49	Rohtabak	7 155	19
50	Fette Öle und Fette	14 877	3 019
51	Petroleum u. andere Mineralöle	6 672	11 698
52	Steine und Steinwaren	5 773	75 714
53	Steinkohlen	2 333	—
54	Koks	14 351	4 699
55	Braunkohlen	—	1 971 507
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	13 523	2 380
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	88	7
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	173	2 043
61	Wolle, roh	5 983	1 252
62	Alle sonstigen Gegenstände	53 796	49 745
	Zusammen	**383 222**	**2 827 063**

IX. Stromgebiet der Weser.

1. Geeste-Kanal-Schleuse bei Bederkesa.

		Durchgegangen	
12	Zement, Traß, Kalk	—	68
19	Hafer	55	—
20	Gerste	—	35
23	Stroh und Heu	—	41
24	Kartoffeln	73	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	70	11
26	Gemüse und Pflanzen	11	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	66
31	Harte Brennholzscheite	—	69
32	Weiche Stämme	—	102
33	Weiche Schnittware	—	323
34	Weiche Brennholzscheite	20	—
35	Reisig und Faschinen	60	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	3
56	Torf	183	443
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	1 484	16
	Zusammen	**1 956**	**1 177**

2a. Bremen (Unter-Weser).

		Abgegangen zu Tal
—	Floßholz	**1 259**

2β. Bremen (Ober-Weser).

		Abgegangen zu Berg	Angekommen zu Tal
1	Düngemittel aller Art	780	10 262
2	Lumpen aller Art	27	91
4	Rohe Baumwolle	1	—
5	Soda	6	1
6	Farbholz	15	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	413
9	Roheisen und Bruchеisen	9	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	28	67
12	Zement, Traß, Kalk	—	14 040
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 386	66 649
14	Eisenerz	—	135
15	Andere Erze	16 999	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	5	5
17	Weizen und Spelz	10 077	120
18	Roggen	15 270	250
19	Hafer	6 081	—
20	Gerste	8 527	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	25 128	—
22	Ölsaat	3 648	—
24	Kartoffeln	—	17
25	Obst, frisches und getrocknetes	152	1
26	Gemüse und Pflanzen	1	—
27	Glas und Glaswaren	8	15 202
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	92	8
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	89	4 618
30	Harte Schnittware	201	92
32	Weiche Stämme	8 424	893
33	Weiche Schnittware	4 603	266
34	Weiche Brennholzscheite	—	523
—	Floßholz	—	2 215
35	Reisig und Faschinen	—	2 253
36	Borke, Lohe	308	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	67	151
38	Holzwaren und Möbel	19	23
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	69	—
41	Branntwein	14	1
42	Wein	330	2
43	Fische, auch Heringe	33	1
44	Mehl und Mühlenfabrikate	14 061	4 732
45	Reis	10 886	—
46	Salz	1	—

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
	2 β. Bremen (Ober-Weser).	Abgegangen	Angekommen
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	564	—
48	Zucker, Melasse, Sirup . . .	78	26 666
49	Rohtabak	961	9
50	Fette Öle und Fette	1 722	112
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1 306	3 733
52	Steine und Steinwaren . . .	14	29 180
53	Steinkohlen	2 059	—
56	Torf	—	17
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	3 357	4 612
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	74 460
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	10	16
61	Wolle, roh	14	—
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	3 777	2 261
	Zusammen	**141 207**	**264 097**

3. Winsen (Aller).

		Durchgegangen	
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	5	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	60	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	5 575	—
27	Glas und Glaswaren	2	15
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	13	—
32	Weiche Stämme	—	2 953
33	Weiche Schnittware	25	519
42	Wein	11	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	106	638
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	6	—
48	Zucker, Melasse, Sirup . . .	—	1 077
51	Petroleum u. andere Mineralöle	81	3 826
52	Steine und Steinwaren . . .	20	—
53	Steinkohlen	53	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	95	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	100
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	1	—
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	642	31
	Zusammen	**6 695**	**9 159**

4. Minden (Weser).

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	10 816	30 316
2	Lumpen aller Art	144	125
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	856	—
9	Roheisen und Brucheisen . .	436	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	444	1 667
12	Zement, Traß, Kalk	—	18 474
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	70 248	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg .	753	772
17	Weizen und Spelz	19 517	12
18	Roggen	17 972	—
19	Hafer	9 068	127
20	Gerste	7 287	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	11 824	—
22	Ölsaat	3 972	—
24	Kartoffeln	186	—
27	Glas und Glaswaren	—	16 206
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1 562	852

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
		Durchgegangen	
30	Harte Schnittware	2 490	6 588
31	Harte Brennholzscheite	—	130
32	Weiche Stämme	—	1 002
33	Weiche Schnittware	3 205	351
34	Weiche Brennholzscheite . . .	—	18
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	82
42	Wein	202	—
43	Fische, auch Heringe	114	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	6 034	10 738
48	Zucker, Melasse, Sirup . . .	11 981	9 586
49	Rohtabak	851	—
50	Fette Öle und Fette	1 600	1 192
51	Petroleum u. andere Mineralöle	4 261	—
52	Steine und Steinwaren . . .	295	19 549
53	Steinkohlen	—	20
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	3 707	9 044
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	22 187
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	190	28 319
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	7 806	8 255
	Zusammen	**197 821**	**185 612**

		Angekommen		Abgegangen	
		Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
1	Düngemittel aller Art	—	—	—	810
2	Lumpen aller Art	—	—	18	98
9	Roheisen und Brucheisen . .	578	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	—	28	157
12	Zement, Traß, Kalk	—	—	—	25
17	Weizen und Spelz	2 531	—	—	—
18	Roggen	3 507	—	63	5
19	Hafer	6 216	138	76	—
20	Gerste	7 369	—	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	14 472	—	—	—
27	Glas und Glaswaren	—	—	—	1 866
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	195	—	2	—
30	Harte Schnittware	14	—	—	1 058
31	Harte Brennholzscheite	—	34	—	—
32	Weiche Stämme	15 744	1 407	—	—
33	Weiche Schnittware	—	312	—	—
34	Weiche Brennholzscheite . . .	—	76	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	36	—	52
42	Wein	81	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	5 605	1 450	—	111
45	Reis	17 391	—	—	—
48	Zucker, Melasse, Sirup . . .	—	—	—	250
49	Rohtabak	687	—	—	—
50	Fette Öle und Fette	886	34	10	24
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1 736	—	—	—
52	Steine und Steinwaren . . .	4	2 308	—	660
53	Steinkohlen	—	—	—	1 649
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	354	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	2 240	—	—
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	—	540	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	4 693	115	157	1 638
	Zusammen	**82 063**	**8 690**	**354**	**8 403**

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	

5. Schleuse zu Hameln (Weser).

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	1 491	59 981
2	Lumpen aller Art	—	155
5	Soda	5	—
6	Farbholz	123	523
7	Knochenkohle, Knochenmehl	8	190
10	Unedle Metalle (außer Eisen), roh und als Bruch	220	85
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	222	250
12	Zement, Traß, Kalk	54	6 159
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	4 587	12 444
17	Weizen und Spelz	24 932	—
18	Roggen	21 805	—
19	Hafer	560	1 957
20	Gerste	8 175	120
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	16 043	—
22	Ölsaat	3 487	—
24	Kartoffeln	40	—
27	Glas und Glaswaren	70	176
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	130	160
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	230	4 945
30	Harte Schnittware	391	—
31	Harte Brennholzscheite	255	110
32	Weiche Stämme	—	8 853
33	Weiche Schnittware	2 803	1 198
36	Borke, Lohe	215	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	230	150
41	Branntwein	60	18
42	Wein	49	29
43	Fische, auch Heringe	58	28
44	Mehl und Mühlenfabrikate	4 983	11 509
45	Reis	854	96
46	Salz	35	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	200	100
48	Zucker, Melasse, Sirup	1 860	22 204
49	Rohtabak	391	180
50	Fette Öle und Fette	755	214
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1 211	334
52	Steine und Steinwaren	448	33 657
54	Koks	—	10
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	2 769	6 596
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	3 194	16 061
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	10	5 244
61	Wolle, roh	45	37
62	Alle sonstigen Gegenstände	2 192	1 809
	Zusammen	**105 190**	(1 **195 582**

6. Karlshafen (Weser).

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	45	—	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	300	1 172	—	400

[1]) Die unter Nr. 29 und 32 nach Festmetern und die unter Nr. 33 (Dielen) nach Schock zur Anschreibung gekommenen Floßhölzer sind im Verhältnis von 1 Festmeter = 0,6 bezw. 0,5 t und 1 Schock = 1,0 t berechnet. Außerdem wurden 122 t Steingut, welche den Flößen beigeladen waren, befördert.

Ordnungs-Nummer	Warengattung	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	90	—	—	—
17	Weizen und Spelz	160	—	—	728
18	Roggen	125	—	—	—
19	Hafer	15	4	—	—
20	Gerste	766	—	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1 377	—	20	—
24	Kartoffeln	2	18	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	—	—	1
27	Glas und Glaswaren	3	—	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	1 255	40	—
30	Harte Schnittware	849	—	—	12
31	Harte Brennholzscheite	—	1 612	—	—
33	Weiche Schnittware	22	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1	—	—	16
42	Wein	20	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	490	3	10	—
45	Reis	28	—	—	—
46	Salz	—	—	—	1
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	15	—	—	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	5	—	—	395
49	Rohtabak	179	—	—	—
50	Fette Öle und Fette	35	—	—	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	61	—	—	—
52	Steine und Steinwaren	—	—	—	17 310
56	Torf	2	—	—	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	21	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	10	—	—	496
62	Alle sonstigen Gegenstände	14	5	1	14
	Zusammen	**4 635**	**4 069**	**71**	**19 373**

7. Schlagd bei Hannöbrisch Münden (Weser).

		Angekommen Zu Berg	Abgegangen Zu Tal
2	Lumpen aller Art	—	3
10	Unedle Metalle (außer Eisen), roh und als Bruch	51	23
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	5	—
17	Weizen und Spelz	20	—
18	Roggen	20	—
19	Hafer	20	—
20	Gerste	22	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	55	—
22	Ölsaat	3 152	—
27	Glas und Glaswaren	1	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	176
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	27
41	Branntwein	1	—
42	Wein	5	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	155	98
45	Reis	69	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	—	827
49	Rohtabak	74	—

Digitized by Google

Stromgebiet der Jade.

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1 000 kg	
	7. Schlagd bei Hannövrisch Münden (Weser).	Angekommen	Abgegangen
50	Fette Öle und Fette	12	55
51	Petroleum u. andere Mineralöle	11	1
52	Steine und Steinwaren . . .	1	61
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	2	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	14
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	42	85
	Zusammen	**3 720**	**1 370**

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Tal
		Tonnen zu 1 000 kg
	8. Schleuse bei Hannövrisch Münden (Werra).	Durchgegangen zu Tal
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	195
31	Harte Brennholzscheite	106
32	Weiche Stämme	4 402
	Zusammen	**4 703**
	9. Saudmühle bei Vacha (Werra).	Durchgegangen zu Tal
32/33	Weiche Stämme und Bretter	**4 760**

X. Stromgebiet der Jade.

1. Wilhelmshaven (Jade).

		Durchgegangen zu Berg
17	Weizen und Spelz	215
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	100
	Zusammen	**315**

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal
5	Soda	121	—	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	2	—	—	—
9	Roheisen und Brucheisen . .	118	—	—	1 071
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	26	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	789	—	—	—
12	Zement, Traß, Kalk	1 514	—	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	53 180	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg .	3	—	—	—
18	Roggen	720	—	—	—
20	Gerste	1 303	—	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	351	—	—	—
24	Kartoffeln	742	—	—	20
25	Obst, frisches und getrocknetes	66	—	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	39	—	—	—
33	Weiche Schnittware	4 479	—	—	—

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal
35	Reisig und Faschinen	—	—	—	60
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	—	—	216
38	Holzwaren und Möbel	2 125	—	—	10
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	69	—	—	—
40	Bier	696	—	—	—
41	Branntwein	62	—	—	—
42	Wein	25	—	—	—
43	Fische, auch Heringe	2	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	2 914	—	33	—
46	Salz	1	—	—	—
48	Zucker, Melasse, Sirup . . .	125	—	—	—
50	Fette Öle und Fette	179	—	—	3
51	Petroleum u. andere Mineralöle	515	—	—	—
52	Steine und Steinwaren . . .	6 429	613	—	1
53	Steinkohlen	8 200	—	—	—
54	Koks	—	—	—	150
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	27	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	43 134	4 419	—	96
62	Alle sonstigen Gegenstände . .	2 558	—	—	925
	Zusammen	**130 514**	**5 032**	**33**	**2 552**

XI. Stromgebiet der Ems.

1. Emswachtschiff (Ems).

		Durchgegangen	
		Zu Berg	Zu Tal
1	Düngemittel aller Art	285	917
9	Roheisen und Brucheisen . .	3 476	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	116	40
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	532	12 988
12	Zement, Traß, Kalk	3 131	551
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	5 068	5 680
14	Eisenerz	22 068	6 732
15	Andere Erze	1 882	2 408
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg .	25	8

		Durchgegangen	
		Zu Berg	Zu Tal
17	Weizen und Spelz	18 424	—
18	Roggen	17 421	46
19	Hafer	4 152	—
20	Gerste	25 280	2
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	6 991	59
22	Ölsaat	1 345	20
23	Stroh und Heu	3 480	30
24	Kartoffeln	51	165
25	Obst, frisches und getrocknetes	148	10
26	Gemüse und Pflanzen	137	24
27	Glas und Glaswaren	9	283
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	4

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
		Durchgegangen	
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	433	5 707
30	Harte Schnittware	130	33
31	Harte Brennholzscheite	—	90
32	Weiche Stämme	17 000	1 866
33	Weiche Schnittware	51 256	464
35	Reisig und Faschinen	—	426
36	Borke, Lohe	6	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	491	71
38	Holzwaren und Möbel	195	76
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	189	—
40	Bier	43	1 011
41	Branntwein	210	15
42	Wein	111	86
43	Fische, auch Heringe	9	146
44	Mehl und Mühlenfabrikate	6 336	241
45	Reis	178	—
46	Salz	314	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	155	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	1 325	44
49	Rohtabak	1	—
50	Fette Öle und Fette	941	138
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1 943	73
52	Steine und Steinwaren	4 893	623
53	Steinkohlen	3 111	48 023
54	Koks	—	9 599
55	Braunkohlen	35	—
56	Torf	1	10 419
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	42	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	3 553	15 005
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	2	7
62	Alle sonstigen Gegenstände	3 012	9 828
	Zusammen	**209 936**	**133 958**

2. Emden (Ems).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
1	Düngemittel aller Art	190	—	10	—
2	Lumpen aller Art	—	—	16	—
5	Soda	—	50	1	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	5	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	21	28 884	446	30
12	Zement, Traß, Kalk	129	18	147	52
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	923	26 829	160	20
14	Eisenerz	—	—	138 071	—
15	Andere Erze	95	10 326	—	—
17	Weizen und Spelz	—	—	20 619	617
18	Roggen	—	—	9 916	8 732
19	Hafer	—	—	7 062	395
20	Gerste	—	30	33 456	12 787
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	28	16	54 240	8 409
22	Ölsaat	—	15	101	—
23	Stroh und Heu	—	—	7	—
24	Kartoffeln	200	24	—	114
25	Obst, frisches und getrocknetes	4	8	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	—	125	3

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen Zu Berg	Angekommen Zu Tal	Abgegangen Zu Berg	Abgegangen Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	74	76	—
30	Harte Schnittware	2 102	—	—	—
33	Weiche Schnittware	—	611	2 365	856
35	Reisig und Faschinen	16	1 571	62	1 293
36	Borke, Lohe	—	13	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	350	34	9	13
38	Holzwaren und Möbel	473	7	1	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	—	—	112	—
40	Bier	—	161	—	—
41	Branntwein	—	—	10	—
42	Wein	—	—	28	—
43	Fische, auch Heringe	—	—	142	1
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	284	1 086	50
45	Reis	—	—	91	—
46	Salz	—	—	242	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	—	25	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	—	—	2 752	—
50	Fette Öle und Fette	—	61	2 566	—
51	Petroleum	—	—	5 337	—
52	Steine und Steinwaren	—	—	933	393
53	Steinkohlen	2 670	45 316	1 206	74
54	Koks	—	—	—	31
55	Braunkohlen	—	250	21	46
56	Torf	—	649	10	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	5	22	4	174
58	Lebendes Vieh	7	4	3	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	7 198	6 830	—	—
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	232	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	357	3 085	12 018	3 318
	Zusammen	**15 000**	**125 177**	**293 476**	**37 408**

3. Leer (Ems-Leda).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen Zu Berg	Angekommen Zu Tal	Abgegangen Zu Berg	Abgegangen Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	—	—	944	122
2	Lumpen aller Art	—	5	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	3 499	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	941	148	104
12	Zement, Traß, Kalk	666	—	400	464
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 957	3 092	3 130	1 061
14	Eisenerz	—	1 634	—	1 451
18	Roggen	3 442	—	137	—
19	Hafer	494	—	10	97
20	Gerste	2 386	30	613	55
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	731	—	207	23
23	Stroh und Heu	5 521	10	59	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	10	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	302	—	7	—
30	Harte Schnittware	58	154	8	70
31	Harte Brennholzscheite	—	—	2	—
32	Weiche Stämme	11 125	—	3 815	—
33	Weiche Schnittware	14 389	395	9 277	414
35	Reisig und Faschinen	—	—	35	127
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	8	—	—	29
38	Holzwaren und Möbel	4	2	24	4
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	—	10	58	—
40	Bier	—	—	—	10

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
	3. Leer (Ems Leda).	Angekommen		Abgegangen	
41	Branntwein	—	—	—	15
43	Fische, auch Heringe	1	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	60	—	80	10
50	Fette Öle und Fette	106	—	—	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	575	—	120	—
52	Steine und Steinwaren	7 080	5 360	1 799	1 465
53	Steinkohlen	2 449	12 953	1 260	5 068
54	Koks	—	—	—	5 685
56	Torf	203	9 416	—	175
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	9 466	968	656	60
62	Alle sonstigen Gegenstände	16 743	5 063	13 213	21 517
	Zusammen	**81 265**	**40 043**	**36 002**	**38 026**

4. Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal).

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	3 990	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	20	—
12	Zement, Traß, Kalk	—	25
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	380	—
14	Eisenerz	—	9 704
23	Stroh und Heu	—	8
24	Kartoffeln	—	600
26	Gemüse und Pflanzen	—	9
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	2 175	—
32	Weiche Stämme	436	—
33	Weiche Schnittware	—	63
35	Reisig und Faschinen	—	65
53	Steinkohlen	1 919	—
56	Torf	1 640	4 521
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	130	2 847
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	120
	Zusammen	**10 690**	**17 962**

5. Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal).

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	93	1 331
5	Soda	—	125
10	Unedle Metalle (außer Eisen), roh und als Bruch	6	19
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	812	32 828
12	Zement, Traß, Kalk	—	122
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	15	5 174
14	Eisenerz	133 138	13 622
15	Andere Erze	—	8 720
17	Weizen und Spelz	26 414	—
18	Roggen	1 687	561
19	Hafer	6 448	—
20	Gerste	18 646	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	67 832	—
22	Ölsaat	476	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	18
27	Glas und Glaswaren	—	126
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	183
32	Weiche Stämme	—	48
33	Weiche Schnittware	26 943	1 356
35	Reisig und Faschinen	—	2 365
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	3
40	Bier	—	18
43	Fische, auch Heringe	202	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	625	728
46	Salz	559	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	1 002	—
50	Fette Öle und Fette	1 597	75
51	Petroleum u. andere Mineralöle	5 176	—
52	Steine und Steinwaren	3 456	8 766
53	Steinkohlen	300	96 351
54	Koks	—	1 265
56	Torf	19	1 005
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	15	18
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	7 437	5 908
62	Alle sonstigen Gegenstände	18 362	2 094
	Zusammen	**321 260**	**182 829**

6. Schleuse bei Meppen (Dortmund-Ems-Kanal).

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	13	6 182
5	Soda	—	71
9	Roheisen und Brucheisen	—	186
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	820	31 047
12	Zement, Traß, Kalk	—	506
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	10 530	1 641
14	Eisenerz	137 881	4 890
15	Andere Erze	—	7 864
17	Weizen und Spelz	25 709	—
18	Roggen	1 851	358
19	Hafer	6 848	—
20	Gerste	19 272	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	64 020	91
22	Ölsaat	476	—
23	Stroh und Heu	5	—
24	Kartoffeln	799	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	2	—
27	Glas und Glaswaren	—	49
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 049	1 751
30	Harte Schnittware	10 698	521
31	Harte Brennholzscheite	—	40
32	Weiche Stämme	5 892	517
33	Weiche Schnittware	10 269	110
35	Reisig und Faschinen	60	224
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1	3
43	Fische, auch Heringe	92	2
44	Mehl und Mühlenfabrikate	511	691
45	Reis	10	—
46	Salz	559	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	13	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	396	—
50	Fette Öle und Fette	945	47
51	Petroleum u. andere Mineralöle	5 640	9
52	Steine und Steinwaren	3 456	14 108
53	Steinkohlen	430	100 183
54	Koks	—	1 270
56	Torf	1 887	166
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	5	4
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	4 724	6 418
62	Alle sonstigen Gegenstände	19 475	2 850
	Zusammen	**334 338**	**181 799**

Digitized by Google

7. Lingen (Dortmund-Ems-Kanal).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
1	Düngemittel aller Art	—	—	476	1 109
5	Soda	—	10	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	—	3	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	2	539	—	10
12	Zement, Traß, Kalk	—	—	5	116
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	202	994	—	334
14	Eisenerz	826	2 507	3 639	591
18	Roggen	408	119	—	—
19	Hafer	79	—	—	—
20	Gerste	503	—	4	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	680	—	—	—
23	Stroh und Heu	5	—	—	—
24	Kartoffeln	615	58	—	—
27	Glas und Glaswaren	1	—	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	45	64	—	143
30	Harte Schnittware	4 449	151	45	70
32	Weiche Stämme	277	—	680	59
33	Weiche Schnittware	233	2	212	116
34	Weiche Brennholzscheite	—	23	—	40
35	Reisig und Faschinen	—	—	—	30
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	—	—	1
38	Holzwaren und Möbel	10	1	—	84
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	—	—	10	4
40	Bier	—	24	—	—
42	Wein	11	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	564	324	86	—
45	Reis	23	—	—	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	2	—	—	—
50	Fette Öle und Fette	14	—	—	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	170	—	35	—
52	Steine und Steinwaren	—	3 015	—	8
53	Steinkohlen	—	990	—	43
56	Torf	1 024	295	—	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	4	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	3 565	3 521	20	7
62	Alle sonstigen Gegenstände	144	39	—	—
	Zusammen	**13 856**	**12 676**	**5 215**	**2 765**

8. Herne (Dortmund-Ems-Kanal).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen zu Berg	Abgegangen zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
9	Roheisen und Brucheisen	—	417
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	101	9 902
12	Zement, Traß, Kalk	—	854
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	11 751	5 513
14	Eisenerz	4 317	—
17	Weizen und Spelz	60	—
19	Hafer	88	88
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	30	30
24	Kartoffeln	100	—
27	Glas und Glaswaren	38	30
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 070	444
30	Harte Schnittware	403	140
33	Weiche Schnittware	1 749	32
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	—	573
44	Mehl und Mühlenfabrikate	5 849	208
48	Zucker, Melasse, Sirup	262	—
50	Fette Öle und Fette	3	20
52	Steine und Steinwaren	270	16 731
53	Steinkohlen	1 233	51 239
54	Koks	—	80
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	20	7 649
62	Alle sonstigen Gegenstände	914	4 587
	Zusammen	**28 258**	**98 537**

9. Schleuse zu Gleesen (Dortmund-Ems-Kanal).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
1	Düngemittel aller Art	21	5 629
5	Soda	—	396
9	Roheisen und Brucheisen	285	5
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	14	36
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	592	33 648
12	Zement, Traß, Kalk	—	389
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	12 302	9 349
14	Eisenerz	140 519	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	2	—
17	Weizen und Spelz	44 286	—
18	Roggen	9 942	732
19	Hafer	13 138	—
20	Gerste	38 807	17
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	9 798	1
22	Ölsaat	462	—
23	Stroh und Heu	—	31
24	Kartoffeln	184	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	4
26	Gemüse und Pflanzen	9	—
27	Glas und Glaswaren	2	287
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	3	4
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	221	367
30	Harte Schnittware	50	—
32	Weiche Stämme	7 632	265
33	Weiche Schnittware	14 838	155
34	Weiche Brennholzscheite	582	34
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	90	4
38	Holzwaren und Möbel	17	6
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	39	11
40	Bier	—	80
41	Branntwein	556	5
42	Wein	39	—
43	Fische, auch Heringe	123	2
44	Mehl und Mühlenfabrikate	3 719	1 814
45	Reis	84	—
46	Salz	581	1
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	33	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	2 998	5
49	Rohtabak	5	—
50	Fette Öle und Fette	3 118	228
51	Petroleum u. andere Mineralöle	5 782	8
52	Steine und Steinwaren	3 525	18 926
53	Steinkohlen	300	104 129

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
	9. Schleuse zu Gleesen (Dortmund-Ems-Kanal).	Durchgegangen	
54	Koks	—	1 855
56	Torf	693	41
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	6	6
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	921	11 362
62	Alle sonstigen Gegenstände	2 442	454
	Zusammen	**318 760**	**190 286**

10. Münster i. W. (Dortmund-Ems-Kanal).

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal
1	Düngemittel aller Art	—	—	3	727
4	Rohe Baumwolle	—	—	—	3
5	Soda	—	—	—	174
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1	—	2	13
12	Zement, Traß, Kalk	314	—	97	71
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 936	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	1	—	—	—
17	Weizen und Spelz	32 268	1 176	217	—
18	Roggen	2 513	754	54	647
19	Hafer	6 424	25	40	1
20	Gerste	21 752	385	5	12
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	5 512	247	53	6
22	Ölsaat	100	—	—	—
23	Stroh und Heu	—	—	—	2
27	Glas und Glaswaren	—	—	—	97
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	—	—	45
30	Harte Schnittware	1 236	—	10	68
32	Weiche Stämme	121	—	—	—
33	Weiche Schnittware	9 298	—	46	239
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	11	—	—	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	—	—	—	5
41	Branntwein	14	11	—	—
42	Wein	4	—	—	—
43	Fische, auch Heringe	3	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	580	95	6 692	1 249
45	Reis	13	3	—	—
46	Salz	310	—	—	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	395	—	—	4
50	Fette Öle und Fette	47	—	—	1
51	Petroleum u. andere Mineralöle	19	—	—	—
52	Steine und Steinwaren	4 716	7	—	11
53	Steinkohlen	—	—	—	7
54	Koks	—	—	150	—
56	Torf	69	—	—	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	3	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	289	10 722	—	7
62	Alle sonstigen Gegenstände	173	—	65	20
	Zusammen	**88 122**	**13 425**	**7 434**	**3 409**

11. Dortmund-Ems-Kanal (Schleuse 1).

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Tal
1	Düngemittel aller Art	90	769
5	Soda	—	18
9	Roheisen und Brucheisen	914	2 977
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	717	26 720
12	Zement, Traß, Kalk	1 330	141
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	11 327	8 897
14	Eisenerz	139 101	853
17	Weizen und Spelz	28 485	—
18	Roggen	2 386	458
19	Hafer	5 572	2
20	Gerste	19 035	115
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	49 366	180
22	Ölsaat	205	—
23	Stroh und Heu	40	—
24	Kartoffeln	184	—
27	Glas und Glaswaren	—	21
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	275	—
30	Harte Schnittware	20 799	548
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	252
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	—	37
40	Bier	—	10
43	Fische, auch Heringe	43	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	760	6 710
46	Salz	559	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	395	—
50	Fette Öle und Fette	763	11
51	Petroleum u. andere Mineralöle	5 493	70
52	Steine und Steinwaren	14 932	641
53	Steinkohlen	963	102 239
54	Koks	70	5 576
56	Torf	466	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1	15
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel u. Tonröhren	686	4 465
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	—	1 395
62	Alle sonstigen Gegenstände	19 311	4 810
	Zusammen	**324 268**	**167 930**

12. Dortmund (Kanal nach den Emshäfen).

		Angekommen	Abgegangen
1	Düngemittel aller Art	—	3 692
4	Rohe Baumwolle	5	—
6	Farbholz	—	11
10	Unedle Metalle (außer Eisen), roh und als Bruch	8	62
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	896	12 766
12	Zement, Traß, Kalk	—	55
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	22 688	735
14	Eisenerz	135 727	455
17	Weizen und Spelz	7 167	180
18	Roggen	4 053	796
19	Hafer	2 142	20
20	Gerste	5 452	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	346	—
26	Gemüse und Pflanzen	15	—
27	Glas und Glaswaren	—	192
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	2	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	57	15
30	Harte Schnittware	29	—
32	Weiche Stämme	809	—

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
		Angekommen	Abgegangen
33	Weiche Schnittware	696	—
35	Reisig und Faschinen	28	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	27	—
38	Holzwaren und Möbel	82	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	67	96
40	Bier	—	61
41	Branntwein	5	—
42	Wein	27	1
43	Fische, auch Heringe	112	2
44	Mehl und Mühlenfabrikate	3 316	518
45	Reis	12	—
46	Salz	252	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	24	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	2 200	—
49	Rohtabak	3	—
50	Fette Öle und Fette	2 264	184
51	Petroleum u. andere Mineralöle	5 094	—
52	Steine und Steinwaren	3 644	6 021
53	Steinkohlen	—	14 266
54	Koks	—	150
56	Torf	328	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	1
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	1 558
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 422	226
	Zusammen	**198 999**	**42 063**

13. Untere Schleuse des Emskanals bei Rheine.

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Durchgegangen
		zu Berg	zu Tal
12	Zement, Traß, Kalk	—	50
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	65
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	133
32	Weiche Stämme	—	45
52	Steine und Steinwaren	80	561
56	Torf	30	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	255	1 767
	Zusammen	**365**	**2 621**

XII. Stromgebiet des Rheins.

1. Vechte-Stauwerk bei Frensweegen (Vechte).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Durchgegangen	
		zu Berg	zu Tal
1	Düngemittel aller Art	—	6
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	10
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	72	—
18	Roggen	—	136
19	Hafer	—	15
23	Stroh und Heu	14	—
24	Kartoffeln	20	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	12	58
31	Harte Brennholzscheite	—	6
32	Weiche Stämme	28	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	8	—
38	Holzwaren und Möbel	9	6
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	—	16
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	24
52	Steine und Steinwaren	9	—
56	Torf	—	66
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	28	62
62	Alle sonstigen Gegenstände	1	86
	Zusammen	**201**	**491**

2. Keeken-Zollgrenze (Rhein-Spoy-Kanal).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Durchgegangen Richtung nach	
		Kleve	dem Rheine
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	4 816	—
18	Roggen	22	—
20	Gerste	233	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1 709	—
22	Ölsaat	15 425	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	276
32	Weiche Stämme	1 875	—
33	Weiche Schnittware	2 050	—
35	Reisig und Faschinen	33	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	637	—
50	Fette Öle und Fette	240	1 401
53	Steinkohlen	2 561	—
56	Torf	94	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	1 682	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 525	272
	Zusammen	**32 902**	**1 949**

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen zu Berg
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	744
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	156
62	Alle sonstigen Gegenstände	50
	Zusammen	**950**

3. Brienen (Rhein-Spoy-Kanal).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Durchgegangen Richtung nach	
		Kleve	dem Rheine
1	Düngemittel aller Art	10	—
12	Zement, Traß, Kalk	254	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	3 541	—
18	Roggen	17	—
19	Hafer	180	—
20	Gerste	224	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	993	—

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
		Durchgegangen Richtung nach	
	3. Brienen (Rhein-Spoy-Kanal).	Kleve	dem Rheine
22	Ölsaat	12 470	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	287
32	Weiche Stämme	3 101	—
33	Weiche Schnittware	1 650	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	10	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	914	315
50	Fette Öle und Fette	26	1 411
53	Steinkohlen	3 256	—
56	Torf	264	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	1 360	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	783	3
	Zusammen	**29 053**	**2 016**

4. Emmerich-Zollgrenze (Rhein).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Durchgegangen (Einfuhr)	Durchgegangen (Ausfuhr)
		Tonnen zu 1000 kg	
1	Düngemittel aller Art	185 806	34 743
2	Lumpen aller Art	1 564	12 706
3	Knochen	2 303	57
4	Rohe Baumwolle	10 178	279
5	Soda	311	6 398
6	Farbholz	5 105	509
7	Knochenkohle, Knochenmehl	1 159	170
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	19 563	6 350
9	Roheisen und Brucheisen	54 655	103 341
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	72 058	17 513
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	14 649	910 164
12	Zement, Traß, Kalk	8 959	163 317
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	43 311	611 257
14	Eisenerz	2 628 074	976
15	Andere Erze	581 870	5 583
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	26 599	266
17	Weizen und Spelz	1 320 375	995
18	Roggen	451 541	81
19	Hafer	312 606	613
20	Gerste	206 682	11 489
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	265 605	2 304
22	Ölsaat	252 932	173
23	Stroh und Heu	4 788	38
24	Kartoffeln	95	5 088
25	Obst, frisches und getrocknetes	22 848	2 799
26	Gemüse und Pflanzen	1 199	235
27	Glas und Glaswaren	920	25 536
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	10 233	8 360
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	59 340	12 309
30	Harte Schnittware	116 123	5 203
31	Harte Brennholzscheite	1 124	16
32	Weiche Stämme	33 437	21 268
33	Weiche Schnittware	292 306	10 640
34	Weiche Brennholzscheite	2 783	202
35	Reisig und Faschinen	497	98
36	Borke, Lohe	4 282	42
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	7 728	4 797
38	Holzwaren und Möbel	10 433	4 174
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	5 807	7 163
40	Bier	78	9 470
41	Branntwein	5 602	660
42	Wein	16 798	33 108
43	Fische, auch Heringe	18 672	420
44	Mehl und Mühlenfabrikate	50 986	7 362
45	Reis	29 855	243
46	Salz	1 530	65 922
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	83 925	719
48	Zucker, Melasse, Sirup	88 343	18 757
49	Rohtabak	18 553	1 247
50	Fette Öle und Fette	126 354	8 517
51	Petroleum u. andere Mineralöle	276 292	699
52	Steine und Steinwaren	18 040	437 939
53	Steinkohlen	39 691	2 679 786
54	Koks	—	38 132
55	Braunkohlen	—	3
56	Torf	3 087	1 200
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	78 741	4 143
58	Lebendes Vieh	2	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	528	12 539
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	1 229	25 306
61	Wolle, roh	15 206	568
62	Alle sonstigen Gegenstände	257 726	620 855
	Zusammen	**8 171 086**	**5 964 847**

5. Wesel (Rhein).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
1	Düngemittel aller Art	—	—	—	400
2	Lumpen aller Art	34	1	—	4
3	Knochen	389	—	—	—
4	Rohe Baumwolle	357	24	770	8
5	Soda	—	32	—	3
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	44	55	1	83
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	409	8	2	10
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	50	103	48	197
12	Zement, Traß, Kalk	95	118	—	5 642
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	25 140	179 027	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	10	—	—
17	Weizen und Spelz	1 062	120	—	—
18	Roggen	3 710	—	—	1
19	Hafer	5 427	54	—	2
20	Gerste	6 674	16	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	6 442	249	3	5
22	Ölsaat	4 688	—	—	—
23	Stroh und Heu	896	41	—	—
24	Kartoffeln	4	3	1	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	111	61	15	2
26	Gemüse und Pflanzen	37	10	9	2
27	Glas und Glaswaren	11	7	3	2
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	12	31	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	17	—	2
30	Harte Schnittware	71	—	—	—
32	Weiche Stämme	—	13 474	2	—
33	Weiche Schnittware	624	1 236	—	—
34	Weiche Brennholzscheite	4	—	—	—
35	Reisig und Faschinen	—	73	—	—

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
36	Borke, Lohe	11	—	—	1
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	52	29	54	13
38	Holzwaren und Möbel	491	50	54	41
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	24	90	3	7
40	Bier	13	149	3	24
41	Branntwein	314	70	—	170
42	Wein	44	420	12	31
43	Fische, auch Heringe	242	10	7	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	4 523	2 900	—	4
45	Reis	210	11	—	2
46	Salz	5	7	11	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	89	62	—	1
48	Zucker, Melasse, Sirup	325	364	572	61
49	Rohtabak	9	47	1	1
50	Fette Öle und Fette	2 144	2 230	2 722	192
51	Petroleum u. andere Mineralöle	636	—	—	—
52	Steine und Steinwaren	270	27 561	—	—
53	Steinkohlen	—	128	422	935
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	46	70	5	3
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	3	—	162
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	4	54	8	5
61	Wolle, roh	8	288	1 370	48
62	Alle sonstigen Gegenstände	120	422	76	52
	Zusammen	**65 871**	**229 735**	**6 174**	**8 116**

6. Schleuse bei Dahl (Lippe).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Tal
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	20
52	Steine und Steinwaren	-	1 020
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	685
62	Alle sonstigen Gegenstände	35	—
	Zusammen	**35**	**1 725**

7. Hamm (Lippe).

		Durchgegangen zu Tal
12	Kalksteine	**4 470**

8. Hafen zu Ruhrort (Rhein).

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Tal
1	Düngemittel aller Art	276	—	50	31 811
3	Knochen	713	—	—	—
5	Soda	150	10	—	—
6	Farbholz	2 229	—	30	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	307	—	—	300
9	Roheisen und Brucheisen	10 341	18 542	4 525	14 892
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	2 590	78	1 073	2 210
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	664	34 346	447 300
12	Zement, Traß, Kalk	1 555	1 681	—	286
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	2 233	28 233	—	212
14	Eisenerz	979 783	63 947	3 768	7 698
15	Andere Erze	9 937	—	—	300
17	Weizen und Spelz	6 693	—	—	—
18	Roggen	7 628	—	346	—
19	Hafer	27 836	—	—	—
20	Gerste	9 270	271	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	2 633	50	—	—
22	Ölsaat	12 216	—	100	—
23	Stroh und Heu	103	—	—	—
24	Kartoffeln	70	—	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	4	—	—	—
27	Glas und Glaswaren	—	—	—	73
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	5	—	4
30	Harte Schnittware	6 110	18 136	—	180
32	Weiche Stämme	—	4 679	—	—
33	Weiche Schnittware	17 773	35 378	310	—
36	Borke, Lohe	—	58	—	6
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	10	—	—
38	Holzwaren und Möbel	—	—	—	100
42	Wein	—	48	—	—
43	Fische, auch Heringe	324	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	1 699	423	105	2 166
46	Salz	—	—	—	300
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2	10	—	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	—	7	1 003	—
49	Rohtabak	—	20	15	25
50	Fette Öle und Fette	2 806	108	1 065	132
51	Petroleum u. andere Mineralöle	180	—	—	—
52	Steine und Steinwaren	—	9 768	—	1 986
53	Steinkohlen	150	—	2 487 384	1 942 721
54	Koks	—	—	5 330	30 051
56	Torf	140	—	—	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	11	—	—	30
61	Wolle, roh	—	25	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	774	1 164	897	4 474
	Zusammen	**1 106 536**	**183 315**	**2 540 347**	**2 487 257**

9. Schleuse bei Mülheim (Ruhr).

		Durchgegangen zu Tal
52	Steine und Steinwaren	**909**

10a. Hafen zu Duisburg (Rhein-Ruhr-Kanal).

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Tal
2	Lumpen aller Art	11	18	—	—
4	Rohe Baumwolle	210	—	—	—
5	Soda	—	—	—	965
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	—	—	441
9	Roheisen und Brucheisen	14 954	21 666	1 250	20 033
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	994	—	1 232	138
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	488	202	3 930	87 802
12	Zement, Traß, Kalk	—	12 086	—	192
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	5 410	24 559	—	175
14	Eisenerz	521 792	—	1 674	3 617
15	Andere Erze	9 200	430	—	3 324
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	5	—	—
17	Weizen und Spelz	158 904	322	2 928	987
18	Roggen	193 546	435	427	220
19	Hafer	131 593	—	675	25
20	Gerste	74 247	2 035	88	10
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	55 420	433	50	414

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
	10a. Hafen zu Duisburg (Rhein-Ruhr-Kanal).	Angekommen		Abgegangen	
22	Ölsaat	10 100	—	—	—
23	Stroh und Heu	116	—	—	—
24	Kartoffeln	—	1 537	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	589	—	—	—
27	Glas und Glaswaren	—	—	—	201
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	98	6	—	338
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	362	1 106	—	—
30	Harte Schnittware	15 447	1 576	365	—
32	Weiche Stämme	45	75 416	—	—
33	Weiche Schnittware	79 023	38 700	335	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	50	7	74	—
38	Holzwaren und Möbel	—	—	1	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	—	—	—	71
42	Wein	10	141	—	3
43	Fische, auch Heringe	705	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	5 270	1 548	6 256	669
45	Reis	458	—	—	—
46	Salz	10	33 699	—	1 370
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	434	—	—	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	4 391	—	—	—
49	Rohtabak	2 527	1	—	—
50	Fette Öle und Fette	5 574	15	51	13
51	Petroleum u. andere Mineralöle	26 777	—	1 961	—
52	Steine und Steinwaren	312	21 837	—	1 533
53	Steinkohlen	—	—	2 192 009	880 949
54	Koks	—	—	73 623	4 211
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	213	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	507	—	—	55
62	Alle sonstigen Gegenstände	5 979	1 222	22	7 412
	Zusammen	**1 325 766**	**239 002**	**2 286 951**	**1 015 168**
	10β. Die größeren gewerblichen Anlagen am Rheinufer vor Duisburg [1]				
	Zusammen	**366 527**	**168 562**	**28 811**	**44 802**
	Durchgegangen zu Tal		842		

11. Hochfeld (Rhein).

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal
9	Roheisen und Brucheisen	1 239	6 045	490	2 661
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	50	990	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	514	2 170	15	5 198
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 575	41 430	—	179
14	Eisenerz	49 593	2 150	—	—
20	Gerste	—	848	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	574	—	—
30	Harte Schnittware	2 976	9 449	—	—
32	Weiche Stämme	—	34 442	—	—
33	Weiche Schnittware	2 394	12 507	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	2 141	—	—
50	Fette Öle und Fette	—	—	—	125
52	Steine und Steinwaren	—	5 653	—	50
53	Steinkohlen	—	—	668 427	32 688
54	Koks	—	—	460	300
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	14 203	350	4 800	1 447
62	Alle sonstigen Gegenstände	11 906	7 641	12 986	12 701
	Zusammen	**84 450**	**126 390**	**687 178**	**55 349**

[1]) Angaben über die Gattung der beförderten Güter liegen nicht vor.

12. Ürdingen (Rhein).

		Angekommen		Abgegangen	
2	Lumpen aller Art	—	1	—	2
4	Rohe Baumwolle	390	541	49	41
5	Soda	24	522	83	25
6	Farbholz	2 026	—	—	3
7	Knochenkohle, Knochenmehl	390	7	7	20
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	91	725	59	74
9	Roheisen und Brucheisen	—	16	11	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	1 057	80	112	136
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	35	37	532
12	Zement, Traß, Kalk	258	2 415	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 116	129 497	—	—
14	Eisenerz	738	—	—	—
15	Andere Erze	1 070	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	1	1	—
17	Weizen und Spelz	4 700	59	—	—
18	Roggen	7 419	—	—	235
19	Hafer	3 854	—	—	—
20	Gerste	18 942	421	38	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	6 350	410	22	13
22	Ölsaat	22 799	2	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	507	13	10	16
26	Gemüse und Pflanzen	15	18	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	57	92	1	5
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	29	—	—	—
30	Harte Schnittware	56	98	—	3
32	Weiche Stämme	—	5 085	—	—
33	Weiche Schnittware	4 393	5 573	26	70
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	49	42	126	36
38	Holzwaren und Möbel	39	10	8	15
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	50	58	6	1
40	Bier	47	10	7	45
41	Branntwein	318	513	26	122
42	Wein	91	791	26	72
43	Fische, auch Heringe	534	6	9	1
44	Mehl und Mühlenfabrikate	27 680	3 992	49	181
45	Reis	330	—	—	—
46	Salz	—	—	4	5
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	837	176	1 782	584
48	Zucker, Melasse, Sirup	5 697	2 050	8 508	2 447
49	Rohtabak	42	73	16	—
50	Fette Öle und Fette	1 181	365	2 782	341
51	Petroleum u. andere Mineralöle	148	50	42	8
52	Steine und Steinwaren	33	521	—	140
53	Steinkohlen	500	—	6 039	5 497
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	389	4	11	—
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	—	13	1	2
61	Wolle, roh	2	33	1	2
62	Alle sonstigen Gegenstände	2 202	6 022	2 952	1 908
	Zusammen	**116 450**	**160 340**	**22 851**	**12 582**

Digitized by Google

13. Düsseldorf-Hafenplatz (Rhein).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen Zu Berg	Angekommen Zu Tal	Abgegangen Zu Berg	Abgegangen Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
1	Düngemittel aller Art	1 371	—	—	1
2	Lumpen aller Art	181	81	150	82
3	Knochen	60	4	—	7
4	Rohe Baumwolle	253	13	—	—
5	Soda	25	960	1 977	3 545
6	Farbholz	1 369	—	—	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	5	—	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	371	423	383	47
9	Roheisen und Brucheisen	1 515	1 997	5	3 370
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	1 768	864	205	719
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	2 044	2 626	8 618	26 605
12	Zement, Traß, Kalk	321	18 441	1	77
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	8 726	111 566	25	73
14	Eisenerz	2 452	—	—	12
15	Andere Erze	8	—	1	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	60	1	—	—
17	Weizen und Spelz	18 862	40	—	9
18	Roggen	12 292	—	—	—
19	Hafer	23 144	3	202	—
20	Gerste	14 869	4 434	28	1
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	3 550	190	84	7
22	Ölsaat	2 396	1	127	—
24	Kartoffeln	47	249	10	4
25	Obst, frisches und getrocknetes	2 895	555	66	43
26	Gemüse und Pflanzen	203	55	34	25
27	Glas und Glaswaren	54	59	695	10 671
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	115	108	118	307
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	36	275	15	3
30	Harte Schnittware	9 072	2 788	715	28
32	Weiche Stämme	—	36 230	—	—
33	Weiche Schnittware	68 134	30 890	191	37
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	367	548	218	114
38	Holzwaren und Möbel	1 447	723	157	160
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	193	67	109	1 037
40	Bier	3	169	68	793
41	Branntwein	6	5	—	1
42	Wein	767	3 883	454	484
43	Fische, auch Heringe	2 346	5	10	4
44	Mehl und Mühlenfabrikate	8 764	7 402	319	48
45	Reis	1 098	—	1	—
46	Salz	3	1	2	6
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	3 463	51	207	53
48	Zucker, Melasse, Sirup	4 111	681	5 079	6 419
49	Rohtabak	14	—	—	—
50	Fette Öle und Fette	12 132	2 420	2 815	1 073
51	Petroleum u. andere Mineralöle	18 155	757	2 090	125
52	Steine und Steinwaren	1 058	15 924	6	1 075
53	Steinkohlen	1	—	4 445	4 445
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	5 192	148	117	38
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	142	—	—	1
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	162	47	13	16
61	Wolle, roh	15	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	34 560	24 328	11 283	18 557
	Zusammen	**270 197**	**270 012**	**41 043**	**80 122**

14. Neuß (Erftkanal).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen Zu Berg	Angekommen Zu Tal	Abgegangen Zu Berg	Abgegangen Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
1	Düngemittel aller Art	3 970	—	—	—
2	Lumpen aller Art	—	11	—	90
4	Rohe Baumwolle	4 982	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	3 065	—	2
12	Zement, Traß, Kalk	—	1 110	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	425	155	—	—
17	Weizen und Spelz	69 657	—	446	444
18	Roggen	5 433	—	385	—
19	Hafer	823	—	—	—
20	Gerste	1 963	423	—	9
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	2 530	—	—	—
22	Ölsaat	51 327	—	58	2
24	Kartoffeln	—	5	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	11	10	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	—	8	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	264	—	—
30	Harte Schnittware	2 518	—	—	3
32	Weiche Stämme	—	23 266	—	—
33	Weiche Schnittware	44 592	2 438	210	—
35	Reisig und Faschinen	28	—	—	—
36	Borke, Lohe	102	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	—	—	220
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	—	—	2	—
42	Wein	10	13	—	9
44	Mehl und Mühlenfabrikate	23 136	734	31	3 065
48	Zucker, Melasse, Sirup	—	—	2 200	800
50	Fette Öle und Fette	1 128	—	400	930
51	Petroleum u. andere Mineralöle	13 253	—	—	—
52	Steine und Steinwaren	2	2 561	—	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	—	—	11
62	Alle sonstigen Gegenstände	1	—	16	13
	Zusammen	**225 891**	**34 055**	**3 756**	**5 598**

15. Deutz (Rhein).

Ordnungs-Nummer	Eisenbahn-Güterladestelle	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg
		Tonnen zu 1000 kg	
33	Weiche Schnittware	4 290	—
53	Steinkohlen	—	5 300
	Zusammen	**4 290**	**5 300**

16. Cöln (Rhein).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
1	Düngemittel aller Art	45 276	19	107	2 342
2	Lumpen aller Art	397	216	154	552
3	Knochen	190	93	166	304
4	Rohe Baumwolle	614	—	48	—
5	Soda	452	317	396	387
6	Farbholz	891	—	94	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	129	—	11	163
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	85	31	98
9	Roheisen und Brucheisen	51	—	1 631	22 864
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	14 450	6 103	9 601	8 837
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	2 781	1 803	8 952	8 221
12	Zement, Traß, Kalk	1 486	8 875	—	123
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	2 590	24 363	1	2 958

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
	16. Cöln (Rhein).	Angekommen		Abgegangen	
14	Eisenerz	4 428	—	—	1 035
15	Andere Erze	10 096	—	17	3 397
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	1 241	205	324	299
17	Weizen und Spelz	47 140	898	3 709	10
18	Roggen	16 363	125	708	—
19	Hafer	18 526	9	211	10
20	Gerste	16 141	8 791	355	14
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	14 192	627	994	875
22	Ölsaat	6 775	158	95	101
24	Kartoffeln	—	3 597	1	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	993	671	31	202
26	Gemüse und Pflanzen	34	341	—	—
27	Glas und Glaswaren	80	54	163	324
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1 248	881	787	676
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	3 916	216	—	—
30	Harte Schnittware	4 257	3 522	3 752	—
32	Weiche Stämme	—	17 931	—	—
33	Weiche Schnittware	16 065	15 880	32	—
36	Borke, Lohe	285	—	29	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	714	559	376	431
38	Holzwaren und Möbel	236	3 614	182	578
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	840	356	626	2 576
40	Bier	2 039	327	939	423
41	Branntwein	3 825	502	946	142
42	Wein	1 605	10 383	479	4 391
43	Fische, auch Heringe	2 891	—	27	3
44	Mehl und Mühlenfabrikate	7 858	9 066	3 371	1 366
45	Reis	1 811	—	947	1
46	Salz	101	11 267	1	11
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	10 349	560	3 756	37
48	Zucker, Melasse, Sirup	5 143	1 302	18 796	20 932
49	Rohtabak	1 610	1 188	105	163
50	Fette Öle und Fette	12 406	3 197	6 314	563
51	Petroleum u. andere Mineralöle	7 040	47	890	80
52	Steine und Steinwaren	10 434	13 282	24	2 837
53	Steinkohlen	49 212	—	213	4 385
55	Braunkohlen	11	—	—	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	10 205	311	1 312	634
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	8 503	—	325
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	467	577	64	851
61	Wolle, roh	111	97	80	1
62	Alle sonstigen Gegenstände	16 938	26 541	39 281	30 743
	Zusammen	**376 933**	**187 459**	**111 129**	**125 265**

17a. Koblenz (Rhein).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Tal
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	2 450
12	Zement, Traß, Kalk	100	—
24	Kartoffeln	—	160
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	20
36	Borke, Lohe	—	220
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	35	—
42	Wein	—	5 817
48	Zucker, Melasse, Sirup	10	—
52	Steine und Steinwaren	340	22 444
53	Steinkohlen	200	—
	Zusammen	**685**	**31 111**

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	2 467	—	—	—
2	Lumpen aller Art	—	—	—	23
5	Soda	51	112	21	—
6	Farbholz	2	—	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	4	—	—	—
10	Unedle Metalle (außer Eisen), roh und als Bruch	5	4	5	9
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	155	50	72	81
12	Zement, Traß, Kalk	7	825	176	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	125	11 336	—	10 815
15	Erze, außer Eisenerz	7	—	—	—
17	Weizen und Spelz	215	—	—	—
18	Roggen	—	—	—	2
19	Hafer	621	4	25	27
20	Gerste	5	10	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	546	156	123	328
22	Ölsaat	125	9	11	—
24	Kartoffeln	21	13	8	19
25	Obst, frisches und getrocknetes	1 426	62	12	185
26	Gemüse und Pflanzen	72	45	8	32
27	Glas und Glaswaren	95	37	2	27
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	20	—	—	3
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	5	—	—	—
30	Harte Schnittware	1 036	14	—	—
32	Weiche Stämme	—	10 114	—	1 438
33	Weiche Schnittware	425	137	9	5
36	Borke, Lohe	9	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	62	83	38	39
38	Holzwaren und Möbel	4	7	3	—
40	Bier	21	73	92	95
41	Branntwein	75	15	8	6
42	Wein	176	324	151	3 127
43	Fische, auch Heringe	536	5	3	1
44	Mehl und Mühlenfabrikate	3 092	825	9	36
45	Reis	312	2	6	—
46	Salz	9	336	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	350	7	13	125
48	Zucker, Melasse, Sirup	7 125	75	45	36
49	Rohtabak	90	25	—	5
50	Fette Öle und Fette	1 336	378	28	27
51	Petroleum u. andere Mineralöle	2 637	2	3	—
52	Steine und Steinwaren	—	—	6	38
53	Steinkohlen	6 125	—	—	—
54	Koks	15	—	—	—
55	Braunkohlen	127	—	—	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	90	—	9	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	1 735	—	—
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	37	47	29	57
62	Alle sonstigen Gegenstände	3 302	2 883	602	3 807
	Zusammen	**32 965**	**29 750**	**1 517**	**20 393**

17b. Koblenz (Mosel).

		Abgegangen zu Berg	Angekommen zu Tal
5	Soda	4	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	65	20
12	Zement, Traß, Kalk	10	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	110
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	22	—

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
		Abgegangen	Angekommen
24	Kartoffeln	–	15
25	Obst, frisches und getrocknetes	–	10
31	Harte Brennholzscheite	–	45
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	31	–
40	Bier	10	–
41	Branntwein	15	–
42	Wein	4	1 160
43	Fische, auch Heringe	6	–
44	Mehl und Mühlenfabrikate	125	–
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	25	–
48	Zucker, Melasse, Sirup	385	–
49	Rohtabak	20	35
50	Fette Öle und Fette	37	–
51	Petroleum u. andere Mineralöle	106	–
52	Steine und Steinwaren	2	–
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	15	–
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	4	–
61	Wolle, roh	4	–
62	Alle sonstigen Gegenstände	481	61
	Zusammen	**1 371**	**1 456**

18. Trier (Mosel).

		Angekommen	Abgegangen
1	Düngemittel aller Art	2	412
2	Lumpen aller Art	12	–
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	–	14
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	9	257
12	Zement, Traß, Kalk	–	107
18	Roggen	–	7
19	Hafer	–	10
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	–	39
24	Kartoffeln	10	9
26	Gemüse und Pflanzen	–	32
27	Glas und Glaswaren	–	91
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	28	16
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	10	–
30	Harte Schnittware	–	13
32	Weiche Stämme	–	5
33	Weiche Schnittware	–	68
36	Borke, Lohe	22	–
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	134	62
38	Holzwaren und Möbel	–	16
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	–	41
40	Bier	159	194
41	Branntwein	28	36
42	Wein	1 171	106
43	Fische, auch Heringe	–	14
44	Mehl und Mühlenfabrikate	–	373
45	Reis	–	5
46	Salz	–	26
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	–	7
48	Zucker, Melasse, Sirup	–	55
49	Rohtabak	–	5
50	Fette Öle und Fette	–	12
51	Petroleum u. andere Mineralöle	–	55
52	Steine und Steinwaren	–	21
53	Steinkohlen	–	932
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	–	6
58	Lebendes Vieh	25	3
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	–	179
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	–	82
62	Alle sonstigen Gegenstände	42	207
	Zusammen	**1 652**	**3 517**

19. Novéant-Zollgrenze (Kanalisierte Mosel).

		Durchgegangen	
		Ausfuhr	Einfuhr
9	Roheisen und Brucheisen	5 549	–
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	3 390	8 184
17	Weizen und Spelz	–	5 011
30	Harte Schnittware	–	269
52	Steine und Steinwaren	–	2 497
53	Steinkohlen	–	475
54	Koks	222	–
62	Alle sonstigen Gegenstände	–	3 708
	Zusammen	**9 161**	**20 144**

20. Schleuse Ensdorf (Kanalisierte Saar).

		Durchgegangen zu Tal
53	Steinkohlen	2 860

21. Schleuse Louisenthal (Kanalisierte Saar).

		Durchgegangen	
9	Roheisen und Brucheisen	7 415	–
12	Zement	–	47
13	Sand	1 910	478
15	Erze, außer Eisenerz	–	11 755
17	Weizen und Spelz	–	70
24	Kartoffeln	1 319	–
26	Gemüse und Pflanzen	153	–
31	Harte Brennholzscheite	801	–
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	158	–
40	Bier	–	205
44	Mehl und Mühlenfabrikate	–	151
51	Petroleum u. andere Mineralöle	–	31
52	Steine und Steinwaren	–	71 380
53	Steinkohlen	40 747	15
	Zusammen	**52 503**	**84 132**

22. Schleuse Güdingen (Kanalisierte Saar).

		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	618	–
9	Roheisen und Brucheisen	7 345	–
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	–	1 729
12	Zement	170	–
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 737	13 714
14	Eisenerz	–	15 853
17	Weizen	–	100
18	Roggen	–	145
19	Hafer	–	130
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	–	61
31	Harte Brennholzscheite	4 014	–
34	Weiche Brennholzscheite	–	405
52	Steine und Steinwaren	180	125 305
53	Steinkohlen	523 617	–
54	Koks	512	–
62	Alle sonstigen Gegenstände	–	60 563
	Zusammen	**538 193**	**218 005**

Digitized by Google

23. Schleuse bei Niederlahnstein (Lahn).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
10	Unedle Metalle (außer Eisen), roh und als Bruch	65	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 916	10
14	Eisenerz	—	4 799
52	Steine und Steinwaren	—	17 677
53	Steinkohlen	680	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	10	—
	Zusammen	**2 671**	**22 486**

24. Bingen (Rhein).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
1	Düngemittel aller Art	1 580	—	—	—
5	Soda	11	12	—	29
9	Roheisen und Brucheisen	300	—	—	8 777
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	285	72	5	120
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	23 630	—	—
14	Eisenerz	—	—	—	53 720
15	Andere Erze	623	—	—	756
17	Weizen und Spelz	12 485	280	—	—
18	Roggen	500	—	—	—
19	Hafer	1 040	—	—	—
20	Gerste	73	19	300	3 953
21	AnderesGetreide u. Hülsenfrüchte	1 358	16	30	—
22	Ölsaat	1 854	—	—	—
24	Kartoffeln	25	33	2	2
25	Obst, frisches und getrocknetes	70	—	6	117
26	Gemüse und Pflanzen	55	18	—	5
27	Glas und Glaswaren	50	20	1	30
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	2 019	—	—	126
32	Weiche Stämme	—	5 492	—	742
33	Weiche Schnittware	2 424	—	—	397
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	407	47	7	18
38	Holzwaren und Möbel	28	35	6	8
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	90	—	—	—
40	Bier	—	314	5	421
41	Branntwein	33	33	2	16
42	Wein	425	216	295	6 190
43	Fische, auch Heringe	181	—	7	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	1 817	975	122	87
45	Reis	119	5	—	—
46	Salz	3	3	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	203	40	2	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	1 344	134	2	—
49	Rohtabak	447	110	2	9
50	Fette Öle und Fette	834	124	31	341
51	Petroleum u. andere Mineralöle	3 156	1 907	—	—
52	Steine und Steinwaren	56	—	—	2 791
53	Steinkohlen	18 030	—	—	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	230	35	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	259	1 160	—	—
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	12	10	1	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	3 159	685	76	812
	Zusammen	**55 585**	**35 425**	**902**	**79 467**

25. Biebrich (Rhein).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
1	Düngemittel aller Art	208	1	8	63
2	Lumpen aller Art	—	—	2	11
5	Soda	7	—	—	—
6	Farbholz	696	26	229	1 948
7	Knochenkohle, Knochenmehl	114	3	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	220	—	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	362	3	2	78
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	305	68	44	161
12	Zement, Traß, Kalk	10	—	5	8
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	173	38 236	1	—
15	Erze, außer Eisenerz	309	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	15	9	4	3
21	AnderesGetreide u. Hülsenfrüchte	147	38	—	—
22	Ölsaat	64	61	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	3	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	1	2	—	—
27	Glas und Glaswaren	49	4	—	18
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	754	—	1	263
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	7 266	—	—
30	Harte Schnittware	2 110	—	—	—
32	Weiche Stämme	80	—	—	—
33	Weiche Schnittware	1 786	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	243	75	8	41
38	Holzwaren und Möbel	602	—	60	204
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	62	2	—	—
40	Bier	6	—	—	225
41	Branntwein	111	11	1	20
42	Wein	676	47	60	742
43	Fische, auch Heringe	537	—	—	7
44	Mehl und Mühlenfabrikate	493	417	1	281
45	Reis	110	—	—	—
46	Salz	8	513	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	463	—	—	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	615	139	—	—
49	Rohtabak	87	—	—	10
50	Fette Öle und Fette	1 359	132	81	598
51	Petroleum u. andere Mineralöle	231	5	3	7
52	Steine und Steinwaren	257	7 448	—	—
53	Steinkohlen	21 999	—	—	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	385	—	27	116
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	2	—	—	8
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	31	19	—	38
61	Wolle, roh	205	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	5 584	966	412	3 042
	Zusammen	**41 476**	**55 494**	**949**	**7 892**

26. Mainz (Rhein).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
1	Düngemittel aller Art	5 617	—	—	995
2	Lumpen aller Art	12	2	5	5
3	Knochen	22	4	—	—
5	Soda	143	107	20	116
6	Farbholz	36	—	—	—

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1 000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
7	Knochenkohle, Knochenmehl	23	—	—	10
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	5 979	111	39	1 683
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	2 297	148	167	469
12	Zement, Traß, Kalk	1 576	42	—	18
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	5	386 816	—	10
15	Erze, außer Eisenerz	1	—	—	2
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	137	—	—	—
17	Weizen und Spelz	7 912	1 196	—	—
18	Roggen	1 873	360	—	—
19	Hafer	6 539	552	6	—
20	Gerste	958	17	50	250
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	3 447	332	223	1 824
22	Ölsaat	2 729	—	—	—
23	Stroh und Heu	285	—	—	—
24	Kartoffeln	—	1	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	793	53	27	249
27	Glas und Glaswaren	18	4	1	84
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	320	41	22	425
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	673	463	1	29
30	Harte Schnittware	11 798	78	22	100
31	Harte Brennholzscheite	—	840	—	—
32	Weiche Stämme	—	4 518	—	7
33	Weiche Schnittware	22	835	—	—
34	Weiche Brennholzscheite	—	989	—	—
36	Borke, Lohe	10	147	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	2 832	276	52	710
38	Holzwaren und Möbel	41	1	—	40
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	141	25	1	42
40	Bier	94	10	14	5 599
41	Branntwein	388	28	8	101
42	Wein	1 922	136	279	7 541
43	Fische, auch Heringe	2 448	—	2	125
44	Mehl und Mühlenfabrikate	780	3 168	72	56
45	Reis	1 507	51	19	121
46	Salz	5	1	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2 513	6	6	138
48	Zucker, Melasse, Sirup	4 226	64	101	422
49	Rohtabak	427	50	2	7
50	Fette Öle und Fette	7 579	208	355	1 016
51	Petroleum u. andere Mineralöle	16 618	5	137	2 842
52	Steine und Steinwaren	271	1 072	—	48
53	Steinkohlen	63 858	11	334	151
54	Koks	70	—	—	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1 823	72	145	758
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	46 550	—	—
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	29	7	—	74
61	Wolle, roh	1	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	28 627	3 079	2 448	19 811
	Zusammen	**189 425**	**452 476**	**4 558**	**45 878**

27. Gustavsburg (Rhein).

		Angekommen		Abgegangen	
1	Düngemittel aller Art	3 928	—	—	—
2	Lumpen aller Art	11	—	—	10
3	Knochen	11	—	—	—
5	Soda	5	—	—	—
6	Farbholz	58	—	—	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	167	—	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	258	—	—	1 387
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	5 364	—	—	325
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	3 211	—	300	2 281
12	Zement, Traß, Kalk	5	—	—	3 408
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	108 685	—	—	—
14	Eisenerz	746	—	—	4 630
15	Andere Erze	258	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	393	—	—	—
17	Weizen und Spelz	2 302	—	—	—
18	Roggen	140	—	—	—
19	Hafer	44	—	—	—
20	Gerste	302	—	—	837
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1 672	—	—	53
22	Ölsaat	18 353	—	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	—	—	333
27	Glas und Glaswaren	—	—	—	806
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	385	—	—	176
30	Harte Schnittware	50	—	—	—
32	Weiche Stämme	4 437	254	—	52
33	Weiche Schnittware	1 420	—	—	41
36	Borke, Lohe	152	—	—	12
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	160	—	—	23
38	Holzwaren und Möbel	55	—	—	15
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	70	—	41	426
40	Bier	—	—	—	13
42	Wein	251	—	—	—
43	Fische, auch Heringe	2 092	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	1 692	—	—	—
45	Reis	470	85	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	770	—	—	12
48	Zucker, Melasse, Sirup	96	—	200	3 102
49	Rohtabak	158	—	—	—
50	Fette Öle und Fette	3 865	—	—	952
51	Petroleum u. andere Mineralöle	4 488	—	—	—
52	Steine und Steinwaren	30	10	—	684
53	Steinkohlen	686 391	—	85	484
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	5 018	—	—	30
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	161	72	175
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	—	—	—	467
62	Alle sonstigen Gegenstände	6 482	69	—	8 731
	Zusammen	**864 445**	**579**	**698**	**29 465**

28. Frankfurt (Main).

		Durchgegangen zu Tal
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	29 617
32	Weiche Stämme	191 330
	Zusammen	**220 947**

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal
1	Düngemittel aller Art	2 534	—	—	150
2	Lumpen aller Art	34	—	—	387
3	Knochen	120	—	—	92
4	Rohe Baumwolle	—	3	—	—

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
	28. Frankfurt (Main).	**Angekommen**		**Abgegangen**	
5	Soda	542	–	1	75
6	Farbholz	71	–	–	15
7	Knochenkohle, Knochenmehl	263	–	–	–
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	2	–	4	34
9	Roheisen und Brucheisen	5 841	–	170	23 305
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	3 735	–	25	1 932
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	7 604	18	54	2 220
12	Zement, Traß, Kalk	2 294	7 009	–	27 145
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	87 851	52 234	–	16 705
14	Eisenerz	109	–	–	28 686
15	Andere Erze	961	–	–	6
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	11	–	–	–
17	Weizen und Spelz	55 747	32	4 974	1 608
18	Roggen	3 274	–	168	229
19	Hafer	6 653	2 699	5	–
20	Gerste	3 562	1 075	184	8 403
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	12 313	83	1 032	487
22	Ölsaat	630	–	–	–
23	Stroh und Heu	30	–	–	6
24	Kartoffeln	5	22	–	4
25	Obst, frisches und getrocknetes	165	158	–	402
26	Gemüse und Pflanzen	3	2	5	8
27	Glas und Glaswaren	301	–	10	12 212
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1 028	17	17	4 179
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 948	–	–	–
30	Harte Schnittware	1 687	4 186	128	9 483
31	Harte Brennholzscheite	3	18 054	–	–
32	Weiche Stämme	8 432	130	–	19
33	Weiche Schnittware	1 375	5 687	–	32 487
34	Weiche Brennholzscheite	–	5 253	–	–
35	Reisig und Faschinen	1	–	–	–
36	Borke, Lohe	222	–	–	39
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1 115	17	3	296
38	Holzwaren und Möbel	422	28	1	380
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	1 217	–	12	1 980
40	Bier	126	1 597	–	1 524
41	Branntwein	275	1	3	114
42	Wein	2 072	72	213	1 960
43	Fische, auch Heringe	2 461	–	18	–
44	Mehl und Mühlenfabrikate	18 636	–	1 150	660
45	Reis	1 399	–	280	–
46	Salz	38	–	–	4
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	4 773	–	106	102
48	Zucker, Melasse, Sirup	2 897	135	140	2 009
49	Rohtabak	1 227	–	–	48
50	Fette Öle und Fette	9 573	26	233	5 085
51	Petroleum u. andere Mineralöle	9 337	–	37	18
52	Steine und Steinwaren	1 400	59 984	181	10 946
53	Steinkohlen	515 375	–	5 018	–
54	Koks	28 826	–	–	–
55	Braunkohlen	1	–	–	–
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	6 460	–	137	384
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	40 701	–	87	–
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	383	–	–	13 473
61	Wolle, roh	414	–	–	–
62	Alle sonstigen Gegenstände	33 042	210	627	14 986
	Zusammen	**891 521**	**158 732**	**15 023**	**224 287**

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
	29. Aschaffenburg (Main).	**Durchgegangen**	
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	55	–
12	Zement, Traß, Kalk	–	1 135
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	–	305
18	Roggen	–	145
26	Gemüse und Pflanzen	360	30
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	–	17 423
32	Weiche Stämme	525	157 839
33	Weiche Schnittware	–	3 898
34	Weiche Brennholzscheite	–	19 095
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	660	1 680
52	Steine und Steinwaren	6 495	16 115
53	Steinkohlen	12 820	–
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	1 620	71 780
62	Alle sonstigen Gegenstände	38 730	83 835
	Zusammen	**61 265**	**373 280**

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Tal
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	–	–	–	70
20	Gerste	6	90	–	–
25	Obst, frisches und getrocknetes	–	2	–	–
26	Gemüse und Pflanzen	5	–	–	–
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	–	–	–	345
30	Harte Schnittware	–	–	–	195
32	Weiche Stämme	–	1 133	–	376
33	Weiche Schnittware	–	42	100	1 462
34	Weiche Brennholzscheite	–	–	–	1 245
42	Wein	4	–	–	–
44	Mehl und Mühlenfabrikate	1	10	–	–
48	Zucker, Melasse, Sirup	6	–	–	–
50	Fette Öle und Fette	18	–	–	–
51	Petroleum u. andere Mineralöle	12	–	7	–
52	Steine und Steinwaren	1 387	175	183	–
53	Steinkohlen	40	–	–	–
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	–	75	–	–
62	Alle sonstigen Gegenstände	57	5	–	–
	Zusammen	**1 536**	**1 532**	**290**	**3 693**

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen zu Berg	Abgegangen zu Tal
	30. Miltenberg (Main).		
12	Zement, Traß, Kalk	360	710
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	–	150
15	Erze, außer Eisenerz	300	–
17	Weizen und Spelz	510	–
18	Roggen	205	–
19	Hafer	–	946
20	Gerste	–	680
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	345	–
26	Gemüse und Pflanzen	105	–
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	–	660

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
		Angekommen	Abgegangen
32	Weiche Stämme	–	580
33	Weiche Schnittware	–	2 645
34	Weiche Brennholzscheite	–	2 245
44	Mehl und Mühlenfabrikate	400	–
48	Zucker, Melasse, Sirup	1 210	–
52	Steine und Steinwaren	3 008	4 188
53	Steinkohlen	1 960	–
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	162	3 952
62	Alle sonstigen Gegenstände	120	–
	Zusammen	**8 685**	**16 756**

31. Reisenhausen (Main).

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal
9	Roheisen und Brucheisen	2	–	–	–
12	Zement, Traß, Kalk	–	48	–	–
26	Gemüse und Pflanzen	24	–	–	–
33	Weiche Schnittware	–	40	–	–
38	Holzwaren und Möbel	–	–	–	11
52	Steine und Steinwaren	90	1 299	51	1 691
53	Steinkohlen	109	–	–	–
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	–	–	16	120
	Zusammen	**225**	**1 387**	**67**	**1 822**

32a. Wertheim (Tauberhafen).

		Angekommen		Abgegangen	
9	Roheisen und Brucheisen	115	–	–	–
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	12	–	–	–
12	Zement, Traß, Kalk	–	75	–	–
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	–	31 780	–	–
17	Weizen und Spelz	10	–	–	100
19	Hafer	–	60	–	1 625
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	48	–	–	–
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	–	–	–	40
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	–	175	–	833
30	Harte Schnittware	–	–	–	1 225
31	Harte Brennholzscheite	–	450	–	–
32	Weiche Stämme	–	130	–	61
33	Weiche Schnittware	–	160	–	–
34	Weiche Brennholzscheite	170	–	–	815
44	Mehl und Mühlenfabrikate	180	40	–	–
52	Steine und Steinwaren	521	1 884	210	2 888
53	Steinkohlen	470	–	–	–
54	Koks	10	–	–	–
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 476	–	–	–
	Zusammen	**3 012**	**34 754**	**210**	**7 587**

32β. Wertheim (Mainhafen).

		Angekommen		Abgegangen	
5	Soda	6	1	–	–
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	2	–	–	–
9	Roheisen und Brucheisen	28	–	–	–
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	4	–	–	3
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	52	–	–	–
12	Zement, Traß, Kalk	–	30	–	–
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	5	2	–	–

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
17	Weizen und Spelz	7	–	–	–
18	Roggen	8	–	–	–
19	Hafer	4	–	–	–
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	121	13	–	–
25	Obst, frisches und getrocknetes	–	3	–	–
26	Gemüse und Pflanzen	20	–	–	–
27	Glas und Glaswaren	1	–	–	–
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	36	–	–	–
31	Harte Brennholzscheite	20	160	–	–
34	Weiche Brennholzscheite	–	–	–	100
41	Branntwein	1	1	–	–
42	Wein	12	–	–	–
43	Fische, auch Heringe	4	–	–	–
44	Mehl und Mühlenfabrikate	133	–	–	–
45	Reis	18	–	–	–
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	35	–	–	–
48	Zucker, Melasse, Sirup	255	–	–	–
50	Fette Öle und Fette	10	1	–	–
51	Petroleum u. andere Mineralöle	44	–	–	–
53	Steinkohlen	30	–	–	–
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	239	220	–	75
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	5	–	–	–
62	Alle sonstigen Gegenstände	12	10	–	–
	Zusammen	**1 112**	**441**	**–**	**178**

33. Lohr (Main).

		Angekommen		Abgegangen	
2	Lumpen aller Art	–	–	9	–
3	Knochen	–	–	1	–
9	Roheisen und Brucheisen	–	4	–	–
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	–	4	–	–
12	Zement, Traß, Kalk	–	246	–	–
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1	–	–	–
17	Weizen und Spelz	25	–	–	–
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	4	–	–	–
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	–	5	–	450
30	Harte Schnittware	–	–	3	10
31	Harte Brennholzscheite	–	–	3	–
32	Weiche Stämme	–	41	1	130
33	Weiche Schnittware	–	6	1	934
34	Weiche Brennholzscheite	–	–	1 307	–
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	–	–	42	–
38	Holzwaren und Möbel	–	1	–	–
40	Bier	–	98	–	–
44	Mehl und Mühlenfabrikate	8	–	4	–
48	Zucker, Melasse, Sirup	24	3	–	–
50	Fette Öle und Fette	4	–	–	–
52	Steine und Steinwaren	20	–	–	–
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	–	6	–	–
62	Alle sonstigen Gegenstände	–	198	32	–
	Zusammen	**86**	**612**	**1 403**	**1 524**

34. Mühleuschleuse zu Gemünden (Saale).

		Durchgegangen zu Tal
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	250
30	Harte Schnittware	350
32	Weiche Stämme	340
33	Weiche Schnittware	100
	Zusammen	**1 040**

Digitized by Google

35. Würzburg (Main).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg (Tonnen zu 1000 kg)	Zu Tal (Tonnen zu 1000 kg)
		Durchgegangen	
9	Roheisen und Brucheisen	40	60
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	–	13 948
15	Erze, außer Eisenerz	2	–
17	Weizen und Spelz	2 490	175
18	Roggen	30	–
19	Hafer	–	190
20	Gerste	135	3 455
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	516	30
22	Ölsaat	5	–
23	Stroh und Heu	6	–
24	Kartoffeln	–	75
26	Gemüse und Pflanzen	–	30
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	–	8 633
30	Harte Schnittware	230	2 005
32	Weiche Stämme	–	238 723
33	Weiche Schnittware	10	535
34	Weiche Brennholzscheite	3 545	–
35	Reisig und Faschinen	–	10
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	5	–
42	Wein	281	25
43	Fische, auch Heringe	–	2
44	Mehl und Mühlenfabrikate	2 352	130
45	Reis	130	–
48	Zucker, Melasse, Sirup	1 215	208
50	Fette Öle und Fette	183	–
52	Steine und Steinwaren	–	4 690
53	Steinkohlen	50	–
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	225	–
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	–	85
62	Alle sonstigen Gegenstände	170	220
	Zusammen	**11 620**	**273 229**

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Tal
12	Zement, Traß, Kalk	10	–	–	–
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	–	25	–	–
15	Erze, außer Eisenerz	6	–	–	–
17	Weizen und Spelz	1 602	–	–	–
18	Roggen	100	40	165	–
19	Hafer	–	–	–	30
20	Gerste	220	285	–	1 695
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	360	–	115	–
22	Ölsaat	20	–	–	–
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	–	–	–	2 275
30	Harte Schnittware	–	–	–	945
32	Weiche Stämme	–	220	–	9 118
33	Weiche Schnittware	30	–	–	3 437
34	Weiche Brennholzscheite	62	80	150	–
42	Wein	70	–	–	–
44	Mehl und Mühlenfabrikate	380	–	10	–
45	Reis	10	–	–	–
48	Zucker, Melasse, Sirup	513	95	–	–
50	Fette Öle und Fette	60	–	30	–
52	Steine und Steinwaren	–	355	–	–
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	6	50	40	–
62	Alle sonstigen Gegenstände	126	–	–	110
	Zusammen	**3 575** ([1]	**1 150**	**510**	**17 610**

[1]) Außerdem waren den Flößen 3 t Nägel und Klammern beigeladen.

36. Kitzingen (Main).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg (Tonnen zu 1000 kg)	Zu Tal (Tonnen zu 1000 kg)
		Angekommen	Abgegangen
17	Weizen und Spelz	20	–
20	Gerste	–	210
24	Kartoffeln	–	100
42	Wein	41	–
50	Fette Öle und Fette	25	–
52	Steine und Steinwaren	–	60
62	Alle sonstigen Gegenstände	25	–
	Zusammen	**111**	**370**

37. Schweinfurt (Main).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg (Tonnen zu 1000 kg)	Zu Tal (Tonnen zu 1000 kg)
		Durchgegangen	
1	Düngemittel aller Art	4	–
2	Lumpen aller Art	–	1
5	Soda	–	4
9	Roheisen und Brucheisen	71	–
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	17	53
12	Zement, Traß, Kalk	–	135
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	226	–
18	Roggen	10	–
20	Gerste	295	–
24	Kartoffeln	7	–
26	Gemüse und Pflanzen	5	20
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	–	10 574
30	Harte Schnittware	–	137
32	Weiche Stämme	–	86 218
33	Weiche Schnittware	–	4 129
34	Weiche Brennholzscheite	–	333
35	Reisig und Faschinen	110	103
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	5	–
40	Bier	–	35
43	Fische, auch Heringe	–	3
44	Mehl und Mühlenfabrikate	–	150
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	–	5
48	Zucker, Melasse, Sirup	–	25
50	Fette Öle und Fette	1	10
51	Petroleum u. andere Mineralöle	–	1
52	Steine und Steinwaren	–	1 716
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1	–
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	–	95
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	5	36
62	Alle sonstigen Gegenstände	5	79
	Zusammen	**762**	**103 862**

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Tal
2	Lumpen aller Art	17	–	–	–
5	Soda	–	–	–	1
9	Roheisen und Brucheisen	23	20	6	–
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1	41	–	–
12	Zement, Traß, Kalk	–	210	–	–
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1	30	–	–
18	Roggen	31	93	–	–
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	–	–	–	8
24	Kartoffeln	8	–	1	–
25	Obst, frisches und getrocknetes	64	3	–	–
26	Gemüse und Pflanzen	–	–	1	–
29	Harte Stämme	5	35	–	–

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
32	Weiche Stämme	—	378	—	—
33	Weiche Schnittware	—	65	—	3
34	Weiche Brennholzscheite	—	340	—	40
35	Reisig und Faschinen	5	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	37	—	—	2
38	Holzwaren und Möbel	1	—	—	—
42	Wein	8	—	—	8
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	—	198	168
46	Salz	—	—	1	12
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	—	—	2
48	Zucker, Melasse, Sirup	—	—	231	26
50	Fette Öle und Fette	5	—	174	11
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	—	—	6
52	Steine und Steinwaren	—	2 691	—	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1	—	—	—
58	Lebendes Vieh	1	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	—	—	110
62	Alle sonstigen Gegenstände	1	250	163	58
	Zusammen	**209**	**4 156**	**775**	**455**

38. Haßfurt (Main).

		Abgegangen zu Tal
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 606
32	Weiche Stämme	552
	Zusammen	**2 158**

39. Eltmann (Main).

		Abgegangen zu Tal
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	3 119
31	Harte Brennholzscheite	474
32	Weiche Stämme	6 622
	Zusammen	**10 215**

40. Bamberg (Donau-Main-Kanal).

		Zu Berg	Zu Tal
		Durchgegangen Richtung nach	
		der Donau	dem Main
5	Soda	93	3
6	Farbholz	83	3
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	13
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1	29
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	3 822	—
23	Stroh und Heu	—	2
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	1
27	Glas und Glaswaren	1	—
32	Weiche Stämme	—	6 425
33	Weiche Schnittware	—	81
34	Weiche Brennholzscheite	—	13
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1	9
38	Holzwaren und Möbel	—	1
41	Branntwein	8	43
42	Wein	64	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	3	15
46	Salz	—	3
48	Zucker, Melasse, Sirup	212	1
50	Fette Öle und Fette	17	—
52	Steine und Steinwaren	93	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	1
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	1 813	—
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	1	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	2	14
	Zusammen	**6 214**	**6 657**

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal
2	Lumpen aller Art	—	2	—	—
3	Knochen	—	—	46	—
5	Soda	71	79	3	—
6	Farbholz	5	6	2	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	9	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	5	18	6
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	2	6	—	—
17	Weizen und Spelz	—	—	2	—
18	Roggen	—	—	—	30
19	Hafer	—	—	26	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1	1	15	1
22	Ölsaat	—	11	4	—
23	Stroh und Heu	1	15	—	—
24	Kartoffeln	—	—	1	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	14	5	1
26	Gemüse und Pflanzen	—	2	1	—
27	Glas und Glaswaren	—	7	2	—
29	Harte Stämme	—	15	—	—
32	Weiche Stämme	—	5 559	10	—
33	Weiche Schnittware	—	14	3	—
34	Weiche Brennholzscheite	—	38	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	5	4	—
38	Holzwaren und Möbel	—	—	1	—
41	Branntwein	1	6	2	—
42	Wein	—	—	49	—
43	Fische, auch Heringe	—	—	1	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	75	39	29	9
46	Salz	—	—	4	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	—	4	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	1	—	34	—
50	Fette Öle und Fette	8	4	1	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1	—	51	—
52	Steine und Steinwaren	—	54	2 460	—
53	Steinkohlen	—	1	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	—	1 317	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	19	14	—
	Zusammen	**166**	**5 911**	**4 109**	**47**

41. Nürnberg (Donau-Main-Kanal).

		Zu Berg	Zu Tal
		Durchgegangen Richtung nach	
		der Donau	dem Main
5	Soda	1	—
6	Farbholz	—	1

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1 000 kg	
	41. Nürnberg (Donau-Main-(Kanal).	Durchgegangen Richtung nach der Donau	dem Main
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	200
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 419	42
17	Weizen und Spelz	—	53
19	Hafer	1	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	2	—
22	Ölsaat	1	5
23	Stroh und Heu	—	13
25	Obst, frisches und getrocknetes	1	—
26	Gemüse und Pflanzen	1	—
27	Glas und Glaswaren	4	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	373
31	Harte Brennholzscheite	—	21
32	Weiche Stämme	49	10 861
33	Weiche Schnittware	2	88
34	Weiche Brennholzscheite	—	1 301
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1	1
41	Branntwein	—	1
43	Fische, auch Heringe	1	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	1	1
46	Salz	3	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	4	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	24	—
50	Fette Öle und Fette	1	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	39	—
52	Steine und Steinwaren	2 278	3 980
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	195	102
62	Alle sonstigen Gegenstände	6	1
	Zusammen	**4 034**	**17 044**

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Tal
		Tonnen zu 1 000 kg			
1	Düngemittel aller Art	—	—	269	—
2	Lumpen aller Art	—	—	—	2
3	Knochen	6	—	2	—
5	Soda	58	—	34	11
6	Farbholz	73	—	4	9
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	—	1	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	15	—	132	34
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 509	1 940	333	6
17	Weizen und Spelz	2	90	—	—
18	Roggen	—	—	3	—
19	Hafer	26	—	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	9	—	7	1
22	Ölsaat	3	—	—	5
23	Stroh und Heu	—	9	—	3
24	Kartoffeln	1	1	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	5	—	2	15
26	Gemüse und Pflanzen	—	—	1	2
27	Glas und Glaswaren	1	—	5	7
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	201	—	3
30	Harte Schnittware	—	14	—	—
31	Harte Brennholzscheite	—	93	—	—
32	Weiche Stämme	—	564	70	—
33	Weiche Schnittware	5	219	10	83
34	Weiche Brennholzscheite	—	2 009	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke,	3	2	1	12
38	Holzwaren und Möbel	1	—	5	1

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1 000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	—	3	108	—
41	Branntwein	7	—	3	48
42	Wein	96	—	4	—
43	Fische, auch Heringe	—	—	2	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	24	74	32	48
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	—	12	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	138	—	32	1
49	Rohtabak	—	—	1	—
50	Fette Öle und Fette	14	—	7	4
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	—	15	—
52	Steine und Steinwaren	6	13 358	114	2
53	Steinkohlen	—	—	586	1
54	Braunkohlen	—	—	2	—
55	Koks	—	—	2 237	—
56	Torf	—	—	10	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	—	1	1
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	3 544	17 088	30	—
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	—	—	5	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	6	4	29	24
	Zusammen	**5 552**	**35 669**	**4 109**	**323**

42. Kelheim (Donau-Main-Kanal).

		Zu Berg	Zu Tal
		Durchgegangen Richtung nach der Donau	dem Main
5	Soda	1	—
6	Farbholz	—	1
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	562
22	Ölsaat	—	2
27	Glas und Glaswaren	1	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	12	1
31	Harte Brennholzscheite	1 256	—
32	Weiche Stämme	2 020	249
34	Weiche Brennholzscheite	3 830	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	69	—
42	Wein	1	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	4
52	Steine und Steinwaren	3 697	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	2
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	87	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	1	—
	Zusammen	**10 976**	**821**

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Tal
		Tonnen zu 1 000 kg			
5	Soda	1	—	—	—
6	Farbholz	4	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	9	—	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	—	—	450
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1	—	—	—
22	Ölsaat	—	—	—	2
23	Stroh und Heu	1	—	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	1	—	—	—
27	Glas und Glaswaren	9	—	—	—

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1 000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	—	4	47
31	Harte Brennholzscheite	—	—	216	26
32	Weiche Stämme	318	9	979	1 265
34	Weiche Brennholzscheite	267	—	500	11
38	Holzwaren und Möbel	1	—	—	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	21	—	—	—
41	Branntwein	1	—	—	—
42	Wein	1	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	—	—	1
50	Fette Öle und Fette	1	—	—	—
52	Steine und Steinwaren	80	—	—	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	—	—	1
62	Alle sonstigen Gegenstände	3	—	—	1
	Zusammen	**719**	**9**	**1 699**	**1 804**

43. Worms (Rhein).

		Angekommen		Abgegangen	
2	Lumpen aller Art	63	3	2	42
5	Soda	16	52	26	140
6	Farbholz	153	117	—	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	50	—	—	80
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	97	8	—	26
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	180	43	16	40
12	Zement, Traß, Kalk	—	1	—	14
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	39 918	20 221	17	40
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	63	12	—	—
17	Weizen und Spelz	51 180	103	—	30
18	Roggen	6 665	—	282	100
19	Hafer	274	58	—	15
20	Gerste	901	30	50	9 863
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1 051	41	—	3
22	Ölsaat	143	—	—	—
24	Kartoffeln	8	19	1	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	42	24	1	4
26	Gemüse und Pflanzen	48	22	1	37
27	Glas und Glaswaren	46	28	371	209
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	612	151	1 054	528
30	Harte Schnittware	—	19	—	—
32	Weiche Stämme	—	4 015	—	—
33	Weiche Schnittware	1 249	274	290	629
34	Weiche Brennholzscheite	—	96	—	—
36	Borke, Lohe	—	658	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	149	50	18	109
38	Holzwaren und Möbel	44	24	1	26
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	154	12	44	93
40	Bier	5	3	—	30
41	Branntwein	14	8	90	1
42	Wein	93	9	178	555
43	Fische, auch Heringe	80	33	—	1
44	Mehl und Mühlenfabrikate	468	191	176	2 558
45	Reis	94	11	—	4
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	69	—	51	238
48	Zucker, Melasse, Sirup	1 144	76	15	825
49	Rohtabak	106	8	2	31
50	Fette Öle und Fette	1 322	709	144	322
51	Petroleum u. andere Mineralöle	3	608	—	—
52	Steine und Steinwaren	155	480	140	807
53	Steinkohlen	103 065	—	—	—
54	Koks	76	—	—	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	39	3	2	86
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	509	10 668	—	—
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	19	3	22	32
62	Alle sonstigen Gegenstände	2 547	679	726	2 228
	Zusammen	**212 914**	**39 570**	**8 720**	**19 746**

44. Frankenthal (Frankenthaler Kanal).

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Tal
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	18 810	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	8	—
42	Wein	—	4	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	—	—	485
52	Steine und Steinwaren	450	8 975	—
	Zusammen	**450**	**27 797**	**485**

45. Ludwigshafen (Rhein).

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Tal
1	Düngemittel aller Art	117	—	—	1
2	Lumpen aller Art	15	—	—	8
4	Rohe Baumwolle	1 122	—	—	7
5	Soda	1 308	—	—	1 526
7	Knochenkohle, Knochenmehl	213	—	—	7
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	9	—	—	7 762
9	Roheisen und Brucheisen	45 212	—	—	33 446
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	1 635	—	—	789
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	13 009	—	31	150 998
12	Zement, Traß, Kalk	26 895	—	—	5
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	16 502	—	—	58 722
14	Eisenerz	3 253	—	—	10
15	Andere Erze	84 146	—	—	59 352
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	2 585	—	—	175
17	Weizen und Spelz	255 448	214	2 932	170
18	Roggen	16 440	376	312	—
19	Hafer	26 000	—	392	—
20	Gerste	13 143	—	1 031	7 866
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	9 371	—	276	79
22	Ölsaat	3 889	—	575	819
23	Stroh und Heu	—	—	—	11
24	Kartoffeln	4	—	—	144
25	Obst, frisches und getrocknetes	188	—	—	44
26	Gemüse und Pflanzen	16	—	—	130
27	Glas und Glaswaren	44	—	—	303
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	449	—	6	329
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	2 303	—	—	—
30	Harte Schnittware	1 118	—	—	5
32	Weiche Stämme	2 237	—	—	—
33	Weiche Schnittware	6 365	—	—	164
36	Borke, Lohe	1 527	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1 667	—	5	280
38	Holzwaren und Möbel	80	—	—	1 358
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	371	—	—	404

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
	45. Ludwigshafen (Rhein).	Angekommen		Abgegangen	
40	Bier	—	—	—	55
41	Branntwein	52	—	—	142
42	Wein	2 492	—	—	7 755
43	Fische, auch Heringe	779	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	852	—	4 433	17 029
45	Reis	1 696	—	—	10
46	Salz	154	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2 154	—	—	41
48	Zucker, Melasse, Sirup	61 387	—	—	46
49	Rohtabak	350	—	2	235
50	Fette Öle und Fette	2 034	—	6	123
51	Petroleum u. andere Mineralöle	20 933	—	1	784
52	Steine und Steinwaren	17 942	—	—	25 458
53	Steinkohlen	432 737	—	54	—
54	Koks	10 161	—	—	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1 935	—	—	71
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	30 375	—	75
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	911	—	—	4 627
61	Wolle, roh	2 105	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	53 532	374	315	51 659
	Zusammen	**1 148 887**	**31 339**	**10 871**	**433 024**

46a. Mannheim (Rhein).

		Durchgegangen zu Tal
32	Weiche Stämme	332
33	Weiche Schnittware	25
	Zusammen	**357**

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal
1	Düngemittel aller Art	48 154	—	1 067	286
2	Lumpen aller Art	773	9	12	4 044
3	Knochen	356	—	24	—
4	Rohe Baumwolle	4 645	—	119	180
5	Soda	774	—	2	475
6	Farbholz	1 998	—	168	80
7	Knochenkohle, Knochenmehl	1 479	—	109	11
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	35	—	—	987
9	Roheisen und Brucheisen	17 473	—	403	10 085
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	17 604	90	720	1 092
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	43 169	381	1 004	12 289
12	Zement, Traß, Kalk	37 329	661	377	48 397
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	318 370	119 476	235	2 513
14	Eisenerz	32	—	—	97
15	Andere Erze	21 852	—	600	6 936
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	7 508	—	358	104
17	Weizen und Spelz	663 883	298	69 047	3 204
18	Roggen	22 766	164	3 376	95
19	Hafer	63 671	—	15 941	245
20	Gerste	32 213	350	4 445	4 887
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	78 993	69	15 470	2 231
22	Ölsaat	50 788	1	2 792	83
23	Stroh und Heu	1 288	—	484	160
24	Kartoffeln	7	—	30	5 396
25	Obst, frisches und getrocknetes	10 373	2	1 092	1 552
26	Gemüse und Pflanzen	64	—	10	87
27	Glas und Glaswaren	508	—	1	1 808
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	4 489	124	110	3 154
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 930	8	370	906
30	Harte Schnittware	739	—	383	410
32	Weiche Stämme	37 298	2 141	1 580	84 094
33	Weiche Schnittware	32 989	617	712	82 953
34	Weiche Brennholzscheite	379	—	—	16
37	Fasttage, Fässer, Kisten, Säcke	2 198	112	432	1 358
38	Holzwaren und Möbel	1 435	5	17	3 122
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	3 597	167	208	3 144
40	Bier	87	1 842	—	1 522
41	Branntwein	305	68	129	356
42	Wein	4 869	63	262	1 325
43	Fische, auch Heringe	2 774	—	57	10
44	Mehl und Mühlenfabrikate	9 044	656	8 214	20 776
45	Reis	9 082	519	1 905	6
46	Salz	188	—	—	147 246
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	10 522	6	1 261	836
48	Zucker, Melasse, Sirup	21 913	7	978	766
49	Rohtabak	10 789	183	1 264	3 786
50	Fette Öle und Fette	47 928	240	2 953	10 125
51	Petroleum u. andere Mineralöle	107 313	—	16 398	658
52	Steine und Steinwaren	8 909	1 456	8	5 622
53	Steinkohlen	1 528 887	—	4 725	1 990
54	Koks	51 989	—	—	—
55	Braunkohlen	250	—	—	—
56	Torf	5 725	—	—	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	31 239	13	1 389	7 043
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	21	108 784	—	—
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	152	—	5	3 063
61	Wolle, roh	12 169	—	252	755
62	Alle sonstigen Gegenstände	54 635	939	4 747	111 307
	Zusammen	**3 449 949**	**239 451**	**166 245**	**603 693**

46β. Mannheim (Neckar).

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Tal
9	Roheisen und Brucheisen	—	490
24	Kartoffeln	—	120
33	Weiche Schnittware	—	2 768
36	Borke, Lohe	—	900
46	Salz	—	2 659
53	Steinkohlen	5 782	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	72 799
	Zusammen	**5 782**	**79 736**

		Angekommen	Abgegangen
		zu Tal	zu Berg
1	Düngemittel aller Art	598	102
2	Lumpen aller Art	35	22
4	Rohe Baumwolle	3	11
5	Soda	368	1
6	Farbholz	—	1
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	26
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	1
9	Roheisen und Brucheisen	97	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	50	786
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	3	277

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Tal	Zu Berg
		Tonnen zu 1000 kg	
		Angekommen	Abgegangen
12	Zement, Traß, Kalk	756	1
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 277	1 864
14	Eisenerz	–	2
17	Weizen und Spelz	–	4 080
18	Roggen	–	104
19	Hafer	120	20
20	Gerste	–	605
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	8	2 247
22	Ölsaat	–	8 854
24	Kartoffeln	192	–
25	Obst, frisches und getrocknetes	6	1 678
26	Gemüse und Pflanzen	10	6
27	Glas und Glaswaren	120	2
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	48	79
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	–	3
30	Harte Schnittware	70	2
31	Harte Brennholzscheite	200	–
32	Weiche Stämme	96 695	9
33	Weiche Schnittware	1 611	11
34	Weiche Brennholzscheite	210	–
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	9	49
38	Holzwaren und Möbel	14	5
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	–	20
41	Branntwein	1	4
42	Wein	6	155
43	Fische, auch Heringe	–	78
44	Mehl und Mühlenfabrikate	155	34
45	Reis	11	796
46	Salz	117 087	–
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	3	1 874
48	Zucker, Melasse, Sirup	–	1 400
49	Rohtabak	–	203
50	Fette Öle und Fette	1 992	3 053
51	Petroleum u. andere Mineralöle	–	431
52	Steine und Steinwaren	63 830	80
53	Steinkohlen	–	41 391
54	Koks	–	3 730
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	100	873
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	–	9
62	Alle sonstigen Gegenstände	602	2 664
	Zusammen	**286 287**	**77 643**

47. Rheinau (Rhein).

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal
1	Düngemittel aller Art	4 081	–	–	–
9	Roheisen und Brucheisen	1 150	–	–	2 713
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	–	–	–	120
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	572	–	–	3
12	Zement, Traß, Kalk	200	–	–	–
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	677	7 623	–	–
14	Eisenerz	200	–	–	–
15	Andere Erze	632	–	–	–
18	Roggen	3 650	–	–	–
20	Gerste	157	–	–	–

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
		Angekommen		Abgegangen	
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	3	–	–	–
33	Weiche Schnittware	776	490	450	3 101
44	Mehl und Mühlenfabrikate	10	–	–	–
48	Zucker, Melasse, Sirup	4 818	–	–	–
52	Steine und Steinwaren	860	–	–	–
53	Steinkohlen	639 709	–	179 714	14 053
54	Koks	6 461	–	–	–
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	10 782	–	750	490
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	268	3 139	–	–
62	Alle sonstigen Gegenstände	1 434	–	–	17 220
	Zusammen	**676 440**	**11 252**	**180 914**	**37 700**

48. Kehl (Rhein).

		Angekommen		Abgegangen zu Tal
1	Düngemittel aller Art	400	204	–
4	Rohe Baumwolle	254	–	10
5	Soda	21	–	–
6	Farbholz	264	–	–
9	Roheisen und Brucheisen	253	–	–
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	183	–	182
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	348	–	5
12	Zement, Traß, Kalk	1 128	–	6
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	10	1 311	21
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	17	–	–
17	Weizen und Spelz	32 389	–	20
18	Roggen	–	–	200
19	Hafer	4 542	–	–
20	Gerste	1 032	–	–
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	4 859	–	–
22	Ölsaat	477	–	–
23	Stroh und Heu	265	–	–
24	Kartoffeln	–	–	4
27	Glas und Glaswaren	1	–	–
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1	–	5
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	58	–	–
30	Harte Schnittware	40	–	7
32	Weiche Stämme	415	–	687
33	Weiche Schnittware	1 615	–	2 636
36	Borke, Lohe	76	–	–
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	114	–	–
38	Holzwaren und Möbel	11	–	–
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	50	–	–
42	Wein	124	–	–
43	Fische, auch Heringe	11	–	–
44	Mehl und Mühlenfabrikate	1 394	–	–
45	Reis	2 980	–	–
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	171	–	–
48	Zucker, Melasse, Sirup	44	–	–
49	Rohtabak	944	–	11
50	Fette Öle und Fette	593	–	70
51	Petroleum u. andere Mineralöle	239	–	–
52	Steine und Steinwaren	–	–	1 715
53	Steinkohlen	33 364	–	–
54	Koks	50	–	–
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	182	–	–

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg		
	48. Kehl (Rhein).	Angekommen		Abgegangen
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	500	435	–
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	7	–	–
61	Wolle, roh	215	–	–
62	Alle sonstigen Gegenstände	4 942	–	1 518
	Zusammen	**94 583**	**1 950**	**7 097**
	49. Karlsruhe (Rhein).	Angekommen		Abgegangen
		zu Berg	zu Tal	zu Berg / zu Tal
2	Lumpen aller Art	–	–	– / 389
4	Rohe Baumwolle	19	–	– / –
6	Farbholz	590	–	– / –
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	7	–	– / 19
9	Roheisen und Brucheisen	–	–	– / 5 139
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	17	–	– / 1 155
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 831	101	– / 460
12	Zement, Traß, Kalk	3 285	–	– / 100
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	37 735	3 922	– / –
17	Weizen und Spelz	11 355	100	250 / –
18	Roggen	14 707	–	– / –
19	Hafer	873	–	– / 100
20	Gerste	6 261	182	– / –
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	6 622	–	– / 100
22	Ölsaat	8 754	–	– / 13
23	Stroh und Heu	98	–	– / –
25	Obst, frisches und getrocknetes	112	–	– / –
27	Glas und Glaswaren	1	–	– / –
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	38	–	– / 33
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 519	–	– / 993
30	Harte Schnittware	1 275	–	– / 2 118
32	Weiche Stämme	–	–	– / 776
33	Weiche Schnittware	2 869	–	– / 44 443
36	Borke, Lohe	15	–	– / –
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	278	–	– / 4
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	6	–	– / 142
40	Bier	22	–	– / 1 797
42	Wein	72	–	– / 10
44	Mehl und Mühlenfabrikate	824	1	50 / 4 656
45	Reis	162	–	– / –
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	247	–	– / –
48	Zucker, Melasse, Sirup	45	–	– / –
49	Rohtabak	2	–	– / 16
50	Fette Öle und Fette	310	–	– / 88
51	Petroleum u. andere Mineralöle	110	–	– / 3
52	Steine und Steinwaren	3 390	120	– / 244
53	Steinkohlen	94 781	238	400 / 1 093
54	Koks	1 451	–	– / –
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	45	–	– / –
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	60	2 249	– / 6
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	3	–	– / 4
62	Alle sonstigen Gegenstände	5 993	1	– / 3 404
	Zusammen	**205 784**	**6 914**	**700 / 67 305**

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
	50. Heilbronn (Neckar).		Durchgegangen
12	Zement, Traß, Kalk	–	1 055
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	2 223	–
30	Harte Schnittware	–	450
32	Weiche Stämme	–	3 635
53	Steinkohlen	6 643	–
	Zusammen	**8 866**	**5 140**
		Angekommen	Abgegangen
1	Düngemittel aller Art	3	–
2	Lumpen aller Art	14	57
3	Knochen	7	–
5	Soda	3	743
6	Farbholz	92	–
7	Knochenkohle, Knochenmehl	3	–
9	Roheisen und Brucheisen	50	2 111
10	Unedle Metalle (außer Eisen), roh und als Bruch	619	–
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	255	4
12	Zement, Traß, Kalk	–	20
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 842	–
15	Erze, außer Eisenerz	4	–
17	Weizen und Spelz	6 142	–
18	Roggen	71	1
19	Hafer	20	662
20	Gerste	645	3
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1 733	12
22	Ölsaat	731	82
24	Kartoffeln	–	349
25	Obst, frisches und getrocknetes	13	2
26	Gemüse und Pflanzen	–	34
27	Glas und Glaswaren	4	2
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	81	154
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	–	2
30	Harte Schnittware	–	15
31	Harte Brennholzscheite	928	–
32	Weiche Stämme	–	113 486
33	Weiche Schnittware	–	673
34	Weiche Brennholzscheite	–	6 286
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	56	11
38	Holzwaren und Möbel	11	318
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	20	–
41	Branntwein	9	3
42	Wein	158	7
43	Fische, auch Heringe	82	–
44	Mehl und Mühlenfabrikate	19	600
45	Reis	958	–
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2 389	21
48	Zucker, Melasse, Sirup	2 276	3
49	Rohtabak	143	4
50	Fette Öle und Fette	2 135	1 336
51	Petroleum u. andere Mineralöle	531	–
52	Steine und Steinwaren	997	3
53	Steinkohlen	37 826	–
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1 023	236
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	19	–
62	Alle sonstigen Gegenstände	18 878	1 603
	Zusammen	**80 790**	**128 843**

Digitized by Google

51. Speier (Rhein).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Tal
		Tonnen zu 1 000 kg			
12	Zement, Traß, Kalk	1	–	–	–
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	20 480	56 881	–	1 921
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	–	–	–	8
30	Harte Schnittware	2 298	–	507	–
33	Weiche Schnittware	14 636	–	–	871
45	Reis	–	–	–	1
49	Rohtabak	331	–	1	42
50	Fette Öle und Fette	3	–	–	–
52	Steine und Steinwaren	–	–	–	740
53	Steinkohlen	10 081	300	1 100	4 556
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	5 154	350	–	7 819
62	Alle sonstigen Gegenstände	373	–	2	26
	Zusammen	**53 357**	**57 531**	**1 610**	**15 984**

52 a. Straßburg (Rhein).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen zu Berg	Abgegangen zu Tal
		Tonnen zu 1 000 kg	
1	Düngemittel aller Art	751	1
2	Lumpen aller Art	27	86
3	Knochen	205	7
4	Rohe Baumwolle	394	36
5	Soda	26	–
6	Farbholz	385	–
7	Knochenkohle, Knochenmehl	108	200
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	495	47
9	Roheisen und Brucheisen	2 597	1 548
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	149	978
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1 302	2 408
12	Zement, Traß, Kalk	695	680
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 023	657
15	Erze, außer Eisenerz	10	–
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	3 179	155
17	Weizen und Spelz	102 721	1 102
18	Roggen	554	544
19	Hafer	11 830	50
20	Gerste	2 487	3 413
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	8 540	23
22	Ölsaat	309	–
24	Kartoffeln	5	2
25	Obst, frisches und getrocknetes	1 254	6
26	Gemüse und Pflanzen	1	2
27	Glas und Glaswaren	53	12
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	122	218
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	58	2 276
30	Harte Schnittware	644	20
32	Weiche Stämme	–	1 357
33	Weiche Schnittware	2 055	4 636
35	Reisig und Faschinen	–	1
36	Borke, Lohe	30	–
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	184	309
38	Holzwaren und Möbel	8	4
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	295	11
40	Bier	1	–
41	Branntwein	17	8
42	Wein	168	450
43	Fische, auch Heringe	107	7
44	Mehl und Mühlenfabrikate	7 919	591
45	Reis	1 165	–
46	Salz	13	1
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1 274	11
48	Zucker, Melasse, Sirup	2 060	26
49	Rohtabak	358	218
50	Fette Öle und Fette	3 488	528
51	Petroleum u. andere Mineralöle	16 919	16
52	Steine und Steinwaren	–	5 787
53	Steinkohlen	265 701	–
54	Koks	8 894	–
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	2 011	21
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	112	–
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	31	1
61	Wolle, roh	32	31
62	Alle sonstigen Gegenstände	12 357	2 210
	Zusammen	**465 123**	**30 695**

52 β. Straßburg (Kanäle).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen	Abgegangen
		Tonnen zu 1 000 kg	
1	Düngemittel aller Art	4 192	202
3	Knochen	–	50
4	Rohe Baumwolle	7	–
5	Soda	–	7
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	–	35
9	Roheisen und Brucheisen	–	317
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	104	334
12	Zement, Traß, Kalk	5 159	41
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	4 671	19
14	Eisenerz	948	637
15	Andere Erze	140	–
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	–	1
17	Weizen und Spelz	1 464	8 380
18	Roggen	110	210
19	Hafer	297	815
20	Gerste	2 539	241
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	–	795
22	Ölsaat	–	15
25	Obst, frisches und getrocknetes	–	95
26	Gemüse und Pflanzen	2	7
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	413	–
31	Harte Brennholzscheite	390	–
32	Weiche Stämme	250	–
33	Weiche Schnittware	40	470
34	Weiche Brennholzscheite	1 431	15
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	180	137
38	Holzwaren und Möbel	–	1
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	–	2
40	Bier	–	1
41	Branntwein	–	3

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
	52 β. Straßburg (Kanäle).	Angekommen	Abgegangen
43	Fische, auch Heringe	—	10
44	Mehl und Mühlenfabrikate	160	1 418
45	Reis	—	31
46	Salz	—	2
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	29
48	Zucker, Melasse, Sirup	—	71
50	Fette Öle und Fette	—	374
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	13 471
52	Steine und Steinwaren	51 616	461
53	Steinkohlen	72 401	96 375
54	Koks	488	840
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	6 032	264
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	9 359	193
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	—	10
62	Alle sonstigen Gegenstände	8 064	1 214
	Zusammen	**170 457**	**127 593**

53. Lauterburg (Rhein).

		Angekommen	Abgegangen
14	Eisenerz	—	1 145
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	535	—
17	Weizen und Spelz	268	—
18	Roggen	437	—
19	Hafer	380	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	59	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	2 997
32	Weiche Stämme	—	771
33	Weiche Schnittware	—	325
44	Mehl und Mühlenfabrikate	125	—
49	Rohtabak	19	—
51	Petroleum u. andere Mineralöle	700	—
53	Steinkohlen	221 874	—
54	Koks	1 160	—
	Zusammen	**225 557**	**5 238**

54. Lagarde-Zollgrenze (Rhein-Marne-Kanal).

		Durchgegangen	
		Einfuhr	Ausfuhr
5	Soda	—	2 751
9	Roheisen und Brucheisen	—	8 251
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	155	—
12	Zement, Traß, Kalk	2 546	49
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	36 450	555
14	Eisenerz	16 459	—
17	Weizen und Spelz	2 518	—
19	Hafer	258	—
20	Gerste	797	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1 763	—
30	Harte Schnittware	—	229
33	Weiche Schnittware	—	1 754
34	Weiche Brennholzscheite	864	5 926
43	Fische, auch Heringe	19	—
52	Steine und Steinwaren	15 672	7 029
53	Steinkohlen	127 144	255 162
54	Koks	487	2 146
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	—	8 542
62	Alle sonstigen Gegenstände	84 591	2 825
	Zusammen	**289 723**	**295 219**

55. Alt-Münsterol-Zollgrenze (Rhein-Rhone-Kanal).

		Durchgegangen	
		Ausfuhr	Einfuhr
9	Roheisen und Brucheisen	835	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	300	—
14	Eisenerz	—	2 966
15	Andere Erze	—	5 411
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	1 497
34	Weiche Brennholzscheite	105	—
52	Steine und Steinwaren	452	917
53	Steinkohlen	25 478	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1 144	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	3 357	136
	Zusammen	**31 671**	**10 927**

XIII. Gebiet des Bodensee.

Über den Güterverkehr in den Württembergischen Bodensee-Häfen liegen Anschreibungen nicht vor (cf. Abt. 1: XIII Nr. 6–11).

1. Konstanz.

		Angekommen	Abgegangen
1	Düngemittel aller Art	51	2 441
2	Lumpen aller Art	128	57
3	Knochen	18	41
4	Rohe Baumwolle	1 355	643
5	Soda	2	8
6	Farbholz	1	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	3
9	Roheisen und Brucheisen	170	749
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	213	176
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	141	1 291
12	Zement, Traß, Kalk	1	377
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	36 612	610
15	Erze, außer Eisenerz	—	9
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	133	26
17	Weizen und Spelz	212	854
18	Roggen	30	2

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
		Angekommen	Abgegangen
19	Hafer	231	4
20	Gerste	3 076	105
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	2 935	3
22	Ölsaat	105	–
23	Stroh und Heu	572	–
24	Kartoffeln	611	26
25	Obst, frisches und getrocknetes	2 919	119
26	Gemüse und Pflanzen	1 093	152
27	Glas und Glaswaren	21	234
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	403	189
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	52	–
30	Harte Schnittware	3 434	24
31	Harte Brennholzscheite	1 070	–
32	Weiche Stämme	295	2
33	Weiche Schnittware	7 399	163
34	Weiche Brennholzscheite	598	–
35	Reisig und Faschinen	15	–
36	Borke, Lohe	6 228	–
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	443	276
38	Holzwaren und Möbel	483	203
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	108	1 389
40	Bier	41	344
41	Branntwein	145	18
42	Wein	1 646	281
43	Fische, auch Heringe	36	27
44	Mehl und Mühlenfabrikate	573	141
45	Reis	1	6
46	Salz	–	113
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	12	38
48	Zucker, Melasse, Sirup	41	47
49	Rohtabak	13	–
50	Fette Öle und Fette	173	484
51	Petroleum u. andere Mineralöle	265	178
52	Steine und Steinwaren	19 079	1 067
53	Steinkohlen	–	26 732
54	Koks	–	2 944
56	Torf	–	3
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	30	110
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	15 150	279
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	328	262
61	Wolle, roh	6	273
62	Alle sonstigen Gegenstände	9 540	3 904
	Zusammen	(1 **118 287**	(1 **47 427**

2. Radolfzell.

		Angekommen	Abgegangen
1	Düngemittel aller Art	–	4
5	Soda	–	1
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1	11
12	Zement, Traß, Kalk	–	7
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	16	82
17	Weizen und Spelz	–	1
19	Hafer	–	4
20	Gerste	2	56
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	1	1
24	Kartoffeln	1	7
25	Obst, frisches und getrocknetes	8	1
26	Gemüse und Pflanzen	3	2
27	Glas und Glaswaren	1	1
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	19	3
31	Harte Brennholzscheite	–	51
33	Weiche Schnittware	11	26
34	Weiche Brennholzscheite	1	–
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	30	16
38	Holzwaren und Möbel	2	8
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	1	2
40	Bier	–	50
41	Branntwein	1	1
42	Wein	69	10
44	Mehl und Mühlenfabrikate	–	3
45	Reis	–	1
46	Salz	–	19
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	–	7
48	Zucker, Melasse, Sirup	–	26
50	Fette Öle und Fette	1	3
51	Petroleum u. andere Mineralöle	3	11
52	Steine und Steinwaren	3 306	1
53	Steinkohlen	–	32
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	–	1
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	–	2
62	Alle sonstigen Gegenstände	36	62
	Zusammen	(2 **3 513**	(2 **513**

3. Ludwigshafen.

		Angekommen	Abgegangen
12	Zement, Traß, Kalk	–	3
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1 120	12 525
23	Stroh und Heu	–	2
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	–	135
30	Harte Schnittware	–	15
31	Harte Brennholzscheite	90	1 675
32	Weiche Stämme	2	15
33	Weiche Schnittware	–	46
34	Weiche Brennholzscheite	60	650
52	Steine und Steinwaren	425	75
53	Steinkohlen	–	180
54	Koks	–	60
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	616	170
62	Alle sonstigen Gegenstände	–	2
	Zusammen	**23 18**	**15 553**

[1]) Außerdem kamen 9 902 Stück lebendes Vieh mit an und gingen 96 Stück ab. — [2]) Außerdem kamen 89 Stück lebendes Vieh an und gingen 600 Stück ab.

Digitized by Google

4. Ueberlingen.

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg (Tonnen zu 1000 kg)	Zu Tal (Tonnen zu 1000 kg)
		Angekommen	Abgegangen
1	Düngemittel aller Art	—	3
2	Lumpen aller Art	—	19
3	Knochen	—	2
5	Soda	—	2
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	1	—
9	Roheisen und Brucheisen	—	1
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	2	2
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	53	40
12	Zement, Traß, Kalk	14	2
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	910	1 034
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	1	1
17	Weizen und Spelz	2	387
18	Roggen	1	15
19	Hafer	2	160
20	Gerste	1	3
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	—	6
23	Stroh und Heu	—	2
24	Kartoffeln	2	8
25	Obst, frisches und getrocknetes	4	24
26	Gemüse und Pflanzen	1	6
27	Glas und Glaswaren	24	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	2	7
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	278
31	Harte Brennholzscheite	460	936
32	Weiche Stämme	17	506
33	Weiche Schnittware	73	124
34	Weiche Brennholzscheite	—	686
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	19	71
38	Holzwaren und Möbel	9	33
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	1	6
40	Bier	88	1
41	Branntwein	5	10
42	Wein	64	1
43	Fische, auch Heringe	—	37
45	Reis	1	2
46	Salz	—	1
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	7	1
48	Zucker, Melasse, Sirup	8	—
49	Rohtabak	—	1
50	Fette Öle und Fette	20	8
51	Petroleum u. andere Mineralöle	8	120
52	Steine und Steinwaren	2 350	1
53	Steinkohlen	12	—
54	Koks	1	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	3	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	340	34
60	Tonwaren	4	5
62	Alle sonstigen Gegenstände	127	44
	Zusammen	(1 **4 637**	(1 **4 630**

5. Meersburg.

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg (Tonnen zu 1000 kg)	Zu Tal (Tonnen zu 1000 kg)
		Angekommen	Abgegangen
1	Düngemittel aller Art	508	31
2	Lumpen aller Art	—	15
3	Knochen	—	4
5	Soda	10	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	3	—
9	Roheisen und Brucheisen	2	144
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	3	3
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	323	13
12	Zement, Traß, Kalk	355	1
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	2 597	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	1	—
17	Weizen und Spelz	11	3
18	Roggen	12	—
19	Hafer	4	59
20	Gerste	113	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	24	1
24	Kartoffeln	6	7
25	Obst, frisches und getrocknetes	4	46
26	Gemüse und Pflanzen	4	2
27	Glas und Glaswaren	11	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	2	14
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	5
30	Harte Schnittware	61	—
31	Harte Brennholzscheite	—	22
32	Weiche Stämme	6	10
33	Weiche Schnittware	255	102
34	Weiche Brennholzscheite	40	43
35	Reisig und Faschinen	—	1
36	Borke, Lohe	5	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	88	130
38	Holzwaren und Möbel	50	13
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	14	16
40	Bier	213	1
41	Branntwein	6	8
42	Wein	17	451
43	Fische, auch Heringe	2	1
44	Mehl und Mühlenfabrikate	153	19
45	Reis	3	—
46	Salz	55	2
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	17	—
48	Zucker, Melasse, Sirup	25	—
50	Fette Öle und Fette	18	6
51	Petroleum u. andere Mineralöle	41	—
52	Steine und Steinwaren	3 126	2
53	Steinkohlen	576	—
54	Koks	224	—
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	23	3
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	1 224	101
60	Tonwaren	102	1
62	Alle sonstigen Gegenstände	474	257
	Zusammen	(2 **10 811**	(2 **1 537**

[1]) Außerdem kamen 96 Stück lebendes Vieh an und gingen 1 025 Stück ab. — [2]) Außerdem kamen 68 Stück lebendes Vieh an und gingen 1 653 Stück ab.

Digitized by Google

12. Wasserburg.

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg (Tonnen zu 1000 kg)	Zu Tal (Tonnen zu 1000 kg)
		Angekommen	Abgegangen
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide,	100	—
19	Hafer	3	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	10	1
30	Harte Schnittware	1	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	5	1
42	Wein	10	28
52	Steine und Steinwaren	2	—
58	Lebendes Vieh	—	53
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	150	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	6	1
	Zusammen	**288**	**84**

13. Lindau.

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg (Tonnen zu 1000 kg)	Zu Tal (Tonnen zu 1000 kg)
		Angekommen	Abgegangen
1	Düngemittel aller Art	249	2 134
2	Lumpen aller Art	72	150
3	Knochen	107	10
4	Rohe Baumwolle	33	6
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	190
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	20	176
9	Roheisen und Brucheisen	64	1 729
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	131	821
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	224	2 332
12	Zement, Traß, Kalk	55	20
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	17 037	2 745
15	Erze, außer Eisenerz	21	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	1 507	54
17	Weizen und Spelz	10	320
18	Roggen	2	467
19	Hafer	13	9 572
20	Gerste	86	760
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	25	18 224
23	Stroh und Heu	1	541
24	Kartoffeln	35	1 183
25	Obst, frisches und getrocknetes	2 902	192
26	Gemüse und Pflanzen	124	25
27	Glas und Glaswaren	40	2 410
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	338	874
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	294	35
30	Harte Schnittware	44	2 774
31	Harte Brennholzscheite	55	49
32	Weiche Stämme	245	103
33	Weiche Schnittware	1	10 400
34	Weiche Brennholzscheite	175	354
35	Reisig und Faschinen	—	58
36	Borke, Lohe	—	24
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	6 615	184
38	Holzwaren und Möbel	287	827
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	1 565	6 694
40	Bier	—	17 687
41	Branntwein	24	1
42	Wein	298	3
43	Fische, auch Heringe	21	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	970	760
45	Reis	2	—
46	Salz	272	38
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	20	4
48	Zucker, Melasse, Sirup	7	27 750
49	Rohtabak	1	585
50	Fette Öle und Fette	768	289
51	Petroleum u. andere Mineralöle	—	2 567
52	Steine und Steinwaren	2 351	1 237
53	Steinkohlen	2	3 830
54	Koks	—	10
55	Braunkohlen	1	583
56	Torf	1	20
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	2 855	536
58	Lebendes Vieh	138	451
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	4 143	664
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	25	1 242
61	Wolle, roh	1 598	54
62	Alle sonstigen Gegenstände	11 337	21 136
	Zusammen	**57 211**	**145 884**

XIV. Stromgebiet der Donau.

1a. Passau-Hafenplatz (Donau).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Durchgegangen zu Tal
32	Weiche Stämme	3 245
34	Weiche Brennholzscheite	45
	Zusammen	**3 290**

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Tal
1	Düngemittel aller Art	—	—	—	50
3	Knochen	43	—	—	—
5	Soda	—	10	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	72	—	—	30
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	19	15	—	282
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	3	117	3	86
12	Zement, Traß, Kalk	—	842	—	1 307
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	9	520	—	85

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			
	1α. Passau-Hafenplatz (Donau).	Angekommen		Abgegangen	
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	4	1	1	199
17	Weizen und Spelz	29 033	25	367	10
18	Roggen	907	–	56	–
19	Hafer	7 209	–	–	–
20	Gerste	15 089	–	73	15
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	44 341	–	–	–
22	Ölsaat	29	–	1	–
24	Kartoffeln	15	–	–	–
25	Obst, frisches und getrocknetes	425	13	–	–
26	Gemüse und Pflanzen	210	–	–	4
27	Glas und Glaswaren	–	–	–	62
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	28	40	–	221
30	Harte Schnittware	246	–	–	–
31	Harte Brennholzscheite	285	–	–	–
32	Weiche Stämme	1 574	16	–	208
33	Weiche Schnittware	728	5	–	–
34	Weiche Brennholzscheite	50	–	–	–
36	Borke, Lohe	167	–	–	–
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	42	3	18	31
38	Holzwaren und Möbel	21	1	–	5
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	10	–	–	409
40	Bier	–	–	–	168
41	Branntwein	–	26	–	3
42	Wein	71	2	–	2
43	Fische, auch Heringe	–	8	–	–
44	Mehl und Mühlenfabrikate	2 010	19	20	2
45	Reis	–	14	–	–
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	–	6	–	–
48	Zucker, Melasse, Sirup	–	1	–	–
49	Rohtabak	27	–	–	–
50	Fette Öle und Fette	1	64	–	192
51	Petroleum u. andere Mineralöle	1	6	–	21
52	Steine und Steinwaren	12	129	–	2 734
53	Steinkohlen	–	–	–	1 041
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	–	9	2	–
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	–	1 174	–	33
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	2	–	–	30
61	Wolle, roh	–	1	–	9
62	Alle sonstigen Gegenstände	407	102	5	925
	Zusammen	**103 090**	**3 169**	**546**	**8 164**

1β. Passau-Zollgrenze (Donau).

		Durchgegangen	
		zu Berg	zu Tal
1	Düngemittel aller Art	9	165
2	Lumpen aller Art	76	22
3	Knochen	185	71
4	Rohe Baumwolle	–	6
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	–	41
9	Roheisen und Brucheisen	–	213
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	681	1 776
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	54	7 255

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg	
		Durchgegangen	
12	Zement, Traß, Kalk	–	2 016
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	24	5 241
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	135	690
17	Weizen und Spelz	56 397	25
18	Roggen	2 198	–
19	Hafer	11 911	–
20	Gerste	34 132	–
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	46 806	–
22	Ölsaat	357	632
23	Stroh und Heu	515	–
25	Obst, frisches und getrocknetes	3 334	1
26	Gemüse und Pflanzen	2 308	836
27	Glas und Glaswaren	–	446
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	308	1 152
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	9 229	21
30	Harte Schnittware	2 535	130
31	Harte Brennholzscheite	285	–
32	Weiche Stämme	7 491	36
33	Weiche Schnittware	7 298	166
34	Weiche Brennholzscheite	7 667	–
35	Reisig und Faschinen	–	19
36	Borke, Lohe	873	121
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	58	582
38	Holzwaren und Möbel	66	243
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	30	919
40	Bier	–	167
42	Wein	95	32
43	Fische, auch Heringe	–	217
44	Mehl und Mühlenfabrikate	11 052	47
45	Reis	–	218
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	–	5
48	Zucker, Melasse, Sirup	–	1
49	Rohtabak	179	132
50	Fette Öle und Fette	29	4 643
51	Petroleum u. andere Mineralöle	11 606	105
52	Steine und Steinwaren	14	7 598
53	Steinkohlen	755	2 990
57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	30	247
59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	–	313
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	3	1 075
61	Wolle, roh	152	997
62	Alle sonstigen Gegenstände	3 224	6 876
	Zusammen	**222 101**	**48 488**

1γ. Passau (Inn).

		Angekommen zu Tal
23	Stroh und Heu	11
31	Harte Brennholzscheite	12

Digitized by Google

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Tal	Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Tonnen zu 1000 kg			Tonnen zu 1000 kg			
		Angekommen			Angekommen		Abgegangen	
32	Weiche Stämme	105	45	Reis	—	—	—	177
33	Weiche Schnittware	30	46	Salz	—	—	—	14
34	Weiche Brennholzscheite	157	47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	14	—	—	19
36	Borke, Lohe	1	48	Zucker, Melasse, Sirup	—	—	—	10
40	Bier	2	49	Rohtabak	5	—	—	143
43	Fische, auch Heringe	7	50	Fette Öle und Fette	54	—	—	4 092
60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	15	51	Petroleum u. andere Mineralöle	11 036	—	—	6
	Zusammen	**340**	52	Steine und Steinwaren	80	6 685	—	626
			53	Steinkohlen	1	—	—	103
			57	Teer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	12	—	—	214
			59	Mauersteine und Fliesen aus Ton, Dachziegel, Tonröhren	1	—	—	1 147
			60	Tonwaren, Steingut, Porzellan	—	—	—	607
			61	Wolle, roh	159	—	—	716
			62	Alle sonstigen Gegenstände	3 032	720	—	6 930
				Zusammen	**116 036**	**19 350**	**4**	**35 372**

2. Regensburg (Donau).

		Angekommen		Abgegangen	
		zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal
1	Düngemittel aller Art	—	—	—	10
2	Lumpen aller Art	42	—	—	21
3	Knochen	444	—	—	363
4	Rohe Baumwolle	5	—	—	833
5	Soda	—	—	—	109
6	Farbholz	5	—	—	1
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	—	—	290
9	Roheisen und Brucheisen	—	—	2	220
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	576	—	—	1 574
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	52	—	—	7 227
12	Zement, Traß, Kalk	—	—	—	523
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	254	690	—	4 039
15	Erze, außer Eisenerz	117	—	—	141
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	117	—	—	57
17	Weizen und Spelz	29 334	—	—	—
18	Roggen	1 632	—	—	—
19	Hafer	3 269	—	—	—
20	Gerste	17 976	—	—	—
21	Anderes Getreide u. Hülsenfrüchte	3 265	—	—	93
22	Ölsaat	575	—	—	484
23	Stroh und Heu	508	—	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	3 151	—	—	13
26	Gemüse und Pflanzen	2	—	—	877
27	Glas und Glaswaren	3	—	—	362
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	46	—	—	1 137
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	9 903	—	—	239
30	Harte Schnittware	905	—	—	—
32	Weiche Stämme	4 639	490	—	—
33	Weiche Schnittware	6 741	300	—	—
34	Weiche Brennholzscheite	8 590	10 465	—	—
36	Borke, Lohe	711	—	—	42
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	16	—	—	563
38	Holzwaren und Möbel	28	—	—	303
39	Instrumente, Maschinen und Maschinenteile	13	—	—	700
40	Bier	—	—	—	10
41	Branntwein	—	—	—	37
42	Wein	30	—	—	41
43	Fische, auch Heringe	—	—	—	226
44	Mehl und Mühlenfabrikate	8 693	—	2	33

3. Ingolstadt (Donau).

		Durchgegangen
32	Weiche Stämme	55
33	Weiche Schnittware	3 043
	Zusammen	**3 098**
		Angekommen zu Tal
32	Weiche Stämme	17
33	Weiche Schnittware	52
	Zusammen	**69**

4. Neuenburg (Donau).

		Angekommen zu Tal
32	Weiche Stämme	18
33	Weiche Schnittware	67
	Zusammen	**85**

5. Günzburg (Donau).

		Angekommen zu Tal
32	Weiche Stämme	541
33	Weiche Schnittware	214
	Zusammen	**755**

6. Ulm (Iller).

		Durchgegangen zu Tal
32	Weiche Stämme	484
33	Weiche Schnittware	365
	Zusammen	**849**
		Angekommen zu Tal
32	Weiche Stämme	1 712
33	Weiche Schnittware	1 290
34	Weiche Brennholzscheite	428
	Zusammen	**3 430**

Digitized by Google

7. Kempten (Iller).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Zu Tal — Tonnen zu 1000 kg — Abgegangen
32	Weiche Stämme	1 125
33	Weiche Schnittware	197
	Zusammen	**1 322**

8. Kellmünz (Iller).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Abgegangen
32	Weiche Stämme	680
33	Weiche Schnittware	147
34	Weiche Brennholzscheite	141
	Zusammen	**968**

9. Augsburg (Lech).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen zu Tal	Abgegangen zu Tal
30	Harte Schnittware	25	—
31	Harte Brennholzscheite	138	—
32	Weiche Stämme	3 955	510
33	Weiche Schnittware	4 965	960
34	Weiche Brennholzscheite	589	—
	Zusammen	**9 672**	**1 470**

10. Lechbruck (Lech).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen	Abgegangen
32	Weiche Stämme	219	426
33	Weiche Schnittware	1 025	1 432
	Zusammen	**1 244**	**1 858**

11. München (Isar und Loisach).

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Durchgegangen
32	Weiche Stämme	17
33	Weiche Schnittware	2
	Zusammen	**19**

Ordnungs-Nummer	Warengattung	Angekommen
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	806
30	Harte Schnittware	492
31	Harte Brennholzscheite	5 859
32	Weiche Stämme	57 647
33	Weiche Schnittware	1 999
34	Weiche Brennholzscheite	3 015
	Zusammen	(1 **69 818**

[1]) Außerdem 124 t Güter, welche den Flößen beigeladen waren (Kohlen, usw. Verschiedenes).

Digitized by Google

Anhang.

Wasserstände

an Pegeln der deutschen Wasserstraßen

im Jahre 1902

nebst Bemerkungen über die Schiffahrtszeit.

Digitized by Google

Stromgebiet der Memel und des Pregels.

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter	Wasserstand (in Metern) in den	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
A. Stromgebiet									
Schmaleningken. a)	Memel.	7,358	höchster	5,65	4,52	7,96	5,15	3,21	2,56
			niedrigster	2,86	2,83	2,70	2,88	2,29	1,70
			mittler	4,15	3,53	4,25	4,09	2,76	2,11
Tilsit. b)	"	2,055	höchster	6,25	5,45	6,44	5,18	3,11	2,51
			niedrigster	3,86	4,15	4,10	2,81	2,17	1,59
			mittler	4,92	4,65	4,97	4,11	2,65	2,02
Memel. c)	Dange.	0,646	höchster	1,50	0,90	0,88	0,86	0,65	0,70
			niedrigster	0,50	0,40	0,38	0,30	0,40	0,44
			mittler	1,06	0,65	0,58	0,53	0,53	0,58
Sköpen. d)	Gilge.	−0,831	höchster	4,98	4,90	5,52	4,82	2,80	2,34
			niedrigster	3,20	3,93	3,91	2,58	2,08	1,74
			mittler	4,30	4,23	4,58	3,71	2,44	2,02
Lankuppen. e)	König-Wilhelm-Kanal.	.	höchster (Oberhaupt)	2,64	0,82	2,26	0,86	0,06	0,06
			niedrigster (Oberhaupt)	0,50	−0,12	−0,14	−0,26	−0,24	−0,28
			mittler (Oberhaupt)	1,66	0,25	0,59	0,32	−0,12	−0,08
			höchster (Unterhaupt)	0,82	0,32	0,26	0,50	0,00	0,00
			niedrigster (Unterhaupt)	−0,14	−0,28	−0,32	−0,34	−0,30	−0,34
			mittler (Unterhaupt)	0,44	0,04	−0,14	0,13	−0,18	−0,14
B. Stromgebiet									
Lötzen. f). Zwischen Angerburg, Johannisburg und Rudzany.	Masurische Wasserstraße.	115,811	höchster	0,58	0,58	0,55	0,53	0,45	0,40
			niedrigster	0,32	0,34	0,50	0,45	0,40	0,34
			mittler	0,49	0,57	0,53	0,50	0,43	0,37
Wehlau. g)	Alle.	−0,452	höchster	4,98	3,63	3,80	3,40	1,80	2,00
			niedrigster	3,90	1,68	1,70	1,38	1,24	0,90
			mittler	4,40	2,66	3,07	2,32	1,42	1,24
Allenstein. h) (Auf der Schloßfreiheit)	"	.	höchster (am Oberpegel)	0,96	0,96	0,84	0,86	0,80	0,70
			niedrigster (am Oberpegel)	0,72	0,76	0,74	0,74	0,70	0,50
			mittler (am Oberpegel)	0,85	0,84	0,79	0,79	0,75	0,62
Königsberg. i)	Pregel.	−2,358	höchster	3,48	2,77	2,49	2,80	2,55	2,66
			niedrigster	2,31	2,14	1,90	1,86	2,08	2,12
			mittler	2,90	2,46	2,23	2,21	2,34	2,42
Labiau. k)	Deime.	−1,661	höchster	2,84	2,37	2,39	2,47	1,78	1,97
			niedrigster	1,95	1,61	1,60	1,68	1,54	1,57
			mittler	2,49	1,96	1,80	2,07	1,63	1,71
Pillau. l)	Frisches Haff.	−2,433	höchster	3,05	2,76	2,51	2,60	2,46	2,59
			niedrigster	2,24	2,21	2,14	2,06	2,18	2,29
			mittler	2,74	2,44	2,25	2,25	2,32	2,42
C. Stromgebiet des Elbingstromes									
Pfahlbude. m)	Passarge.	−1,26	höchster	1,90	1,60	1,32	1,37	1,19	1,47
			niedrigster	1,00	0,96	0,96	0,78	0,85	1,00
			mittler	1,45	1,28	1,14	1,08	1,02	1,24
Elbing. n)	Elbingfluß.	−1,893	höchster (Oberbaum)	2,62	2,38	2,12	2,04	1,88	2,28
			niedrigster (Oberbaum)	1,60	1,60	1,60	1,48	1,34	1,58
			mittler (Oberbaum)	2,08	1,87	1,80	1,79	1,70	1,84
Zoelp. o)	Elbing-Oberländischer Kanal.	90,327	höchster (Oberwasser)	7,81	7,81	7,81	7,81	7,74	7,72
			niedrigster (Oberwasser)	7,80	7,80	7,80	7,76	7,70	7,70
			mittler (Oberwasser)	7,80	7,80	7,80	7,80	7,71	7,70
D. Stromgebiet									
Thorn. p)	Weichsel.	34,065	höchster	3,04	2,44	3,03	3,18	2,55	3,62
			niedrigster	1,70	1,15	1,20	1,56	0,93	0,56
			mittler	2,37	1,80	2,12	2,37	1,74	2,19
Rothebude. q)	Weichsel-Haff-Kanal.	−0,012	höchster	2,28	2,00	2,10	2,28	1,62	2,66
			niedrigster	1,20	0,96	0,80	1,12	0,48	0,28
			mittler	1,76	1,36	1,28	1,91	0,93	0,74

Digitized by Google

am Pegel	Monaten						im Jahre 1902	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
der Memel.								
	2,20	3,43	2,69	2,60	2,38	2,50	7,96	a) Die Schiffahrt begann am 29. März und endete am 18. November.
	1,73	1,75	1,75	1,54	1,33	1,88	1,33	
	1,85	2,58	2,27	1,91	1,95	2,22	2,81	
	2,14	3,35	2,85	2,63	2,48	2,63	6,44	b) Die Schiffahrt begann am 28. März und endete am 20. November infolge eingetretenen Frostes.
	1,68	1,75	1,70	1,44	1,46	1,80	1,44	
	1,80	2,59	2,22	1,85	2,01	2,17	3,00	
	0,90	0,97	1,10	0,94	0,97	1,40	1,50	c) Die Schiffahrt wurde am 3. April eröffnet und am 18. November geschlossen.
	0,54	0,71	0,62	0,38	0,45	0,24	0,24	
	0,76	0,83	0,80	0,63	0,64	0,50	0,67	
	2,12	3,00	2,66	2,48	2,70	2,64	5,52	d) Die Schiffahrt wurde eröffnet am 1. April und beendet am 18. November wegen Grundeistreibens.
	1,84	1,90	1,94	1,70	1,88	1,80	1,70	
	1,95	2,45	2,23	1,99	2,17	2,11	2,86	
	0,30	0,36	1,38	1,26	0,28	1,38	2,84	e) Die Schiffahrt begann am 27. März und schloß am 18. November wegen Frostes.
	— 0,20	0,04	— 0,04	— 0,26	— 0,28	— 0,44	— 0,44	
	0,09	0,18	0,36	0,25	— 0,03	— 0,04	0,29	
	0,24	0,30	0,64	0,28	0,22	0,14	0,82	
	— 0,26	— 0,02	— 0,10	— 0,32	— 0,36	— 0,54	— 0,54	
	0,03	0,12	0,09	— 0,10	— 0,10	— 0,30	— 0,01	
des Pregels.								
	0,36	0,34	0,34	0,28	0,26	0,19	0,58	f) Die Schiffahrt wurde am 10. April eröffnet und am 28. November geschlossen.
	0,32	0,32	0,29	0,25	0,19	0,17	0,17	
	0,34	0,33	0,32	0,26	0,22	0,18	0,38	
	1,56	1,60	1,50	1,30	1,29	1,98	4,98	g) Beginn der Schiffahrt am 27. März, Schluß derselben am 19. November.
	1,06	1,08	1,00	0,70	0,60	0,40	0,40	
	1,26	1,40	1,20	1,08	0,96	0,95	1,83	
	0,67	0,67	0,72	0,72	0,82	0,96	0,96	h) Die Schiffahrt war vom 3. bis 31. Dezember wegen Eises unterbrochen.
	0,60	0,60	0,62	0,52	0,64	0,76	0,50	
	0,63	0,64	0,67	0,61	0,72	0,86	0,73	
	2,96	2,97	3,24	3,06	2,98	2,85	3,48	i) Die Schiffahrt zwischen Königsberg und Pillau war während des ganzen Jahres geöffnet, in den Monaten Januar und Februar unter Zuhilfenahme von Eisbrechern.
	2,40	2,42	2,30	2,12	2,21	2,03	1,86	
	2,64	2,65	2,61	2,42	2,44	2,34	2,48	
	2,05	2,02	2,08	1,89	2,06	1,92	2,84	k) Beginn der Schiffahrt am 27. März, Schluß derselben am 18. November.
	1,61	1,68	1,50	1,45	1,47	1,31	1,31	
	1,85	1,88	1,84	1,67	1,69	1,53	1,84	
	2,70	2,77	2,80	2,67	2,75	2,72	3,05	l) Am 13. Dezember wurde die Schiffahrt durch den Seekanal geschlossen, und am 27. Dezember durch 2 Eisbrecher wieder geöffnet.
	2,37	2,53	2,43	2,21	2,24	2,02	2,02	
	2,57	2,63	2,57	2,41	2,42	2,30	2,45	
und des Oberländischen Kanals.								
	1,46	1,46	1,58	1,40	1,53	1,45	1,90	m) Beginn der Schiffahrt am 29. März, Schluß derselben am 17. November.
	1,10	1,24	1,12	0,98	1,00	0,91	0,78	
	1,28	1,35	1,35	1,19	1,27	1,18	1,24	
	2,18	2,14	2,24	2,18	2,14	2,14	2,62	n) Im Januar und November war Eistreiben, im Februar und Dezember Eisstand.
	1,56	1,74	1,36	1,52	1,58	1,42	1,34	
	1,93	1,96	1,91	1,76	1,80	1,73	1,85	
	7,72	7,72	7,73	7,72	7,71	7,71	7,81	o) Beginn der Schiffahrt am 5. April, Schluß derselben am 16. November.
	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,68	7,68	
	7,70	7,71	7,71	7,71	7,70	7,70	7,74	
der Weichsel.								
	3,84	1,52	1,18	2,78	1,72	1,40	3,84	p) Die Schiffahrt wurde am 20. März eröffnet und endete am 18. November.
	0,95	0,66	0,50	0,38	— 0,04	0,97	— 0,04	
	2,40	1,09	0,84	1,58	0,84	1,19	1,71	
	2,78	0,82	0,86	1,98	1,26	0,56	2,78	q) Die Schiffahrt war geschlossen vom 1. bis 7. und vom 9. bis 28. Januar, vom 2. bis 26. Februar und vom 30. November bis Ende Dezember.
	0,52	0,50	0,34	0,08	— 0,14	— 0,20	— 0,20	
	1,17	0,61	0,55	0,65	0,50	0,12	0,65	

Digitized by Google

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter		Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Danziger Haupt. a)	Elbinger Weichsel.	−3,300	höchster	5,20	4,97	5,13	5,22	4,65	5,69
			niedrigster	4,24	4,03	3,92	4,15	3,58	3,48
			mittler	4,75	4,40	4,33	4,89	4,03	3,88
Einlager-Schleuse. b)	Weichsel.	−2,186	höchster	3,28	2,90	3,10	3,16	2,68	3,32
			niedrigster	2,58	2,22	2,18	2,32	2,14	2,16
			mittler	2,87	2,56	2,52	2,82	2,37	2,38
Klein-Chelm. c)	Przemsa.	.	höchster	1,48	1,38	1,42	1,38	1,06	1,92
			niedrigster	0,84	0,86	0,88	0,86	0,82	0,78
			mittler	1,08	0,97	1,07	1,02	0,92	1,16
Bromberg. Schleuse Nr. I. d)	Bromberger Kanal.	30,637	höchster (Ober-Pegel)	5,40	5,50	5,48	5,38	5,40	5,36
			niedrigster (Ober-Pegel)	5,20	5,10	5,22	5,30	5,22	5,13
			mittler (Ober-Pegel)	5,32	5,37	5,35	5,32	5,32	5,29
		30,647	höchster (Unter-Pegel)	2,32	2,20	2,10	2,20	2,04	2,08
			niedrigster (Unter-Pegel)	2,10	1,90	1,98	1,86	1,90	1,90
			mittler (Unter-Pegel)	2,15	2,04	2,06	1,96	1,97	1,92
Schleuse Nr. XII. e)	Untere Netze.	49,015	höchster	1,36	1,28	1,68	1,84	1,50	0,96
			niedrigster	0,66	0,68	0,56	0,90	0,66	0,46
			mittler	1,05	0,93	0,94	1,35	1,05	0,71
Stau Nr. IV. f)	"	28,647	höchster	1,98	1,64	1,90	2,30	1,62	1,10
			niedrigster	1,36	1,08	1,30	1,40	1,16	0,86
			mittler	1,68	1,37	1,56	1,84	1,43	0,94

E. Stromgebiet

Kosel. g)	Oder.	164,600	höchster (Ober-Pegel)	—	—	—	3,68	3,78	6,53
			niedrigster (Ober-Pegel)	—	—	—	3,24	3,24	3,18
			mittler (Ober-Pegel)	—	—	—	3,47	3,49	3,94
		164,600	höchster (Unter-Pegel)	2,08	1,48	2,78	2,12	1,58	6,41
			niedrigster (Unter-Pegel)	0,98	0,72	1,02	1,02	0,94	0,90
			mittler (Unter-Pegel)	1,54	0,97	1,81	1,52	1,14	2,51
Thiergarten-Schleuse bei Ohlau. h)	"	123,770	höchster (Unter-Pegel)	2,50	1,92	3,03	2,68	1,68	5,70
			niedrigster (Unter-Pegel)	1,60	1,00	1,10	1,18	1,04	0,75
			mittler (Unter-Pegel)	2,09	1,35	2,08	1,96	1,26	2,50
Breslau. i)	"	110,743 (Oberschleuse unweit der Sandbr.)	höchster (Ober-Pegel)	5,30	5,24	5,44	5,40	5,10	6,36
			niedrigster (Ober-Pegel)	5,10	4,90	4,90	4,98	4,88	4,72
			mittler (Ober-Pegel)	5,20	5,04	5,21	5,20	4,98	5,28
		110,743 (Unterschleuse im Bürgerwerder)	höchster (Unter-Pegel)	0,44	0,22	0,86	0,58	−0,48	3,62
			niedrigster (Unter-Pegel)	−0,44	−0,90	−0,90	−0,72	−0,92	−1,18
			mittler (Unter-Pegel)	−0,04	−0,64	−0,06	−0,09	−0,74	0,38
Tschicherzig. k)	"	48,856	höchster	2,13	1,92	2,35	2,35	1,22	3,90
			niedrigster	1,54	0,94	0,89	1,27	0,90	0,51
			mittler	1,80	1,38	1,56	1,97	1,08	1,33
Klodnitz-Kanal-Schleuse Nr. I. l)	Klodnitz-Kanal.	164,603	höchster	1,71	1,10	2,49	1,85	1,37	5,82
			niedrigster	0,62	0,23	0,57	0,89	0,83	0,81
			mittler	1,16	0,50	1,50	1,28	0,97	2,29
Fürstenberg. m)	Oder-Spree-Kanal.	25,319	höchster (Unter-Pegel)	3,86	3,80	3,94	4,09	3,20	5,07
			niedrigster (Unter-Pegel)	3,54	2,89	2,84	3,27	2,90	2,48
			mittler (Unter-Pegel)	3,71	3,23	3,37	3,82	3,06	3,14
Pogorzelice. n)	Warte.	4,32	höchster	2,79	2,42	2,21	3,23	0,82	0,92
			niedrigster	1,14	0,42	0,59	0,98	0,26	−0,16
			mittler	1,98	0,95	1,40	2,28	0,48	0,18
Swinemünde. o)	Swine.	−1,074	höchster	1,82	1,41	1,49	1,33	1,13	1,36
			niedrigster	0,40	0,77	0,43	0,63	0,61	0,85
			mittler	1,18	1,02	0,95	0,88	0,93	1,03
Lebbin. p)	Haff.	−0,957	höchster	1,54	1,40	1,30	1,22	1,00	1,16
			niedrigster	0,78	0,84	0,74	0,72	0,72	0,84
			mittler	1,21	1,04	0,94	0,92	0,88	0,96

Digitized by Google

am Pegel	Monaten						im Jahre 1902	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
	5,72	3,96	3,97	5,00	4,37	3,74	5,72	a) Vom 2. Februar bis zum 23. März und vom 20. November bis zum 31. Dezember war die Schiffahrt des Eises wegen unterbrochen.
	3,69	3,69	3,54	3,30	3,12	3,05	3,05	
	4,28	3,80	3,74	3,60	3,70	3,36	4,08	
	3,44	2,46	2,64	2,90	2,82	3,30	3,44	b) Die Schiffahrt war des Eises wegen bezw. durch Hochwasser vom 5. Februar bis zum 18. März und vom 1. bis 31. Dezember unterbrochen.
	2,38	2,34	2,24	1,98	1,96	1,62	1,82	
	2,62	2,43	2,39	2,33	2,31	2,10	2,48	
	1,60	1,70	1,36	1,80	1,14	1,72	1,92	c) Die Schiffahrt war des Eises wegen vom 1. Januar bis zum 2. März und vom 21. November bis zum 31. Dezember geschlossen.
	1,02	1,08	0,96	0,96	0,68	0,80	0,78	
	1,15	1,30	1,08	1,29	1,01	0,99	1,09	
	5,38	5,40	5,46	5,42	5,38	5,52	5,52	d) Der Kanal war wegen Arbeiten an den Schleusen vom 1. Januar bis zum 20. März gesperrt. Die Schiffahrt begann am 21. März und schloß am 18. November.
	4,94	5,24	5,30	5,18	5,20	5,20	4,94	
	5,36	5,33	5,39	5,33	5,32	5,35	5,38	
	2,02	2,10	2,20	2,10	2,10	1,98	2,22	
	1,84	1,86	2,00	1,88	1,80	1,60	1,60	
	1,92	2,00	2,10	2,00	1,97	1,78	2,00	
	1,28	1,52	1,56	1,20	0,88	0,80	1,84	e) Die Schiffahrt war vom 1. Januar bis zum 5. März und vom 18. November bis zum 31. Dezember durch Eis behindert.
	0,82	1,16	1,12	0,54	0,14	0,40	0,14	
	1,07	1,42	1,39	0,92	0,47	0,51	0,99	
	1,10	1,08	1,24	1,10	1,06	1,78	2,30	f) Die Schiffahrt war vom 1. bis 10. und vom 13. bis 28. Februar, vom 1. bis 3. März, vom 18. November bis Ende Dezember durch Eisstand unterbrochen.
	0,72	0,85	0,92	0,95	0,70	0,78	0,70	
	0,83	0,96	1,07	1,00	0,97	1,44	1,36	
der Oder.								
	3,94	3,82	3,68	—	—	—	6,53	g) In den Monaten Januar und Februar fand kein Schiffsverkehr statt. Seit dem 1. Oktober ist die Schleuse behufs Umbaues für den Verkehr gesperrt.
	3,38	3,22	3,14	—	—	—	3,14	
	3,56	3,48	3,31	—	—	—	3,54	
	2,34	2,14	1,48	4,58	1,27	2,97	6,41	In den Monaten Januar, Februar, Oktober, November und Dezember fand kein Schiffsverkehr statt. Seit dem 1. Oktober ist die Schleuse behufs Umbaues gesperrt.
	1,04	0,84	0,78	0,82	0,21	0,09	0,09	
	1,56	1,25	0,99	2,02	0,77	0,57	1,39	
	3,34	2,18	1,64	4,32	1,50	3,86	5,70	h) Die Schiffahrt war vom 1. Januar bis zum 3. März und vom 19. November bis zum 31. Dezember durch Eis, vom 21. bis 29. Juni durch Hochwasser unterbrochen.
	1,14	0,82	0,47	0,52	0,60	0,30	0,30	
	1,82	1,44	0,85	2,13	1,00	1,02	1,63	
	5,74	5,38	5,06	5,70	5,12	6,04	6,36	i) Durch Eis war die Schiffahrt unterbrochen vom 1. bis 8. und 16. bis 19. Februar und vom 19. November bis 31. Dezember. Teilweise Unterbrechungen fanden statt in der Zeit vom 24. Juni bis zum 1. Juli durch Hochwasser, vom 1. bis 12. Mai, vom 28. Mai bis 16. Juni, vom 18. bis 22. August, vom 27. August bis zum 8. Oktober und vom 10. bis 18. November durch Wassermangel.
	4,94	4,84	4,70	4,72	4,54	4,38	4,38	
	5,16	5,07	4,88	5,20	4,87	4,72	5,07	
	2,44	0,38	— 0,64	2,06	— 0,46	1,06	3,62	
	— 0,78	— 1,10	— 1,30	— 1,30	— 1,42	— 1,52	— 1,52	
	— 0,11	— 0,57	— 1,05	0,00	— 1,02	— 1,20	— 0,43	
	3,77	1,85	0,90	2,72	1,48	1,20	3,90	k) Die Schiffahrt begann am 1. Januar und ruhte infolge von Eistreiben vom 21. bis zum 26. November und vom 30. November bis zum Schluß des Jahres.
	1,08	0,86	0,45	0,42	0,49	0,44	0,48	
	1,88	1,19	0,70	1,42	0,90	1,02	1,34	
	2,66	1,92	1,27	4,27	1,11	2,66	5,82	l) Die Schiffahrt war durch Eis vom 1. Januar bis 8. März und vom 18. November bis zum Jahresschluß behindert.
	0,86	0,73	0,68	0,78	0,05	0,20	0,05	
	1,31	1,06	0,91	1,80	0,61	0,22	1,13	
	5,31	3,38	2,66	4,00	3,29	3,74	5,31	m) Schiffahrtsunterbrechung durch Eis vom 20. November bis zum 31. Dezember.
	2,99	2,65	2,30	2,26	2,27	1,81	1,81	
	3,71	2,93	2,52	3,02	2,70	2,65	3,16	
	1,34	0,26	0,13	0,37	0,19	0,68	3,33	n) Die Schiffahrt ruhte in den Monaten Januar, Februar, April, September, Oktober, November und Dezember. Vom 21. November ab bis zum Jahresschluß war Eisstand.
	0,06	0,00	— 0,16	— 0,20	— 0,40	— 0,08	— 0,40	
	0,47	0,12	— 0,02	0,09	— 0,01	0,05	0,67	
	1,39	1,30	1,40	1,36	1,36	1,38	1,82	o) Die Dampfschiffahrt zwischen Swinemünde und Stettin wurde während des ganzen Jahres aufrecht gehalten, die Segelschiffahrt war vom 6. Februar bis zum 18. März und vom 23. November bis zum Jahresschluß unterbrochen. Die Feuerschiffe Kaiserfahrt und Woitzig wurden am 21. März ausgelegt und am 23. November wieder eingeholt.
	0,81	0,92	0,80	0,65	0,34	0,37	0,34	
	1,13	1,18	1,11	0,99	0,99	0,88	1,02	
	1,32	1,18	1,24	1,10	1,12	1,12	1,54	p) Die Schiffahrt war in den ersten Tagen des Januar, vom 6. Februar bis zum 18. März und vom 23. November bis zum Jahresschluß geschlossen. Die Feuer zu Paulsdorf brannten vom 2. Januar bis zum 9. Februar und vom 19. März bis zum 23. November.
	0,88	0,94	0,90	0,78	0,78	0,52	0,52	
	1,10	1,09	1,05	0,92	0,91	0,82	0,99	

Digitized by Google

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter		Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
F. Küstengewässer der Ostsee									
Lübeck. a) (Am Hüxtertor).	Trave.	− 5,50	höchster	6,12	5,94	6,02	5,88	5,60	5,80
			niedrigster	4,50	5,01	4,76	5,00	4,86	5,00
			mittler	5,39	5,41	5,39	5,43	5,30	5,37
G. Stromgebiet									
Cuxhaven.	Elbe.	− 3,639	höchster	7,20	5,41	6,14	5,28	5,45	5,67
			niedrigster	1,43	1,22	1,27	1,06	1,53	1,43
			mittler Flut	5,31	4,65	4,96	4,72	4,95	4,90
			mittler Ebbe	2,46	1,76	2,06	1,79	2,06	1,91
Hamburg. b)	„	− 3,538	höchster	7,20	5,55	6,67	5,72	5,72	5,85
			niedrigster	2,92	2,30	2,67	2,56	2,87	2,69
			mittler Flut	5,68	4,84	5,34	5,04	5,23	5,12
			mittler Ebbe	3,76	2,93	3,28	3,09	3,18	3,04
Geesthacht. c)	„	2,378	höchster	8,45	8,20	8,01	8,14	7,27	7,14
			niedrigster	7,21	6,86	6,86	7,24	6,73	6,36
			mittler Flut	8,00	7,90	7,25	7,83	6,99	6,68
			mittler Ebbe	.	.	.	.	6,94	.
Wittenberge.	„	17,582	höchster	3,74	3,27	3,08	3,34	2,55	2,48
			niedrigster	2,62	2,20	2,12	2,45	1,92	1,56
			mittler	3,29	2,55	2,53	3,00	2,18	1,94
Magdeburg. d)	„	40,867	höchster	3,36	2,44	2,56	2,85	2,10	2,18
			niedrigster	2,04	1,46	1,40	1,72	1,38	1,16
			mittler	2,81	1,87	1,96	2,37	1,62	1,53
Aken. e)	„	51,212	höchster	4,30	3,14	3,28	3,60	3,20	3,06
			niedrigster	1,96	2,08	1,96	2,42	1,84	1,60
			mittler	3,60	2,54	2,91	3,07	2,87	2,10
Schandau. f)	„	117,152	höchster	1,19	0,36	0,26	0,62	0,40	0,49
			niedrigster	− 0,48	− 1,02	− 1,09	− 0,72	− 1,00	− 1,36
			mittler	0,34	− 0,59	− 0,40	0,00	− 0,58	− 0,69
Hitzacker. g)	Jeetzel.	9,447	höchster	2,88	2,60	2,32	2,57	1,72	1,62
			niedrigster	1,82	1,34	1,22	1,67	1,18	0,86
			mittler	2,35	1,97	1,82	2,12	1,45	1,24
Beuditz. h)	Saale.	94,772	höchster	2,94	2,87	2,76	2,76	2,66	2,47
			niedrigster	2,52	2,34	2,39	2,32	2,31	2,25
			mittler	2,66	2,49	2,55	2,51	2,43	2,32
Freiburg. i)	Unstrut.	102,158	höchster	3,30	3,16	3,26	3,31	3,26	3,16
			niedrigster	3,08	2,92	3,02	3,10	3,10	2,96
			mittler	3,18	3,01	3,13	3,18	3,16	3,06
Dömitz. k)	Elde.	14,397	höchster Oberhaupt	0,30	0,15	0,35	0,48	0,22	0,22
			niedrigster Oberhaupt	0,00	− 0,75	− 0,73	0,00	0,02	0,02
			mittler Oberhaupt	0,12	− 0,32	0,00	0,20	0,17	0,17
		11,750	höchster Unterhaupt	0,30	0,27	0,24	0,27	0,19	0,17
			niedrigster Unterhaupt	0,19	0,15	0,14	0,18	0,13	0,07
			mittler Unterhaupt	0,26	0,19	0,18	0,24	0,15	0,13
Schleuse bei Neu-Kaliß. l)	„	16,531	höchster Oberhaupt	0,10	0,10	0,15	0,10	0,10	0,10
			niedrigster Oberhaupt	− 0,10	− 0,20	− 0,10	− 0,05	− 0,05	− 0,10
			mittler Oberhaupt	0,00	− 0,01	0,01	0,01	0,00	0,00
		15,040	höchster Unterhaupt	0,20	0,00	0,35	0,45	0,10	0,10
			niedrigster Unterhaupt	− 0,10	− 0,45	− 0,40	− 0,15	− 0,10	− 0,35
			mittler Unterhaupt	− 0,01	− 0,32	− 0,08	0,06	0,00	− 0,06
Schleuse bei Findenwirunshier. m)	„	18,407	höchster Oberhaupt	0,24	0,22	0,21	0,21	0,22	0,19
			niedrigster Oberhaupt	0,11	0,11	0,08	0,09	0,09	0,02
			mittler Oberhaupt	0,16	0,14	0,14	0,14	0,15	0,13
		16,701	höchster Unterhaupt	0,28	0,24	0,28	0,20	0,21	0,20
			niedrigster Unterhaupt	0,05	0,05	0,04	0,00	0,00	0,00
			mittler Unterhaupt	0,13	0,13	0,15	0,12	0,10	0,07

Digitized by Google

am Pegel							
Monaten						im Jahre 1902	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
westlich der Oder.							
5,70	5,88	5,93	6,08	5,86	5,92	6,12	a) Auf der Trave fand die Schiffahrt im ganzen Jahre statt.
4,98	5,02	4,94	4,74	4,63	3,96	3,95	
5,39	5,46	5,44	5,36	5,39	5,26	5,38	
der Elbe.							
5,91	5,75	6,27	5,79	5,84	6,49	7,20	
1,59	1,63	1,22	1,42	1,01	0,44	0,44	
5,06	4,97	4,89	4,85	4,52	4,77	4,88	
2,15	2,15	2,08	2,15	1,88	2,09	2,04	
6,14	5,93	6,50	5,83	5,83	6,46	7,20	b) Vom 5. Februar bis 1. März Treibeis, vom 2. März bis 18. November eisfreier Strom, vom 19. November bis 31. Dezember Treibeis.
2,76	2,75	2,28	2,19	1,85	1,41	1,41	
5,27	5,10	5,02	4,94	4,52	4,69	5,06	
3,19	3,12	3,06	3,01	2,69	2,94	3,12	
6,94	6,46	6,91	6,33	7,07	7,63	8,45	c) Vom 5. bis 27. Februar und am 19. und 20. November Eisgang, vom 21. November bis 19. Dezember Eisstand, vom 20. bis 22. und vom 26. bis 31. Dezember Eisgang. — Regelmäßiger Flut- und Ebbewechsel wurden nur in den Monaten Mai, Juli, August, September und Oktober beobachtet.
5,99	5,81	5,86	5,74	5,58	5,60	5,58	
6,36	6,05	6,13	6,04	6,11	6,26	6,73	
6,24	5,92	6,02	5,92	.	.	.	
2,02	1,30	1,34	1,28	1,28	3,50	3,74	
1,15	1,02	1,02	0,94	0,50	0,36	0,50	
1,43	1,14	1,17	1,11	0,87	1,67	1,91	
1,80	1,10	1,08	1,07	0,98	2,58	3,36	d) Eisgang vom 14. bis 21. Februar, vom 19. November bis 5. Dezember und vom 22. bis 27. Dezember. Eisstand vom 6. bis 21. Dezember.
0,93	0,84	0,80	0,80	0,39	0,36	0,36	
1,14	0,95	0,93	0,93	0,72	1,34	1,51	
2,08	1,63	1,50	1,42	1,01	3,34	4,30	e) Am 18. November Schluß der Schiffahrt wegen Treibeis. Am 7. Dezember Eisstand, am 24. Dezember Eisaufbruch.
1,21	1,18	1,06	1,03	0,54	0,46	0,46	
1,58	1,34	1,25	1,23	0,92	1,56	2,11	
— 0,84	— 0,84	— 1,21	— 1,12	— 1,49	2,35	2,35	f) Die Schiffahrt konnte vom Beginn des Jahres bis zum 20. November betrieben werden, und wurde dann wegen Eisganges bis zum Jahresschluß unterbrochen.
— 1,54	— 1,58	— 1,64	— 1,62	— 2,08	— 2,20	— 2,20	
— 1,33	— 1,34	— 1,48	— 1,41	— 1,75	— 0,85	— 0,84	
1,32	0,84	0,66	0,58	1,64	2,06	2,88	g) Am 18. November wurde die Schiffahrt durch Eisgang verhindert und blieb bis zum Jahresschluß geschlossen.
0,46	0,32	0,38	0,30	0,00	1,41	0,00	
0,89	0,43	0,52	0,44	0,82	1,41	1,39	
2,35	2,32	2,32	2,36	2,28	2,98	2,98	h) Vom 14. bis 18. Februar Eisgang. Vom 1. bis 14. August Reparatur der Schleusentore. Vom 19. bis 30. November und vom 1. bis 21. Dezember Eisstand, vom 22. bis 25. sowie 29. und 30. Dezember Eisgang.
2,13	2,17	2,16	2,18	2,06	2,06	2,06	
2,22	2,23	2,22	2,27	2,19	2,23	2,37	
3,10	3,18	3,04	2,92	2,84	3,26	3,31	i) Vom 1. bis 22. August Unterbrechung der Schiffahrt wegen Reparatur der Schleuse. Vom 20. bis 28. November und vom 3. bis 18. Dezember Eisstand oberhalb der Schleuse.
2,82	2,80	2,50	2,37	1,94	2,39	1,94	
2,96	2,94	2,71	2,66	2,59	2,80	2,95	
0,22	0,23	0,26	0,10	0,22	0,05	0,48	k) Vom 4. Februar bis 5. März und vom 19. November bis 31. Dezember Schiffahrtssperre durch Eis.
0,00	0,00	0,00	0,00	— 0,60	— 0,81	— 0,85	
0,15	0,13	0,07	0,03	— 0,21	— 0,62	— 0,01	
0,14	0,07	0,07	0,06	0,06	0,23	0,30	Durch Eis war die Schiffahrt gesperrt vom 4. Februar bis 5. März und vom 19. November bis zum Jahresschluß.
0,05	0,04	0,04	0,03	— 0,01	0,03	— 0,01	
0,08	0,05	0,05	0,04	0,03	0,08	0,12	
0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,15	l) Vom 8 Februar bis zum 4. März und vom 19. November bis zum Jahresschluß war die Schiffahrt durch Eis gesperrt.
— 0,10	— 0,05	— 0,10	— 0,10	— 0,10	— 0,10	— 0,20	
0,00	0,01	— 0,01	— 0,01	0,00	0,01	— 0,00	
0,10	0,25	0,25	0,10	0,00	— 0,05	0,25	Die Schiffahrt war vom 8. Februar bis zum 4. März und vom 19. November bis zum Jahresschluß durch Eis gesperrt.
— 0,15	— 0,10	— 0,10	— 0,20	— 0,50	— 0,60	— 0,60	
— 0,06	— 0,01	0,13	— 0,04	— 0,25	— 0,41	— 0,09	
0,21	0,18	0,21	0,24	0,22	0,21	0,24	m) Vom 8. Februar bis zum 4. März und vom 19. November bis zum Jahresschluß war die Schiffahrt durch Eis gesperrt.
0,11	0,05	0,09	0,06	0,07	0,07	0,02	
0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	
0,18	0,18	0,18	0,16	0,15	0,16	0,28	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,06	0,06	0,05	0,06	0,05	0,05	0,09	

Digitized by Google

Stromgebiet der Elbe.

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter		Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Schleuse bei Malliß. a)	Elde.	20,704	höchster Ober-haupt	0,02	— 0,10	0,05	0,05	0,10	0,10
			niedrigster Ober-haupt	— 0,22	— 0,40	— 0,15	— 0,10	— 0,10	— 0,08
			mittler Ober-haupt	— 0,11	— 0,27	— 0,04	— 0,01	0,01	0,00
	„	18,781	höchster Unter-haupt	0,23	0,12	0,37	0,40	0,20	0,20
			niedrigster Unter-haupt	0,04	— 0,10	— 0,07	— 0,05	— 0,03	— 0,10
			mittler Unter-haupt	0,16	0,02	0,08	0,13	0,09	0,05
Schleuse bei Eldena. b)	„	22,465	höchster Ober-haupt	0,20	0,20	0,24	0,14	0,16	0,19
			niedrigster Ober-haupt	— 0,21	— 0,42	— 0,20	— 0,16	— 0,09	— 0,16
			mittler Ober-haupt	0,07	— 0,07	0,05	0,02	0,04	0,03
		20,860	höchster Unter-haupt	0,80	0,57	1,03	1,16	0,74	0,69
			niedrigster Unter-haupt	0,40	0,15	0,15	0,28	0,38	0,19
			mittler Unter-haupt	0,64	0,31	0,56	0,65	0,59	0,45
Güritz-Schleuse. c)	„	24,640	höchster Ober-haupt	0,37	0,16	0,46	0,47	0,40	0,30
			niedrigster Ober-haupt	0,05	— 0,37	— 0,35	0,02	0,07	— 0,03
			mittler Ober-haupt	0,26	— 0,12	0,22	0,27	0,26	0,15
		22,891	höchster Unter-haupt	0,36	0,18	0,63	0,64	0,31	0,24
			niedrigster Unter-haupt	0,02	— 0,26	— 0,15	— 0,16	— 0,05	— 0,24
			mittler Unter-haupt	0,24	— 0,07	0,18	0,23	0,18	0,04
Neu-Fresenbrügger Schleuse.	„	24,641	höchster	0,36	0,15	0,45	0,46	0,39	0,30
			niedrigster	0,12	— 0,36	— 0,33	0,02	0,04	— 0,02
			mittler	0,27	— 0,13	0,11	0,27	0,24	0,14
Alt-Fresenbrügger Schleuse. d)	„	25,901	höchster Ober-haupt	0,30	— 0,21	0,64	0,56	0,35	0,33
			niedrigster Ober-haupt	— 0,86	— 1,30	— 1,20	— 0,15	— 0,01	— 0,05
			mittler Ober-haupt	— 0,43	— 0,62	— 0,07	0,18	0,12	0,10
	„	24,960	höchster Unter-haupt	0,36	0,11	0,65	0,62	0,37	0,31
			niedrigster Unter-haupt	0,06	— 0,41	— 0,30	— 0,09	— 0,08	— 0,16
			mittler Unter-haupt	0,24	— 0,16	0,18	0,25	0,20	0,08
Grabow-Schleuse. e)	„	27,809	höchster Ober-haupt	0,25	0,12	0,19	0,20	0,08	— 0,01
			niedrigster Ober-haupt	0,06	— 0,12	— 0,10	— 0,22	— 0,15	— 0,34
			mittler Ober-haupt	0,16	0,01	0,09	0,01	— 0,02	— 0,13
	„	25,614	höchster Unter-haupt	0,63	0,10	1,19	1,02	0,73	0,61
			niedrigster Unter-haupt	— 0,47	— 0,71	— 0,60	0,13	0,29	0,26
			mittler Unter-haupt	— 0,10	— 0,29	0,25	0,50	0,43	0,40
Grabow-Stauschleuse.	„	25,813	höchster	0,22	— 0,13	0,67	0,60	0,13	0,11
			niedrigster	— 0,15	— 0,70	— 0,58	0,50	— 0,36	— 0,33
			mittler	— 0,01	— 0,45	— 0,08	0,01	— 0,05	— 0,23
Neustadt. f)	„	33,078	höchster Ober-haupt	0,20	0,22	0,22	0,21	0,20	0,15
			niedrigster Ober-haupt	0,02	— 0,05	— 0,08	— 0,10	0,02	— 0,14
			mittler Ober-haupt	0,16	0,10	0,14	0,13	0,12	0,05
		31,188	höchster Unter-haupt	0,10	0,32	0,38	0,31	0,06	0,19
			niedrigster Unter-haupt	— 0,43	— 0,85	— 0,20	— 0,22	— 0,19	— 0,22
			mittler Unter-haupt	— 0,08	— 0,60	— 0,06	— 0,02	— 0,10	— 0,02
Schleuse Nr. I.	Friedrich-Franz-Kanal	37,033	höchster Ober-haupt	0,52	0,08	0,58	0,53	0,55	0,54
			niedrigster Ober-haupt	— 0,20	— 0,48	— 0,50	0,00	0,10	0,25
			mittler Ober-haupt	0,34	— 0,35	0,24	0,36	0,40	0,38
		35,188	höchster Unter-haupt	0,27	0,16	0,28	0,27	0,25	0,27
			niedrigster Unter-haupt	— 0,40	— 0,20	— 0,20	0,02	0,00	0,08
			mittler Unter-haupt	0,12	— 0,10	0,10	0,15	0,15	0,17
Schleuse Nr. II. g)	„	35,207	höchster Ober-haupt	0,16	0,13	0,29	0,30	0,21	0,30
			niedrigster Ober-haupt	— 0,60	— 0,22	— 0,80	0,00	0,02	0,10
			mittler Ober-haupt	0,07	— 0,09	0,01	0,13	0,13	0,15
		33,377	höchster Unter-haupt	0,00	0,10	0,14	0,09	0,00	0,06
			niedrigster Unter-haupt	— 0,21	— 0,30	— 0,40	— 0,34	— 0,25	— 0,27
			mittler Unter-haupt	— 0,10	— 0,16	— 0,11	0,08	— 0,10	— 0,07

Digitized by Google

am Pegel	Monaten						im Jahre 1902	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
	0,10	0,08	0,05	0,10	0,10	— 0,08	0,10	a) Die Schiffahrt war vom 8. bis zum 28. Februar und vom 19. November bis zum 30. Dezember durch Eis unterbrochen.
	— 0,10	— 0,12	— 0,10	— 0,06	— 0,20	— 0,35	— 0,49	
	0,00	0,00	— 0,01	— 0,01	— 0,04	— 0,16	— 0,04	
	0,20	0,30	0,40	0,20	0,10	0,17	0,40	
	— 0,10	0,02	0,08	— 0,02	— 0,15	— 0,07	— 0,15	
	0,07	0,16	0,28	0,12	— 0,01	0,04	0,08	
	0,19	0,20	0,19	0,15	0,20	0,24	0,24	b) Vom 10. bis zum 28. Februar, vom 19. bis zum 27. November und vom 1. bis zum 26. Dezember war die Schiffahrt wegen Eises unterbrochen.
	— 0,31	— 0,16	— 0,19	— 0,21	— 0,71	— 0,61	— 0,71	
	0,03	0,06	0,05	0,02	— 0,01	0,04	0,03	
	0,50	0,65	0,84	0,64	0,54	0,65	1,16	
	0,04	0,20	0,30	0,28	— 0,10	0,15	— 0,10	
	0,37	0,44	0,67	0,51	0,33	0,34	0,49	
	0,18	0,28	0,42	1,29	1,29	0,38	1,29	c) Vom 2. Februar bis zum 4. März und vom 19. November bis zum 29. Dezember war der Kanal mit Eis bedeckt und die Schiffahrt gesperrt.
	— 0,14	— 0,08	0,05	— 0,06	— 0,60	— 0,50	— 0,60	
	0,04	0,10	0,24	0,15	0,04	— 0,09	0,13	
	0,10	0,24	0,39	0,27	0,20	0,30	0,64	
	— 0,35	— 0,17	— 0,14	— 0,30	— 0,58	— 0,15	— 0,58	
	0,07	0,01	0,24	0,11	0,01	0,11	0,11	
	0,16	0,25	0,39	0,31	0,26	0,37	0,46	
	— 0,16	— 0,10	— 0,16	— 0,03	— 0,56	— 0,38	— 0,56	
	0,05	0,09	0,22	0,14	0,04	0,08	0,11	
	0,31	0,45	0,28	0,25	0,25	0,39	0,64	d) Vom 8. Januar bis 9. März war das Wasser im Kanal wegen Baues der Kaimauer zu Grabow gesenkt. Vom 19. November bis zum 31. Dezember war die Schiffahrt wegen Eises gesperrt.
	— 0,22	— 0,05	— 0,03	— 0,03	— 0,07	— 0,12	— 1,30	
	0,09	0,09	0,11	0,11	0,11	0,10	0,01	
	0,10	0,26	0,41	0,26	0,15	0,34	0,65	
	— 0,31	— 0,16	— 0,18	— 0,20	— 0,45	— 0,47	— 0,47	
	— 0,04	— 0,03	0,22	0,08	— 0,06	— 0,13	0,07	
	— 0,03	0,08	0,06	0,20	0,23	0,30	0,30	e) Vom 19. November bis 31. Dezember war die Schiffahrt wegen Eises gesperrt.
	— 0,26	— 0,25	— 0,22	— 0,14	— 0,10	— 0,10	— 0,34	
	— 0,14	— 0,06	— 0,06	— 0,07	0,05	0,11	0,00	
	0,60	0,75	0,62	0,58	0,56	0,70	1,19	
	0,03	0,25	0,27	0,27	0,22	0,12	— 0,71	
	0,39	0,39	0,44	0,41	0,41	0,39	0,30	
	— 0,05	— 0,03	0,16	— 0,01	— 0,13	0,14	0,67	
	— 0,70	— 0,60	— 0,42	— 0,66	— 0,76	— 0,80	— 0,80	
	— 0,36	— 0,25	— 0,05	— 0,24	— 0,41	— 0,48	0,23	
	—	0,10	0,10	0,18	0,18	0,26	0,26	f) Vom 1. Juli bis zum 5. August war die Schleuse wegen Reparatur abgedämmt. Vom 18. November bis zum 24. Dezember Schiffahrtssperre durch Eis.
	—	— 0,11	— 0,05	— 0,03	— 0,06	— 0,15	— 0,15	
	—	0,02	0,03	0,11	0,08	0,06	0,09	
	—	0,08	0,16	0,02	— 0,10	0,00	0,38	
	—	— 0,12	— 0,12	— 0,20	— 0,35	— 0,35	— 0,35	
	—	— 0,03	0,03	— 0,11	— 0,34	— 0,40	0,16	
	0,44	0,44	0,45	0,52	0,46	0,15	0,58	
	0,21	0,21	0,18	0,24	— 0,25	— 0,53	— 0,53	
	0,31	0,36	0,36	0,37	0,23	— 0,17	0,27	
	0,26	0,27	0,28	0,24	0,16	0,00	0,28	
	0,00	0,10	0,00	0,05	— 0,30	— 0,38	— 0,40	
	0,15	0,16	0,16	0,16	0,08	— 0,16	0,10	
	0,20	0,19	0,28	0,20	0,18	0,07	0,30	g) Vom 2. Februar bis zum 8. März und vom 20. November bis zum 31. Dezember war die Schiffahrt durch Eis gesperrt.
	— 0,40	0,06	0,00	0,10	— 0,30	— 0,65	— 0,80	
	0,05	0,12	0,13	0,13	0,02	— 0,34	0,04	
	0,15	0,11	0,12	0,05	0,00	0,10	0,15	
	— 0,10	— 0,14	— 0,10	— 0,19	— 0,32	— 0,32	— 0,40	
	0,02	— 0,01	0,03	— 0,05	— 0,13	— 0,11	— 0,06	

Digitized by Google

Stromgebiet der Elbe.

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter		Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Eldenschleuse. a)	Elde.	36,995	höchster Oberhaupt	0,49	0,44	0,49	0,54	0,52	0,55
			niedrigster Oberhaupt	— 0,12	— 0,21	— 0,10	0,28	0,36	0,35
			mittler Oberhaupt	0,36	0,06	0,35	0,41	0,43	0,43
	Stör.	36,443	höchster Unterhaupt	0,20	0,19	0,26	0,25	0,21	0,29
			niedrigster Unterhaupt	0,10	0,07	0,10	0,10	0,09	0,12
			mittler Unterhaupt	0,15	0,15	0,16	0,16	0,17	0,17
Banzkow. b)	Stör-Fluß.	37,551	höchster Oberhaupt	0,17	0,18	0,24	0,24	0,20	0,22
			niedrigster Oberhaupt	0,00	0,14	0,09	0,16	0,16	0,18
			mittler Oberhaupt	0,10	0,16	0,17	0,19	0,18	0,20
	Stör-Kanal.	36,193	höchster Unterhaupt	0,43	0,38	0,48	0,48	0,45	0,45
			niedrigster Unterhaupt	0,30	0,30	0,35	0,36	0,33	0,35
			mittler Unterhaupt	0,37	0,36	0,40	0,42	0,41	0,40
Fähre.	Schweriner See.	37,675	höchster	0,05	0,07	0,18	0,20	0,14	0,14
			niedrigster	— 0,01	0,05	0,08	0,13	0,11	0,10
			mittler	0,00	0,07	0,10	0,18	0,13	0,12
Kl. Laasch-Stauschleuse. c)	Elde.	30,830	höchster	0,29	0,20	0,44	0,42	0,28	0,17
			niedrigster	— 0,10	— 0,55	— 0,23	— 0,14	— 0,03	— 0,06
			mittler	0,15	— 0,27	0,12	0,14	0,08	— 0,05
Parchim-Schleuse. d)	"	43,731	höchster Oberhaupt	0,51	0,48	0,44	0,48	0,19	0,09
			niedrigster Oberhaupt	— 0,48	— 0,56	— 0,48	— 0,62	— 0,29	— 0,38
			mittler Oberhaupt	0,26	— 0,14	0,22	0,12	— 0,07	— 0,16
		41,192	höchster Unterhaupt	— 0,05	— 0,20	0,15	— 0,17	— 0,18	0,00
			niedrigster Unterhaupt	— 0,82	— 0,82	— 0,71	— 0,62	— 0,54	— 0,46
			mittler Unterhaupt	— 0,37	— 0,51	— 0,37	— 0,38	— 0,35	— 0,20
Burow-Schleuse. e)	"	47,634	höchster Oberhaupt	0,00	— 0,70	0,30	0,30	0,34	0,20
			niedrigster Oberhaupt	— 0,84	— 1,10	— 1,13	— 1,00	— 0,87	— 0,86
			mittler Oberhaupt	— 0,65	— 0,90	— 0,74	— 0,47	— 0,58	— 0,58
		47,000	höchster Unterhaupt	— 0,40	— 0,60	0,10	0,13	0,12	0,10
			niedrigster Unterhaupt	— 1,04	— 0,84	— 1,22	— 1,14	— 0,90	— 0,70
			mittler Unterhaupt	— 0,54	— 0,75	— 0,56	— 0,41	— 0,21	— 0,16
Lübz-Schleuse. f)	"	51,165	höchster Oberhaupt	— 0,11	— 0,15	— 0,11	— 0,09	— 0,11	— 0,09
			niedrigster Oberhaupt	— 0,43	— 0,41	— 0,48	— 0,37	— 0,41	— 0,51
			mittler Oberhaupt	— 0,24	— 0,27	— 0,25	— 0,24	— 0,27	— 0,28
		48,253	höchster Unterhaupt	— 0,12	— 0,43	— 0,11	— 0,12	— 0,10	0,10
			niedrigster Unterhaupt	— 0,53	— 0,60	— 0,60	— 0,48	— 0,31	— 0,22
			mittler Unterhaupt	— 0,44	— 0,52	— 0,51	— 0,34	— 0,20	— 0,22
Bobziner Schleuse. g)	"	55,568	höchster Oberhaupt	0,15	— 0,38	0,25	0,26	0,26	0,32
			niedrigster Oberhaupt	— 0,92	— 0,90	— 1,00	— 0,73	— 0,53	— 0,64
			mittler Oberhaupt	— 0,54	— 0,73	— 0,38	— 0,12	— 0,06	— 0,08
		52,266	höchster Unterhaupt	0,70	0,30	0,78	0,83	0,92	0,99
			niedrigster Unterhaupt	— 0,28	— 0,16	— 0,82	0,08	0,35	0,08
			mittler Unterhaupt	0,10	0,03	0,19	0,54	0,70	0,60
Garwitz-Schleuse. h)	"	40,600	höchster Oberhaupt	0,10	0,00	0,08	0,00	0,02	0,08
			niedrigster Oberhaupt	— 0,50	— 1,00	— 0,36	— 0,20	— 0,20	— 0,24
			mittler Oberhaupt	— 0,14	— 0,29	— 0,09	— 0,08	— 0,08	— 0,08
		37,800	höchster Unterhaupt	— 0,02	— 0,16	0,04	0,08	— 0,02	0,26
			niedrigster Unterhaupt	— 1,00	— 1,00	— 0,98	— 0,76	— 0,44	— 0,30
			mittler Unterhaupt	— 0,31	— 0,66	— 0,34	— 0,38	— 0,22	0,03
Hechtsforth-Schleuse. i)	"	30,843	höchster Oberhaupt	0,71	0,82	0,55	0,63	0,72	0,80
			niedrigster Oberhaupt	— 0,10	— 0,40	— 0,30	— 0,10	— 0,04	— 0,05
			mittler Oberhaupt	0,15	— 0,22	0,12	0,15	0,08	0,05
		27,803	höchster Unterhaupt	0,65	0,40	0,90	0,80	0,50	0,45
			niedrigster Unterhaupt	0,37	0,10	0,15	0,00	0,13	— 0,02
			mittler Unterhaupt	0,52	0,25	0,44	0,44	0,27	0,25

Digitized by Google

am Pegel							
Monaten							Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	im Jahre 1902	
0,48	0,45	0,46	0,49	0,44	0,47	0,55	a) Vom Anfang Februar bis zum 5. März Schiffahrtssperre durch Eis, ebenso vom 19. November bis zum Ende Dezember.
0,30	0,30	0,35	0,30	— 0,10	— 0,15	— 0,21	
0,36	0,38	0,41	0,40	0,37	0,08	0,33	
0,23	0,25	0,25	0,22	0,19	0,20	0,29	
0,10	0,12	0,11	0,10	0,09	0,19	0,07	
0,17	0,19	0,16	0,16	0,14	0,19	0,16	
0,20	0,15	0,17	0,10	0,06	0,00	0,24	b) Vom 1. Februar bis zum 16. März und vom 18. November bis Ende Dezember war die Schiffahrt durch Eis unterbrochen.
0,14	0,10	0,08	0,00	— 0,24	— 0,04	— 0,24	
0,17	0,13	0,14	0,04	0,00	— 0,01	0,12	
0,42	0,43	0,42	0,45	0,58	0,46	0,58	
0,33	0,34	0,33	0,33	0,20	0,34	0,20	
0,37	0,37	0,38	0,38	0,38	0,40	0,40	
0,10	0,05	0,05	0,01	— 0,04	— 0,10	0,20	
0,04	0,01	0,01	— 0,04	— 0,11	— 0,12	— 0,13	
0,07	0,03	0,04	— 0,02	— 0,06	— 0,11	0,05	
0,07	0,14	0,19	0,17	0,15	0,19	0,44	c) Vom 18 November bis zum 24. Dezember war wegen Eises im Kanal und auf der Elbe die Schiffahrt gesperrt.
— 0,40	— 0,28	— 0,10	— 0,05	— 0,67	— 0,65	— 0,67	
— 0,14	0,00	0,05	0,05	— 0,12	— 0,27	— 0,02	
— 0,05	— 0,10	— 0,07	— 0,03	0,38	0,50	0,51	d) Vom 1. Januar bis zum 17. März und vom 17. November bis zum 31. Dezember war die Schiffahrt geschlossen.
— 0,48	— 0,38	— 0,32	— 0,24	— 0,60	— 0,38	— 0,62	
— 0,16	— 0,16	— 0,19	— 0,11	— 0,13	— 0,04	— 0,05	
0,02	0,04	0,08	— 0,08	— 0,12	0,02	0,15	
— 0,26	— 0,22	— 0,27	— 0,45	— 0,76	— 0,73	— 0,52	
— 0,11	— 0,07	— 0,06	— 0,20	— 0,39	— 0,48	— 0,29	
0,20	0,20	0,25	0,27	0,21	— 0,40	0,34	e) Am 4. April wurde die Schiffahrt eröffnet. Dieselbe war vom 19. Mai bis zum 10 Juni wegen Erneuerung der Schleusentore gesperrt. Am 15. November Schluß der Schiffahrt.
— 0,65	— 0,60	— 0,62	— 0,90	— 1,12	— 1,20	— 1,20	
— 0,52	— 0,49	— 0,48	— 0,51	— 0,66	— 0,99	— 0,63	
0,00	0,12	0,05	0,06	0,02	0,60	0,60	
— 0,64	— 0,40	— 0,79	— 0,91	— 1,00	— 1,20	— 1,22	
— 0,09	— 0,01	— 0,08	— 0,31	— 0,47	— 0,65	— 0,35	
— 0,12	— 0,11	— 0,16	— 0,11	— 0,13	— 0,09	— 0,09	f) Die Schiffahrt begann am 15. März und endete am 18. November. Vom 21. Mai bis zum 11. Juni war die Schleuse wegen Reparaturen gesperrt.
— 0,48	— 0,49	— 0,41	— 0,41	— 0,39	— 0,52	— 0,52	
— 0,31	— 0,29	— 0,28	— 0,26	— 0,34	— 0,30	— 0,27	
0,35	0,51	0,32	0,31	— 0,03	— 0,23	0,51	
— 0,09	0,19	0,08	— 0,09	— 0,34	— 0,57	— 0,60	
0,15	0,36	0,20	0,08	— 0,15	— 0,36	— 0,16	
0,25	0,25	0,22	0,26	0,25	0,30	0,32	g) Die Schiffahrt begann am 6. März und schloß am 16. November.
— 0,40	— 0,38	— 0,38	— 0,15	— 1,00	— 0,85	— 1,00	
— 0,07	0,01	— 0,04	0,12	— 0,13	— 0,41	— 0,19	
0,75	0,71	0,70	0,78	0,75	0,50	0,99	
0,10	0,14	0,05	0,25	— 0,20	— 0,20	— 0,32	
0,38	0,43	0,45	0,49	0,36	0,15	0,37	
0,00	— 0,06	— 0,06	— 0,02	0,00	0,00	0,10	h) Beginn der Schiffahrt am 7. März und Schluß am 17. November.
— 0,20	— 0,22	— 0,20	— 0,28	— 0,40	— 0,26	— 1,00	
— 0,09	— 0,20	— 0,16	— 0,11	— 0,14	— 0,14	— 0,14	
0,36	0,56	0,30	0,18	0,22	0,04	0,56	
0,06	0,10	— 0,06	— 0,34	— 0,98	— 0,98	— 1,00	
0,25	0,37	0,19	— 0,03	— 0,26	— 0,50	— 0,06	
0,74	0,85	0,80	0,81	0,82	0,82	0,85	i) Vom 2. Februar bis 6. März und vom 21. November bis Schluß des Jahres war die Schiffahrt gesperrt.
— 0,42	— 0,30	— 0,30	— 0,08	— 1,40	— 1,50	— 1,50	
0,13	0,00	0,00	0,04	0,11	0,43	0,09	
0,38	0,55	0,62	0,55	0,60	0,62	0,90	
0,01	0,15	0,23	0,22	0,04	0,18	— 0,02	
0,22	0,34	0,47	0,42	0,32	0,38	0,37	

Digitized by Google

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter		Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Malchow.	Elde.	40,600	höchster Oberhaupt	0,06	0,09	0,10	0,10	0,08	0,10
			niedrigster Oberhaupt	— 0,42	— 0,94	— 0,82	— 0,34	— 0,12	— 0,18
			mittler Oberhaupt	— 0,08	— 0,21	— 0,03	— 0,02	— 0,02	— 0,02
		38,715	höchster Unterhaupt	0,79	0,67	0,91	0,85	0,69	0,85
			niedrigster Unterhaupt	— 0,25	— 0,51	— 0,43	— 0,45	— 0,11	— 0,01
			mittler Unterhaupt	0,41	0,09	0,26	0,26	0,30	0,52
Kuppentiner Schleuse. a)	"	57,406	höchster Oberhaupt	0,26	— 0,80	0,28	0,38	0,36	0,36
			niedrigster Oberhaupt	— 2,00	— 2,00	— 0,94	— 0,86	— 0,90	— 0,82
			mittler Oberhaupt	— 0,88	— 1,39	— 0,38	— 0,14	— 0,13	— 0,26
		55,715	höchster Unterhaupt	0,11	— 0,25	0,25	0,39	0,45	0,39
			niedrigster Unterhaupt	— 0,81	— 0,77	— 0,81	— 0,63	— 0,41	— 0,69
			mittler Unterhaupt	— 0,45	— 0,57	— 0,29	— 0,06	0,08	— 0,07
Plau. b)	"	62,227	höchster Oberhaupt.	— 0,36	— 0,28	0,18	— 0,10	— 0,13	— 0,11
			niedrigster Oberhaupt	— 0,58	— 0,34	— 0,44	— 0,38	— 0,32	— 0,42
			mittler Oberhaupt	— 0,44	— 0,31	— 0,26	— 0,17	— 0,18	— 0,18
•		60,938	höchster Unterhaupt	— 0,12	— 0,52	0,04	0,15	0,05	0,35
			niedrigster Unterhaupt	— 1,08	— 0,98	— 0,98	— 0,98	— 0,96	— 0,94
			mittler Unterhaupt	— 0,67	— 0,63	— 0,52	— 0,52	— 0,43	— 0,39
Plau. c)	Plauer See.	62,311	höchster	— 0,41	— 0,35	— 0,25	— 0,18	— 0,21	— 0,20
			niedrigster	— 0,55	— 0,39	— 0,34	— 0,25	— 0,27	— 0,25
			mittler	— 0,50	— 0,36	— 0,32	— 0,21	— 0,23	— 0,22
Lenzkanal. d)	"	62,241	höchster	— 0,33	— 0,26	— 0,19	— 0,10	— 0,12	— 0,12
			niedrigster	— 0,45	— 0,32	— 0,26	— 0,19	— 0,15	— 0,16
			mittler	— 0,39	— 0,29	— 0,23	— 0,18	— 0,13	— 0,13
Malchow. e)	Malchower See.	62,259	höchster	— 0,38	— 0,30	— 0,20	— 0,14	— 0,15	— 0,14
			niedrigster	— 0,47	— 0,36	— 0,31	— 0,20	— 0,17	— 0,17
			mittler	— 0,42	— 0,32	— 0,27	— 0,16	— 0,16	— 0,15
Eldenburg. f)	Kölpin-See.	62,241	höchster	— 0,39	— 0,37	— 0,23	— 0,20	— 0,18	— 0,19
			niedrigster	— 0,52	— 0,39	— 0,37	— 0,22	— 0,22	— 0,24
			mittler	— 0,44	— 0,38	— 0,31	— 0,20	— 0,20	— 0,21
Waren. g)	Müritz-See.	62,388	höchster	— 0,38	— 0,36	— 0,22	— 0,18	— 0,18	— 0,18
			niedrigster	— 0,52	— 0,38	— 0,36	— 0,22	— 0,20	— 0,22
			mittler	— 0,43	— 0,37	— 0,30	— 0,19	— 0,20	— 0,20
Röbel. h)	"	62,378	höchster	— 0,41	— 0,38	— 0,25	— 0,18	— 0,20	— 0,20
			niedrigster	— 0,53	— 0,41	— 0,39	— 0,24	— 0,23	— 0,24
			mittler	— 0,46	— 0,40	— 0,34	— 0,21	— 0,22	— 0,22
Wipperow. i) (Wipperower Damm.)	"	61,680	höchster	0,96	0,34	0,48	0,50	0,51	0,51
			niedrigster	0,14	0,28	0,34	0,48	0,49	0,47
			mittler	0,19	0,32	0,38	0,50	0,50	0,50
Müritz-Stauheck.	"	59,764	höchster	2,21	2,21	2,43	2,40	2,42	2,41
			niedrigster	2,06	2,19	2,21	2,37	2,35	2,35
			mittler	2,16	2,20	2,27	2,38	2,40	2,39
Rathenow. k) (Stadtschleuse.)	Havel.	25,513	höchster Oberwasser	1,76	2,12	1,94	1,80	1,76	1,64
			niedrigster Oberwasser	1,59	1,54	1,61	1,60	1,54	1,29
			mittler Oberwasser	1,65	1,85	1,68	1,73	1,64	1,45
		.	höchster Unterwasser	1,36	1,53	1,47	1,55.	1,54	1,30
			niedrigster Unterwasser	1,15	1,26	1,36	1,40	1,32	0,90
			mittler Unterwasser	1,23	1,43	1,42	1,49	1,41	1,10
(Hauptschleuse.) l)	"	.	höchster Oberwasser	1,84	2,28	2,00	1,89	1,82	1,72
			niedrigster Oberwasser	1,64	1,86	1,65	1,67	1,62	1,36
			mittler Oberwasser	1,71	2,06	1,76	1,82	1,72	1,51
		25,497	höchster Unterwasser	1,36	1,52	1,49	1,58	1,51	1,30
			niedrigster Unterwasser	1,16	1,26	1,36	1,39	1,32	0,93
			mittler Unterwasser	1,23	1,43	1,43	1,50	1,41	1,10

Digitized by Google

am Pegel							
Monaten							Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	im Jahre 1902	
0,04	0,00	— 0,04	0,00	0,08	0,06	0,10	
— 0,14	— 0,54	— 0,14	— 0,14	— 0,28	— 0,18	— 0,94	
— 0,09	— 0,16	— 0,09	— 0,05	— 0,08	— 0,08	— 0,08	
0,87	0,79	0,67	0,59	0,61	0,77	0,91	
0,35	0,21	0,27	— 0,17	— 0,43	— 0,45	— 0,51	
0,59	0,53	0,57	0,40	0,22	0,01	0,34	
0,26	0,26	0,24	0,30	0,28	0,22	0,38	a) Die Schiffahrt war geschlossen vom 1. Januar bis 6. März und vom 18. November bis 22. Dezember.
— 0,80	— 0,86	— 0,82	— 0,70	— 2,00	— 2,00	— 2,00	
— 0,27	— 0,26	— 0,28	0,04	— 0,41	— 1,09	— 0,45	
0,35	0,37	0,35	0,29	0,29	0,17	0,45	
— 0,39	— 0,41	— 0,39	— 0,15	— 0,69	— 0,81	— 0,81	
— 0,02	— 0,06	— 0,01	0,10	— 0,03	— 0,37	— 0,15	
— 0,19	— 0,28	— 0,32	— 0,32	— 0,36	— 0,32	— 0,10	b) Die Schiffahrt dauerte vom 7. März bis 13. November und vom 21. bis 31. Dezember.
— 0,55	— 0,59	— 0,57	— 0,57	— 0,55	— 0,40	— 0,59	
— 0,26	— 0,36	— 0,35	— 0,38	— 0,40	— 0,37	— 0,31	
0,36	0,15	0,15	0,08	— 0,14	— 0,39	0,36	
— 0,90	— 0,85	— 0,82	— 0,52	— 0,92	— 0,95	— 1,08	
— 0,42	— 0,39	— 0,36	— 0,38	— 0,56	— 0,61	— 0,49	
— 0,26	— 0,36	— 0,36	— 0,38	— 0,42	— 0,38	— 0,18	c) Beginn der Schiffahrt am 20. März, Schluß derselben am 22. November.
— 0,36	— 0,41	— 0,41	— 0,44	— 0,45	— 0,43	— 0,55	
— 0,32	— 0,38	— 0,38	— 0,42	— 0,44	— 0,41	— 0,35	
— 0,17	— 0,25	— 0,29	— 0,31	— 0,36	— 0,32	— 0,10	d) Die Schiffahrt dauerte vom 20. März bis 23. November.
— 0,25	— 0,32	— 0,31	— 0,36	— 0,38	— 0,36	— 0,45	
— 0,22	— 0,29	— 0,30	— 0,33	— 0,37	— 0,35	— 0,26	
— 0,18	— 0,27	— 0,30	— 0,32	— 0,37	— 0,38	— 0,14	e) Am 19. März Beginn, am 21. November Schluß der Schiffahrt.
— 0,27	— 0,30	— 0,32	— 0,37	— 0,37	— 0,36	— 0,47	
— 0,24	— 0,29	— 0,31	— 0,36	— 0,37	— 0,38	— 0,29	
— 0,25	— 0,31	— 0,33	— 0,37	— 0,40	— 0,38	— 0,18	f) Am 22. März Beginn, am 30. November Schluß der Schiffahrt.
— 0,32	— 0,35	— 0,37	— 0,41	— 0,44	— 0,45	— 0,52	
— 0,27	— 0,32	— 0,34	— 0,39	— 0,42	— 0,43	— 0,33	
— 0,22	— 0,30	— 0,32	— 0,34	— 0,38	— 0,37	— 0,18	g) Eisdecke vom 11. Februar bis 22. März.
— 0,28	— 0,32	— 0,34	— 0,38	— 0,42	— 0,42	— 0,52	
— 0,25	— 0,31	— 0,33	— 0,38	— 0,41	— 0,41	— 0,32	
— 0,25	— 0,32	— 0,33	— 0,37	— 0,42	— 0,39	— 0,18	h) Am 24. März Beginn, am 19. November Schluß der Schiffahrt.
— 0,32	— 0,36	— 0,38	— 0,42	— 0,46	— 0,46	— 0,53	
— 0,29	— 0,34	— 0,35	— 0,40	— 0,43	— 0,44	— 0,34	
0,47	0,37	0,36	0,34	0,30	0,29	0,51	i) Eisdecke vom 11. Februar bis 22. März.
0,38	0,36	0,34	0,30	0,26	0,25	0,14	
0,42	0,36	0,35	0,32	0,27	0,26	0,36	
2,26	2,28	2,31	2,22	2,21	2,21	2,43	
2,27	2,24	2,23	2,17	2,15	2,13	2,06	
2,32	2,26	2,25	2,19	2,17	2,15	2,26	
1,45	1,37	1,35	1,35	1,65	1,76	2,12	k) Vom 10. Februar bis zum 5. März und vom 20. November bis Ende Dezember war die Schiffahrt geschlossen.
1,26	1,28	1,30	1,30	1,00	1,28	1,00	
1,34	1,33	1,33	1,33	1,52	1,56	1,53	
0,92	0,60	0,84	0,85	0,86	1,19	1,55	
0,60	0,50	0,57	0,80	0,18	0,87	0,18	
0,71	0,55	0,73	0,82	0,67	1,05	1,05	
1,49	1,40	1,39	1,42	1,68	1,75	2,23	l) Wegen Eisstandes war die Schiffahrt vom 13. bis zum 27. Februar und vom 21. November bis zum 28. Dezember geschlossen.
1,35	1,32	1,36	1,34	1,07	1,34	1,07	
1,41	1,37	1,37	1,37	1,57	1,62	1,61	
0,94	0,60	0,84	0,86	0,86	1,19	1,58	
0,60	0,48	0,57	0,78	0,12	0,84	0,12	
0,70	0,54	0,72	0,82	0,66	1,06	1,05	

Digitized by Google

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter		Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Charlottenburg.	Spree.	27,185	höchster	3,44	3,45	3,28	3,84	3,22	2,82
			niedrigster	2,96	3,17	3,00	3,06	2,85	2,54
			mittler	3,24	3,28	3,18	3,35	3,02	2,65
Berlin. a) (An den Dammmühlen.) *)	Spree.	0,000	höchster Oberspree	32,32	32,30	32,30	32,28	32,30	32,30
			niedrigster Oberspree	33,22	32,06	32,08	32,14	32,24	32,24
			mittler Oberspree	32,27	32,21	32,16	32,22	32,27	32,27
	"	0,000	höchster Unterspree	31,12	31,10	30,88	31,16	30,82	30,66
			niedrigster Unterspree	30,68	30,82	30,58	30,62	30,60	30,52
			mittler Unterspree	30,90	30,92	30,80	30,95	30,69	30,57
Berlin b) *)	Landwehr-Kanal	0,000	höchster Obere Schleuse Oberpegel	32,40	32,36	32,36	32,36	32,34	32,32
			niedrigster Obere Schleuse Oberpegel	32,28	32,16	32,16	32,22	32,26	32,26
			mittler Obere Schleuse Oberpegel	32,33	32,27	32,29	32,29	32,30	32,28
		0,000	höchster Untere Schleuse Unterpegel	30,86	30,82	30,70	31,22	30,64	30,58
			niedrigster Untere Schleuse Unterpegel	30,50	30,60	30,48	30,54	30,48	30,46
			mittler Untere Schleuse Unterpegel	30,69	30,68	30,59	30,76	30,55	30,50
	"	0,000	höchster Obere Schleuse Unterpegel	32,20	32,16	32,16	32,20	32,22	32,20
			niedrigster Obere Schleuse Unterpegel	32,02	32,02	32,06	32,08	32,10	32,08
			mittler Obere Schleuse Unterpegel	32,14	32,11	32,12	32,13	32,14	32,13
	"	0,000	höchster Untere Schleuse Oberpegel	32,08	32,08	32,08	32,08	32,08	32,08
			niedrigster Untere Schleuse Oberpegel	31,96	32,00	32,08	32,08	32,08	32,08
			mittler Untere Schleuse Oberpegel	32,06	32,07	32,08	32,08	32,08	32,08
c)	Berl.-Spand. Schiffahrts-Kanal bei Plötzensee.	0,000	höchster Spree-Abteilung	30,96	30,90	30,72	31,18	30,64	30,62
			niedrigster Spree-Abteilung	30,54	30,66	30,56	30,58	30,50	30,42
			mittler Spree-Abteilung	30,75	30,77	30,65	30,78	30,57	30,52
		0,000	höchster Havel-Abteilung	31,68	31,66	31,68	31,80	31,50	31,38
			niedrigster Havel-Abteilung	31,54	31,56	31,60	31,54	31,30	31,30
			mittler Havel-Abteilung	31,62	31,60	31,64	31,71	31,37	31,34
Woltersdorfer Schleuse.	Rüdersdorfer Gewässer.	31,436	höchster Oberwasser	3,06	3,06	3,08	3,06	3,06	3,06
			niedrigster Oberwasser	3,02	3,01	3,04	3,03	3,04	3,02
			mittler Oberwasser	3,05	3,04	3,06	3,05	3,05	3,04
			höchster Unterwasser	1,34	1,60	1,38	1,42	1,32	1,12
			niedrigster Unterwasser	1,29	1,34	1,31	1,29	1,14	1,04
			mittler Unterwasser	1,42	1,46	1,33	1,35	1,23	1,08
Brieskow. d)	Friedrich-Wilhelms-Kanal.	22,529	höchster Oberpegel	3,86	3,85	3,82	3,85	3,86	3,88
			niedrigster Oberpegel	3,76	2,46	0,00	3,80	3,80	3,80
			mittler Oberpegel	3,81	3,40	1,44	3,83	3,83	3,85
			höchster Unterpegel	2,28	2,20	2,34	2,52	1,54	3,13
			niedrigster Unterpegel	1,87	1,24	1,16	1,63	1,19	0,83
			mittler Unterpegel	2,10	1,59	1,71	2,22	1,37	1,48
Eberswalder Schleuse. e)	Finowkanal.	8,15	höchster Oberpegel	4,62	4,44	4,60	4,66	4,55	4,52
			niedrigster Oberpegel	4,20	4,14	4,18	4,18	4,14	4,16
			mittler Oberpegel	4,36	4,29	4,43	4,43	4,33	4,31
			höchster Unterpegel	0,90	0,88	0,95	0,98	0,88	0,88
			niedrigster Unterpegel	0,62	0,65	0,68	0,70	0,74	0,69
			mittler Unterpegel	0,76	0,73	0,81	0,81	0,79	0,76
Bischofswerder Schleuse. f)	Voßkanal.	37,880	höchster	1,35	1,27	1,35	1,35	1,40	1,42
			niedrigster	1,22	1,22	1,22	1,31	1,31	1,32
			mittler	1,29	1,24	1,31	1,33	1,35	1,35
Fürstenberg. g)	Havel.	51,185	höchster Oberhaupt	2,26	2,18	2,25	2,22	2,26	2,26
			niedrigster Oberhaupt	1,96	1,75	1,94	1,86	1,84	1,74
			mittler Oberhaupt	2,09	1,99	2,08	2,07	2,02	1,99
		50,150	höchster Unterhaupt	1,52	1,52	1,56	1,55	1,37	1,38
			niedrigster Unterhaupt	1,26	1,33	1,26	1,25	1,24	1,24
			mittler Unterhaupt	1,42	1,40	1,39	1,44	1,31	1,31

*) Pegel-Nullpunkt = N. N.

Digitized by Google

am Pegel							
Monaten						im Jahre 1902	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser 2c.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
2,58	2,60	2,78	2,68	2,72	2,74	3,84	
2,39	2,39	2,38	2,49	2,48	2,48	2,38	
2,50	2,47	2,60	2,59	2,63	2,62	2,84	
32,30	32,30	32,38	32,36	32,32	32,36	32,38	a) Auf dem Landwehrkanal war die Schiffahrt an 16, auf dem Berlin-Spandauer Schiffahrtskanal an 67 Tagen des Eises wegen gesperrt.
32,24	32,26	32,22	32,22	32,18	32,20	32,06	
32,27	32,28	32,29	32,26	32,26	32,27	32,25	
30,64	30,66	30,80	30,72	30,76	30,80	31,16	
30,48	30,44	30,42	30,42	30,28	30,46	30,28	
30,53	30,52	30,56	30,59	30,60	30,57	30,68	
32,32	32,32	32,38	32,36	32,34	32,34	32,40	b) An der oberen und an der unteren Schleuse ruhte der Schiffsverkehr im Dezember infolge Eisstandes an 15 bezw. 16 Tagen.
32,24	32,26	32,30	32,26	32,24	32,26	32,16	
32,27	32,28	32,30	32,30	32,30	32,30	32,29	
30,64	30,60	30,70	30,64	30,70	30,66	31,22	
30,44	30,44	30,38	30,44	30,40	30,46	30,38	
30,51	30,50	30,53	30,55	30,55	30,52	30,58	
32,16	32,16	32,20	32,16	32,16	32,14	32,22	
32,08	32,08	32,06	32,02	31,96	32,00	31,96	
32,11	32,11	32,12	32,08	32,09	32,09	32,11	
32,08	32,08	32,08	32,08	32,10	32,08	32,10	
32,08	32,08	32,08	32,00	31,94	31,98	31,94	
32,08	32,08	32,08	32,05	32,07	32,08	32,07	
30,54	30,56	30,70	30,62	30,68	30,70	31,18	c) Die Schiffahrt war vom 1. Januar bis 6. März und vom 25. November bis 31. Dezember wegen Eisstandes geschlossen.
30,44	30,44	30,44	30,46	30,46	30,48	30,42	
30,49	30,49	30,51	30,55	30,55	30,55	30,60	
31,36	31,34	31,40	31,64	31,64	31,52	31,80	
31,16	31,12	31,30	31,34	31,42	31,24	31,12	
31,24	31,19	31,27	31,52	31,57	31,33	31,46	
3,00	2,94	2,96	3,03	3,04	3,06	3,08	
2,90	2,90	2,90	2,93	2,98	2,92	2,90	
2,95	2,92	2,94	2,97	3,02	2,98	3,01	
1,10	1,09	1,14	1,13	1,10	1,18	1,60	
1,05	1,02	1,02	1,06	0,91	0,96	0,91	
1,07	1,05	1,07	1,09	1,05	1,02	1,19	
3,86	3,88	3,86	3,86	3,86	3,86	3,88	d) Wegen Baulichkeiten an der Schleuse war der Kanal bis 21. März gesperrt. Vom 1. bis 5. Juli Hochwasser. Vom 19. November bis Ende Dezember Eisstand.
3,82	3,82	3,80	3,82	3,80	3,74	0,00	
3,84	3,85	3,84	3,84	3,84	3,81	3,60	
3,52	1,69	1,07	2,42	1,63	2,18	3,52	
1,30	0,98	0,70	0,68	0,75	0,70	0,68	
2,07	1,25	0,88	1,28	1,05	1,12	1,52	
4,44	4,64	4,48	4,52	4,50	4,52	4,66	e) Die Schiffahrt war vom 1. bis 6. Januar, vom 12. Februar bis 5. März und vom 20. November bis 31. Dezember wegen Eisstandes geschlossen.
4,18	4,24	4,20	4,15	4,13	4,15	4,13	
4,30	4,39	4,37	4,36	4,32	4,30	4,35	
0,88	1,03	0,89	0,86	0,88	0,89	1,03	
0,67	0,72	0,67	0,68	0,68	0,70	0,63	
0,76	0,77	0,79	0,77	0,77	0,75	0,77	
1,50	1,50	1,50	1,44	1,54	1,44	1,54	f) Beginn der Schiffahrt am 3. Januar, Schluß derselben am 23. November.
1,38	1,42	1,38	1,34	1,32	1,35	1,22	
1,42	1,46	1,42	1,39	1,39	1,40	1,36	
2,11	2,16	2,20	2,11	2,08	2,04	2,26	g) Die Schiffahrt begann Ende März und schloß Mitte November.
1,62	1,60	1,75	1,80	1,68	1,60	1,60	
1,90	1,92	2,00	1,93	1,85	1,81	1,97	
1,38	1,34	1,36	1,36	1,38	1,38	1,56	
1,14	1,18	1,26	1,28	1,32	1,28	1,14	
1,21	1,27	1,33	1,33	1,35	1,32	1,34	

Digitized by Google

Stromgebiet der Elbe.

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter	Wasserstand (in Metern) in den	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Steinhavel-Schleuse. a)	Sogenannter Havelkanal.	52,620	höchster Ober-haupt	2,28	2,30	2,34	2,30	2,28	2,28
			niedrigster Ober-haupt	2,18	1,89	2,18	2,20	2,18	2,22
			mittler Ober-haupt	2,25	2,20	2,24	2,24	2,20	2,25
		51,310	höchster Unter-haupt	2,20	2,20	2,04	2,04	2,16	2,08
			niedrigster Unter-haupt	1,86	1,60	1,82	1,80	1,86	1,58
			mittler Unter-haupt	1,98	1,92	1,97	1,93	1,94	1,85
Strasensche Schleuse. b)	„	54,696	höchster Ober-haupt	1,86	1,88	1,88	1,86	1,80	1,80
			niedrigster Ober-haupt	1,76	1,76	1,76	1,72	1,72	1,70
			mittler Ober-haupt	1,81	1,81	1,81	1,79	1,76	1,73
		53,427	höchster Unter-haupt	1,60	1,60	1,60	1,60	1,58	1,58
			niedrigster Unter-haupt	1,24	1,44	1,46	1,50	1,50	1,50
			mittler Unter-haupt	1,50	1,53	1,54	1,56	1,54	1,54
Kanower Schleuse. c)	„	55,883	höchster Ober-haupt	1,67	1,66	1,70	1,69	1,69	1,66
			niedrigster Ober-haupt	1,64	1,63	1,64	1,64	1,64	1,60
			mittler Ober-haupt	1,66	1,64	1,66	1,66	1,66	1,63
		55,024	höchster Unter-haupt	1,46	1,45	1,49	1,50	1,40	1,38
			niedrigster Unter-haupt	1,36	1,38	1,38	1,35	1,36	1,30
			mittler Unter-haupt	1,41	1,42	1,45	1,42	1,38	1,33
Diemitzer Schleuse. d)	„	56,918	höchster Ober-haupt	2,00	1,95	2,00	1,98	1,93	1,93
			niedrigster Ober-haupt	1,93	1,92	1,93	1,90	1,89	1,89
			mittler Ober-haupt	1,98	1,94	1,98	1,94	1,92	1,92
		56,322	höchster Unter-haupt	1,42	1,34	1,36	1,36	1,34	1,33
			niedrigster Unter-haupt	1,33	1,29	1,29	1,32	1,31	1,25
			mittler Unter-haupt	1,36	1,30	1,33	1,34	1,33	1,30
Bolter Schleuse. e)	Bolter-Kanal.	59,751	höchster Ober-haupt	2,23	2,22	2,46	2,41	2,44	2,42
			niedrigster Ober-haupt	2,07	2,20	2,22	2,28	2,36	2,36
			mittler Ober-haupt	2,17	2,21	2,28	2,39	2,40	2,40
		57,550	höchster Unter-haupt	2,42	2,37	2,41	2,40	2,36	2,36
			niedrigster Unter-haupt	2,37	2,34	2,34	2,32	2,31	2,30
			mittler Unter-haupt	2,40	2,36	2,38	2,36	2,33	2,33

II. Stromgebiet

Münden.	Weser.	117,111	höchster	3,08	2,02	1,71	1,50	1,59	0,06
			niedrigster	0,35	− 0,03	0,23	− 0,43	− 0,43	− 0,70
			mittler	1,12	0,48	0,71	0,24	0,19	− 0,39
Karlshafen.	„	95,359	höchster	3,54	2,58	2,36	2,26	2,24	0,81
			niedrigster	1,25	0,73	1,00	0,39	0,39	0,02
			mittler	1,88	1,21	1,47	1,06	0,96	0,40
Holzminden.	„	82,354	höchster	3,50	2,56	2,36	2,35	2,16	0,98
			niedrigster	1,39	0,86	1,05	0,52	0,50	0,15
			mittler	2,00	1,34	1,57	1,21	1,12	0,57
Kemnade.	„	69,850	höchster	3,81	2,82	2,70	2,76	2,60	1,38
			niedrigster	1,80	1,38	1,38	0,96	0,92	0,60
			mittler	2,40	1,74	1,95	1,61	1,50	0,98
Hameln. f)	„	61,422	höchster Unter-Pegel	3,18	2,07	1,98	2,04	1,81	0,44
			niedrigster Unter-Pegel	1,04	0,40	0,54	0,06	0,07	− 0,28
			mittler Unter-Pegel	1,66	0,89	1,13	0,78	0,62	0,09
Minden. g)	„	37,312	höchster	3,30	2,28	2,33	2,32	2,18	0,98
			niedrigster	1,47	0,87	1,04	0,48	0,48	0,10
			mittler	2,07	1,30	1,51	1,21	1,03	0,53
Horstedt.	„	5,638	höchster	3,13	2,38	2,34	2,78	2,02	1,11
			niedrigster	1,70	0,78	0,82	0,33	0,28	− 0,20
			mittler	2,48	1,33	1,52	1,65	0,90	0,37

Digitized by Google

am Pegel							
Monaten						im Jahre 1902	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser 2c.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
2,24	2,24	2,26	2,28	2,20	2,10	2,24	a) Beginn der Schiffahrt Ende März, Schluß derselben Mitte November.
2,20	2,20	2,20	2,14	2,02	2,00	1,89	
2,23	2,24	2,24	2,23	2,11	2,05	2,21	
1,86	2,06	2,00	2,00	1,90	1,90	2,30	
1,58	1,58	1,78	1,68	1,64	1,40	1,40	
1,75	1,78	1,83	1,81	1,74	1,62	1,84	
1,78	1,76	1,84	1,68	1,78	1,86	1,88	b) Ende März Beginn, Mitte November Ende der Schiffahrt.
1,68	1,62	1,64	1,54	1,52	1,72	1,52	
1,73	1,69	1,73	1,58	1,58	1,78	1,73	
1,54	1,64	1,62	1,62	1,46	1,58	1,64	
1,50	1,54	1,54	1,50	1,34	1,32	1,34	
1,52	1,57	1,57	1,56	1,39	1,38	1,52	
1,61	1,65	1,65	1,63	1,64	1,63	1,70	c) Die Schiffahrt begann Ende März und schloß Mitte November.
1,47	1,49	1,52	1,50	1,51	1,50	1,47	
1,59	1,62	1,64	1,61	1,63	1,62	1,64	
1,38	1,37	1,39	1,32	1,30	1,44	1,50	
1,29	1,27	1,27	1,20	1,16	1,31	1,16	
1,34	1,33	1,33	1,26	1,22	1,40	1,36	
1,91	1,97	1,96	1,97	1,97	1,98	2,00	d) Beginn der Schiffahrt Ende März, Schluß derselben Mitte November.
1,88	1,92	1,89	1,90	1,94	1,94	1,88	
1,90	1,95	1,94	1,94	1,96	1,96	1,95	
1,28	1,32	1,32	1,31	1,30	1,29	1,42	
1,22	1,24	1,26	1,25	1,26	1,25	1,22	
1,25	1,28	1,29	1,27	1,28	1,27	1,30	
2,38	2,29	2,34	2,23	2,22	2,22	2,46	e) Ende März begann die Schiffahrt und schloß Mitte November.
2,28	2,25	2,24	2,17	2,16	2,14	2,07	
2,33	2,27	2,26	2,20	2,18	2,16	2,27	
2,34	2,40	2,40	2,33	2,32	2,41	2,42	
2,30	2,29	2,33	2,29	2,29	2,30	2,29	
2,31	2,35	2,36	2,32	2,31	2,38	2,35	

der Weser.

— 0,67	— 0,49	— 0,33	— 0,41	— 0,70	2,56	3,08	
— 0,94	— 0,98	— 0,95	— 0,92	— 1,29	— 0,92	— 1,29	
— 0,81	— 0,75	— 0,79	— 0,73	— 0,87	0,13	— 0,12	
0,06	0,17	0,24	0,37	0,12	3,30	3,54	
— 0,18	— 0,16	— 0,23	— 0,23	— 0,32	— 0,30	— 0,32	
— 0,06	— 0,02	— 0,03	0,07	— 0,12	1,13	0,66	
0,19	0,29	0,36	0,60	0,26	3,20	3,50	
0,00	— 0,05	— 0,06	— 0,07	— 0,21	— 0,13	— 0,21	
0,09	0,12	0,10	0,19	0,04	1,28	0,80	
0,63	0,70	0,80	0,98	0,90	3,46	3,81	
0,39	0,40	0,37	0,35	0,30	0,27	0,30	
0,51	0,53	0,51	0,60	0,48	1,91	1,23	
— 0,22	— 0,20	— 0,15	0,13	— 0,22	2,70	3,18	f) Durch Hochwasser war die Schiffahrt vom 5. bis 8. Januar und durch Eisstand vom 4. bis 22. Dezember unterhalb der Schleuse und oberhalb derselben vom 5. bis 8. Januar, sowie vom 19. November bis 22. Dezember unterbrochen.
— 0,48	— 0,53	— 0,62	— 0,58	— 1,00	— 0,90	— 1,00	
— 0,38	— 0,39	— 0,41	— 0,29	— 0,49	0,42	0,30	
0,20	0,16	0,26	0,68	0,26	2,93	3,30	g) Die Schiffahrt war durch Eis vom 21. November bis 31. Dezember unterbrochen.
— 0,06	— 0,12	— 0,12	— 0,14	— 0,27	— 0,44	— 0,44	
0,04	0,02	0,02	0,19	— 0,06	1,16	0,75	
— 0,23	— 0,34	— 0,20	0,15	0,93	2,89	3,13	
— 0,62	— 0,68	— 0,64	— 0,72	— 0,80	— 0,76	— 0,80	
— 0,44	— 0,49	— 0,43	— 0,30	— 0,23	0,69	0,59	

Digitized by Google

Stromgebiet der Weser und der Jade.

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter		Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Bremen. a) (Große Weserbrücke.)	Weser.	2,284	höchster Ebbe	0,97	0,32	0,42	0,72	— 0,11	— 1,13
			niedrigster Ebbe	— 0,41	— 1,28	— 1,13	— 1,68	— 1,73	— 2,12
			mittler Ebbe	0,40	— 0,97	— 0,48	— 0,36	— 1,10	— 1,62
			höchster Flut	1,50	0,57	1,17	1,05	0,48	0,13
			niedrigster Flut	0,10	— 0,48	— 0,36	— 0,62	— 0,93	— 0,57
			mittler Flut	0,88	— 0,04	0,21	0,21	— 0,04	— 0,25
Bederkesa. Geestekanal-Schleuse b)	Geestekanal.		höchster Hochwasser	2,30	2,19	1,92	1,92	1,65	1,44
			niedrigster Hochwasser	2,18	1,68	1,40	0,85	1,02	0,74
			mittler Hochwasser	2,23	1,92	1,65	1,42	1,34	1,05
	Ob. Haltung.		höchster Niedrigwasser	2,28	2,15	1,88	1,88	1,38	1,10
			niedrigster Niedrigwasser	2,05	1,52	1,28	0,81	0,94	0,70
			mittler Niedrigwasser	2,20	1,83	1,53	1,30	1,19	0,91
	Unt. Haltung.		höchster Niedrigwasser	2,71	2,52	2,31	2,43	2,23	2,10
			niedrigster Niedrigwasser	2,55	1,85	1,89	2,00	2,02	2,02
			mittler Niedrigwasser	2,62	2,15	2,02	2,20	2,12	2,06
J. Stromgebiet									
Wilhelmshaven. c)	Jade.	— 2,578	höchster	6,20	4,65	5,35	4,50	4,65	4,90
			niedrigster	2,95	0,90	2,40	1,95	1,40	0,80
			mittler	4,50	3,92	4,20	3,99	4,20	4,16
K. Stromgebiet									
Leer. d) (Dockpegel.)	Ems.	— 1,303	höchster Flut	2,10	0,20	1,36	0,54	0,70	0,72
			niedrigster Flut	— 2,06	— 2,56	— 2,22	— 2,22	— 2,52	— 2,30
			mittler Flut	0,47	— 0,27	0,11	— 0,17	0,08	0,02
Ems. Wachtschiff. e)	„		höchster	1,40	0,20	0,90	0,30	0,55	0,70
			niedrigster	— 0,30	— 1,70	— 0,70	— 0,90	— 0,60	— 0,45
			mittler	0,26	— 0,30	0,07	— 0,18	0,09	— 0,04
Emden. (An der Schleuse zu Nesserland.) f)	„	1,138	höchster	2,30	0,60	1,38	0,64	0,68	0,85
			niedrigster	— 0,90	— 1,52	— 0,56	— 1,04	— 0,42	— 0,31
			mittler	0,52	— 0,13	0,21	— 0,03	0,21	0,12
L. Stromgebiet									
Speyer.	Rhein.	88,452	höchster	4,37	4,52	4,71	5,10	7,04	5,02
			niedrigster	2,42	2,55	2,80	4,09	4,28	4,16
			mittler	3,04	3,15	3,34	4,45	4,93	4,75
Straßburg. g) (Rheinbrücke.)	„	132,266	höchster	3,15	2,95	3,57	3,56	5,09	3,74
			niedrigster	1,74	1,78	2,12	2,89	3,07	3,23
			mittler	2,13	2,11	2,39	3,12	3,47	3,44
Kehl. h)	„		höchster	3,18	2,96	3,58	3,59	5,08	3,72
			niedrigster	1,57	1,64	2,03	2,90	3,08	3,23
			mittler	2,06	2,08	2,38	3,15	3,48	3,45
Ludwigshafen.	„	85,126	höchster	4,48	4,85	5,03	5,18	6,87	4,92
			niedrigster	2,49	2,68	2,87	4,16	4,23	4,27
			mittler	3,22	3,38	3,53	4,52	4,91	4,65
Mannheim. i)	„	85,124	höchster	4,51	4,87	5,09	5,20	6,89	4,94
			niedrigster	2,50	2,69	2,83	4,18	4,25	4,28
			mittler	3,23	3,38	3,54	4,52	4,92	4,66
Worms. k)	„	86,102	höchster	1,77	2,17	2,35	2,46	3,99	2,19
			niedrigster	— 0,08	0,09	0,28	1,49	1,56	1,59
			mittler	0,61	0,78	0,88	1,83	2,18	1,94

Digitized by Google

am Pegel	Monaten						im Jahre 1902	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
	— 1,40	— 1,82	— 1,85	— 1,87	— 1,67	0,08	0,97	a) Vom 15. bis 19. Februar, 19. bis 30. November und 1. bis 21. Dezember war die Schiffahrt durch Eisgang bezw. Eisstand unterbrochen.
	— 2,42	— 2,42	— 2,62	— 2,82	— 3,00	— 2,96	— 3,00	
	— 2,15	— 2,25	— 2,25	— 2,19	— 2,37	— 1,61	— 1,41	
	0,38	— 0,08	0,86	0,07	0,04	1,03	1,50	
	— 0,65	— 0,62	— 1,15	— 1,00	— 1,48	— 2,17	— 2,17	
	— 0,24	— 0,33	— 0,35	— 0,39	— 0,72	— 0,40	— 0,12	
	1,42	1,48	1,50	1,57	1,60	2,19	2,30	b) Die Schiffahrt wurde durch Eis und Wassermangel häufig unterbrochen.
	0,74	1,02	0,82	0,67	1,06	0,64	0,64	
	1,11	1,19	1,17	1,10	1,37	1,55	1,43	
	1,18	1,23	1,25	1,24	1,37	2,10	2,28	
	0,70	0,92	0,76	0,62	0,94	0,58	0,58	
	0,98	1,08	1,04	0,99	1,14	1,37	1,30	
	2,07	2,12	2,26	2,12	2,03	2,28	2,71	
	1,98	2,01	2,02	1,97	1,71	1,60	1,60	
	2,03	2,07	2,11	2,05	1,92	1,91	2,11	
der Jade.								
	4,85	4,80	5,35	5,00	5,25	5,75	6,20	c) Vom 18. November bis 31. Dezember ist der Schiffsverkehr durch Eisgang unterbrochen gewesen.
	1,80	1,50	2,50	1,60	1,60	2,20	0,80	
	4,32	4,22	4,32	4,10	3,81	4,68	4,20	
der Ems.								
	1,02	0,44	1,14	0,70	0,50	1,56	2,10	d) Die Schiffahrt war vom Ende November bis Ende Dezember durch Eis unterbrochen.
	— 2,42	— 2,52	— 2,82	— 2,86	— 2,96	— 2,94	— 2,96	
	0,20	0,15	0,05	0,02	— 0,34	— 0,28	0,01	
	1,15	0,35	0,50	0,65	0,50	1,50	1,50	e) Vom 7. bis 16. Dezember war die Schiffahrt geschlossen.
	— 0,30	— 0,40	— 1,10	— 0,78	— 1,10	— 1,70	— 1,70	
	0,12	0,08	— 0,07	— 0,02	— 0,36	— 0,13	— 0,04	
	1,18	0,76	1,18	0,90	1,04	1,72	2,30	f) Die Schiffahrt ist stets unbehindert gewesen.
	— 0,18	— 0,18	— 0,76	— 0,56	— 0,96	— 1,44	— 1,52	
	0,26	0,18	0,11	0,09	— 0,19	0,02	0,12	
des Rheins.								
	4,59	4,59	4,50	4,00	3,27	4,54	7,04	
	4,00	3,97	2,90	2,70	2,22	2,05	2,05	
	4,37	4,22	3,81	3,33	2,58	2,93	3,74	
	3,46	3,46	3,45	3,32	2,37	3,12	5,09	g) Infolge Niederwassers kamen Schiffahrtsunterbrechungen vor vom 1. Januar bis 8. Februar, vom 10. Februar bis 2. März, vom 7. bis 23. März, vom 28. September bis 23. Oktober und vom 25. Oktober bis 31. Dezember.
	2,94	2,93	2,38	2,08	1,74	1,57	1,57	
	3,27	3,11	2,88	2,52	2,00	2,10	2,71	
	3,46	3,49	3,49	3,34	2,32	2,97	5,08	h) Der Großschiffahrtsbetrieb ruhte bis gegen Ende März und mit Ausnahme der Zeit vom 14. Oktober bis 4. November und vom 20. Dezember bis zum Jahresschluß auch in den Monaten Oktober bis Dezember wegen niedrigen Wasserstandes.
	2,96	2,90	2,22	1,98	1,44	1,27	1,27	
	3,36	3,13	2,89	2,46	1,78	1,92	2,67	
	4,44	4,42	4,28	3,84	3,26	4,65	6,87	
	3,92	3,87	2,86	2,60	2,08	1,81	1,81	
	4,26	4,12	3,71	3,22	2,49	2,92	3,74	
	4,47	4,46	4,29	3,85	3,27	4,62	6,89	i) Einstellung oder Beschränkung der Großschiffahrt wegen Niedrigwassers oder Nebel fand statt in den Monaten Januar, Februar, März und vom September bis zum Jahresschluß von Mannheim aufwärts an 85 und abwärts an 47 Tagen.
	3,92	3,87	2,84	2,60	2,11	1,92	1,92	
	4,26	4,12	3,69	3,23	2,50	2,94	3,75	
	1,74	1,72	1,55	1,13	0,58	1,90	3,99	k) Die Schiffahrt war vom 11. bis 18. Dezember eingestellt.
	1,23	1,18	0,23	— 0,03	— 0,46	— 0,44	— 0,64	
	1,55	1,42	1,01	0,55	— 0,12	0,32	1,08	

Digitized by Google

Wasserstände an den Pegeln im Jahre 1902.

Stromgebiet des Rheins.

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter	Wasserstand (in Metern) in den					
				Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Mainz. a)	Rhein.	80,432	höchster	2,26	2,71	2,43	2,63	3,49	2,13
			niedrigster	0,80	0,85	0,89	1,64	1,66	1,65
			mittler	1,34	1,44	1,35	1,99	2,13	1,91
Biebrich.	„	79,210	höchster	2,90	3,32	2,98	3,25	4,08	2,80
			niedrigster	1,59	1,63	1,00	2,30	2,39	2,38
			mittler	2,08	2,14	2,07	2,67	2,76	2,60
Bingen. b)	„	76,117	höchster	2,87	3,31	2,95	3,16	3,91	2,68
			niedrigster	1,56	1,60	1,63	2,25	2,27	2,24
			mittler	2,04	2,16	2,02	2,58	2,70	2,48
Koblenz. c)	„	57,617	höchster	4,35	5,13	3,72	3,95	4,96	3,09
			niedrigster	2,15	2,24	2,24	2,73	2,72	2,60
			mittler	2,96	3,09	2,67	3,14	3,33	2,89
Köln.	„	35,932	höchster	4,96	5,84	4,02	4,43	5,59	3,38
			niedrigster	2,22	2,27	2,24	2,85	2,88	2,68
			mittler	3,24	3,41	2,77	3,43	3,62	3,09
Neuß. d)	Erftkanal.	27,289	höchster	4,46	5,22	3,52	3,92	5,10	2,92
			niedrigster	1,64	1,72	1,70	2,30	2,34	2,16
			mittler	2,71	2,86	2,17	2,92	3,19	2,58
Düsseldorf. e)	Rhein.	26,450	höchster	4,60	5,30	3,63	4,10	5,21	3,18
			niedrigster	2,04	2,02	2,02	2,61	2,65	2,45
			mittler	2,99	3,12	2,52	3,18	3,37	2,88
Ürdingen. f)	„	.	höchster	4,65	5,35	3,80	4,09	5,25	3,08
			niedrigster	1,96	1,96	1,96	2,54	2,55	2,40
			mittler	2,97	3,06	2,45	3,07	3,30	2,78
Duisburg. g) Hafen.	„	.	höchster	4,37	4,96	3,21	3,68	4,91	2,69
			niedrigster	1,54	1,45	1,41	1,99	2,04	1,85
			mittler	2,56	2,62	1,98	2,65	2,85	2,30
Ruhrort. h)	„	20,146	höchster	4,68	5,27	3,54	4,00	5,19	2,99
			niedrigster	1,89	1,76	1,72	2,39	2,34	2,14
			mittler	2,88	2,93	2,27	2,96	3,13	2,60
Wesel. i)	„	15,228	höchster	4,38	4,80	3,06	3,66	4,83	2,68
			niedrigster	1,60	1,42	1,30	1,86	1,89	1,68
			mittler	2,59	2,56	1,88	2,35	2,79	2,21
Spoy-Schleuse. k)	Spoy-Kanal.	.	höchster	4,77	5,16	3,47	4,11	5,22	3,06
			niedrigster	2,10	1,94	1,86	2,36	2,35	2,13
			mittler	3,06	3,07	2,37	3,06	3,21	2,62
Kannstatt. l)	Neckar.	211,49	höchster	1,80	2,56	2,02	1,70	2,58	1,12
			niedrigster	0,68	0,82	0,90	0,60	0,60	0,56
			mittler	1,01	1,22	1,38	1,14	1,05	0,79
Heilbronn. m)	„	149,69	höchster (Unter-Pegel)	2,22	2,92	2,65	2,15	3,06	0,94
			niedrigster (Unter-Pegel)	0,85	1,00	1,10	0,89	0,85	0,68
			mittler (Unter-Pegel)	1,24	1,42	1,50	1,33	1,21	0,81
Mannheim. n)	„	84,808	höchster	4,59	5,12	5,28	5,26	6,81	4,91
			niedrigster	2,64	2,86	3,02	4,23	4,26	4,24
			mittler	3,41	3,57	3,69	4,57	4,92	4,63
Frankenthal.	Frankenthaler Kanal (Rheinpegel).	.	höchster	4,40	4,82	4,98	5,07	6,68	4,82
			niedrigster	2,45	2,63	2,82	4,08	4,13	4,19
			mittler	3,17	3,34	3,45	4,42	4,79	4,55
Schleuse Nr. 1. o)	Ludwig-Donau-Main-Kanal.	.	höchster (Unterhaupt)	2,75	2,32	3,38	3,20	3,60	2,94
			niedrigster (Unterhaupt)	1,62	1,58	2,14	2,07	1,96	2,04
			mittler (Unterhaupt)	1,91	1,79	2,21	2,40	2,41	2,41
Schleuse Nr. 12. p)	„	.	höchster (Unterhaupt)	2,00	1,51	1,96	1,95	1,90	1,90
			niedrigster (Unterhaupt)	1,00	0,60	1,00	1,86	1,85	1,87
			mittler (Unterhaupt)	1,50	1,17	1,88	1,88	1,87	1,87

Digitized by Google

am Pegel							
Monaten						im Jahre 1902	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser 2c.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
1,68	1,68	1,53	1,26	0,92	2,24	3,49	a) Die Schiffahrt ruhte vom 9. bis 19. Dezember.
1,36	1,32	0,64	0,42	0,04	— 0,10	— 0,10	
1,59	1,48	1,19	0,84	0,35	0,78	1,37	
2,42	2,38	2,26	1,98	1,64	2,90	4,08	
2,12	2,08	1,43	1,18	0,76	0,74	0,74	
2,25	2,15	1,95	1,63	1,07	1,43	2,07	
2,26	2,24	2,17	1,94	1,64	2,92	3,91	b) Die Schiffahrt ruhte vom 8. bis 19. Dezember wegen Eises.
1,97	1,93	1,46	1,22	0,88	0,74	0,74	
2,16	2,09	1,86	1,57	1,17	1,55	2,03	
2,57	2,58	2,50	2,34	2,03	3,86	5,13	c) Vom 7. bis 21. Dezember war die Schiffahrt durch Eistreiben unterbrochen.
2,26	2,22	1,80	1,52	1,23	1,27	1,23	
2,48	2,39	2,18	1,90	1,59	2,16	2,56	
2,63	2,57	2,48	2,29	1,94	4,45	5,84	
2,26	2,12	1,89	1,17	0,80	0,69	0,69	
2,48	2,34	2,07	1,66	1,21	2,08	2,62	
2,08	1,98	1,94	1,80	1,47	4,04	5,22	d) Vom 10. bis 17. Februar und vom 3. bis 23. Dezember war die Schiffahrt durch Eistreiben unterbrochen.
1,70	1,54	1,05	0,61	0,28	0,23	0,23	
1,98	1,77	1,50	1,18	0,69	1,60	2,10	
2,43	2,30	2,19	2,04	1,73	4,15	5,30	e) Wegen Eisganges war die Schiffahrt vom 8. bis 16. Dezember unterbrochen.
2,03	1,87	1,41	0,94	0,60	0,55	0,55	
2,20	2,08	1,83	1,43	1,01	1,85	2,87	
2,34	2,28	2,13	1,95	1,65	4,08	5,35	f) Die Schiffahrt wurde durch Eisgang vom 9. bis 17. Dezember gestört.
2,00	1,78	1,31	0,89	0,54	0,56	0,54	
2,19	2,05	1,99	1,35	0,94	1,79	2,33	
1,83	1,69	1,55	1,45	1,14	3,71	4,96	g) Infolge Hochwassers war der Innenhafen vom 5. bis 6. Januar, vom 10. bis 13. Februar und vom 23. bis 25. Mai geschlossen. Durch Eisgang war die Schiffahrt vom 9. bis 18. Dezember sehr beschränkt.
1,42	1,22	0,75	0,31	— 0,02	— 0,09	— 0,09	
1,62	1,46	1,19	0,82	0,39	1,27	1,81	
2,09	1,96	1,82	1,73	1,42	3,99	5,27	h) Vom 10. bis 18. Dezember war die Schiffahrt durch Eisgang teilweise gesperrt.
1,70	1,50	1,03	0,55	0,19	0,12	0,12	
1,88	1,73	1,47	1,08	0,63	1,54	2,09	
1,64	1,48	1,34	1,30	0,94	3,65	4,83	i) Vom 8. bis 15. Dezember Schiffahrtsunterbrechung durch Eisgang.
1,20	0,98	0,50	— 0,18	— 0,50	— 0,50	— 0,50	
1,41	1,20	0,96	0,51	0,12	1,12	1,63	
2,06	1,84	1,72	1,70	1,42	4,04	5,22	k) Schiffahrtsunterbrechungen fanden statt am 12. und 13. Februar und vom 23. bis 26. Mai wegen Hochwassers, vom 13. bis 23. Februar und vom 5. bis 18. Dezember wegen Eises.
1,63	1,40	0,93	0,47	0,11	0,16	0,11	
1,80	1,63	1,37	1,01	0,55	1,58	2,11	
0,68	1,52	0,46	1,02	0,64	3,15	3,15	l) Am 17. Dezember Eisgang. — Seit dem 1. Januar liegt der Pegel 930 m flußabwärts.
0,28	0,38	0,24	0,22	0,32	0,36	0,22	
0,47	0,75	0,33	0,56	0,46	0,99	0,84	
0,94	1,34	0,59	0,83	0,63	3,70	3,70	m) Vom 8. bis 10. Februar, 28. bis 30. März und 18. bis 19. Mai wurde die Schiffahrt wegen Hochwassers, vom 22. bis 25. November wegen niederen Wasserstandes und vom 8. bis 20. Dezember wegen Hochwassers eingestellt.
0,43	0,45	0,29	0,29	0,10	0,28	0,10	
0,55	0,71	0,43	0,54	0,44	1,11	0,94	
4,42	4,42	4,23	3,84	3,25	5,05	6,81	n) Die Schiffahrt war durch Hochwasser vom 8. bis 10. Februar und vom 29. März bis 1. April, durch Eisgang vom 18. bis 27. November und vom 5. bis 21. Dezember behindert.
3,89	3,86	2,87	2,63	2,18	2,02	2,02	
4,23	4,10	3,68	3,22	2,54	3,06	3,80	
4,35	4,35	4,15	3,73	3,13	4,52	6,68	
3,82	3,78	2,76	2,49	1,99	1,80	1,80	
4,17	4,03	3,59	3,11	2,39	2,85	3,65	
2,45	2,94	2,48	2,43	1,86	3,48	3,60	o) Die Schiffahrt begann am 13. März und wurde am 30. November geschlossen.
1,76	1,71	1,53	1,51	1,38	1,41	1,38	
2,05	2,11	1,83	1,93	1,56	2,07	2,06	
1,90	1,90	1,89	1,92	1,89	2,81	1,96	p) Während der Monate Januar, Februar und Dezember ruhte die Schiffahrt und waren die Stauwehre geöffnet.
1,85	1,87	1,84	1,85	1,50	0,95	1,00	
1,87	1,87	1,87	1,88	1,86	1,33	1,87	

Digitized by Google

Stromgebiet des Rheins.

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter		Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Schleuse Nr. 25. a)	Ludwig-Donau-Main-Kanal.	.	höchster (Unterhaupt)	—	—	1,47	1,47	1,47	1,46
			niedrigster (Unterhaupt)	—	—	1,45	1,46	1,45	1,43
			mittler	—	—	1,46	1,46	1,46	1,46
Oberste Haltung d. Ludwig-Donau-Main-Kanals.	„	.	höchster	1,85	1,87	1,89	1,87	1,88	1,88
			niedrigster	1,79	1,83	1,83	1,83	1,83	1,79
			mittler	1,83	1,85	1,87	1,86	1,86	1,85
Schleuse Nr. 85.	„	.	höchster (Oberhaupt)	1,46	1,48	1,50	1,50	1,50	1,50
			niedrigster (Oberhaupt)	1,44	1,43	1,44	1,47	1,48	1,42
			mittler	1,46	1,46	1,48	1,49	1,49	1,48
Schleuse Nr. 99. b)	„	.	höchster (Unterhaupt)	2,63	2,50	2,58	2,49	2,56	2,34
			niedrigster (Unterhaupt)	2,27	2,27	2,25	2,18	2,18	2,03
			mittler	2,38	2,34	2,33	2,28	2,26	2,21
Bamberg. (Ludwigsbrücke.)	Regnitz.	232,415	höchster	1,97	1,70	1,74	1,53	0,93	0,75
			niedrigster	0,65	0,57	0,51	0,39	0,34	0,27
			mittler	1,04	0,87	0,73	0,73	0,53	0,46
(Untere Brücke.)	„	232,673	höchster	1,85	1,73	1,80	1,79	1,74	1,68
			niedrigster	1,62	1,54	1,54	1,40	1,40	1,40
			mittler	1,71	1,64	1,64	1,59	1,57	1,55
Eltmann. c)	Main.	.	höchster	2,72	3,40	2,56	2,60	1,88	1,34
			niedrigster	1,33	1,03	1,07	0,67	0,64	0,51
			mittler	2,01	1,60	1,43	1,39	1,09	0,75
Haßfurt. d)	„	214,293	höchster	3,20	3,68	3,00	3,10	2,50	1,63
			niedrigster	1,72	1,49	1,52	1,06	1,04	0,90
			mittler	2,46	2,07	1,88	1,74	1,49	1,14
Schweinfurt. e)	„	202,615	höchster	2,60	3,15	2,37	2,52	2,04	1,44
			niedrigster	1,44	1,24	1,25	0,97	0,98	0,93
			mittler	1,98	1,71	1,54	1,45	1,30	1,11
Schwarzenau. f)	„	185,353	höchster	2,65	2,99	2,40	2,59	2,22	1,64
			niedrigster	1,72	1,49	1,49	1,16	1,14	1,06
			mittler	2,20	1,94	1,79	1,73	1,54	1,26
Kitzingen. g)	„	180,579	höchster	2,42	2,88	2,10	2,35	1,88	1,15
			niedrigster	1,28	1,05	1,05	0,64	0,62	0,54
			mittler	1,87	1,56	1,37	1,28	1,06	0,73
Ochsenfurt. h)	„	173,631	höchster	2,41	2,91	2,05	2,38	1,88	1,16
			niedrigster	1,29	1,09	1,09	0,72	0,71	0,63
			mittler	1,86	1,59	1,37	1,33	1,10	0,81
Würzburg. i)	„	165,480	höchster	3,44	3,53	2,43	2,92	2,34	1,44
			niedrigster	2,00	1,48	1,46	1,04	1,03	0,96
			mittler	2,68	2,09	1,74	1,72	1,44	1,13
Lohr. k)	„	145,980	höchster	3,31	3,85	2,86	3,14	2,65	1,89
			niedrigster	2,10	1,89	1,86	1,51	1,50	1,40
			mittler	2,60	2,44	2,15	2,11	1,91	1,62
Marktheidenfeld. l)	„	139,282	höchster	3,97	4,56	3,35	3,76	2,98	1,96
			niedrigster	2,44	2,20	2,18	1,70	1,68	1,47
			mittler	3,11	2,91	2,51	2,48	2,12	1,71
Wertheim. m)	„	132,656	höchster	3,35	3,87	2,92	3,21	2,58	1,71
			niedrigster	2,14	1,93	1,92	1,55	1,54	1,34
			mittler	2,65	2,50	2,20	2,17	1,88	1,53
Miltenberg. n)	„	121,507	höchster	3,08	3,68	2,62	2,95	2,33	1,47
			niedrigster	1,86	1,68	1,65	1,26	1,23	1,06
			mittler	2,40	2,27	1,94	1,93	1,61	1,26

Digitized by Google

am Pegel							
Monaten						im Jahre 1902	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
1,46	1,47	1,47	1,47	1,48	1,48	1,48	a) Wegen Reparaturarbeiten war die Schiffahrt im Monat Januar und Februar gesperrt.
1,38	1,44	1,35	1,38	1,42	1,40	1,35	
1,42	1,46	1,42	1,44	1,45	1,44	1,45	
1,84	1,86	1,78	1,89	1,86	1,88	1,89	
1,66	1,72	1,67	1,71	1,74	1,72	1,66	
1,75	1,79	1,71	1,82	1,81	1,82	1,82	
1,49	1,50	1,44	1,50	1,50	1,50	1,50	
1,30	1,42	1,30	1,30	1,47	1,35	1,30	
1,40	1,46	1,32	1,43	1,49	1,45	1,45	
2,25	2,20	2,17	2,68	2,23	3,16	3,16	b) Von Schleuse Nr. 99 bis Bamberg (3 km) wird die Schiffahrt auf einem kanalisierten Regnitzarm betrieben, da die Wassertiefe dieser Kanalstrecke wegen beständiger Versandung nahezu 1 m geringer ist, als nebenstehende Pegelhöhen.
1,80	2,00	1,85	1,90	1,75	1,90	1,75	
2,10	2,12	2,06	2,15	2,04	2,29	2,21	
0,49	0,37	0,34	0,42	0,45	3,54	3,54	
0,22	0,27	0,23	0,25	0,20	0,22	0,20	
0,33	0,31	0,28	0,33	0,26	0,92	0,56	
1,66	1,54	1,55	1,61	1,55	2,20	2,20	
1,37	1,20	1,23	1,25	1,00	1,25	1,00	
1,50	1,45	1,45	1,47	1,40	1,53	1,54	
0,61	0,60	0,44	0,69	0,50	3,92	3,92	c) Die Schiffahrt war durch Eis vom 13. bis 18. Dezember, durch hohe Wasserstände am 24. Januar, 10. und 11. Februar sowie 19. und 20. Dezember unterbrochen.
0,31	0,31	0,30	0,29	0,25	0,23	0,23	
0,45	0,44	0,37	0,48	0,37	1,39	0,97	
0,96	0,95	0,82	1,01	0,95	3,90	3,90	d) Wegen Eises war die Schiffahrt an 22 Tagen, wegen hoher Wasserstände an 18 Tagen im ganzen Jahre unterbrochen.
0,69	0,74	0,67	0,70	0,52	0,58	0,52	
0,83	0,80	0,74	0,83	0,73	1,81	1,38	
1,02	0,99	0,94	1,04	0,94	3,61	3,61	e) Die Schiffahrt war wegen Eises an 25 Tagen, wegen hoher Wasserstände an 4 Tagen im ganzen Jahre unterbrochen.
0,80	0,79	0,76	0,76	0,74	0,65	0,65	
0,90	0,87	0,81	0,89	0,85	1,43	1,24	
1,10	1,01	0,87	1,09	0,94	3,20	3,20	f) Die Schiffahrt war durch Eis vom 18. bis 24. November und vom 4. bis 19. Dezember, durch Hochwasser vom 19. bis 22. Dezember unterbrochen.
0,82	0,80	0,74	0,78	0,67	0,69	0,67	
0,94	0,89	0,82	0,90	0,83	1,61	1,37	
0,55	0,48	0,32	0,54	0,39	3,16	3,16	g) Die Schiffahrt war durch Eis vom 18. bis 23. November und vom 5. bis 20. Dezember, durch Hochwasser vom 20. bis 22. Dezember unterbrochen.
0,30	0,28	0,19	0,30	0,00	0,20	0,00	
0,41	0,35	0,26	0,34	0,26	1,19	0,89	
0,62	0,59	0,45	0,66	0,51	3,30	3,30	h) Durch Eis war die Schiffahrt vom 18. bis 24. November und vom 5. bis 25. Dezember, durch Hochwasser vom 20. bis 22. Dezember unterbrochen.
0,40	0,42	0,35	0,36	0,18	0,35	0,18	
0,51	0,47	0,39	0,49	0,39	1,28	0,96	
0,97	0,91	0,75	0,99	0,87	3,88	3,88	i) Schiffahrtsunterbrechungen fanden statt: durch Eis vom 18. bis 29. November und vom 4. bis 31. Dezember, durch Hochwasser vom 20. bis 23. Dezember.
0,75	0,76	0,64	0,64	0,59	0,55	0,55	
0,86	0,81	0,70	0,79	0,75	1,35	1,34	
1,37	1,18	1,09	1,20	1,11	3,88	3,88	k) Die Schiffahrt war wegen Hochwassers an 29 Tagen, wegen Eises an 22 Tagen eingestellt.
1,10	1,07	0,98	0,97	0,80	0,80	0,80	
1,20	1,11	1,03	1,07	1,01	1,65	1,66	
1,44	1,27	1,19	1,24	1,24	4,65	4,65	l) Die Schiffahrt war eingestellt vom 10. bis 13. Februar, vom 19. bis 25. November und vom 5. bis 26. Dezember.
1,14	1,16	1,04	1,02	0,80	0,70	0,70	
1,27	1,20	1,11	1,17	1,07	2,03	1,89	
1,31	1,21	1,14	1,23	1,15	3,86	3,87	m) Die Schiffahrt ruhte vom 11. bis 12. Februar wegen Hochwassers, vom 19. bis 25. November und vom 5. bis 26. Dezember wegen Eises.
1,07	1,10	1,00	1,00	0,86	0,72	0,72	
1,18	1,14	1,06	1,11	1,04	1,66	1,68	
1,02	0,89	0,81	0,89	0,82	3,60	3,68	n) Die Schiffahrt war eingestellt vom 19. bis 26. November und vom 5. bis 26. Dezember.
0,77	0,79	0,69	0,67	0,51	0,55	0,51	
0,88	0,82	0,74	0,77	0,71	1,45	1,40	

Digitized by Google

Stromgebiet des Rheins.

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter	Wasserstand (in Metern) in den		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Aschaffenburg. a)	Main.	176,117	höchster		3,35	4,04	2,94	3,29	2,55	1,73
			niedrigster		2,14	2,00	1,95	1,49	1,46	1,29
			mittler		2,68	2,61	2,23	2,20	1,85	1,51
Frankfurt. b)	„	89,994	höchster		2,68	3,25	2,50	2,76	2,43	2,20
			niedrigster		1,54	1,87	2,15	2,05	2,04	2,08
			mittler		2,01	2,38	2,25	2,29	2,19	2,13
Niederlahnstein. c)	Lahn.	.	höchster	Ober-Pegel	5,10	5,16	4,90	4,60	4,64	4,08
			niedrigster	Ober-Pegel	4,16	4,08	4,14	3,96	3,96	3,88
			mittler	Ober-Pegel	4,39	4,28	4,32	4,13	4,16	3,96
			höchster	Unter-Pegel	3,68	4,30	3,34	3,46	4,38	2,58
			niedrigster	Unter-Pegel	1,64	1,56	1,68	2,06	2,08	1,98
			mittler	Unter-Pegel	2,37	2,40	2,17	2,54	2,72	2,29
Trier. d)	Mosel.	123,703	höchster		3,32	4,64	1,61	1,68	3,42	0,98
			niedrigster		0,98	1,11	0,90	0,81	0,74	0,40
			mittler		1,90	1,90	1,20	1,09	1,35	0,75
Kochem. e)	„	77,944	höchster		4,73	5,48	2,14	2,21	3,90	1,26
			niedrigster		1,26	1,44	1,18	1,06	0,94	0,56
			mittler		2,40	2,47	1,56	1,42	1,66	0,92
Güdingen. f)	Kanalisierte Saar.	.	höchster	Ober-Pegel	4,90	6,12	4,24	4,24	4,90	4,24
			niedrigster	Ober-Pegel	4,02	4,04	4,20	4,20	4,16	2,86
			mittler	Ober-Pegel	4,28	4,27	4,21	4,21	4,28	3,54
Louisenthal.	„	.	höchster	Ober-Pegel	5,12	6,16	4,48	4,44	5,18	4,44
			niedrigster	Ober-Pegel	4,30	4,32	4,42	4,42	4,36	3,06
			mittler	Ober-Pegel	4,46	4,60	4,45	4,43	4,46	3,76
Ensdorf. g)	„	.	höchster	Ober-Pegel	5,38	6,30	3,37	3,38	5,38	3,36
			niedrigster	Ober-Pegel	2,40	2,52	3,24	3,22	3,24	2,20
			mittler	Ober-Pegel	3,15	3,29	3,29	3,31	3,43	2,78
Mülheim.	Ruhr.	30,799	höchster		3,42	1,93	2,72	2,55	2,67	2,15
			niedrigster		1,60	0,98	1,02	0,86	0,52	0,49
			mittler		2,28	1,37	1,66	1,40	1,81	1,19
Hamm	Lippe.	52,41	höchster	Ober-Pegel	6,10	5,85	5,88	5,75	5,75	5,68
			niedrigster	Ober-Pegel	5,75	5,75	5,70	5,60	5,60	5,60
			mittler	Ober-Pegel	5,89	5,81	5,77	5,68	5,66	5,64
			höchster	Unter-Pegel	4,90	4,10	3,90	3,80	4,00	3,80
			niedrigster	Unter-Pegel	3,20	2,64	2,54	2,40	2,42	1,98
			mittler	Unter-Pegel	3,94	3,21	3,04	3,02	3,21	2,89
Dahl.	„	40,62	höchster	Ober-Pegel	4,26	3,96	3,98	3,84	4,02	3,96
			niedrigster	Ober-Pegel	3,72	3,58	3,46	3,36	3,40	3,30
			mittler	Ober-Pegel	3,94	3,75	3,70	3,60	3,69	3,56
			höchster	Unter-Pegel	3,40	2,80	2,74	2,46	2,80	2,80
			niedrigster	Unter-Pegel	2,16	1,84	1,66	1,24	1,34	1,10
			mittler	Unter-Pegel	2,65	2,20	2,02	1,86	1,99	1,70
Frenswegen. h)	Vechte.	.	höchster		2,60	2,30	2,18	2,10	2,50	2,04
			niedrigster		1,56	1,20	1,16	0,02	0,16	0,24
			mittler		2,06	1,66	1,44	1,36	1,56	1,12

N. Boden=

Überlingen.	Bodensee.		höchster		2,89	2,71	3,01	3,53	3,70	4,34
			niedrigster		2,69	2,63	2,66	3,03	3,39	3,75
			mittler		2,79	2,67	2,74	3,29	3,52	4,12
Friedrichshafen.	„	391,64	höchster	Eiserner Pegel	2,86	2,68	2,97	3,49	3,66	4,20
			niedrigster	Eiserner Pegel	2,66	2,60	2,61	2,99	3,36	3,70
			mittler	Eiserner Pegel	2,76	2,64	2,71	3,26	3,49	4,08

Digitized by Google

am Pegel							
Monaten							Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	im Jahre 1902	
1,27	1,09	1,00	1,08	1,00	3,86	4,04	a) Die Schiffahrt war vom 11. bis 13 Februar wegen Hochwassers und vom 20. bis 25. November, sowie vom 6. bis 22. Dezember wegen Eises geschlossen.
0,97	0,99	0,88	0,88	0,71	0,70	0,70	
1,10	1,02	0,93	0,96	0,89	1,76	1,64	
2,12	2,13	2,10	2,11	2,15	2,99	3,25	b) Die Nadelwehre wurden vom 9. bis 17. Februar wegen Hochwassers und vom 20. bis 29. November, sowie vom 4. bis 31. Dezember wegen Eises niedergelegt.
2,04	2,05	2,02	2,04	0,46	0,50	0,46	
2,07	2,08	2,06	2,07	1,52	1,37	2,04	
3,96	3,98	4,00	3,98	3,94	5,10	5,16	c) Vom 18. bis 26. November und vom 5. bis 27 Dezember Unterbrechung der Schiffahrt durch Zufrieren der Lahn.
3,80	3,80	3,80	3,80	3,78	3,78	3,78	
3,86	3,87	3,86	3,87	3,86	4,17	4,06	
1,98	1,94	1,88	1,66	1,24	3,40	4,38	
1,60	1,54	1,00	0,78	0,70	0,84	0,70	
1,86	1,74	1,49	1,16	0,88	1,67	1,96	
0,28	0,26	0,43	0,72	0,44	2,51	4,64	d) Die Schiffahrt wurde durch anhaltende Trockenheit in den Monaten Juli bis November behindert.
0,05	0,05	0,07	0,09	0,12	0,51	0,05	
0,15	0,16	0,20	0,28	0,29	1,19	0,87	
0,49	0,34	0,51	0,86	0,56	3,20	5,48	e) Die Schiffahrt wurde unterbrochen wegen Treibeises vom 20. bis 27. November und vom 7. bis 19. Dezember, wegen Hochwassers vom 9. bis 11. Februar, wegen Niedrigwassers vom 1. Juli bis 15. September, vom 17. September bis 22. Oktober, vom 4. bis 11 November, am 14 November, vom 16. bis 20. November und vom 27. November bis 1. Dezember.
0,15	0,16	0,20	0,16	0,22	0,48	0,15	
0,25	0,24	0,29	0,37	0,41	1,39	1,12	
4,24	4,24	4,28	4,28	4,28	4,28	6,12	
2,80	4,20	4,22	4,22	4,20	2,70	2,70	f) Vom 2. bis 5 und 28. bis 30. Januar, vom 7. bis 12 Februar und vom 18. bis 20. Mai war das Wehr wegen Hochwassers niedergelegt, vom 15. Juni bis 4 Juli war die Schiffahrt gesperrt und vom 9. bis 20. Dezember war wegen Frostes das Wehr niedergelegt.
3,99	4,23	4,24	4,25	4,25	3,72	4,12	
4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	6,16	
2,90	4,40	4,40	4,40	4,42	2,86	2,86	
4,32	4,41	4,41	4,43	4,44	3,91	4,34	
3,37	3,36	3,42	3,38	3,36	3,50	6,30	g) Vom 1. Januar bis 26. Februar war die Schiffahrt wegen Einsetzens neuer Schleusentore gesperrt, vom 18. bis 21. Mai war das Wehr wegen Hochwassers niedergelegt, vom 15 Juni bis 6. Juli war Schiffssperre, vom 8. bis 20. Dezember war das Wehr wegen Frostes niedergelegt.
2,17	3,28	3,24	3,24	3,24	1,98	1,98	
3,13	3,32	3,32	3,31	3,30	2,91	3,91	
0,56	0,80	0,60	2,06	1,04	2,82	3,42	
0,30	0,16	0,26	0,30	0,28	0,32	0,16	
0,40	0,45	0,42	0,83	0,59	1,46	1,15	
5,68	5,68	5,70	5,86	5,98	6,40	6,40	
5,55	5,60	5,60	5,70	5,72	5,50	5,50	
5,63	5,64	5,69	5,76	5,76	5,78	5,73	
2,15	2,45	2,26	3,50	2,32	4,36	4,90	
1,66	1,80	1,80	1,80	1,50	1,52	1,50	
1,87	2,05	1,97	2,30	2,12	3,18	2,73	
3,34	3,58	3,40	3,82	3,56	4,10	4,26	
3,20	3,18	3,20	3,22	3,20	3,20	3,18	
3,27	3,29	3,31	3,44	3,38	3,61	3,55	
1,22	1,50	1,34	2,10	1,42	2,96	3,40	
0,88	0,84	0,86	0,94	0,86	1,00	0,84	
1,03	1,06	1,08	1,26	1,09	1,88	1,65	
0,92	1,02	1,18	1,12	2,10	2,30	2,60	h) Vom 1. bis 28. Februar war die Schiffahrt wegen Frostes, vom 28. April bis 7. Mai und vom 28. Oktober bis 6. November wegen Berieselung der Fürstlich Bentheimschen Wiesen, sowie vom 27. November bis 20. Dezember wegen Eises gesperrt.
0,08	0,06	0,10	0,08	0,32	0,42	0,09	
0,44	0,42	0,56	0,58	0,65	1,24	1,09	

fee.

4,39	4,20	3,96	3,49	3,32	2,91	4,39	
4,08	3,85	3,51	3,28	2,87	2,72	2,63	
4,27	4,05	3,80	3,39	3,07	2,83	3,28	
4,28	4,16	3,95	3,46	3,31	2,91	4,28	
4,04	3,83	3,49	3,26	2,81	2,68	2,60	
4,25	4,01	3,77	3,37	3,04	2,80	3,25	

Digitized by Google

Bodensee.

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter	Wasserstand (in Metern) in den	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Lindau.	Bodensee.	391,797	höchster	2,92	2,62	2,84	3,82	3,68	4,64
			niedrigster	2,60	2,44	2,45	2,83	2,42	3,74
			mittler	2,76	2,53	2,64	3,32	3,55	4,19
Konstanz.	„	.	höchster	2,91	2,73	3,01	3,53	3,72	4,25
			niedrigster	2,70	2,66	2,68	3,05	3,40	3,77
			mittler	2,80	2,69	2,75	3,30	3,53	4,10

0. Stromgebiet der

Ulm.	Donau.	464,11	höchster	1,96	1,50	2,36	2,18	2,84	1,66
			niedrigster	0,76	0,66	0,86	1,12	1,02	1,04
			mittler	1,00	0,93	1,27	1,46	1,47	1,30
Neu-Ulm. a)	„	464,967	höchster	1,00	0,58	1,46	1,28	1,95	0,78
			niedrigster	— 0,13	— 0,19	0,01	0,24	0,15	0,15
			mittler	0,12	0,06	0,39	0,56	0,56	0,41
Günzburg.	„	439,669	höchster	0,99	0,21	1,44	1,20	2,06	0,75
			niedrigster	— 0,22	— 0,29	— 0,02	0,15	0,04	0,06
			mittler	0,04	— 0,08	0,33	0,48	0,50	0,22
Dillingen.	„	418,757	höchster	0,69	0,21	1,03	0,82	1,66	0,60
			niedrigster	— 0,42	— 0,47	— 0,27	— 0,11	— 0,19	— 0,20
			mittler	— 0,20	— 0,26	0,07	0,23	0,23	0,08
Donauwörth.	„	397,086	höchster	1,25	1,08	1,95	1,88	2,51	1,15
			niedrigster	0,03	0,03	0,25	0,34	0,25	0,24
			mittler	0,38	0,30	0,67	0,82	0,75	0,58
Neuburg.	„	377,326	höchster	0,75	0,33	1,30	1,45	1,80	1,08
			niedrigster	— 0,45	— 0,59	— 0,35	0,14	— 0,07	0,05
			mittler	— 0,16	— 0,28	0,09	0,53	0,43	0,56
Ingolstadt.	„	363,760	höchster	1,10	0,70	1,68	1,80	2,08	1,38
			niedrigster	— 0,03	— 0,05	0,06	0,54	0,34	0,44
			mittler	0,24	0,16	0,48	0,90	0,81	0,89
Regensburg.	„	327,528	höchster	1,95	1,52	2,00	2,28	2,15	1,72
			niedrigster	0,47	0,30	0,57	0,80	0,60	0,55
			mittler	0,91	0,64	0,86	0,97	1,08	1,13
Passau. b)	„	288,462	höchster	3,03	2,38	3,60	3,63	3,71	4,50
			niedrigster	1,65	1,28	1,29	2,71	2,12	3,15
			mittler	2,10	1,62	1,94	3,19	2,87	3,84
Kempten. c)	Iller.	657,660	höchster	1,55	— 0,02	1,91	1,67	2,57	1,20
			niedrigster	— 0,40	— 0,46	— 0,11	0,25	0,16	0,30
			mittler	— 0,23	— 0,23	0,18	0,69	0,68	0,70
Kellmünz.	„	536,749	höchster	— 0,20	— 0,31	0,50	0,15	1,17	— 0,16
			niedrigster	— 1,20	— 1,21	— 1,03	— 0,77	— 0,85	— 0,80
			mittler	— 0,98	— 1,10	— 0,77	— 0,54	— 0,47	— 0,54
Augsburg. d) (Wertachwehr.)	Wertach.	.	höchster	0,10	— 0,25	0,10	0,15	0,40	0,15
			niedrigster	— 0,60	— 0,55	— 0,40	— 0,35	— 0,40	— 0,60
			mittler	— 0,38	— 0,45	— 0,25	— 0,25	— 0,18	— 0,29
Augsburg (Oberhauser Brücke.)	„		höchster	— 4,70	— 5,50	— 4,05	— 4,47	— 4,03	— 4,76
			niedrigster	— 5,80	— 5,80	— 5,80	— 5,80	— 5,84	— 5,80
			mittler	— 5,69	— 5,76	— 5,41	— 5,50	— 5,31	— 5,45
Füßen. e)	Lech.	785,518	höchster	0,60	0,30	1,25	1,34	1,90	2,03
			niedrigster	— 0,06	0,24	0,30	0,82	0,67	0,96
			mittler	0,12	0,26	0,45	1,10	0,95	1,34
Augsburg. (Am' Hochablaß.)	„	.	höchster	0,70	0,60	0,87	0,90	1,00	1,08
			niedrigster	0,42	0,32	0,34	0,52	0,50	0,62
			mittler	0,49	0,40	0,50	0,76	0,68	0,80

Digitized by Google

am Pegel							
Monaten							Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	im Jahre 1902	
4,64	4,40	4,03	3,66	3,31	2,92	4,64	
3,95	3,92	3,69	3,35	2,84	2,71	2,42	
4,29	4,16	3,86	3,50	3,07	2,81	3,39	
4,40	4,22	4,00	3,50	3,38	4,94	4,40	
4,11	3,88	3,58	3,30	2,87	2,74	2,66	
4,29	3,90	3,82	3,43	3,10	2,91	3,39	
Donau.							
1,28	2,30	1,62	1,56	0,92	2,42	2,84	
0,78	0,76	0,70	0,64	0,56	0,58	0,56	
0,99	1,13	0,92	1,01	0,69	1,05	1,10	
0,35	1,30	0,62	0,60	0,07	1,55	1,95	a) Handelsschiffahrt ab Ulm wird seit 1897 nicht mehr betrieben.
— 0,08	— 0,10	— 0,16	— 0,19	— 0,27	— 0,28	— 0,28	
0,11	0,24	0,05	0,14	— 0,15	0,16	0,22	
0,35	1,03	0,50	0,51	— 0,03	1,55	2,06	
— 0,20	— 0,20	— 0,32	— 0,32	— 0,36	— 0,39	— 0,39	
0,02	0,16	— 0,05	0,05	— 0,27	0,08	0,13	
0,13	0,88	0,41	0,30	— 0,24	1,23	1,66	
— 0,41	— 0,42	— 0,45	— 0,46	— 0,52	— 0,51	— 0,52	
— 0,23	— 0,07	— 0,25	— 0,18	— 0,43	— 0,09	— 0,09	
0,59	1,33	1,03	0,90	0,19	2,44	2,51	
— 0,03	— 0,07	— 0,11	— 0,11	— 0,21	— 0,21	— 0,21	
0,18	0,37	0,16	0,30	— 0,05	0,43	0,41	
0,65	1,12	0,64	0,45	— 0,22	1,55	1,80	
— 0,29	— 0,36	— 0,54	— 0,55	— 0,73	— 0,79	— 0,79	
0,04	0,06	— 0,20	— 0,13	— 0,55	— 0,17	0,02	
0,98	1,50	1,00	0,85	0,23	1,75	2,08	
0,19	0,12	— 0,08	— 0,07	— 0,23	— 0,30	— 0,30	
0,46	0,48	0,24	0,30	— 0,07	0,40	0,44	
1,08	1,25	0,98	1,20	0,48	3,15	3,15	
0,25	0,20	0,00	0,00	— 0,20	— 0,25	— 0,25	
0,55	0,56	0,30	0,48	0,17	0,82	0,71	
4,08	3,80	2,86	2,64	1,78	4,17	4,50	b) Die Schiffahrt begann am 25. Februar und endete am 24. Dezember. Wegen Niedrigwassers war die Schiffahrt vom 22. November bis 5. Dezember unterbrochen.
2,90	2,31	1,51	1,44	0,55	0,39	0,39	
3,32	2,89	2,20	2,00	1,24	1,68	2,32	
0,95	2,20	0,84	1,16	— 0,09	2,00	2,57	c) Schiffahrt besteht auf der Iller nicht.
0,04	— 0,12	— 0,06	— 0,30	— 0,48	— 0,48	— 0,48	
0,34	0,32	0,10	0,16	— 0,20	— 0,06	0,20	
— 0,48	0,07	— 0,32	— 0,32	— 1,01	0,58	1,17	
— 0,99	— 1,01	— 1,12	— 1,15	— 1,28	— 1,34	— 1,34	
— 0,81	— 0,76	— 0,92	— 0,84	— 1,15	— 1,00	— 0,92	
— 0,30	0,10	— 0,10	— 0,10	— 0,35	0,10	0,40	d) Auf der Wertach wird Schiffahrt nicht betrieben.
— 0,50	— 0,55	— 0,55	— 0,50	— 0,60	— 0,60	— 0,60	
— 0,39	— 0,28	— 0,35	— 0,32	— 0,51	— 0,40	— 0,34	
— 5,62	— 4,77	— 5,10	— 5,08	— 5,90	— 4,48	— 4,03	
— 5,90	— 5,90	— 5,90	— 5,90	— 6,05	— 6,05	— 6,05	
— 5,86	— 5,72	— 5,75	— 5,68	— 6,01	— 5,82	— 5,66	
1,55	1,80	1,29	1,00	0,50	0,82	2,03	e) Schiffahrt wird auf dem Lech nicht betrieben.
0,80	0,62	0,52	0,48	0,35	0,30	— 0,06	
1,12	0,85	0,72	0,60	0,42	0,40	0,69	
0,80	0,95	0,80	0,75	0,48	0,68	1,08	
0,42	0,50	0,50	0,45	0,37	0,30	0,30	
0,57	0,62	0,60	0,52	0,41	0,42	0,56	

Digitized by Google

Stromgebiet der Donau.

Pegel-Orte	Gewässer	Pegel-Nullpunkt (Höhe über Normal-Null) Meter		Wasserstand (in Metern) in den Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Augsburg. (An der Lechhauser Brücke.)	Lech.	.	höchster	— 5,78	— 6,32	— 5,04	— 4,94	— 4,00	— 4,29
			niedrigster	— 6,61	— 6,58	— 6,58	— 5,89	— 6,16	— 5,59
			mittler	— 6,46	— 6,57	— 6,39	— 5,38	— 5,58	— 4,99
Rain. a)	„	398,193	höchster	0,06	— 0,52	0,48	0,47	0,75	0,73
			niedrigster	— 0,67	— 0,73	— 0,63	— 0,15	— 0,25	— 0,07
			mittler	— 0,55	— 0,66	— 0,40	0,12	0,02	0,34
Tölz.	Isar.	640,851	höchster	0,15	— 0,12	0,47	0,52	0,59	0,84
			niedrigster	— 0,25	— 0,30	— 0,16	0,12	0,04	0,24
			mittler	— 0,18	— 0,26	— 0,02	0,29	0,24	0,43
Großhesselohe.	„	528,349	höchster	0,92	0,65	1,25	1,26	1,52	1,75
			niedrigster	0,54	0,49	0,66	1,04	1,00	1,15
			mittler	0,61	0,53	0,83	1,15	1,17	1,38
München.	„	.	höchster	1,20	0,37	2,20	1,90	2,75	3,10
			niedrigster	— 0,20	— 0,20	— 0,20	1,10	1,00	1,30
			mittler	0,03	— 0,13	0,57	1,49	1,49	1,82
Landshut. (Am Maxwehr.)	„	388,167	höchster	0,30	0,01	0,81	0,74	1,37	1,93
			niedrigster	— 0,16	— 0,18	— 0,16	0,35	0,28	0,45
			mittler	— 0,06	— 0,14	0,04	0,51	0,56	0,83
Dingolfing.	„	353,553	höchster	0,13	— 0,17	0,62	0,55	1,10	1,60
			niedrigster	— 0,35	— 0,37	— 0,37	0,12	0,03	0,17
			mittler	— 0,24	— 0,32	— 0,13	0,32	0,31	0,57
Rosenheim.	Inn.	441,079	höchster	0,71	0,41	1,00	1,93	2,40	2,99
			niedrigster	0,30	0,25	0,29	0,84	0,92	2,00
			mittler	0,37	0,29	0,52	1,38	1,34	2,40
Simbach.	„	334,427	höchster	0,32	— 0,22	1,33	1,70	2,20	2,80
			niedrigster	— 0,37	— 0,47	— 0,42	0,72	0,63	1,55
			mittler	— 0,21	— 0,41	0,04	1,24	1,17	2,14
Passau.	„	289,189	höchster	2,12	1,89	2,96	2,94	3,34	4,23
			niedrigster	1,00	0,79	0,78	2,08	1,70	3,00
			mittler	1,32	1,07	1,34	2,61	2,38	3,57

Digitized by Google

am Pegel	Monaten						im Jahre 1902	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser ꝛc.
	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember		
	— 4,72	— 4,28	— 4,95	— 5,42	— 5,63	— 5,71	— 4,00	
	— 5,78	— 6,05	— 6,21	— 6,26	— 6,34	— 6,33	— 6,61	
	— 5,40	— 5,66	— 5,89	— 5,82	— 6,26	— 6,24	— 5,89	
	0,42	0,53	0,12	0,00	— 0,41	0,05	0,75	a) Treibeis am 7, 12. und 13. Dezember.
	— 0,25	— 0,32	— 0,55	— 0,59	— 0,79	— 0,90	— 0,90	
	0,01	— 0,13	— 0,33	— 0,33	— 0,63	— 0,61	— 0,26	
	0,60	0,37	0,37	1,05	— 0,21	— 0,11	1,05	
	— 0,07	— 0,14	— 0,24	— 0,27	— 0,40	— 0,41	— 0,41	
	0,14	0,03	— 0,07	— 0,03	— 0,33	— 0,36	— 0,01	
	1,38	1,17	1,15	1,43	0,80	0,86	1,75	
	0,96	0,78	0,68	0,66	0,59	0,51	0,49	
	1,11	0,95	0,84	0,92	0,66	0,62	0,90	
	2,20	1,70	1,80	3,05	0,55	1,05	3,10	
	0,90	0,45	0,20	0,10	— 0,20	— 0,20	— 0,20	
	1,20	0,98	0,69	0,84	0,02	— 0,16	0,73	
	0,86	0,54	0,57	1,50	0,05	0,54	1,92	
	0,17	0,02	— 0,10	— 0,11	— 0,22	— 0,34	— 0,34	
	0,37	0,23	0,12	0,22	— 0,12	— 0,09	0,20	
	0,60	0,35	0,40	1,25	— 0,08	0,45	1,60	
	— 0,10	— 0,22	— 0,30	— 0,32	— 0,44	— 0,48	— 0,48	
	0,12	— 0,03	— 0,11	0,01	— 0,31	— 0,25	0,00	
	3,00	2,62	2,48	1,84	0,66	0,70	3,00	
	1,80	1,35	0,88	0,69	0,35	0,16	0,16	
	2,41	1,92	1,54	0,90	0,48	0,29	1,15	
	2,70	2,35	1,40	1,05	0,04	1,00	2,80	
	1,15	0,80	0,08	— 0,12	— 0,51	— 0,66	— 0,66	
	1,83	1,27	0,65	0,27	— 0,30	— 0,38	0,61	
	4,03	3,68	2,67	2,40	1,31	3,29	4,23	
	2,61	2,40	1,27	1,18	0,80	0,60	0,60	
	3,20	2,60	1,91	1,59	1,01	1,27	1,99	

Digitized by Google

Buchdruckerei W. Koebke, Berlin S., Alexandrinenstraße 99.

Digitized by Google

Veröffentlichungen des Kaiserlichen Statistischen Amts

Berlin — Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht, Unter den Linden 64

Statistik des Deutschen Reichs — a) Jährlich wiederkehrende Veröffentlichungen:

Die mit † bezeichneten Bände sind vergriffen.

1. Auswärtiger Handel (seit 1890 jeder Band 6 *M.*; Bd. 128: 8 *M.*; Jahrg. 1900 u. fg., Teil 1, je **10** *M.*).

(Bis 1890 unter dem Titel: „Warenverkehr des deutschen Zollgebiets mit dem Auslande".)

Jahrg.	1. R. Bd.
1872 . . .	3 bis 5
1873 . . .	9 „ 11
1874 . . .	16 u. 17
1875 . . .	22 „ 23
1876 . . .	27 „ 28
1877 . . .	32 „ 33
1878 . . .	39 „ 40
1879 . . .	45 „ 46
1880 . . .	49 „ 50
1881 . . .	54 „ 55
1882 . . .	60 „ 61
	N. F. Bd.
1883 . . .	9 u. 10
1884 . . .	14 „ 15
1885 . . .	19 „ 20
1886 . . .	25 „ 26
1887 . . .	33 „ 34
1888 . . .	40 „ 41
1889 . . .	47 „ 48
1890 . . .	54 „ 55

Jahrg.	N. F. Bd.
1891 . . .	60 u. 61
1892 . . .	66 „ 67†
1893 . . .	73† „ 74
1894 . . .	79† „ 80
1895 . . .	85† „ 86†
1896 . . .	91† „ 92
1897 . . .	97† „ 98†
1898 . . .	122† „123
1899 . . .	128† „129†
1900 . . .	135† „136†
1901 . . .	142 u. 143†
1902 .	Bd. 152 u. 153

2. Binnenschiffahrt*) (seit 1883 je 5 bezw. 6 *M.*).

(Bis 1891 unter dem Titel: „Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen".)

Jahrg.	1. R. Bd.
1872	„ 7
1873	„ 12
1874	„ 19
1875	„ 24
1876	„ 29
1877	„ 36
1878	„ 41
1879	„ 47
1880	„ 52
1881	„ 58
1882	„ 63
	N. F. Bd.
1883	„ 12
1884	„ 16
1885	„ 22
1886	„ 28
1887	„ 36
1888	„ 43
1889	„ 50
1890	„ 57

Jahrg.	N. F. Bd.
1891	„ 63
1892	„ 70
1893	„ 76
1894	„ 82
1895	„ 88
1896	„ 94
1897	„ 100
1898	„ 125
1899	„ 131
1900	„ 138
1901	„ 145
1902	„ 149

*) Darin alle 5 Jahre wiederkehrend: „Bestand der Fluß- 2c. Schiffe" (zuletzt für 1902).

3. Seeschiffahrt (seit 1887 je 8 *M.*).

(Die beiden Abteilungen jedes Bandes sind einzeln zu je 4 *M.* käuflich.)

Jahrg.	1. R. Bd.
1873	„ 13
1874	„ 18
1875	„ 21
1876	„ 26
1877	„ 31
1878	„ 38
1879	„ 44
1880	„ 51
1881	„ 56
1882	„ 62
	N. F. Bd.
1883	„ 11
1884	„ 17
1885	„ 21
1886	„ 27
1887	„ 35
1888	„ 42
1889	„ 49
1890	„ 56

Jahrg.	N. F. Bd.
1891	„ 62
1892	„ 69
1893	„ 75
1894	„ 81
1895	„ 87
1896	„ 93
1897	„ 99
1898	„ 124
1899	„ 130
1900	„ 137
1901	„ 144
1902 (im Druck)	Bd. 154

4. Kriminalstatistik (je 10 *M.*).

Jahrg.	N. F. Bd.
1882	„ 8†
1883	„ 13
1884	„ 18†
1885	„ 23
1886	„ 30
1887	„ 37
1888	„ 45
1889	„ 52
1890	„ 58
1891	„ 64
1892	„ 71
1893	„ 77
1894	„ 83
1895	„ 89
1896	„ 95
1897	„ 120†
1898	„ 126†
1899	„ 132†
1900	„ 139

Jahrg.	N. F. Bd.
1901 (im Druck)	„ 146
1902 (in Bearbtg.)	Bd. 155

5. Krankenversicherung (je 5 *M.*).

Jahrg.	N. F. Bd.
1885	„ 24†
1886	„ 31†
1887	„ 38
1888	„ 46
1889	„ 53
1890	„ 59
1891	„ 65
1892	„ 72
1893	„ 78
1894	„ 84
1895	„ 90
1896	„ 96
1897	„ 121
1898	„ 127
1899	„ 133
1900	„ 140

Jahrg.	N. F. Bd.
1901 (im Druck)	„ 147
1902 (in Bearbtg.)	Bd. 156

6. Streiks und Aussperrungen (je 2 *M.*)

Jahrg.	N. F. Bd.
1899	„ 134
1900	„ 141
1901	„ 148
1902	Bd. 157
1903 (in Bearbtg.)	„ 164

Vergl. auch Seite 2 und 4 dieses Umschlages!

Digitized by Google

Veröffentlichungen des Kaiserlichen Statistischen Amts

Berlin — Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht, Unter den Linden 64

Statistik des Deutschen Reichs

b) Einmalige, sowie zeitweilig wiederkehrende Veröffentlichungen:

Die mit † bezeichneten Bände sind vergriffen. — Vgl. auch S. 2 u. 3 dieses Umschlages.

		M.
Die Anordnungen des Bundesrates für die gemeinsame Statistik der deutschen Staaten	1. R. Bd. 1 (1873)	17
Zusammenstellung der zu Anfang des Jahres 1884 geltenden Bestimmungen für die gemeinsame Statistik des Deutschen Reichs	N. F. Bd. 1 (1884)	6
Die Statistik des Deutschen Reichs i. J. 1897 (Nachträge alljährlich im ersten Vierteljahrsheft z. Stat. d. D. R.)	N. F. Bd. 101 (1897)	5
Statistik der Organisation der Zoll- und Steuerverwaltung ꝛc.	1. R. Bd. 6 (1874)	5
Tabakbau, Tabakfabrikation und Tabakhandel im Deutschen Reich und in Luxemburg (Arbeiten der Tabak-Enquête-Kommission von 1878)	1. R. Bd. 42† (1880)	12
Warenverkehr des deutschen Zollgebiets mit dem Auslande in den zehn Jahren 1880 bis 1889*) (In 15 Heften) (Die 15 Hefte des 51. Bandes werden auch einzeln zum Preise von 0,60 bis 1,60 M. abgegeben; Heft 1 vergriffen).	N. F. Bd. 51† (1891)	7
Die deutschen Wasserstraßen 1873	1. R. Bd. 15 (1876)	10
Die Stromgebiete des Deutschen Reichs.		
Teil I: Ostsee. (Mit 3 Karten)	N. F. Bd. 39, Ia (1891)	10
„ II: Abt. a: Elbe ꝛc. (Mit 2 Karten)	„ „ 39, IIa (1900)	4
„ b: Weser (Mit 6 Tafeln)	„ „ 39, IIb (1901)	2
„ c: Ems (Mit 1 Tafel)	„ „ 39, IIc (1902)	2
„ III: Rhein- und Donau-Gebiet	„ „ 39, III (im Druck)	
Statistik der öffentlichen Armenpflege i. J. 1885	N. F. Bd. 29 (1887)	8
Stand und Bewegung der Bevölkerung 1841-1886	N. F. Bd. 44 (1892)	8

Volkszählungsergebnisse

			M.
1. Dezember 1871	1. R. Bd.	2, Heft I u. II, 1 (1873)	—
	„ „	14, „ III, 3 (1875)	—
1. Dezember 1875	„ „	20, „ VIII (1876)	—
	„ „	25, „ VII (1877)	—
	„ „	30, „ IV (1878)	—
1. Dezember 1880	1. R. Bd.	57 (1883)	9
1. Dezember 1885	N. F. Bd.	32† (Mit 1 Karte) (1888)	8
1. Dezember 1890	N. F. Bd.	68† (Mit 4 Karten u. 1 Diagrammtafel) (1894)	6
2. Dezember 1895	V.-H.	1897†, 1898† I/II	—
1. Dezember 1900	Teil 1: Bd. 150 (Mit 7 Karten u. 9 Diagrammtafeln (1903)		8
	Daraus Sonderabdruck: 204 S. Text mit 7 Karten und 9 Diagrammtafeln		3
	Teil 2: Bd. 151 (1903)		4

*) Fortgesetzt unter dem Titel: „Auswärtiger Handel des deutschen Zollgebiets nach Herkunfts- und Bestimmungsländern in den Jahren 1880—1896. Herausgegeben im Reichsamt des Innern. Berlin 1898. Gr. 4°." (Auch in einzelnen Heften.)

		M.
Gewerbezählung vom 1. Dezember 1875	1. R. Bd. 34, 1-2 (1879)	27
	„ „ 35, 1-2 (1879)	30

Berufs- und Gewerbezählung vom 5. Juni 1882:

		M.
Berufsstatistik des Reichs und der kleineren Verwaltungsbezirke (Mit kartographischen Darstellungen)	N. F. Bd. 2† (1884)	15
Berufsstatistik der deutschen Großstädte	„ „ 3† (1884)	8
Berufsstatistik der Staaten und größeren Verwaltungsbezirke (Drei Teile)	„ „ 4 (1884)	30
Landwirtschaftliche Betriebsstatistik (Mit kartographischen Darstellungen)	„ „ 5 (1885)	10
Gewerbestatistik des Reichs und der Großstädte (2 Teile)		
Teil 1. Gewerbestatistik des Reichs (Mit kartographischen Darstellungen)	„ „ 6, 1 (1886)	8
„ 2. Gewerbestatistik der Großstädte	„ „ 6, 2 (1886)	6
Gewerbestatistik der Staaten und größeren Verwaltungsbezirke (2 Abschnitte)	„ „ 7 (1886)	23

Berufs- und Gewerbezählung vom 14. Juni 1895:

(Hierzu vgl. auch oben [Seite 2]: „E. Einzelarbeiten".)

		M.
Berufsstatistik für das Reich im ganzen, Teil 1-2	N. F. Bd. 102-103 (1897)	je 6
„ der Bundesstaaten, Teil 1-3	„ „ 104-106 (1897)	je 6
„ „ Großstädte, Teil 1-2	„ „ 107-108 (1897)	je 5
„ „ kleineren Verwaltungsbezirke	„ „ 109 (1897)	8
„ nach Ortsgrößenklassen	„ „ 110 (1897)	5
Die berufliche und soziale Gliederung des Deutschen Volkes nach der Berufszählung v. 14. Juni 1895. (Mit 9 Diagrammtafeln und 19 Karten)	„ „ 111 (1899)	8
Die Landwirtschaft im Deutschen Reich nach der landwirtschaftlichen Betriebszählung (Mit 8 Karten)	„ „ 112 (1898)	8
Gewerbestatistik für das Reich im ganzen	„ „ 113** (1898)	6
„ der Bundesstaaten, Teil 1-2	„ „ 114-115 (1898)	je 5
„ „ Großstädte	„ „ 116 (1898)	5
„ „ Verwaltungsbezirke, Teil 1-2	„ „ 117-118 (1898)	je 5
Gewerbe und Handel im Deutschen Reich nach der gewerblichen Betriebszählung vom 14. Juni 1895 (Mit 14 Karten)	„ „ 119 (1899)	8

**) Hieraus Sonderabdruck: Gewerbe-Verzeichnis in systematischer und alphabetischer Ordnung. Berlin 1898, gr. 4°. (99 S.) . . . . . 1 M.

Neuere Ergänzungshefte zu den Vierteljahrsheften

— Meist einzeln verkäuflich; für Abonnenten der Zeitschrift unentgeltlich. —

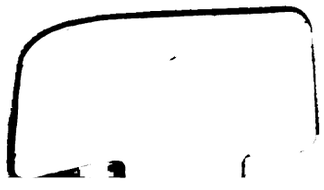
	M.
Statistik der Reichstagswahlen von 1898. Zwei Teile. (Ergänzung zu Heft III, 1898† und zu Heft I, 1899.) Berlin, gr. 4°. (78 S., 1 Karte und 102 S., 2 graph. Darstellungen, 1 Tabelle) . . . . . Teil II:	1,00
Allgemeine Statistik der Reichstagswahlen von 1903. 11. Legislatur-Periode. (Ergänzung zu Heft IV, 1903) . . . . . (erscheint demnächst)	1,00
— vergl. auch oben: S. 2: „Sonderabdrücke". —	
Die Ergebnisse der Viehzählung vom 1. Dezember 1900. (Ergänzung zu Heft I, 1903.) Berlin, gr. 4° (121 S. und 8 Tafeln)	1,50
Die Forsten und Holzungen im Deutschen Reich nach der Erhebung des Jahres 1900. (Ergänzung zu Heft II, 1903.) Berlin, gr. 4°. (143 S., 3 schematische Karten und 2 Tafeln)	1,50

Druck der C. Feister'schen Buchdruckerei, Berlin N., Brunnenstr. 7.

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google



Digitized by Google

3 2044 106 516 131

Digitized by Google